목 차

사 업 보 고 서 1
【 대표이사 등의 확인 】 2
I. 회사의 개요 3
1. 회사의 개요 3
2. 회사의 연혁 7
3. 자본금 변동사항 11
4. 주식의 총수 등 12
5. 정관에 관한 사항 18
II. 사업의 내용 23
1. 사업의 개요 23
2. 주요 제품 및 서비스 24
3. 원재료 및 생산설비 25
4. 매출 및 수주상황 28
5. 위험관리 및 파생거래 30
6. 주요계약 및 연구개발활동 35
7. 기타 참고사항 39
III. 재무에 관한 사항 52
1. 요약재무정보 52
2. 연결재무제표 55
2-1. 연결 재무상태표 55
2-2. 연결 손익계산서 56
2-3. 연결 포괄손익계산서 56
2-4. 연결 자본변동표 57
2-5. 연결 현금흐름표 58
3. 연결재무제표 주석 59
1. 회사의 개요 (연결) 59
2. 연결재무제표 작성기준 (연결) 63
3. 중요한 회계정책 (연결) 63
4. 영업부문 (연결) 79
5. 현금및현금성자산 (연결) 81
6. 사용이 제한된 금융자산 (연결) 81
7. 기타금융자산 (연결) 81
8. 매출채권 및 기타채권 (연결) 82
9. 재고자산 (연결) 84
10. 기타유동자산, 17. 기타비유동자산 (연결) 85
11. 유형자산 (연결) 86
12. 무형자산 (연결) 88
13. 투자부동산 (연결) 92
14. 사용권자산 (연결) 94
15. 관계기업및공동기업투자 (연결) 97
16. 비유동금융자산 (연결) 103
18. 매입채무 및 기타채무 (연결) 105
19. 기타유동부채, 20. 기타비유동부채 (연결) 110
21. 판매보증충당부채 (연결) 111
22. 차입금 및 사채 (연결) 112

23. 퇴직급여채무 (연결).....115
24. 자본금과 자본잉여금 (연결).....119
25. 자기주식 (연결).....121
26. 기타자본 (연결).....123
27. 이익잉여금 (연결).....123
28. 배당금 (연결).....125
29. 고객과의 계약에서 생기는 수익 (연결).....127
30. 비용의 성격별 분류 (연결).....128
31. 판매비와 관리비 (연결).....129
32. 기타수익과 기타비용 (연결).....129
33. 금융상품 관련 사항 (연결).....130
34. 법인세비용 (연결).....137
35. 주당이익 (연결).....142
36. 특수관계자 등과의 거래 (연결).....143
37-1. 우발부채 및 약정사항 (연결).....149
37-2. 우발부채 및 약정사항 (연결).....152
38. 영업에서 창출된 현금흐름, 39. 재무활동에서 생기는 부채의 조정 (연결).....153
40. 위험관리 (연결).....158
41. 매각예정비유동자산 (연결).....172
42. 연결재무제표의 발행승인일, 43. 보고기간후사건 (연결).....173
4. 재무제표.....173
4-1. 재무상태표.....173
4-2. 손익계산서.....174
4-3. 포괄손익계산서.....175
4-4. 자본변동표.....175
4-5. 현금흐름표.....176
5. 재무제표 주석.....177
1. 회사의 개요.....177
2. 별도재무제표 작성기준.....178
3. 중요한 회계정책.....178
4. 현금및현금성자산.....192
5. 사용이 제한된 금융자산.....193
6. 기타금융자산.....193
7. 매출채권 및 기타채권.....194
8. 재고자산.....196
9. 기타유동자산 16. 기타비유동자산.....197
10. 유형자산.....197
11. 무형자산.....200
12. 투자부동산.....204
13. 사용권자산.....205
14. 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식.....208
15. 비유동금융자산.....211
17. 매입채무 및 기타채무.....213
18. 차입금 및 사채.....215
19. 기타유동부채, 20. 기타비유동부채.....216
21. 판매보증충당부채.....217
22. 퇴직급여채무.....219

23. 자본금과 자본잉여금 223
24. 자기주식 225
25. 기타자본 227
26. 이익잉여금 227
27. 배당금 230
28. 고객과의 계약에서 생기는 수익 232
29. 비용의 성격별 분류 233
30. 판매비와 관리비 234
31. 기타수익과 기타비용 234
32. 금융상품 관련 사항 235
33. 법인세비용 244
34. 주당이익 247
35. 특수관계자 등과의 거래 248
36. 우발부채 및 약정사항 254
37. 영업에서 창출된 현금흐름, 38. 재무활동에서 생기는 부채의 조정 257
39. 위험관리 263
40. 매각예정비유동자산 276
41. 별도재무제표의 발행승인일, 42. 보고기간후사건 277
6. 배당에 관한 사항 277
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항 283
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적 283
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적 285
8. 기타 재무에 관한 사항 286
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견 295
1. 예측정보에 대한 주의사항 295
2. 개요 295
3. 재무상태 및 영업실적 297
4. 유동성 및 자금조달과 지출 303
5. 부외거래 305
6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항 306
V. 회계감사인의 감사의견 등 310
1. 외부감사에 관한 사항 310
2. 내부통제에 관한 사항 313
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 315
1. 이사회에 관한 사항 315
2. 감사제도에 관한 사항 325
3. 주주총회 등에 관한 사항 330
VII. 주주에 관한 사항 333
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 340
1. 임원 및 직원 등의 현황 340
2. 임원의 보수 등 348
IX. 계열회사 등에 관한 사항 353
X. 대주주 등과의 거래내용 367
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 372
1. 공시내용 진행 및 변경사항 372
2. 우발부채 등에 관한 사항 373
3. 제재 등과 관련된 사항 375

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항 376
XII. 상세표 378
1. 연결대상 종속회사 현황(상세) 378
2. 계열회사 현황(상세) 382
3. 타법인출자 현황(상세) 385
4. 연구개발실적(상세) 387
5.특허권 보유현황(상세) 394
【 전문가의 확인 】 427
1. 전문가의 확인 427
2. 전문가와의 이해관계 427

사 업 보 고 서

(제 49기)

사업연도 2025년 01월 01일 부터
2025년 12월 31일 까지

금융위원회
한국거래소 귀중

2026년 3월 9일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인
면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 현대모비스 주식회사
대 표 이 사 : 이 규 석
본 점 소 재 지 : 서울특별시 강남구 테헤란로 203
(전 화) 02-2018-5114
(홈페이지) https://www.mobis.com
작 성 책 임 자 : (직 책) 재경담당 (성 명) 김 도 형
(전 화) 02-2018-5015

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인 · 검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사등의외부감사에관한법률」 제 8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2026. 3. 9.

현대모비스 주식회사

대 표 이 사 이 규 석 (서명)

신고업무담당이사 김 도 형 (서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 연결대상 종속회사 개황
연결대상 종속회사 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	-	-	-	-	-
비상장	44	2	1	45	33
합계	44	2	1	45	33

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

(1) 연결대상회사의 변동내용

구 분	자회사	사 유
신규 연결	Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.	당기 중 신규 설립
	모아빛㈜	당기 중 신규 설립
연결 제외	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	당기 중 지분 매각
	-	-

나. 회사의 법적, 상업적 명칭
법인 등기부등본 상 당사의 상호는 '현대모비스 주식회사' 입니다. 영문으로는 'HYUNDAI MOBIS(약호 MOBIS)' 라고 표기합니다.

다. 설립일자 및 존속기간
법인 등기부등본 상 당사의 설립일자는 '1977년 6월 25일' 입니다.

라. 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지 주소
법인 등기부등본 상 당사의 본점 주소지는 '서울특별시 강남구 테헤란로 203(역삼동)' 이고, 대표 전화번호는 '02-2018-5114' 입니다. 인터넷 홈페이지 주소는 'www.mobis.com' 입니다.

마. 중소기업 등 해당 여부

중소기업 해당 여부	미해당
벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	미해당

바. 주요 사업의 내용
현대모비스 주식회사(이하 "당사")와 종속기업(이하 당사와 종속기업을 "연결회사"라 함)은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 먼저 자동차 모듈 및 부품제조사업을 통해 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈, 프론트엔드모듈(이하 "FEM")을 조립・생산하여 현대자동차와 기아 등에 직서열(JIS, Just In Sequence) 공급하고 있으며, 제동・조향・에어백・램프 및 전장・전동화 부품 등 다양한 자동차 부품을 생산하여 현대자동차와 기아 및 글로벌 완성차 업체에 공급하고 있습니다. 또한 A/S용 부품사업을 통해 국내외에서 운행 중인 모든 현대자동차・기아에 소요되는 보수용 부품의 공급을 책임지고 있습니다. 2025년 매출액의 구성을 보면 자동차 모듈 및 부품제조사업이 78.2%, A/S용 부품사업이 나머지 21.8%를 차지하고 있습니다. 사업 부문별 자세한 사항은 **'Ⅱ. 사업의 내용'**을 참조하시기 바랍니다.

사. 신용평가에 관한 사항
당사는 회사채 및 기업어음 발행의 목적 또는 기타 수시평가를 위해 신용평가 전문기관으로부터 평가를 받고 있습니다. 공시대상기간 동안의 신용평가 현황은 다음과 같고 각 신용평가사의 신용평가등급체계는 다음과 같습니다.

(1) 최근 3년간 신용평가 내역

평가일	신용평가 전문기관명	신용등급	평가대상	평가구분
2025.12.09	Moody's (미국)	A3 (Stable)	기업평가	Periodic
2025.06.23	NICE신용평가	AA+ (안정적)	회사채	정기평가
2025.06.18	한국신용평가	AA+ (안정적)	회사채	정기평가
2025.03.13	S&P Global (미국)	BBB+ (Stable)	기업평가	Periodic
2024.06.21	NICE신용평가	AA+ (안정적)	회사채	정기평가
2024.06.03	한국신용평가	AA+ (안정적)	회사채	정기평가
2024.02.06	Moody's (미국)	A3 (Stable)	기업평가	Periodic
2024.01.24	S&P Global (미국)	BBB+ (Stable)	기업평가	Periodic
2023.06.21	NICE신용평가	AA+ (안정적)	회사채	정기평가
2023.06.16	한국신용평가	AA+ (안정적)	회사채	정기평가
2023.02.10	Moody's (미국)	Baa1 (Positive)	기업평가	Periodic

(2) 신용등급 체계
- 국내 신용평가사

평가대상	NICE 신용평가	한국 신용평가	부여의미
기업평가	AAA	AAA	원리금 상환가능성이 최고 수준이다. 원리금 지급 확실성이 최고

(회사채)			수준이며, 현단계에서 합리적으로 예측가능한 장래의 어떠한 환경변화에도 영향을 받지않을 만큼 안정적임.
	AA	AA	원리금 지급 확실성이 매우 높지만 AAA등급에 비해 다소 열등한 요소가 있음.
	A	A	원리금 지급 확실성이 높지만 장래 급격한 환경변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음.
	BBB	BBB	원리금 지급 확실성은 인정되지만 장래 환경변화로 전반적인 채무상환능력이 저하될 가능성이 있음.
	BB	BB	원리금 지급 확실성에 당면 문제는 없지만 장래의 안정성면에서는 투기적 요소가 내포되어 있음.
	B	B	원리금 지급 확실성이 부족하여 투기적이며, 장래의 안정성에 대해서는 현단계에서 단언할 수 없음.
	CCC	CCC	채무불이행이 발생할 가능성을 내포하고 있어 매우 투기적임.
	CC	CC	채무불이행이 발생할 가능성이 높아 상위등급에 비해 불안요소가 더욱 많음.
	C	C	채무불이행이 발생할 가능성이 극히 높고 현단계에서는 장래 회복될 가능성이 없을 것으로 판단됨.
	D	D	원금 또는 이자가 지급불능 상태에 있음.

위 등급중 AA등급부터 CCC등급까지는 등급내의 상대적인 우열에 따라 +,- 기호가 첨부됩니다.

- 국제 신용평가사

평가대상	무디스 (Moody's)	S&P Global (Standard and Poor's Global)	부여의미
기업평가 (회사채)	Aaa	AAA	Obligations rated Aaa are judged to be of the highest quality, subject to the lowest level of credit risk. 최고 수준의 신용도, 최저수준의 신용위험에 부여하는 등급
	Aa	AA	Obligations rated Aa are judged to be of the high quality, subject to very low credit risk. 높은 수준의 신용도, 매우 낮은 신용위험에 부여하는 등급
	A	A	Obligations rated A are judged to be upper-medium grade and subject to low credit risk. 중상위 신용도, 낮은 신용위험에 부여하는 등급
	Baa	BBB	Obligations rated Baa are judged to be medium-grade and subject to moderate credit risk and as such may possess certain speculative characteristics. 중간 수준의 신용도와 신용위험 그리고 일부 투기적 요소가 있을 때 부여하는 등급
	Ba	BB	Obligations rated Ba are judged to be speculative and are subject to substantial credit risk. 투기적이고 상당한 신용위험에 부여하는 등급

	B	B	Obligations rated B are considered to be speculative and are subject to high credit risk. 투기적이고 높은 신용위험에 부여하는 등급
	Caa	CCC	Obligations rated Caa are judged to be speculative of poor standing and are subject to very high credit risk. 나쁜 평가를 받을 만큼 투기적이고 매우 높은 신용위험에 부여하는 등급
	Ca	CC	Obligations rated Ca are highly speculative and are subject to very high credit risk. 아주 투기적이고 높은 신용위험에 부여하는 등급
	C	C	Obligations rated C are the lowest rated and are typically in default, with little prospect for recovery of principal or interest. 통상 원리금에 대해 회생불가능한 채무불이행 발생 시에 부여하는 가장 낮은 등급
	-	D	Payment default on a financial commitment or breach of an imputed promise; also used when a bankruptcy petition has been filed 채무불이행 상태이거나 파산신청에 들어감

아. 회사의 주권상장(또는 등록・지정) 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록・지정)현황	주권상장 (또는 등록・지정)일자	특례상장 유형
유가증권시장 상장	1989년 09월 05일	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 회사의 본점소재지 및 그 변경
당사의 본점소재지는 '서울특별시 강남구 테헤란로 203'입니다.
최근 5사업연도 중 본점소재지를 변경한 사실은 없습니다.

나. 경영진의 중요한 변동
2025년 말 당사 대표이사는 각자대표로 정의선 회장, 이규석 사장 총 2명이며, 최근 5사업연도간 경영진의 중요한 변동내역은 다음과 같습니다.

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2021년 03월 24일	정기주총	대표이사 조성환 사내이사 고영석 사외이사 강진아	사내이사 배형근 사외이사 김대수	대표이사 박정국 사외이사 유지수 사내이사 정몽구
2022년 03월 23일	정기주총	사외이사 김화진	대표이사 조성환 사내이사 고영석	사외이사 Brian D. Jones
2023년 03월 22일	정기주총	사외이사 James Kim	대표이사 정의선 사외이사 장영우	사외이사 Karl-Thomas Neumann
2023년 11월 20일	-	대표이사 배형근	-	대표이사 조성환
2023년 12월 27일	임시주총	대표이사 이규석	-	대표이사 배형근
2024년 03월 20일	정기주총	사내이사 박기태 사외이사 Keith Witek	사외이사 강진아	사내이사 배형근 사외이사 김대수
2025년 03월 19일	정기주총	사내이사 조윤덕	대표이사 이규석 사외이사 김화진	사내이사 고영석
2025년 08월 19일	임시주총	사내이사 김도형	-	사내이사 박기태

현재 당사는 정의선 사내이사와 이규석 사내이사가 각자 대표이사를 맡고 있습니다.
정의선 사내이사는 2019년 3월 22일 이사회에서 최초로 대표이사에 선임되었고, 2023년 3월 22일 이사회에서 대표이사로 재선임 되었습니다.

조성환 대표이사의 사임으로 2023년 11월 17일 이사회에서 배형근 사내이사가 대표이사로 선임되었습니다. (※ 임기 : 2023년 11월 20일 ~ 2023년 12월 27일)
배형근 대표이사의 임기가 만료됨에 따라 2023년 12월 27일 이사회에서 이규석 사내이사가 대표이사로 선임되었고, 2025년 3월 19일 이사회에서 대표이사로 재선임 되었습니다.

다. 최대주주의 변동
2025년 말 당사의 최대주주는 기아주식회사이며 보통주 16,427,074주를 소유하고 있습니다. 최근 5사업연도 중 당사 최대주주의 변동사실은 없습니다.

라. 상호의 변경
최근 5사업연도 중 당사의 상호를 변경한 사실은 없습니다.

마. 화의, 회사정리절차 여부
당사가 화의신청, 회사정리절차 및 그 밖에 이에 준하는 절차를 밟은 적이 있거나 현재 진행중인 사실은 없습니다.

바. 합병 등의 내용
당사는 보고서작성 대상기간동안 다음과 같이 합병, 영업 및 자산 양수도 등을 실행한 바 있습니다.

2021년 5월 28일 이사회 결의에 따라 에이치그린파워(주)(구 에이치엘그린파워(주))에 대한 (주)LG에너지솔루션의 지분 49%를 30,000백만원에 인수하였습니다.

2022년 4월 11일 Rounathio XXI, S.L.을 4백만원에 인수하여, Mobis Automotive Solutions Spain, S.L.U.를 설립하였으며, 2024년 1월 Mobis Spain Electrified Powertrain S.L.로 상호가 변경되었습니다.

사. 회사의 업종 또는 주된 사업의 변화
보고서 제출일 현재 당사의 정관 상 목적사업은 다음과 같습니다.

(당사 정관) 제 2조 (목적) 이 회사는 다음 사업을 영위함을 목적으로 한다. 1. 자동차 부속품 제조판매업 2. 시스템 통합사업 및 소프트웨어 관련 서비스업 3. 전자상거래 및 인터넷 관련사업 4. 수출입업 5. 기술용역업 6. 부동산 임대업 7. 물품매도 확약서 발행업 8. 프로 농구단 운영 9. 친환경, 에너지 관련 사업 10. 전기, 전자 관련 사업 11. 항공 모빌리티 부품 제조 및 판매업 12. 로봇, 로봇 부품 제조 및 판매업 13. 기타 전 각항에 관련된 부대사업 및 수익사업 일체

2021년 3월 24일 제44기 정기주주총회 결의로 제11호 '항공 모빌리티 부품 제조 및 판매업'과 제12호 '로봇, 로봇 부품 제조 및 판매업'을 추가하였습니다.

아. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용
당사의 최근 5사업연도 중 발생한 주요사항은 다음과 같습니다.

발생월	회사의 연혁

2021.02	세계 최초 차량용 램프광학기술 HLED 개발
2021.03	차량용 소프트웨어 국산화 개발협력 위한 오픈플랫폼 구축
2021.03	중장기 트랜스포메이션 전략 및 모빌리티 신기술 발표
2021.05	중장기 글로벌 지식재산권 확보 전략 발표
2021.05	안전 최우선 경영 선포
2021.05	세계 최초 클러스터리스 헤드업 디스플레이(HUD) 개발
2021.07	세계 최초 뇌파 기반 운전자 모니터링 시스템 개발
2021.09	독일 IAA 모빌리티 첫 참가 '중장기 글로벌 영업전략 발표'
2021.10	인천, 울산 연료전지 신규 거점 구축
2021.10	제동, 조향, 현가, 구동 통합시스템 e-코너모듈 개발
2021.11	세계 최초 협로, 후방자율주행 차세대 주차제어시스템(MPS) 개발
2021.12	'2045 탄소중립' 로드맵 발표
2022.01	미국 젠다社 차세대 레이더 개발 전략투자
2022.02	글로벌 램프 수주 첫 1조원 돌파
2022.05	독일 벡터社 표준 소프트웨어 플랫폼 개발 협력
2022.05	세계 최초 가변형, 스위블 디스플레이 개발
2022.06	유럽 완성차 대상 첫 단독 테크쇼 개최
2022.06	세계 최초 생체신호 전문 분석 통합제어기 개발
2022.07	2045 탄소중립보고서 발간
2022.09	북미 오토쇼(NAIAS) 첫 참가
2022.09	美 오토모티브뉴스 선정 '페이스 파일럿' 수상
2022.09	美 실리콘밸리에서 모빌리티 투자설명회 개최
2022.10	美 앨라바마 메르세데스 벤츠 전기차 샤시모듈 공장 가동
2022.11	세계 최초 근접 인식 반응형 디스플레이 신기술 '퀵 메뉴 셀렉션' 개발
2022.11	국내 최초 연료전지 파워팩 국가 인증 통합(KC) 취득
2022.12	이스라엘 오토피아社 원격자율주행 개발 협력
2023.01	'뉴 모비스 비전 발표, 'MObility Beyond Integrated Solution'로 사명 재정의
2023.01	신규 브랜드 슬로건 'The one for all mobility' 발표
2023.03	4륜 독립 구동 '인휠시스템' 신기술 개발
2023.04	세계 최초 '차량용 롤러블 디스플레이' 개발
2023.04	세계 최초 'e-코너 시스템' 실증차 일반도로 주행
2023.06	글로벌 전동화 전용 거점 인도네시아 배터리시스템 신공장 착공
2023.08	獨 폭스바겐社 전동화 핵심 부품 배터리시스템(BSA) 수주
2023.09	獨 'IAA 모빌리티 2023' 참가 '유럽 모빌리티 시장 공략 전략' 발표
2023.09	차량용 헬스케어 기술 '엠브레인' 대한민국 안전기술대상 대통령상 수상
2023.11	해외 첫 그린론으로 북미 전동화 투자금 9.4억불 확보
2023.11	세계 최초 '차량용 QL(퀀텀닷 로컬디밍) 디스플레이' 개발
2023.12	전동화 종합 연구센터 '의왕 전동화 연구동' 개소

2024.01	2023년 핵심부품 해외수주 사상 최대 92.2억 달러 달성
2024.01	美 CES 2024에서 전동화 핵심기술 실증차 모비온(MOBION) 공개
2024.01	운전자 생체 인식 교감 기술 '휴먼 센트릭 인테리어 조명' 개발
2024.04	자율주행 4단계 실증차 인천 송도-영종도 일대 시범 운행 착수
2024.04	폭스바겐 전기차 배터리시스템 공급 위한 스페인 나바라 공장 착공
2024.05	울산시와 전기차 전용 모듈공장 신설 투자양해각서(MOU) 체결
2024.07	세계 최초 PBV용 '도어 장착형 커튼' '자립형 동승석' 에어백 개발
2024.08	미래 모빌리티용 차세대 핵심소재 개발 3대 전략 발표
2024.09	현대모비스, '아시아 최초' 유럽 車협회 사이버보안 인증 획득
2024.10	독일 ZEISS와 차량용 '홀로그래픽 윈드쉴드 디스플레이' 개발 사업협력계약 체결
2024.10	슬로바키아 정부와 전동화 신공장 구축 투자 협약 체결
2024.11	CEO 인베스터 데이 개최 '수익성 기반 질적 성장' 밸류업 방향 제시
2025.02	가변형 디스플레이 시스템 연동 '무빙 스피커' 기술 개발
2025.03	새 기업 비전 'Lead the Shift in Mobility, Move the World beyond Possibilities' 선포
2025.04	현대모비스 인도 신규 통합 R&D 센터 개소
2025.04	전기차 배터리셀 발화시 열폭주 차단 및 자동 진화 시스템 개발
2025.05	신규 A/S 물류 허브 '경주 영남물류센터' 개소
2025.06	고속주행시 후방 추돌사고 방지용 후방 안전제어 신기술 개발
2025.08	'車반도체 연구개발 프로세스' 최고 등급(ASIL-D)' 국제표준 취득
2025.08	2025 CEO 인베스터 데이 개최 '반도체 ·로보틱스 사업 본격 진출'
2025.09	제1회 '차량용 반도체 포럼(Auto Semicon Korea)' 개최
2025.10	자체 생성형 AI 서비스 'MoAI' 공식 오픈
2025.11	49개 특허 동원 '지능형 램프 기술' 2025 특허기술상 대상 수상
2025.12	인도 뱅갈루루에 SW연구개발 추가 거점 신설

자. 주요 종속회사의 연혁

2025년 말 현재 주요 종속회사의 최근 5사업연도 연혁은 아래 표와 같습니다.

회사명	발생월	회사의 연혁
에이치그린파워(주)	2021.07	지분 변동 - 엘지에너지솔루션 2,842천주 → 0주 (49% → 0%) - 현대모비스 2,958천주 → 5,800천주 (51% → 100%)
	2022.01	상호 변경 : 에이치엘그린파워 주식회사 → 에이치그린파워 주식회사
	2025.01	대표이사 변동 : 남영일 대표이사 → 김진환 대표이사
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd.	2021.02	Airbag 생산 종료
Jiang Su Mobis Automotive Parts	2021.07	Airbag 생산 이관
Mobis Module CIS, LLC	2022.03	러시아 - 우크라이나 분쟁으로 인한 장기셧다운
	2024.01	생산 재개로 연 3.5만대 생산 예정
Mobis North America electrified Powertrain	2022.12	신규 법인 설립 : 8001 Chatham Center Drive Suite 100, Savannah, GA, 31405
	2024.08	본점소재지 주소 변경 : 100 Mobis Rd. Richmond Hill, GA, 31324
	2024.09	상업생산 시작 (PE공장 : Mva차종)

당사의 연결대상 종속회사 중 상기 외 최근연도 자산총액이 750억원 이상인 회사는 최근 5사업연도 중 상호의 변경 등 중요한 변동사항이 없습니다.

3. 자본금 변동사항

당사의 최근 5사업연도 중 자본금의 변동 추이는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, 주)

종류	구분	제49기말 (2025년말)	제48기 (2024년말)	제47기 (2023년말)	제46기 (2022년말)	제45기 (2021년말)
보통주	발행주식총수	90,732,583	92,995,094	93,655,094	94,285,094	94,573,094
	액면금액(원)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	자본금	490,969	490,969	490,969	490,969	490,969
우선주	발행주식총수	3,974	3,974	3,974	3,974	3,974
	액면금액(원)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	자본금	127	127	127	127	127
기타	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액(원)	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
합계	자본금	491,096	491,096	491,096	491,096	491,096

2025년 말까지 발행한 주식의 총수는 보통주 159,659,165주, 우선주 67,996주이며, 감자 및 이익소각 등으로 감소한 주식의 총수는 보통주 68,926,582주 우선주 64,022주입니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

2025년 말 현재 당사의 정관에 따른 발행할 주식의 총수는 보통주 275,000,000주, 우선주 25,000,000주이며, 현재까지 발행한 주식의 총수는 보통주 159,659,165주, 우선주 67,996주 입니다.

당사는 2023년 11월 1일 자기주식(보통주) 630,000주, 2024년 6월 3일 자기주식(보통주) 660,000주, 2025년 6월 2일 자기주식(보통주) 1,200,000주, 2025년 11월 3일 자기주식(보통주) 1,062,511주를 이익소각한 바 있습니다.

이를 포함하여 감자, 이익소각 등으로 2025년 말까지 감소한 주식의 총수는 보통주 68,926,582주, 우선주 64,022주입니다. 2025년 말 현재 소유중인 자기주식수는 보통주 1,555,800주이며, 유통주식수는 보통주 89,176,783주, 우선주 3,974주 입니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주, %)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
Ⅰ. 발행할 주식의 총수		275,000,000	25,000,000	300,000,000	-
Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수		159,659,165	67,996	159,727,161	-
Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수		68,926,582	64,022	68,990,604	-
	1. 감자	61,465,302	42,538	61,507,840	분할합병
	2. 이익소각	7,461,280	21,484	7,482,764	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
Ⅳ. 발행주식의 총수(Ⅱ-Ⅲ)		90,732,583	3,974	90,736,557	-
Ⅴ. 자기주식수		1,555,800	-	1,555,800	-
Ⅵ. 유통주식수(Ⅳ-Ⅴ)		89,176,783	3,974	89,180,757	-
Ⅶ. 자기주식 보유비율		1.71	-	1.71	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	2,504,454	1,562,511	248,654	2,262,511	1,555,800	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	2,504,454	1,562,511	248,654	2,262,511	1,555,800	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
	신탁	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-

	계약에 의한 취득		우선주	-	-	-	-	-	-
		현물보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)			보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
총 계(a+b+c)			보통주	2,504,454	1,562,511	248,654	2,262,511	1,555,800	-
			우선주	-	-	-	-	-	-

2025년 2월 13일 이사회에서 자기주식 1,200,000주 매입 및 매입분 전량 소각을 결의하여 2025년 반기말 전량 매입 및 소각을 완료하였습니다. 2025년 7월 25일 이사회에서 자기주식 총 362,511주 매입과 매입분 전량 및 기보유 자기주식 700,000주 소각을 결의하여 2025년 말 현재 전량 매입 및 소각을 완료하였습니다.
2025년 10월 31일 이사회 결의에 따라 자기주식 총 201,756주를, 2025년 12월 12일 이사회 결의에 따라 자기주식 총 46,898주를 우리사주조합에 처분 및 직원들에게 지급하는 방식으로 처분하였습니다.
이에 따라 2025년 말 현재 소유중인 자기주식수는 보통주 1,555,800주 입니다.

보고서 제출일 현재 2026년 2월 10일 이사회 결의에 따라 자기주식 3,800주 전량을 임원 대상 성과급 자기주식 지급으로 처분 완료하였습니다. 이에 따라 보고서 제출일 현재 소유중인 자기주식수는 보통주 1,552,000주 입니다.

공시대상 기간(2023년 ~ 2025년) 자기주식 직접 취득·처분 이행현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 원, %)

구 분	예정기간		예정금액	이행금액	이행률	결과
	시작일	종료일	(A)	(B)	(B/A)	보고일
직접 취득	2022년 12월 09일	2023년 01월 19일	311,250,000,000	313,186,334,000	100.62	2023년 01월 26일
직접 취득	2023년 07월 27일	2023년 10월 13일	151,830,000,000	146,455,760,000	96.46	2023년 10월 18일
직접 처분	2023년 11월 30일	2023년 11월 30일	44,208,619,000	43,161,691,000	97.63	2023년 12월 01일
직접 취득	2024년 02월 19일	2024년 05월 07일	149,820,000,000	162,974,068,500	108.78	2024년 05월 10일
직접 처분	2024년 09월 30일	2024년 09월 30일	75,081,780,000	72,740,700,000	96.88	2024년 10월 02일
직접 처분	2024년 12월 24일	2024년 12월 24일	36,375,512,000	35,856,351,000	98.57	2024년 12월 26일
직접 취득	2025년 02월 17일	2025년 05월 08일	291,000,000,000	304,493,564,250	104.64	2025년 05월 12일
직접 취득	2025년 07월 28일	2025년 10월 21일	110,000,000,000	109,999,970,250	100.00	2025년 10월 24일
직접 처분	2025년 11월 28일	2025년 11월 28일	63,238,623,000	62,443,482,000	98.74	2025년 12월 01일
직접 처분	2025년 12월 24일	2025년 12월 24일	16,906,729,000	17,117,770,000	101.25	2025년 12월 24일

상기 취득(처분)예상기간은 실제 자기주식 취득·처분 일자를 기준으로 작성하였습니다. 보다 자세한 내용은 금융감독원 공시시스템(http://dart.fss.or.kr)을 참조하시기 바랍니다.
2022년 12월 9일~2025년 5월 8일까지 진행된 자기주식 직접 취득은 취득신고수량이 달성 기준으로, 취득예정수량을 전량 취득 완료하였으나 취득 공시 시점 주가와 실제 매입 과정에서의 주가 변동으로 인해 이행률 차이가 발생하였습니다.

다. 자기주식 소각현황

(단위 : 원, 주)

소각일	소각방법	주식종류	소각수량	소각금액
2023년 11월 01일	이익소각	보통주	630,000	146,455,760,000
2024년 06월 03일	이익소각	보통주	660,000	162,974,068,500
2025년 06월 02일	이익소각	보통주	1,200,000	304,493,564,250
2025년 11월 03일	이익소각	보통주	1,062,511	317,199,970,250

소각금액은 해당 자기주식의 취득원가를 기재하였으나, 2025년 11월 3일 소각한 자기주식 1,062,511주에는 기보유 자기주식 700,000주가 포함되어 있어 소각 이사회 결의일 직전 거래일(2025년 7월 24일) 종가(296,000원)를 곱한 금액으로 소각금액을 산출하였습니다.

라. 자기주식 보유현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주)

취득 방법		취득(계약체결)결정 공시일자	주식 종류	취득 기간	취득 목적	최초보유 예상기간	최초 취득수량	변동 수량		기말 수량	비고
								처분(-)	소각(-)		
배당가능이익범위이내취득	직접 취득	2021년 07월 23일	보통주	2021.07.26~2021.10.20	주가 안정화를 통한 주주가치 제고	-	765,000	248,654	460,546	55,800	-
		2022년 12월 08일	보통주	2022.12.09~2023.01.19	주가 안정화를 통한 주주가치 제고	-	1,500,000	-	-	1,500,000	-
	신탁계약에 의한 취득	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
기타 취득		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
총계							2,265,000	248,654	460,546	1,555,800	-

※ 소각목적으로 취득하여 전량 소각한 건은 제외하였습니다.

마. 자기주식 취득·처분·소각 관련 단기(6개월) 계획

(대상기간 : 2026년 01월 01일 ~ 2026년 06월 30일) (단위 : 주)

구분		취득형태	주식종류	거래방법	수량	결정사유
보유수량		직접	보통주	-	1,555,800	-
		-	-	-	-	-
계획	취득	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	처분	직접	보통주	임원 상여금 지급*	3,800	임원 상여금 지급
		-	-	-	-	-
	소각	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-
	계속보유	직접	보통주	-	1,552,000	-
		-	-	-	-	-

* 2026년 2월 10일 이사회에서 임원 대상 성과급 자기주식 지급 목적으로 보통주 3,800주를 처분하는 건을 결의하였고 2월 12일 지급 완료하였음.

당사는 2024년 11월 19일 CEO Investor Day와 기업가치제고계획 공시를 통해 TSR

30%+ 내에서 배당과 자기주식 신규 매입 및 소각, 기보유 소각을 탄력적으로 운영하겠다는 '25~27년 중장기 주주환원 정책을 발표한 바 있으며, 2026년 1월 28일 같은 내용의 '26년 주주환원 정책을 발표하였습니다. 이 정책에 따라 '26년 상반기 자기주식 취득·소각을 운용 예정이며, 세부사항은 이사회 결정시 공시 예정입니다.

또한 임직원 보상 목적으로 자기주식 처분 예정이며, (최대 50만주, 처분 예정 기간 2026년 3월 17일 ~ 2027년 정기주주총회일) 임직원 보상 목적 및 우리사주제도 실시의 목적으로 보통주 최대 50만주의 자기주식을 처분하는 안건을 2026년 3월 17일 제49기 정기주주총회에 상정할 예정입니다.

※ 자기주식 보고서 이사회 승인사항 (2026년 2월 10일)
- 당사의 중장기 주주환원 정책*에 따라 TSR 30%+ 내에서 배당과 자기주식 신규 매입 및 소각, 기보유 소각 탄력적 운영
- 임직원 보상 목적 자기주식 처분 예정
(기보유 자기주식은 '27년까지 전량 소각 예정이나, 추후 상법 개정에 따라 소각 시점 변경 및 임직원 자기주식 처분을 위한 여유분 보유 예정)

바. 자기주식 취득·처분·소각 단기 계획 이행 현황

(대상기간 : 2026년 01월 01일 ~ 2026년 06월 30일) (단위 : 주)

구분	취득 형태	주식 종류	전기 계획수량 (A)	당기 이행수량 (B)	이행률 (B/A)	차이발생 사유
취득	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
처분	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
소각	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
계속보유	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

직전 반기보고서에서 자기주식 취득·처분·소각 계획을 기재하지 않았습니다. (자기주식 발행주식총수의 5% 미달)

사. 자기주식 취득·처분·소각 관련 장기 계획
당사는 2024년 11월 19일 CEO Investor Day와 기업가치제고계획 공시를 통해 TSR 30%+ 내에서 배당과 자기주식 신규 매입 및 소각, 기보유 소각을 탄력적으로 운영하겠다는 '25~27년 중장기 주주환원 정책을 발표한 바 있으며, 2026년 1월 28일 같은 내용의 '26년 주주환원 정책을 발표하였습니다. 이 정책에 따라 자기주식 취득·처분·소각을 운용 예정이며, 세부사항은 이사회 결정시 공시 예정입니다.

또한 임직원 보상 목적으로 자기주식 처분 예정이며, (최대 50만주, 처분 예정 기간 2026년 3월 17일 ~ 2027년 정기주주총회일) 임직원 보상 목적 및 우리사주제도 실시의 목적으로 보통주 최대 50만주의 자기주식을 처분하는 안건을 2026년 3월 17일 제49기 정기주주총회에 상정할 예정입니다.

임직원 보상 목적 처분을 위한 보유분(주주총회 승인 예정)을 제외한 기보유 자기주식(사업보고서 제출일 현재 보통주 1,552,000주)은 개정 상법 시행일('26.3.6)로부터 1년 6개월 이후까지 전량 소각 예정입니다.

※ 자기주식 보고서 이사회 승인사항 (2026년 2월 10일)
- 당사의 중장기 주주환원 정책*에 따라 TSR 30%+ 내에서 배당과 자기주식 신규 매입 및 소각, 기보유 소각 탄력적 운영
- 임직원 보상 목적 자기주식 처분 예정
(기보유 자기주식은 '27년까지 전량 소각 예정이나, 추후 상법 개정에 따라 소각 시점 변경 및 임직원 자기주식 처분을 위한 여유분 보유 예정)

아. 기타 투자자 보호를 위해 필요한 사항
해당사항 없음

자. 보통주 외의 주식 발행 현황
2025년 말 현재, 보통주 외에 1종의 우선주를 발행하고 있으며 동 우선주의 상세내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

발행일자			-	
주당 발행가액(액면가액)			-	5,000
발행총액(발행주식수)			1,071,697,268	67,996
현재 잔액(현재 주식수)			65,558,395	3,974
주식의 내용	존속기간(우선주권리의 유효기간)		-	
	이익배당에 관한 사항		우선배당(보통주+1%)	
	잔여재산분배에 관한 사항		-	
	상환에 관한 사항	상환권자	없음	
		상환조건	-	
		상환방법	-	
		상환기간	-	
		주당 상환가액	-	
		1년 이내 상환 예정인 경우	-	
	전환에 관한 사항	전환권자	없음	
		전환조건 (전환비율 변동여부 포함)	-	
		발행이후 전환권 행사내역	N	
		전환청구기간	-	
		전환으로 발행할 주식의 종류	-	

		전환으로 발행할 주식수	-
	의결권에 관한 사항		의결권 없음
기타 투자 판단에 참고할 사항 (주주간 약정 및 재무약정 사항 등)			-

5. 정관에 관한 사항

가. 정관 최근 개정일 및 변경 예정사항
사업보고서에 첨부된 정관의 최근 개정일은 2025년 3월 19일이며, 제49기 정기주주총회(2026년 3월 17일 개최예정) 안건에는 아래와 같이 '정관 일부 변경의 건'이 포함되어 있습니다.

[제3호 의안 : 정관 일부 변경의 건]
1) 제3-1호 : 이사의 충실의무 확대의 건

변경전 내용	변경후 내용	변경의 목적
제 34 조 (이사의 직무) ③이사는 법령과 정관의 규정에 따라 회사에 대하여 그 직무를 충실히 수행한다. (신 설) ④이사는 3월에 1회 이상 업무의 진행 상황을 이사회에 보고하여야 한다.	제 34 조 (이사의 직무) ③이사는 법령과 정관의 규정에 따라 회사 및 주주를 위하여 그 직무를 충실히 수행한다. ④이사는 그 직무를 수행함에 있어 총주주의 이익을 보호하여야 하고, 전체 주주의 이익을 공평하게 대우하여야 한다. ⑤이사는 3월에 1회 이상 업무의 진행 상황을 이사회에 보고하여야 한다.	- 상법 제382조의3 (이사의 충실의무 등) 개정 조문 내용 반영
(부칙신설)	부칙(2026.03.17) 제1조(시행일) 이 정관은 제49기 정기 주주총회에서 승인한 날부터 시행한다.	

2) 제3-2호 : 사외이사 명칭 변경의 건

변경전 내용	변경후 내용	변경의 목적
제 29 조 (이사의 수) ②이 회사의 이사회는 사외이사를 3인 이상으로 하되, 이사 총수의 과반수가 되도록 구성한다. 단, 결원으로 인해 사외이사 수가 이사회 구성요건에 미달하게 된 때에는 그 사유가 발생한 후 최초로 소집되는 주주총회에서 요건에 합치되도록 하여야 한다.	제 29 조 (이사의 수) ②이 회사의 이사회는 독립이사를 3인 이상으로 하되, 이사 총수의 과반수가 되도록 구성한다. 단, 결원으로 인해 독립이사 수가 이사회 구성요건에 미달하게 된 때에는 그 사유가 발생한 후 최초로 소집되는 주주총회에서 요건에 합치되도록 하여야 한다.	- 사외이사 명칭 변경 ※상법 시행 시기 ('26.7.23자)를 고려하여 별도 부칙 마련(부칙 제 3조)
제 30 조 (이사의 선임) ①이사는 주주총회에서 선임한다. 단,사외이사는 상법 제542조의8의 규정에 의거 사외이사후보추천위원회의 추천을 거친 후 주주총회에서 선임한다.	제 30 조 (이사의 선임) ①이사는 주주총회에서 선임한다. 단,독립이사는 상법 제542조의8의 규정에 의거 독립이사후보추천위원회의 추천을 거친 후 주주총회에서 선임한다.	
제 31 조의 3 (사외이사의 자격) ①사외이사는 경영, 경제, 법률 또는 관련기술 등에 관한 전문적인 지식 또는 경험이 있거나 사회적으로 명망이 있는 자 중에서 상법 제 542조의 8 제2항에 의한 자격요건에 해당하는 자를 선임한다.	제 31 조의 3 (독립이사의 자격) ①독립이사는 경영, 경제, 법률 또는 관련기술 등에 관한 전문적인 지식 또는 경험이 있거나 사회적으로 명망이 있는 자 중에서 상법 제 542조의 8 제2항에 의한 자격요건에 해당하는 자를 선임한다.	

제 35 조의 2 (이사의 책임) ②이 회사는 주주총회 결의로 이사의 상법 제 399조의 책임은 그 행위를 한 날 이전 최근 1년간의 보수액(상여금과 주식매수선택권의 행사로 인한 이익 등을 포함한다)의 6배(사외이사의 경우는 3배)를 초과하는 금액에 대하여는 그 책임을 면제한다.	제 35 조의 2 (이사의 책임) ②이 회사는 주주총회 결의로 이사의 상법 제 399조의 책임은 그 행위를 한 날 이전 최근 1년간의 보수액(상여금과 주식매수선택권의 행사로 인한 이익 등을 포함한다)의 6배(독립이사의 경우는 3배)를 초과하는 금액에 대하여는 그 책임을 면제한다.	
제 40 조의 2 (위원회) ①이사회 내 위원회로 사외이사 후보추천위원회, 감사위원회, 보수위원회 및 지속가능경영위원회를 설치하며, 기타 이사회에서 위임한 사항을 심의·결정하는 위원회를 설치할 수 있다.	제 40 조의 2 (위원회) ①이사회 내 위원회로 독립이사 후보추천위원회, 감사위원회, 보수위원회 및 지속가능경영위원회를 설치하며, 기타 이사회에서 위임한 사항을 심의·결정하는 위원회를 설치할 수 있다.	
제 42 조의 2 (감사위원회의 구성) ③위원의 3분의 2이상은 사외이사이어야 하고, 사외이사가 아닌 위원은 상법 제542조의10 제2항의 요건을 갖추어야 한다. ④감사위원회위원은 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하여야 한다. 이 경우 감사위원회위원이 되는 사외이사 1명은 다른 이사와 분리하여 선임하여야 한다. ⑤(생략) ⑦감사위원회는 그 결의로 위원회를 대표할 자를 사외이사 중에서 선정하며, 이 경우 수인의 위원을 공동대표로 정할 수 있다. ⑧(생략) ⑨사외이사의 사임, 사망 등의 사유로 인하여 사외이사의 수가 이 조에서 정한 감사위원회의 구성요건에 미달하게 되면 그 사유가 발생한 후 처음으로 소집되는 주주총회에서 그 요건에 합치되도록 하여야 한다.	제 42 조의 2 (감사위원회의 구성) ③위원의 3분의 2이상은 독립이사이어야 하고, 독립이사가 아닌 위원은 상법 제542조의10 제2항의 요건을 갖추어야 한다. ④감사위원회위원은 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하여야 한다. 이 경우 감사위원회위원이 되는 독립이사 1명*은 다른 이사와 분리하여 선임하여야 한다. * 제3-3호 의안 가결시 2명 ⑤(현행과 같음) ⑦감사위원회는 그 결의로 위원회를 대표할 자를 독립이사 중에서 선정하며, 이 경우 수인의 위원을 공동대표로 정할 수 있다. ⑧(현행과 같음) ⑨독립이사의 사임, 사망 등의 사유로 인하여 독립이사의 수가 이 조에서 정한 감사위원회의 구성요건에 미달하게 되면 그 사유가 발생한 후 처음으로 소집되는 주주총회에서 그 요건에 합치되도록 하여야 한다.	
(부칙신설)	부칙(2026.03.17) 제3조(독립이사에 관한 경과조치) 제29조, 제30조(제3항은 제외), 제31조의3, 제35조의2, 제40조의2, 제42조의2(제4항 및 제6항은 제외) 개정규정은 2026년 7월 23일부터 시행한다.	- 부칙 제3조 : 상법 시행 시기 고려('26.7.23자)하여 부칙에 경과 규정 마련

3) 제3-3호 : 감사위원회 구성 강화의 건

변경전 내용	변경후 내용	변경의 목적

제 42 조의 2 (감사위원회의 구성) ④감사위원회위원은 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하여야 한다. 이 경우 감사위원회위원이 되는 사외이사 1명은 다른 이사와 분리하여 선임하여야 한다.	제 42 조의 2 (감사위원회의 구성) ④감사위원회위원은 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하여야 한다. 이 경우 감사위원회위원이 되는 사외이사* 2명은 다른 이사와 분리하여 선임하여야 한다.* 제3-2호 의안 가결시 독립이사	- 감사위원 분리선임 인원 상향(1명→2명) ※본 안건 승인 후 분리선임 안건(제6호)이 진행될 수 있도록 부칙에 시행시기 마련 (부칙 제 1조, 제3-1호에 포함)
제 42 조의 2 (감사위원회의 구성) ⑥감사위원회위원을 선임 또는 해임할 때에는 상장회사의 의결권 없는 주식을 제외한 발행주식총수의 100분의 3을 초과하는 수의 주식을 가진 주주(최대주주인 경우에는 사외이사가 아닌 감사위원회위원을 선임 또는 해임할 때에 그의 특수관계인, 그 밖에 대통령령으로 정하는 자가 소유하는 주식을 합산한다)는 그 초과하는 주식에 관하여 의결권을 행사하지 못한다.	제 42 조의 2 (감사위원회의 구성) ⑥감사위원회위원을 선임 또는 해임할 때에는 상장회사의 의결권 없는 주식을 제외한 발행주식총수의 100분의 3을 초과하는 수의 주식을 가진 주주(최대주주인 경우에는 그의 특수관계인, 그 밖에 상법 시행령으로 정하는 자가 소유하는 주식을 합산한다)는 그 초과하는 주식에 관하여 의결권을 행사하지 못한다.	- 감사위원의 선・해임 시 최대주주는 특수관계인 등의 소유 주식을 합산하여 발행주식 총수의 3% 초과 주식에 대해 의결권을 제한함에 따라 이를 반영 ※상법 시행 시기 ('26.7.23자)를 고려하여 별도 부칙 마련 (부칙 제 5조)
(부칙신설)	부칙(2026.03.17) 제5조(감사위원 선・해임 시 의결권 제한에 관한 경과조치) 제42조의2 제6항 개정규정은 2026년 7월 23일부터 시행한다.	- 부칙 제5조 : 상법 시행 시기('26.7.23자)를 고려하여 별도의 부칙으로 마련

4) 제3-4호 : 집중투표제 배제 조항 삭제의 건

변경전 내용	변경후 내용	변경의 목적
제 30 조 (이사의 선임) ③2인 이상의 이사를 선임할 경우 주주는 그 소유주식 1주에 대하여 1개의 의결권만을 행사할 수 있으며 상법 제382조의 2를 적용하지 않는다.	제 30 조 (이사의 선임) ③(삭제)	- 자산규모 2조원 이상 상장회사의 경우 집중투표제를 배제할 수 없게 됨에 따라 해당 조항 삭제 ※상법 시행 시기 ('26.9.10자)를 고려하여 별도 부칙 마련(부칙 제 4조)
(부칙신설)	부칙(2026.03.17) 제4조(집중투표에 관한 적용례) 제30조 제3항 개정규정은 2026년 9월 10일 이후 최초로 이사의 선임을 위한 주주총회 소집이 있는 경우부터 적용한다.	- 부칙 제4조 : 상법 시행 시기('26.9.10자)를 고려하여 별도의 부칙으로 마련

5) 제3-5호 : 전자주주총회 도입 관련 변경의 건

변경전 내용	변경후 내용	변경의 목적
제 20 조 (소집지) 주주총회는 본점 소재지에서 개최하되 필요에 따라 이의 인접지역에서도 개최할 수 있다.	제 20 조 (소집지와 개최방식) ① 주주총회는 본점 소재지에서 개최하되 필요에 따라 이의 인접지역에서도 개최할 수 있다. ② 회사는 상법 제542조의14 제1항에 따라 주주의 일부가 소집지에 직접 출석하지 아니하고 원격지에서 전자적 방법에 의하여 결의에 참가할 수 있는 방식의 총회를 개최한다.	- 전자주주총회 제도 도입에 따른 근거 규정 마련 ※상법 시행 시기 ('27.1.1자)를 고려하여 별도 부칙 마련(부칙 제 2조)

제 24 조 (의결권의 대리행사) ①주주는 대리인으로 하여금 그 의결권을 행사하게 할 수 있다. ②전항의 대리인은 주주총회 개시 전에 그 대리권을 증명하는 서면(위임장)을 제출하여야 한다.	제 24 조 (의결권의 대리행사) ①주주는 대리인으로 하여금 그 의결권을 행사하게 할 수 있다. ②전항의 대리인은 주주총회 개시 전에 그 대리권을 증명하는 서면 또는 전자문서를 제출하여야 한다.	- 대리권 증명 방법을 서면 외에 전자문서로 가능하도록 개정하고, 서면에 한정되었던 '(위임장)' 문구를 전자문서에도 적용됨에 따라 삭제함
(부칙신설)	부칙(2026.03.17) 제2조(소집지와 개최방식 및 의결권의 대리행사에 관한 경과조치) 제20조 및 제24조 개정규정은 2027년 1월 1일부터 시행한다.	- 부칙 제2조 : 상법 시행 시기 고려('27.1.1자)하여 부칙에 경과 규정 마련

나. 정관 변경 이력

당사의 최근 정관 개정일은 2025년 3월 19일이며, 최근 3사업연도 정관변경이력은 다음과 같습니다.

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2023년 03월 22일	제46기 정기주주총회	제46조 : 배당절차 개선사항 반영 부칙 : 부칙개정	- 배당절차 개선사항 반영
2024년 03월 20일	제47기 정기주주총회	제4조 : 홈페이지 도메인 변경 제37조의2 : 표준 정관 내용 반영 제42조의2 : 상법상 내용 구체적으로 반영	- 홈페이지 도메인 변경 - 표준 정관 내용 반영 - 상법상 내용 구체적으로 반영
2025년 03월 19일	제48기 정기주주총회	제46조의2 : 표준 정관 개정 내용 반영	- 표준 정관 개정 내용 반영

다. 사업목적 현황

구 분	사업목적	사업영위 여부
1	자동차 부속품 제조판매업	영위
2	시스템 통합사업 및 소프트웨어 관련 서비스업	영위
3	전자상거래 및 인터넷 관련사업	영위
4	수출입업	영위
5	기술용역업	영위
6	부동산 임대업	영위
7	물품매도 확약서 발행업	영위
8	프로 농구단 운영	영위
9	친환경, 에너지 관련 사업	영위
10	전기, 전자 관련 사업	영위
11	항공 모빌리티 부품 제조 및 판매업	영위
12	로봇, 로봇 부품 제조 및 판매업	영위
13	기타 전 각항에 관련된 부대사업 및 수익사업 일체	영위

라. 사업목적 변경 내용

- 최근 3사업연도 중 정관상 사업목적 변경 사항이 없습니다.

마. 정관상 사업목적 추가 현황표
- 최근 3사업연도 중 정관상 사업목적 추가 사항이 없습니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

연결회사는 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있으며, 국내외 생산거점 30곳, 물류거점 41곳, 연구소 8곳 등을 운영하고 있습니다.

자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈, 프론트엔드모듈(이하 "FEM")을 조립・생산하여 현대자동차와 기아 등에 직서열(JIS, Just In Sequence) 공급하고 있으며, 제동・조향・에어백・램프 및 전장・전동화 부품 등 다양한 자동차 부품을 생산하여 현대자동차와 기아 및 글로벌 완성차 업체에 공급하고 있습니다. 연구개발 초기 단계부터 완성차 업체와 협력하며 자동차 특성에 맞춘 모듈을 개발, 생산하고 있으며, 첨단화 및 시스템 통합화를 통해 생산공정 간소화와 조립 편의성 증대 등 모듈화 효과를 바탕으로 글로벌 경쟁력을 강화하고 있습니다.

또한 연결회사는 국내외에서 운행 중인 현대자동차・기아에 소요되는 보수용 부품의공급을 책임지고 있는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 부품의 책임공급을 위해 물류센터 등의 대단위 인프라를 구축했고, 212개 차종 및 277만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요 발생 시 신속하고 정확한 부품 공급을 통해 현대자동차・기아 차량 보유 고객에 대한 최상의 서비스를 제공하고 있습니다.

2025년 매출액 대비 매출비중은 자동차 모듈 및 부품제조사업이 78.2%, A/S용 부품사업이 21.8%입니다. 2025년 매출액은 61조 1,181억 원, 영업이익은 3조 3,575억 원으로 전년 동기 대비 매출액은 6.8%, 영업이익은 9.2% 증가하였습니다.

대내외 경영 환경 불확실성이 가중되고 있는 가운데에도 당사는 미래 모빌리티 산업 생태계에서 핵심 경쟁력을 강화하고, 신사업 기회를 확보하기 위하여 노력하고 있습니다. 또한, 당사는 '책임 있는 혁신, 청정 기술을 활용한 모빌리티 구현'이라는 지속가능경영 비전 실현을 통해 위기 극복과 동시에 미래를 위한 준비를 지속할 것입니다.

2. 주요 제품 및 서비스

가. 주요 제품 등의 현황
연결회사는 3대 핵심모듈을 비롯하여 전장, 전동화 등 미래 핵심부품 제조 및 차량 A/S용 부품사업 등을 주요 사업으로 하고 있습니다.
제동・조향・안전 제품과 멀티・전자제어 지능형 안전시스템 및 전동화 부품 등 첨단 자동차 기술의 선제적 확보를 통한 미래 경쟁력 강화를 위해 품질혁신과 기술개발에 매진하고 있습니다.

각 사업부문별 매출액이 총 매출액에서 차지하는 비중은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

사업부문	주요 제품	매출액					
		제49기		제48기		제47기	
모듈 및 부품제조 사업부문	샤시, 칵핏모듈 등	47,800,119	78.2%	45,151,891	78.9%	48,371,466	81.6%
A/S용 부품 사업부문	A/S 보수용품 등	13,318,008	21.8%	12,085,104	21.1%	10,882,895	18.4%
계	-	61,118,127	100.0%	57,236,995	100.0%	59,254,361	100.0%

2025년 모듈 및 부품제조사업 매출은 2024년 대비 2,648,228백만원 증가(5.9%)하였으며, A/S용 부품사업 매출은 1,232,904백만원 증가(10.2%)하였습니다.
모듈 및 부품제조사업 매출은 2024년 대비 완성차 생산량 증가와 북미 신설법인 가동에 따라 증가하였으며, A/S용 부품사업 매출은 글로벌 수요 증가세가 지속됨에 따라 증가하였습니다. 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업 전체로 볼 때 2024년 대비 3,881,132백만원 증가(6.8%)하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동 추이
연결회사의 주요 생산제품별 가격변동 추이는 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

품 목	제49기	제48기	제47기
샤시모듈	5,271,604	5,060,508	4,864,187
칵핏모듈	2,675,218	2,578,307	2,197,343
FEM	934,544	840,344	627,496

샤시모듈, 칵핏모듈, FEM의 가격은 대표차종인 쏘나타 1대 기준으로 산출되었으며,대당 가격은 국내시장과 해외시장에서 판매되는 해당제품 단가의 평균입니다. 샤시모듈, 칵핏모듈, FEM의 주요 가격변동 원인은 제품별 자재 사양 구성 차이, 부품 가격의 변동으로 볼 수 있습니다.
제 48기 1분기부터 소나타 부분변경(페이스 리프트) 모델에 신형 디스플레이 및 센터램프 사양이 적용됨에 따라 모듈 판매가격이 상승하였습니다.

3. 원재료 및 생산설비

가. 주요 원재료에 관한 사항
현재 연결회사에서 사용하는 주요 원재료에는 제조공장에서 사용되는 강재류와 석유화학제품류가 있습니다. 강재류는 강판, 특수강등이 있으며 공급사는 POSCO, 현대제철입니다. 석유화학제품류에는 PP, PC 수지 등이 있으며, 주요 거래처로는 현대EP, GS칼텍스, 삼양사 등이 있습니다.

2025년 원유는 OPEC+ 감산 완화 및 수요 둔화에 따른 재고 증가로 하락하였으며, 원료 하락에 따라 석유화학 원자재도 전반적인 약세를 보였습니다. 강재류는 자동차, 가전 등 전방산업 소비 둔화로 소폭 약세였으며 비철금속의 경우, 구리/알루미늄은 AI, 건설 산업 등 수요 확대로 강한 상승세, 니켈/아연은 공급 과잉에 따른 약세를 보였습니다.
2026년 1분기 원유는 공급 과잉 지속에 따른 약세가 예상되며, 석유화학은 낮은 원료비와 점진적 수요 회복이 맞물려 가격안정 또는 완만한 반등이 전망됩니다. 강재 시장은 원재료 비용 상승과 수요 불확실성이 맞물려 보합세를 유지할 것으로 예상됩니다. 알루미늄/구리는 공급 차질 및 수요 강세로 현강세 기조가 유지될 것으로 전망되며, 니켈/아연은 공급 과잉 대비 수요 회복이 완만하여 약세가 예상됩니다.

주요 원재료의 가격변동추이는 다음과 같습니다.

구 분		단위	제 49기	제 48기	제 47기
철판 /비철금속	열연철판	천원/kg	816	823	981
	알루미늄	USD/톤	2,632	2,419	2,250
	구리	USD/톤	9,945	9,147	8,478
	니켈	USD/톤	15,160	16,812	21,474
	아연	USD/톤	2,870	2,779	2,647
석유화학제품	원유	USD/배럴	69.37	79.58	82.12
	나프타	USD/톤	596	681	649
	PP	USD/톤	901	923	910
	카프로락탐	USD/톤	1,167	1,587	1,607

원재료의 가격은 철강신문, 코리아PDS 등의 자료를 참고하여, 보고대상기간 동안 각 품목의 월별시세를 산술평균하여 작성하였습니다.

나. 생산능력 및 생산능력의 산출근거
연결회사는 국내 모듈공장 기준으로 2교대로 작업을 실시하고 있으며 2025년 라인별 작업일수와 1일 작업시간을 기준으로 "라인별 UPH X 1일 작업시간 X 작업일수"의 방법으로 생산능력을 산출하였습니다. 2025년 국내 생산능력은 생산금액을 기준으로 총 29,529,626백만원이며, 해외 생산능력은 총 43,997,345백만원입니다.
라인별 UPH(Unit Per Hour)는 해당 라인에서의 시간당 생산수량 기준이며, 작업시간은 국내 및 해외의 생산기준을 반영하여 1일 작업시간을 적용하였습니다. 또한 작업일수는 라인별 당기 총 작업시간을 1일 작업시간으로 나누어 역산하였습니다.

다. 생산실적 및 가동률
연결회사의 2025년 국내 생산실적은 26,253,460백만원으로 2024년 대비 803,101백만원(3.0%) 감소하였으며, 해외 생산실적은 26,918,356백만원으로 2024년 대비 4,279,875백만원(18.9%) 증가하였습니다. 국내 생산실적 감소는 전동화 배터리셀 사급 전환 전차종 확대 적용에 따른 매출 인식 변경 영향 및 전기차 수요 감소에 따른 전동화 부품 판매 감소 영향 등이며, 해외 생산실적 증가는 미주지역 생산 물량 증가와 신설법인 양산 영향이 주요 내용입니다.

국내 평균 가동률은 88.9%(생산실적 26,253,460백만원, 생산능력 29,529,626백만원)로 집계되었으며, 해외 평균 가동률은 61.2%(생산실적 26,918,356백만원, 생산능력 43,997,345백만원)로 집계되었습니다.

라. 생산설비의 현황 등
(1) 생산설비의 현황
연결회사는 서울에 위치한 본사와 용인의 연구소를 포함하여 전국적으로 모듈사업장과 부품사업장을 보유하고 있으며, 세계 각국의 해외 사업장을 포함하고 있습니다.

2025년 말 현재 연결회사가 보유중인 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	기초장부금액	취득액	처분액	감가상각비	손상차손 (*1)	기타증감액 (*2)	기말장부금액
토지	4,001,798	12,562	(13,322)	-	-	2,585	4,003,623
건물	3,231,236	27,179	(25,834)	(162,948)	-	373,805	3,443,438
구축물	358,895	8,539	(398)	(26,180)	-	48,118	388,974
기계장치	1,940,094	108,655	(16,650)	(396,347)	(22,042)	499,422	2,113,132
공구기구	466,748	79,395	(5,547)	(177,460)	(18,016)	74,403	419,523
집기비품	262,508	70,097	(2,234)	(91,214)	(684)	67,244	305,717
기타유형자산	63,048	13,715	(305)	(17,155)	-	11,080	70,383
건설중인자산	1,679,125	1,077,605	(1,782)	-	-	(1,153,146)	1,601,802
합 계	12,003,452	1,397,747	(66,072)	(871,304)	(40,742)	(76,489)	12,346,592

(*1) 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 손상차손 금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 매각예정비유동자산 대체금액, 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과, 정부보조금 수령 금액 및차입원가 자본화 금액이 포함되어 있습니다.

주요 유형자산의 시가는 객관적인 판단이 어려워 기재를 생략합니다. 연결회사는 2025년말 현재 차입금과 관련하여 유형자산 중 일부(장부금액 102,906백만원)를 (주)하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다.

마. 주요 투자현황 (2025년)
(1) 진행중인 투자

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	2025년 투자금액
국내법인	공장 신・증설,	생산설비 증설에 따른	5,904

해외법인	보완투자 등	가동률 향상 등	8,890
합 계	-	-	14,794

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다. (연구설비포함)

(2) 향후 투자 계획

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	2026년 투자 계획
국내법인	공장 신・증설, 보완투자 등	생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등	9,357
해외법인			12,556
합 계	-	-	21,913

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다. (연구설비포함)
향후 투자 계획 금액은 연간 투자 계획 금액에서 진행중인 투자금액이 제외된 기준이며, 예상 투자금액은 경영상황에 따라 조정될 수 있습니다.

4. 매출 및 수주상황

가. 매출실적
연결회사는 완성차의 제조공정에 부품을 공급하는 모듈 및 부품제조사업, 국내외에서 운행되는 현대자동차・기아의 보수용 부품을 공급하는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 모듈 및 부품제조사업은 완성차의 생산대수에 연동되기 때문에 경기변동에 따라 매출증감이 발생하게 되며, A/S용 부품사업은 현대자동차・기아의 운행대수에 영향을 받습니다.

2025년 국내 매출액은 전동화 배터리셀 사급 전환 전차종 확대 적용에 따른 매출 인식 변경 영향 및 전기차 수요 감소에 따른 전동화 부품 판매 감소 등으로 2024년 대비 1,024,866백만원 (3.7%) 감소하였으며, 해외 매출액은 미주지역 생산 물량 증가 및 신설법인 양산과, 서비스 매출 확대 및 환율 효과 등으로 4,905,998백만원 (16.7%) 증가하였습니다. 국내 및 해외 전체로 볼 때 2024년 대비 3,881,132백만원 (6.8%) 증가하였습니다.

연결회사 매출의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	제49기	제48기	제47기
국 내	26,767,806	27,792,672	31,879,898
해 외	34,350,321	29,444,323	27,374,463
계	61,118,127	57,236,995	59,254,361

나. 판매경로
연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 현대자동차, 기아로의 국내판매와 로컬 수출 등을 통한 현대자동차, 기아 및 글로벌완성차 업체로의 해외판매가 있습니다. 주요 판매경로별 매출액 비중은 국내판매 16.3%, 해외판매 83.7%입니다.
A/S용 부품사업은 국내 사업소 및 부품센터 등을 통하여 전국 각 대리점 및 정비업체로 판매되는 국내판매(30.7%)와 현지법인을 통하여 각 국가별 대리점 및 딜러 판매와 대리점에서 직접 판매되는 해외판매(69.3%)로 이루어지고 있습니다.
연결회사는 국내 및 해외 각 지역에 생산공장을 보유하고 있으며, 국내 및 미국, 중국, 유럽과 기타지역에서 판매활동을 영위하고 있습니다.

다. 판매전략
모듈 및 부품제조사업은 앞선 기술을 바탕으로 높은 품질의 안전한 부품 및 모듈을 생산하고 원가 최적화와 운영효율 개선 등을 통해 가격경쟁력을 확보하여 판매확대를 추진하고 있습니다. (모듈 및 부품제조사업)
A/S용 부품 사업은 완성차의 판매 확대와 밀접하게 연관되어 있어 완성차의 판매 증가와 글로벌 시장 진출 확대에 맞추어 국내외 부품 공급망 개선 및 물류 시스템 선진화/자동화 등을 통한 매출 성장에 많은 노력을 기울이고 있습니다. 매출 활성화 전략의 일환으로 물류 거점 합리화와 프로세스 자동화 및 SW 시스템 고도화를 중점적으로 추진하고 있으며, 신규 매출원 확보에도 박차를 가하고 있습니다. 물류 효율성 향상을 위해 해외 법인들의 재고 모니터링 시스템 운영과 전략적 재고 배치 계획을 통해 재고 통합 관리 체계를 구축하고, 공급망 내 협력사, 대리점, 딜러의 운영 역량 강화를 통한 글로벌 Top-Tier 서비스 제공으로 고객 만족

도를 향상시키는데 집중할 것입니다. (A/S용 부품사업)

라. 주요 매출처
연결회사의 제49기 주요 매출처는 현대자동차 및 그 종속회사, 기아 및 그 종속회사이며, 비중은 매출대비 각각 39.4%, 35.8% 입니다. 연결회사의 주요 매출처는 중요성의 관점에서 매출에서 차지하는 비중이 10% 이상인 거래처를 표시하였습니다.

마. 수주상황
연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 현대자동차・기아뿐만 아니라 글로벌 완성차업체들을 대상으로 차종별 제품을 생산 및 납품하고 있습니다. 하지만 물량 등이 확정되어 있지 않고 대내외적 경제환경 변화와 그에 따른 수요 변화를 정확히 예측할 수가 없습니다.

5. 위험관리 및 파생거래

가. 재무위험관리
연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 금융자산은 현금 및 현금성자산, 기타금융자산, 비유동금융자산, 매출채권 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무 및 기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

(1) 시장위험
1) 환위험
연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화 등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사는 외화자산·부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말		전기말	
	10%상승시	10%하락시	10%상승시	10%하락시
법인세비용차감전순이익	133,032	(133,032)	132,355	(132,355)

2) 가격위험
연결회사는 공정가치측정금융자산 중 지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 연결회사의 시장성 있는 지분상품은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	450,257	372,654

3) 이자율위험
연결회사는 이자율 변동으로 인한 연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치 변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행, 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과

순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 이자율 변동위험에 노출된 금융상품은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
금융자산:		
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	-
금융부채:		
단기차입금	781,893	621,481
유동성장기부채	191,004	417,121
장기차입금	1,755,605	1,727,690
소 계	2,728,502	2,766,292
순금융자산	(2,728,502)	(2,766,292)

당기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 이자수익, 이자비용 및 평가손익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말		전기말	
	1% 상승시	1% 하락시	1% 상승시	1% 하락시
당기손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	-	-	-	-
이자비용	(27,285)	27,285	(27,663)	27,663

(2) 신용위험
신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
현금및현금성자산(*)	4,921,573	4,788,474
상각후원가 측정 금융자산	6,741,601	5,452,489

당기손익-공정가치 측정 금융자산	185,575	434,380
매출채권및기타채권	10,602,653	10,056,220
기타유동자산	91,507	103,700
기타비유동자산	151,140	136,262
합 계	22,694,049	20,971,525

(*) 연결회사의 보유현금은 제외하였습니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 각각 398,256백만원 및 263,143백만원입니다.

당기말과 전기말 현재 매출채권 및 기타채권의 연령분석은 다음과 같습니다.

1) 당기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	연체되지 않은 채권	연체되었으나 손상되지 않은 채권			손상된 채권
			30일 이하	30일 초과 180일 이하	180일 초과	
매출채권	10,222,178	9,543,819	454,842	193,457	28,990	1,070
미수금	562,213	493,387	9,367	13,743	45,618	98
대여금	2,080	2,080	-	-	-	-
합 계	10,786,471	10,039,286	464,209	207,200	74,608	1,168

2) 전기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	연체되지 않은 채권	연체되었으나 손상되지 않은 채권			손상된 채권
			30일 이하	30일 초과 180일 이하	180일 초과	
매출채권	9,914,500	9,406,520	390,080	87,034	29,399	1,467
미수금	278,039	237,086	15,926	14,803	10,084	140
대여금	3,595	3,595	-	-	-	-
합 계	10,196,134	9,647,201	406,006	101,837	39,483	1,607

(3) 유동성위험

유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 비파생금융부채와 파생금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

1) 당기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	계약상 현금흐름	1년 이내	1년~5년	5년 초과
사채및장기차입금	1,818,510	2,331,086	70,417	885,146	1,375,523
유동성장기부채및단기차입금	1,127,064	1,149,817	1,149,817	-	-
매입채무및기타채무	8,025,697	8,025,697	8,024,380	1,317	-
기타유동부채	569,001	569,001	569,001	-	-
기타비유동부채	10,823	10,823	-	10,823	-
금융보증충당부채	171	398,256	398,256	-	-
금융리스부채	722,509	932,964	254,806	489,817	188,341
합 계	12,273,775	13,417,644	10,466,677	1,387,103	1,563,864

2) 전기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	계약상 현금흐름	1년이내	1년~5년	5년 초과
사채및장기차입금	1,927,485	2,456,928	845,237	1,176,635	435,056
유동성장기부채및단기차입금	1,071,184	1,130,261	1,130,261	-	-
매입채무및기타채무	8,008,513	8,008,513	8,008,505	8	-
기타유동부채	381,605	381,605	381,605	-	-
기타비유동부채	203,066	203,066	-	203,066	-
금융보증충당부채	115	571,223	19	571,204	-
금융리스부채	598,485	690,719	173,913	429,658	87,148
합 계	12,190,453	13,442,315	10,539,540	2,380,571	522,204

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 아니한 명목현금흐름으로서 지급을 요구 받을수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었으며, 또한 발행된 금융보증계약의 경우 보증의 최대금액을 보증이 요구될 수 있는 가장 이른 기간에 배분하여 작성되었습니다.

나. 자본위험관리

연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다.

당기말과 전기말 현재 연결회사의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말	전기말
부 채	21,187,737	20,478,673
자 본	49,212,795	46,118,232
부채비율	43.05%	44.40%

다. 파생상품계약 현황

당기말 현재 미결제약정은 존재하지 않습니다.

라. 기타 파생상품계약 현황
당기말 현재 연결재무제표 작성 대상 종속기업은 파생상품을 보유하고 있지 않습니다.

마. 옵션 계약 현황
당사가 보고서작성 대상기간동안 체결한 주요 옵션계약은 다음과 같습니다.

당기말 현재 연결회사는 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

6. 주요계약 및 연구개발활동

가. 경영상의 주요 계약 등
연결회사와 현대자동차, 기아(이하 '현대자동차그룹')는 자율주행 기술 조기 확보 및 경쟁력 강화를 위하여 2019년 9월 23일 자율주행 분야에서 세계적 수준의 기술을 보유한 미국의 앱티브(Aptiv)와 미국 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인 'Motional AD LLC'는 레벨 4~5 수준의 자율주행 솔루션 개발 및 판매가 주된 사업 목적이며, 관계당국의 승인을 거쳐 2020년 3월 공식 설립된 이후 현대자동차그룹과 앱티브는 공동으로 로보택시 개발을 진행하였습니다. 합작법인 설립시에 현대자동차그룹과 앱티브(Aptiv)는 각각 50%의 지분을 보유한 형태였으며, 연결회사는 합작법인의 10%에 해당하는 지분을 보유하고 있었습니다. 2024년 5월, 현대자동차그룹은 자율주행 기술 개발 및 핵심 기술 확보를 위하여 신규 증자 및 앱티브(Aptiv)가 보유하고 있는 구주의 일부 매입을 진행하였고, 그 결과, 연결회사는 현재 보통주 기준으로 합작법인의 17% 지분을 확보하고 있습니다.

연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 미래 모빌리티 시장을 주도할 AAM(AdvancedAir Mobility) 비즈니스의 신규 진출 위하여 미국 현지 법인(Supernal, LLC)을 설립하는 계약을 체결하고, 이후 Supernal 합작법인은 관계당국의 승인을 거쳐 2021년 2월 공식 출범 되었습니다. (기존 Genesis Air Mobility에서 Supernal로 사명 변경, '21.11월) Supernal 합작법인은 현대자동차, 기아, 모비스 각 3사의 출자를 통해 설립 되었으며, 당사는 33%의 지분을 보유하고 있습니다. Supernal 합작법인은 AAM 기체개발 및 연관 사업을 주도적으로 수행할 예정입니다.

연결회사는 신 제조기술 고도화 실증을 위한 싱가폴 스마트팩토리 신설을 위해 2021년 3월 25일부로 현대차, 기아, 오토에버와 공동으로 Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.에 지분을 출자하는 계약을 체결했습니다. 2023년 6월 27일까지 4회에 걸친 출자로 발행회사 지분의 20%를 취득하였으며, 2024년 5월 23일 있었던 추가 공동증자에도 참여하여 현재까지도 지분율 20% 유지 중입니다.

연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 배터리셀의 안정적인 확보를 통한 글로벌 전기차 시장 경쟁력 확보를 위하여 2021년 6월, 글로벌 톱티어 배터리셀 기술을 보유한 LG에너지솔루션과 인도네시아 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인은 전기차용 배터리셀 생산 및 판매를 주된 사업 목적으로, 연간 10GWh 규모의 배터리셀을 생산하여 2024년부터 전용 전기차 등에 적용 중입니다. 현대자동차그룹과 LG에너지솔루션이 각각 50%의 지분을 보유한 합작법인은 2021년 3분기 공식 설립되었으며, 총 11억 달러 규모의 투자를 기반으로 운영되고 있습니다.

연결회사는 2021년 5월 28일 이사회 결의에 의하여 배터리시스템 개발 및 생산 기술확보 등의 운영 효율화를 위하여 에이치그린파워(주)에 대한 (주)LG에너지솔루션의 지분 49%를 인수 하기로 결정하였으며, 2021년 7월 중 지분인수를 완료하였습니다. 이에 따라 연결회사의 에이치그린파워(주) 보유지분은 100%입니다.

연결회사와 현대자동차, 현대글로비스, 현대자동차그룹 정의선 회장이 로보틱스 역량 확대, 연관 산업 신규 진출 및 신사업과의 시너지 제고를 위한 지분 투자를 목적으로 Boston Dynamics, Inc. 지분을 출자하는 계약을 공동으로 체결하였습니다. 본 거래는 발행회사 지

분의 총 80%를 취득하는 거래이며 2021년 6월 21일에 종결되었습니다. 해당 주주간 계약에는 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 회사를 포함한 매수인들에게 처분할 수 있는 풋옵션 행사 조항이 포함되어 있습니다.

이후 연결회사는 (1) 보유중이던 Boston Dynamics, Inc. 주식 전량을 현물출자하고 (2) HMG Global, LLC이 발행하는 신주를 인수하여 발행회사의 지분 20%를 취득하는 거래를 체결하였습니다. 해당 거래는 연결회사와 현대자동차, 기아 3개사가 미래 신사업 중심 거점 운영을 통한 미국 Top-tier 신기술 개발 및 혁신기업 발굴 등의 글로벌 기업으로서 성장기반 강화, 투자 프로세스 일원화를 목적으로 미국 투자 및 신사업 지주사 설립(HMG Global, LLC)을 위한 지분 출자 계약입니다. 발행회사는 2022년 6월 29일 당사 이사회 승인 후 2022년 7월 1일 자본금 $1로 설립되었으며, 미국 기업결합 승인 등 필요한 관계기관 협의 및 승인이 완료된 후 2022년 8월 연결회사 등 각 출자자가 본 건 출자를 이행하였습니다. 해당 계약 체결 시, 연결회사가 보유하고 있던 풋옵션 행사 조항 또한 HMG Global, LLC가 승계하여 보고서작성기준일 현재 연결회사가 보유하고 있는 Boston Dynamics, Inc 주식 및 풋옵션은 없습니다.

연결회사와 현대자동차는 2022년 9월 7일 이사회 결의에 의하여 사업 제휴 강화를 목적으로 (주)케이티와 자기주식을 교환하는 계약을 체결하였습니다. 2022년 9월 8일 연결회사가 매입한 (주)케이티의 주식 수는 8,094,466주이며, 이에 상응하는 당사의 자기주식 1,383,893주를 (주)케이티에 매도하였습니다. 향후, 연결회사와 현대자동차 및 (주)케이티는 사업협력위원회를 구성하여 1) 각 사의 핵심 역량을 활용한 기존 사업의 협력, 2) 신규 가치 창출을 위한 소프트웨어, 플랫폼 및 솔루션 등을 기반으로 한 신규사업, 3) 중장기 미래사업 대응을 위한 선행 공동연구 및 사업 개발, 4) ESG분야 공동 대응을 위한 협업을 진행할 예정입니다.

연결회사는 2022년 10월 5일 이사회 결의를 통해 생산전문 통합계열사인 유니투스(부품), 모트라스(모듈)를 설립을 결정하였습니다. 양사 모두 연결회사가 100%의 지분을 보유하고 있으며, 2022년 10월 출자 및 설립을 완료 하였습니다. 연결회사는 모듈 및 부품의 생산을 전문으로 수행하는 2개의 통합계열사를 통해 제품 개발 및 양산화에 주력할 것이며, 신사업/신기술에 집중함으로써 미래 모빌리티 패러다임에 대한 대응력을 확보해 나갈 것입니다.

연결회사와 현대자동차, 기아 3개사는 EV 배터리셀의 안정적인 공급을 바탕으로 북미 현지 전기차 시장 경쟁력 확보를 위하여 2023년 5월 LG에너지솔루션, 6월 SK온과 함께 북미 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 체결하였습니다. 합작법인은 북미 전기차용 배터리셀 생산 및 판매를 주된 사업 목적으로 하며, 인플레이션 감축법(Inflation Reduction Act, IRA)을 대응하기 위하여 배터리 부품 및 광물 조건을 충족할 예정입니다. LG에너지솔루션과 설립하는 JV의 현대자동차그룹과의 지분율은 각각 50%이며, 본 JV의 생산 공장은 2023년 11월 미국 조지아주 서배나 HMGMA 부지에 설립하였습니다. 한편, SK온과 설립하는 JV의 지분율은 SK온, 현대자동차그룹이 동일하게 50%이며, 본 JV의 생산 공장은 2023년 10월 조지아주 바토우 지역에 설립하였습니다. 상기 JV는 향후 북미권역에서 생산되는 전기차에 배터리셀을 공급할 예정입니다.

연결회사는 그룹 차원의 수소 사업 역량통합 및 당사의 핵심사업 역량 집중을 위하여 2024년 2월 16일 이사회 결의를 통해 국내 수소연료전지사업 일체를 현대자동차(주)에 양도하는 계약을 체결하였습니다. 양도 목적물은 국내 수소연료전지사업과 관련한 인력/자산/설비로, 양도가액은 2,175억원이며 2024년 5월 31일자로 사업 이관이 완료되었습니다.

나. 연구개발활동의 개요
연결회사는 세계 최고 수준의 기술 경쟁력을 확보하여 자율주행, IVI(차량내 인포테인먼트), 전동화 분야를 포함한 미래 자동차 기술을 선도하기 위한 세부 실행과제를 추진하고 있습니다. 자율주행 분야는 운전자가 편리하고 안전하게 운행할 수 있도록 돕는 능동형 주행 보조 시스템(ADAS)을 기반으로 인지, 측위, 판단, 제어를 아우르는 완전 자율주행 시스템 개발에 앞장서고 있습니다. IVI 분야는 중심 역할을 하는 통합형 제어기부터 AVN(오디오, 비디오, 내비게이션), HUD(헤드업 디스플레이), 클러스터, 프리미엄 사운드 시스템 등을 통해 개별 운전자에게 최적화된 정보와 맞춤형 서비스를 제공하는 통합형 IVI 시스템을 개발하고 있습니다. 전동화 분야는 개발 방향에 발 맞추어 하이브리드와 전기차에 필요한 고출력 구동 시스템 및 고용량 배터리시스템, 그리고 전력변환 시스템 등 다양한 친환경 전동화 부품 기술 개발을 진행하고 있습니다. 또한, 자동차 핵심인 제동, 조향, 램프, 안전, 현가 부품과 3대 자동차 모듈 (칵핏모듈, FEM, 샤시모듈), 신소재 개발 등의 기초 기술 역량을 지속적으로 강화하고 있습니다.

최근에는 미래 신사업 경쟁력을 확보하기 위해 로보틱스와 차량용 반도체 분야에 집중 투자하고 있습니다. 로보틱스 분야에서는 Boston Dynamics와의 협력을 기반으로 휴머노이드 로봇 및 로보틱스 핵심 부품 개발을 확대하고 있으며, 차량 부품 기술을 로봇 생태계로 확장하는 전략을 추진하고 있습니다. 반도체 분야에서는 국내 및 글로벌 기업과의 협력을 강화하며, E/E아키텍처의 진화 및 전동화 확대에 선제적으로 대응하는 핵심 반도체 개발을 통해 모빌리티의 지능화/고도화에 기여하고 있습니다. 미래 자동차 기술을 선점하기 위해 Motional(자율주행 솔루션), Envisics(AR-HUD) 등 외부기술 기업들과의 오픈 이노베이션을 적극적으로 강화하고 있으며, 글로벌 R&D 네트워크를 지속적으로 확충하고 있습니다. 현재 한국과 미국, 독일, 중국, 인도 등 5개국에 지역별로 특화된 R&D 거점을 운영중이며, 각 연구소는 상호 긴밀한 협력을 바탕으로 전문기업과 협업, 현지 주요 대학과 산학협력, 우수 인재 확보와 육성 등을 적극 추진하고 있습니다.

다. 연구개발 담당조직
연결회사는 연구개발 업무를 전담하는 연구소를 연구개발본부, 생산개발센터, 품질연구소로 구분하여 2017년 말까지 운영해 왔습니다. 이 중 회사의 핵심 사업분야인 자동차 핵심부품과 3대 모듈을 개발하는 연구개발본부는 2018년부터 램프, 전동화 부품, 모듈 사업의 R&D 부문을 각각 램프사업부, 전동화사업부, 모듈사업부로 분할하여 사업부 체계의 기반을 마련하였습니다.

2020년 사업부체계를 전사적으로 확대하면서 조직명칭을 BU(Business Unit)로 변경하였습니다. 전장, 샤시 및 안전 부품의 R&D 부문을 전장BU, 샤시안전BU로 분리하여 전사 사업부 체계를 완결하였습니다. 2021년에는 반도체 설계 섹터를 신설하고 2022년 시스템반도체섹터/전력반도체섹터로 분리하여 시스템/전력 반도체 등 미래형 차량용 반도체 내재화를 위한 준비를 진행하고 있습니다.

2025년에는 미래 성장 잠재력이 크며 자동차 부품과 기술적 유사성이 높은 로보틱스 부품 시장을 전략적으로 공략하기 위해 로봇 부품사업 전담 조직을 신설하였습니다.
이를 통해 연구소는 기존 4개 BU(전동화/모듈BU, 전장BU, 샤시안전BU, 램프BU) 연구개발실, 반도체사업담당, FTCI(Future Technology Convergence Institute)
연구개발실에 더해 로보틱스사업추진실 산하의 로보틱스개발팀을 포함하는 연구개발 체계를 갖추게 되었습니다.

라. 연구개발비용
연결회사의 최근 3년간 연구개발 비용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원,%)

과 목	제49기	제48기	제47기
연구개발비용 계	1,877,359	1,749,920	1,549,077
(정부보조금)	(899)	(1,353)	(1,594)
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액x100]	3.07	3.06	2.69

마. 연구개발실적
연결회사는 기술 경쟁력을 확보하기 위한 다양한 연구개발과제를 진행중이며, 최근 3사업연도 주요 연구개발실적 및 진행중인 과제는 '**상세표-4.연구개발실적(상세)**'를 참조하시기 바랍니다.

※상세 현황은 '상세표-4. 연구개발실적(상세)' 참조

7. 기타 참고사항

가. 회사의 상표, 고객관리 정책
연결회사는 현대자동차그룹의 자동차부품 전문기업으로서 축적한 오랜 역사와 노하우를 바탕으로 현대자동차 및 기아의 순정부품 브랜드를 구축해 왔습니다. 연결회사는 상기 브랜드 및 유통망에 대한 적극적인 투자를 통해 현대자동차 및 기아 고객의 원활하고 안전한 운행을 보호함으로써 글로벌 자동차부품 전문기업으로서의 안정적인 기반을 굳건히 해 왔습니다.

또한, 소비자의 다양한 니즈를 만족시키기 위해, MECA(Mobility, Electrification, Connectivity, Autonomous)로 대변되는 시장 변화에 맞춘 다양한 자동차 용품을 발굴, 개발 및 운영하고 있습니다. 연결회사는 국내외에서 개최되는 모빌리티쇼와 자동차부품 전시회에 독립 부스를 운영하며, 미래 모빌리티 핵심기술을 집약한 컨셉카 M.VISION 시리즈를 선보이고 있습니다. 제동, 조향, 안전, 램프 등 기존의 핵심부품뿐만 아니라, IVI, 자율주행, 전동화 등 글로벌 경쟁력을 갖춘 핵심기술들을 공개하여, 미래 모빌리티 기술을 선도하는 브랜드 이미지를 제고하기 위한 차원입니다. 또한 이를 위해 TV를 비롯한 각종 매체광고, 안전운행을 위한 고객캠페인 등도 함께 추진하고 있습니다. 향후에도 우수한 기술력, 전문성, 선도적 지위에 대한 홍보뿐만 아니라 해외대리점 및 딜러에 대한 마케팅 지원을 통해 브랜드 홍보를 지속 강화할 계획입니다.

나. 지적재산권 보유현황
2025년 말 현재 당사의 지적재산권 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특 허	디 자 인
국 내	4,978	656
해 외	5,107	138
계	10,085	794

자율주행 등 미래기술 선점을 통한 성장 동력을 확보하고 글로벌 특허 경쟁력을 강화하기 위해 특허 로드맵을 구축하고 있습니다. 또한, 자율주행, 전동화 등 미래기술 분야의 특허를 조기에 발굴하기 위한 다양한 특허 개발 프로그램을 운영하여 임직원들의 발명 활동과 특허 출원을 독려하고 있습니다. 2025년 4분기 기준 국내 1,510 여건의 특허를 출원하였고, 해외 경쟁력 강화를 위해 약 1,070건의 해외 출원을 진행중입니다. 앞으로도 기술 적용성이 높은 우수 특허와 자율주행, 전동화 등 차세대 기술 관련 특허를 중점적으로 개발함으로써 미래기술 선도를 위한 특허 포트폴리오를 구축하여 특허 경쟁력을 향상시킬 예정입니다.

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 '**상세표-5.특허권 보유현황(상세)**'를 참조하시기 바랍니다.

※상세 현황은 '상세표-5.특허권 보유현황(상세)' 참조

다. 법률/규정 등에 의한 규제사항
완성차 제조업체는 소비자의 자유롭고 편리한 차량수리를 위해 원활하게 부품을 공급할 의무가 있고, 자동차관리법에 따르면, A/S용 부품은 해당차량이 단종된 후에도 최소 8년간 보관하고 공급하도록 규정하고 있습니다. 이 법령에 따라 연결회사는 현대자동차・기아 등 완성차 업체로부터 순정부품 공급에 대한 책임을 위임받아 소비자들이 어디서나 쉽게 부품을

공급받을 수 있도록 공급망을 구축하여 운영 중입니다.

또한 자동차관리법은 자동차 또는 자동차 부품의 자료제공 등에 관한 사항으로 수많은 차종의 부품특성을 감안하여 정비가 가능토록 부품 및 정비관련 자료를 제작하여 공지하도록 하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 홈페이지를 통해 온라인 부품카탈로그 WPC(Web Parts Catalog)를 운영하여 고객이 보유한 자동차의 부품 검색이 가능하도록 서비스하고 있습니다.

라. 환경관련 규제사항
당사는 기업활동 전반에 걸쳐 환경적 지속가능성을 추구하고 있으며 전 부문의 전략을 수립하고 실행하는 데 있어 환경을 우선적으로 고려하고 있습니다. 이를 위해 온실가스 배출규제, 자원의 재활용 규제, 유해물질 사용 규제, 환경보전법 등 국・내외 환경규제 준수를 성실히 이행하고자 전사적으로 노력하고 있습니다.

환경오염물질 배출저감 및 기후변화에 대응하기 위하여 노후설비의 개선과 고효율 환경설비에 대한 투자를 통해 법적 허용기준치 대비 강화된 관리기준 이내로 항상 유지관리하고 있으며, 협력업체로부터 공급받고 있는 모든 부품에 대해서 유해물질 함유여부를 확인하고 점검하는 물질정보관리시스템 (MCMS : Mobis Chemical Management System)을 구축하여 운영 중에 있습니다. 또한 본사(HQ) 및 국내외 사업장 대상 ISO14001(환경경영시스템 국제표준)인증을 취득하여 조직의 체계적인 환경경영체계를 구축하였으며 매년 인증심사를 통해 사업장별 환경경영 현황을 종합적으로 점검, 개선하여 당사의 지속 가능한 성장을 위해 노력하고 있습니다.

당사는 자원순환 활동의 일환으로 국내 자동차 업계 최초로 글로벌 인증기관인 Underwriters Laboratories(UL)로부터 폐기물 매립제로 인증을 추진하였습니다. 창원공장은 생산공정 개선, 폐기물 처리방법 변경 등을 재활용률 증대활동을 통해 '23년 Gold 등급에 이어 '24년 ZWTL 최고 등급인 'Platinum' 등급을 취득했습니다. 진천공장은 중간가공폐기물을 제조하는 방식의 재활용 방법을 산업 공정에 필요한 자원으로 쓰일 수 있는 원료제조 방식으로 변경하여 '23년 폐기물 재활용률 100% 인정에 이어 '24년 'Gold' 등급을 취득했습니다. 당사는 폐기물 재활용의 효율성과 품질을 향상시키기 위한 방안을 모색해왔으며 단순히 폐기물을 에너지로 전환하는 기존 방식에서 나아가, 재활용 과정에서 발생하는 자원의 질적 가치를 높이는 방향으로 개선해 나가고 있습니다. 앞으로도 폐기물이 산업 원료로 활용될 수 있도록 재활용 수준을 고도화하는 노력을 지속할 예정입니다.

또한, 폐자원의 순환 이용 및 순환경제 사회로의 전환을 위해 사업장에서 발생하는 폐합성수지, 폐지 및 목재류를 환경부로부터 순환자원으로 공식 인정받아 연간 290톤 이상의 폐기물을 절감하는 동시에 이를 자원으로 재사용함으로써 자원 활용의 효율성을 극대화하고 있습니다. 또한, 당사는 여기에 그치지 않고, 폐기물을 단순 재활용, 자원화하는 수준을 넘어 폐기물의 활용 범위를 넓혀 실제 제품으로 연결하는 업사이클링을 추진하였습니다. 사업장에서 발생하는 폐기물(폐플라스틱류)를 수거, 재가공하여 재생원료로 전환하고 이를 활용해 산업현장에서 사용 가능한 안전용품(안전펜스)을 제작하였습니다. 제작된 제품은 당사 사업장과 협력업체에 제공함으로써 친환경 경영과 상생 협력의 가치를 실현하고자 노력하고 있습니다. 당사는 앞으로도 지속적으로 새로운 순환자원 아이템을 발굴하여 이를 적극적으로 추진함으로써 순환경제 활성화에 기여하고자 합니다.

당사는 화학물질로 인한 임직원 및 환경상의 위해를 예방하고 화학물질을 적절하게 관리하

는 한편, 지속적으로 강화되고 있는 화학물질 관련 규제에 선제적인 대응을 목적으로 '화학물질 관리 시스템'을 구축하였습니다. 사업장에 취급하는 화학제품(화학물질을 함유한 원,부자재 등)이 입고되기 전 규제, 유해위험성 및 취급 안전성에 대해 평가할 수 있도록 구매시스템과 연계하여 "사전평가 절차"를 추가하였으며 인허가 등 법적 요구사항을 만족하지 않을 경우 구매가 통제하도록 프로세스를 구축하였습니다. 이를 통해 당사의 화학물질 관련 취급 안전성을 확보하고 화학사고를 예방하는 동시에 법규 Risk를 최소화할 수 있을 거라 기대하고 있습니다.

최근 환경 오염물질에 관한 규제 강화, 관리 대상 배출시설 및 오염물질 범위 확대 등 환경 관련 기업의 사회적 책임이 강화되는 환경 속에서, 당사의 환경적, 규제적, 운영적 요구사항을 효과적으로 대응하기 위해 환경 관리 플랫폼(통합안전보건플랫폼/Global SHE Platform)을 구축하였습니다. 폐기물 발생량, 환경오염물질 배출농도, 토양오염 측정 등의 다양한 데이터를 하나의 시스템에서 관리하여 정보의 정확성과 신뢰성을 높이며 이를 통해 환경 성과와 환경 리스크를 체계적으로 관리하고, 환경 법규 준수 및 환경 영향 최소화를 달성할 수 있을 것으로 예상됩니다.

2014년에는「저탄소 녹색성장 기본법 시행령」 제29조에 의거해 온실가스・에너지목표관리제도의 관리업체로 지정됨에 따라 2016년부터 환경부에 온실가스 배출량을보고하였습니다. 2019년에는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 의거해 온실가스 배출권거래제도 할당대상업체로 지정됨에 따라 2020년부터 환경부에온실가스 배출량 보고 및 배출권 제출 등 배출권거래제도의 의무를 이행하고 있습니다.

한편 국내외 주요 법규 및 규제에 대응하기 위하여 전사 유해물질관리 프로세스 구축하고, 전사 유해물질 관리 표준을 제정하였습니다. 이를 통해 주요 부품에 대해 점검을 실시하고, 규제 대상 유해물질의 사용여부 파악, 정부 규제 대응(보고・등록・신고 등) 및 행정조치에 선제적으로 대응할 수 있도록 경영의 지속성을 확보하고 있습니다. 더불어 2024년에 ISO17025 인정을 획득한 유해물질 전담 분석실 운영을 통해 신뢰할 수 있는 분석 데이터에 기반하여 제품 환경품질을 관리하고 있습니다. 또한, 당사의 제품뿐만 아니라, 부품을 공급하는 협력사에 대한 관리 및 상생에도 힘쓰고 있습니다.

(1) 온실가스 배출량 관리
- 매년 전사 온실가스 감축 목표 수립 및 시행, 이행실적 관리
- 검증기관을 통한 사업장 온실가스 배출량의 제3자 검증
- 사업장의 에너지 사용량 및 배출량 감축을 위한 설비 개선 등 감축 활동 실시

(2) 제품 내 유해물질 및 유해화학물질 관리
- 제품의 개발단계 사전 분석, 양산 품질 모니터링 및 유해물질 전담 분석실을 통한 실물 분석지원
- 유해화학물질 배출량 파악 및 대체물질 유효성 확인 및 검토
- 취급자의 철저한 보호구 착용관리 및 비상보호구 상시관리를 통한 사고예방

(3) 폐기물 배출 관리
- 폐기물 발생량 저감활동
- 발생 폐기물 재활용 확대로 폐기물 자원화 증대

(4) 대기, 수질 오염물질 관리

- 발생 오염물질의 방지시설 적정처리
- 엄격한 자체 배출기준을 바탕으로 오염물질 배출 저감
- 주기적인 방지시설 점검과 소모품 교체를 통한 환경영향 최소화

(5) 기타 환경관리
- 환경사고 요인의 인적·물적 피해에 대한 보상 및 책임관리를 위한 "환경책임보험" 가입 관리

마. 안전보건관련 실적 및 계획
당사는 '안전하고 건강한 일터' 구현을 위해 모든 업무활동에 안전보건환경을 최우선으로 운영한다는 경영방침을 확립하고 안전보건 경영에 주력하고 있습니다. 또한, 관련 법규의 준수, 사업장 안전 확보 및 임직원 만족도 제고를 위해 매년 회사의 안전보건 계획을 수립하고, 다양한 정책을 추진하고 있습니다.

(1) 안전보건 현황
1) 안전보건 경영방침
- 첫째, SHE 법규준수 및 이해관계자 소통을 통한 '기업의 투명성/책임성' 확보
- 둘째, 환경 오염 최소화 및 임직원의 건강관리로 '지속가능한 사업장' 구축
- 셋째, '안전문화 정착'과 재해예방을 위한 '안전투자/개발' 로 안전문화 수준을 선도

2) 안전보건 관리 조직의 구성
- 안전보건경영책임자, 안전보건관리책임자/총괄책임자, 안전관리자, 보건관리자, 관리감독자 外

3) 안전보건관련 시설 및 장비 현황
- 안전보건시설 : 안전교육장(SH&E아카데미, 안전체험관 등), 건강관리실, 운동치료실, 방재실, 소방관제시스템 등
- 안전보건장비 : 긴급구조장비, 측정기(가스농도 측정기, 열화상 카메라), 안전보건 보호구 등

(2) 안전보건 활동 실적 및 향후 계획

2025년 4분기 주요 활동	2026년 1분기 주요 계획
○ 근로자 & 현장중심 참여형 안전문화 JUMP-UP 캠페인 활동 추진 - 사업장별 특성을 고려한 현장참여형 점검 & 맞춤형 안전문화 활동 시행 - 전사적 안전문화 전환점 마련을 위한 공통추진 사항 → 안전문화 정착활동 : 안전마일리지 제도, 안전 골든벨, 릴레이 안전강연 ○ 신정부 정책대응 「경영층~현장」 全계층 참여 집중점검 실시 - 사업장 고위험요인 근절을 위한 현장중심 테마별 중대재해 타겟 점검 추진 - 공사 현장 안전감시단 강화 : 주말/야간 취약시간 감시인력 배치 등 - 외부 고용노동부 산업안전감독관 출신 전문가 “全사업장 모의감독”추진 ○ 구매협력사/통합계열사 등 안전관리 역량강화를 위한 상생지원 사업 추진 - 구매협력사 : 고위험 업종/신규 社 컨설팅 지원 (안전 종합진단, 법령/인허가 누락사항 등) - 통합계열사 : 모비스↔통합계열사 間 안전 협의체/워크샵 추진(정책/사고, 수평전개 등)	○ 고위험 중점개선을 통한 현장안전관리 체계화 - 공사현장 안전관리 강화 및 화재/협착/충돌/추락/작업환경 등 고위험지속 개선 - All-In-One 안전진단 체계 정립 : 리스크 기반 안전관리 체계 정립 ○ 취약영역 안전관리 강화를 통한 선제적 리스크 대응 강화 - 자회사/협력사 안전역량 강화 및 법적 RISK 예방 - 해외법인 사전안전심사 도입 및 글로벌 SHE 수준향상 지원 ○ 사업장별 특화 안전활동 실행 - 시험장비 예방보전관리, 안전디자인 강화, 리스크 기반 책임점검, TBM정례화 등 ○ 참여중심의 안전문화 캠페인 지속 추진 - 개인에서 가족, 동료까지 함께 참여하는 안전문화 활동을 통한 안전문화 정착

바. 사업부문별 요약 재무현황

(1) 제 49기 (2025년)

(단위:백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	58,702,105	17,842,842	-	(15,426,820)	61,118,127
연결조정	(10,901,986)	(4,524,834)	-	15,426,820	-
외부고객으로부터의 수익	47,800,119	13,318,008	-	-	61,118,127
영업이익	76,027	3,503,512	-	(222,083)	3,357,456
부문자산 :					
재고자산	4,595,047	3,854,921	-	(1,588,134)	6,861,834
유형자산	7,004,400	1,268,448	4,050,600	23,144	12,346,592
무형자산	875,967	90,478	277,559	21,624	1,265,628

(2) 제 48기 (2024년)

(단위 : 백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	54,719,044	16,333,532	-	(13,815,581)	57,236,995
연결조정	(9,567,153)	(4,248,428)	-	13,815,581	-
외부고객으로부터의 수익	45,151,891	12,085,104	-	-	57,236,995
영업이익	(60,207)	3,390,112	-	(256,449)	3,073,456
부문자산 :					
재고자산	4,542,223	3,550,122	-	(1,329,404)	6,762,941
유형자산	6,849,551	1,249,570	3,891,973	12,358	12,003,452
무형자산	843,089	93,332	209,278	21,491	1,167,190

(3) 제 47기 (2023년)

(단위 : 백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	56,989,556	14,180,693	-	(11,915,888)	59,254,361
연결조정	(8,618,090)	(3,297,798)	-	11,915,888	-
외부고객으로부터의 수익	48,371,466	10,882,895	-	-	59,254,361
영업이익	(155,527)	2,456,410	-	(5,599)	2,295,284
부문자산 :					
재고자산	3,630,138	2,793,020	-	(911,520)	5,511,638
유형자산	4,857,025	1,151,092	4,465,968	6,835	10,480,920
무형자산	806,265	69,571	136,845	21,669	1,034,350

사. 사업부문별 현황

(1) 모듈 및 부품제조사업
연결회사는 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈 및 FEM을 생산하여 현대자동차・기아 등 글로벌 완성차업체에 직서열(JIS, Just In Sequence: 필요한 부품을 필요한 형태와 순서로 필요한 시간에 완성차업체에 조달) 방식으로 공급하고 있습니다. 자동차 개발 초기 단계부터 공동참여를 통해 핵심 모듈 및 부품별 특성을 고려한 설계, 시험, 해석, 평가 등 연구개발(R&D) 중이며, 3대 핵심모듈의 첨단화 및 시스템 통합화를 통하여 생산공정 간소화, 조립의 편의성 증대 및 조립시간 단축, 중량 및 부품수 감소, 비용 절감, 품질 및 재고 관리의 효율의 증대 등 모듈화 효과를 통한 글로벌 경쟁력 강화를 위하여 노력하고 있습니다.

그리고 연결회사는 글로벌 종합 자동차부품업체로서 편리성과 주행성능은 물론, 도로 안전과 환경을 고려한 자동차 핵심부품을 개발 및 생산하고 있습니다. CBS(Conventional Brake System), ABS(Anti-lock Brake System), ESC(Electronic Stability Control) 및 MDPS(Motor Driven Power Steering) 등 차량을 제어하는 기본 기능인 제동 및 조향 시스템, 차량충돌 시 승객을 보호하는 대표적 승객보호장치인 에어백, 변화하는 도로에 대해 최적의 시야를 제공하는 램프 등이 이러한 핵심부품입니다.

또한 자동차가 단순 기계구동부품에서 전자화, 전동화 되어가는 추세에 적극 발맞추어 각종 전장 부품과 전동화 부품을 개발/생산하고 있습니다. 우선 전장부품으로는 자동차의 두뇌로서 에어백, MDPS, ABS 등 각종 부품을 전자적으로 제어하는 ECU(Electronic Control Unit), 디스플레이장치인 클러스터와, 인포테인먼트를 담당하는 오디오, AVN(Audio, Video, Navigation) 등을 생산하고 있습니다. 아울러 운전자 보조시스템 및 자율주행용 센서인 SVM(Surround View Monitoring, 서라운드 뷰 모니터링), AEB(Autonomous Emergency Braking, 긴급 제동 시스템), RSPA(Remote Smart Parking Assist, 원격 스마트 주차 보조시스템), 전방 카메라, 레이더 등을 개발하여 공급하고 있습니다.

전동화 부품으로는 구동모터, 인버터, 감속기를 일체화한 전기차 구동장치인 PE(Power Electric)시스템, OBC와 DC-DC 컨버터를 통합한 전기차 충전 시스템인 ICCU(Integrated Charging Control Unit), 구동 에너지를 공급/저장하는 배터리 시스템, 배터리 상태를 측정 및 관리하는 BMS(Battery Management System) 등을 생산하여 HEV/PHEV/EV용 차량에 공급하고 있습니다.

(산업의 특성)
독일, 미국 등 자동차 강대국보다 짧은 역사에도 불구하고 우리나라는 글로벌 자동차생산 대국으로 성장하였고, 기술 수준 또한 주목받는 수준에 이르게 되었으며, 이제는 국가의 기간산업을 넘어 국가 경제의 기틀로서 자리매김하게 되었습니다.

자동차 산업은 '국가 경제 대리전'이라고 할 만큼 각국이 사활을 걸고 경쟁을 벌이고 있는데, 그 가장 큰 이유는 한 나라의 기간산업으로서, 전방산업인 완성차 제조업은 물론 자동차산업의 경쟁력을 좌우하는 부품산업과 그 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업이기 때문입니다. 또한 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다.

최근 세계 자동차산업은 완성차 제조・판매 중심에서 첨단 기술 기반의 제품과 서비스가 결합된 종합 모빌리티 산업으로 생태계가 진화하고 있으며, 차량 기능이 소프트웨어 중심으로

정의되는 SDV(Software-Defined Vehicle) 구조로의 전환이 본격화되고 있습니다. 자율주행 기술 개발 경쟁 본격화, 차량 구매 이후에도 무선 통신 기술을 활용하여 차량 내 소프트웨어 기능을 구매・활용할 수 있는 FoD(Feature on Demand) 수요 확산, OTA 기반 기능 업데이트 확대, 친환경 동력원에 대한 관심도 증가 등에 따라, 전통적인 기계부품의 부가가치는 상대적으로 감소하는 반면 전기・전자부품, 소프트웨어 및 전동화 관련 기술의 중요성은 점차 확대되고 있습니다. 이러한 차량 구조의 고도화와 전장・소프트웨어 중심의 기술 진화는 자동차 산업 내부에 국한되지 않고, 인접 산업 전반으로 기술 적용 범위를 확장시키고 있습니다.
더불어, 자동차 부품과 높은 기술적 유사성을 보이는 로보틱스 산업은 액추에이터, 센서, 제어기, 배터리 등 핵심 부품을 중심으로 자동차 산업과의 기술적 연계성이 확대되고 있습니다. 예를 들어 차량 조향 시스템에 적용되는 액추에이터는 로봇 관절 구동부와 구조적 유사성을 가지며, 차량용 카메라・라이다 기술 역시 로봇 센서 모듈과 연계가 가능합니다. 이러한 기술적 인접성에 따라 자동차 부품 업체의 전장・전동화・제어 역량은 로봇 핵심 부품 영역으로 확장될 수 있는 잠재력을 보유하고 있으며, 이를 바탕으로 산업 전반에서 사업 영역 확대를 단계적으로 검토하는 움직임이 나타나고 있습니다.
이러한 환경 변화 속에서 회사는 자율주행, 소프트웨어, 전동화 등 고부가가치 미래 기술 역량을 강화함으로써 중장기 사업환경 변화에 대응할 필요가 있습니다.

(산업의 성장성)

2025년 글로벌 자동차 판매량은 중국 시장의 견조한 흐름에도 불구하고, 미국과 유럽 등 주요 시장의 부진으로 인해 전년 대비 1.9% 성장에 그치며 회복세가 제약되는 모습을 보였습니다. 국내 자동차 생산량 역시 전년 대비 0.6% 감소한 410만대를 기록하였습니다. (한국자동차산업협회)
2026년에도 글로벌 자동차 시장은 미국과 중국 등 핵심 시장의 성장 모멘텀이 제한되면서 전반적으로 정체된 흐름을 이어갈 것으로 전망됩니다.

연결회사의 주요 고객인 현대자동차・기아의 2025년 국내외 판매실적은 727만대(내수 126만대, 해외 601만대)로, 전년 동기 723만대(내수 125만대, 해외 598만대) 대비 0.6% 증가하였습니다. 이는 글로벌 친환경차 판매 증가 및 북미 시장 호조에 기인한 것입니다. (현대자동차・기아 영업(잠정)실적)

한편, 전기차 시장은 가격 경쟁 심화와 일부 국가의 정책 환경 변화 등으로 단기적인 성장 둔화가 나타나고 있으며, 이에 따라 주요 완성차 업체들은 전기차 생산 계획을 탄력적으로 조정하고 있습니다. 다만 중장기적으로는 중국산 전기차의 글로벌 확산 및 신흥 시장 중심의 보급 확대 등을 통해 전동화 전환 흐름은 지속될 것으로 전망됩니다. 또한 차량 구조의 SDV 전환 및 전장 시스템 고도화 추세는 단기적인 전기차 수요 변동성과는 별개로 자동차 산업의 중장기 성장 기반을 형성할 것으로 예상됩니다. 이러한 차량 전동화 및 SDV 기반 기술 고도화 흐름은 자동차 산업을 넘어 인접 산업으로의 기술 확장 가능성도 확대하고 있습니다.
이러한 흐름 속에서 글로벌 로보틱스 시장은 노동력 부족과 자동화 수요 확대를 배경으로 연평균 약 17% 수준의 성장세가 전망되며, 전통적인 자동차 시장 대비 높은 성장 잠재력을 보이고 있습니다. 이에 따라 로봇 핵심 부품 분야는 중장기적으로 신규 수요 창출 요인으로 작용할 가능성이 있습니다.
이에 연결회사는 주요 고객인 현대자동차・기아에 대한 공급 관계를 안정적으로 유지하는 한편, 글로벌 완성차 업체 및 인접 산업으로의 사업 영역 확대를 통해 지속 가능한 성장 기반을 확보하고자 합니다. 또한 전동화, 자율주행, SDV 기반 차량 구조 전환 등 산업 패러다임

변화에 부합하는 신성장 동력 발굴에 주력할 계획입니다.

(국내외 시장여건)
2026년 글로벌 경제는 주요국의 점진적인 금리 인하 흐름에도 불구하고 여전히 고금리 수준이 유지되는 가운데, 관세 정책 등 정책 불확실성이 상존할 것으로 예상됩니다. 다만 각국 정부의 경기부양 정책과 완화적 통화기조의 영향으로 완만한 성장세를 이어갈 것으로 보입니다.
이러한 대외 환경 속에서 자동차 산업은 전반적인 수요 정체 국면이 지속될 전망이며, 미·중 갈등 심화와 지역별 보호무역주의 확대가 산업 전반에 부담으로 작용할 것으로 보입니다. 즉, 세계 최대 시장인 미국과 중국이 성장세 둔화를 보이는 가운데, 유럽과 신흥시장의 성장세가 글로벌 수요 위축을 일정 부분 상쇄할 것으로 전망됩니다.

미국 시장은 금융 여건이 다소 개선되었음에도 불구하고 관세 정책의 영향으로 수요 회복 폭이 제한될 것으로 전망됩니다. 중국 시장은 노후차 교체 보조와 스마트화 하방 전개가 수요 둔화를 일부 완화하겠지만, 구조적 하방 압력이 지속되면서 성장세가 정체될 것으로 예상됩니다. 반면 유럽 시장은 저가형 소형 전기차 출시 확대를 기반으로 점진적인 성장세 전환이 기대되며, 인도 등 신흥시장은 꾸준한 경제 성장과 세제 혜택, 공급 안정화 및 신차 출시 확대 효과로 성장 기조를 이어갈 전망입니다. 국내 자동차 시장은 소비 심리 위축과 대출 규제 강화의 영향으로 수요 확대에는 제약이 있을 것으로 예상됩니다.
한편, 글로벌 로봇 산업에서는 휴머노이드 로봇을 중심으로 양산 체계 구축 움직임이 본격화되고 있습니다. 현대차그룹은 북미 지역에 연간 약 3만대 규모의 로봇 생산 거점을 구축하여 로봇 생산 허브로 운영할 계획을 발표한 바 있으며, 이에 따라 로봇 핵심 부품에 대한 수요 확대가 예상됩니다. 연결회사는 보스턴다이나믹스의 차세대 휴머노이드 로봇 '아틀라스'에 적용되는 액추에이터 공급을 목표로 전략적 협력 체계를 구축하여 로봇 부품 시장 진입 기반을 확보하였습니다. 향후 로봇 양산 확대 여부에 따라 관련 부품 수요 및 사업 기회는 단계적으로 확대될 가능성이 있습니다.

(회사의 경쟁우위 요소)
2006년에 연결회사는 사상 처음으로 '세계 100대 자동차 부품업체'에 선정되었습니다. 미국의 자동차 전문지인 'Automotive News'가 '세계 100대 주문자상표부착생산(OEM) 자동차 부품업체' 경영정보를 정리해 공개한 자료에 따르면, 연결회사는 완성차 업체에 자동차 부품을 공급하는 OEM 매출액을 기준으로 2010년 글로벌 10위권에 진입한 이래로 16년 연속 10위권 내의 순위를 유지하고 있으며, 2025년 6월 발표 자료 기준 6위, 배터리 업체 제외 시 5위에 올랐습니다.

또한 연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래, 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품제조사업의 끊임없는 품질 혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 공급을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

현대자동차・기아 및 글로벌 완성차 업체의 생산・판매목표를 차질 없이 근접 지원하기 위해 글로벌 생산거점을 단계적으로 확대하고 있으며, 한국을 제외한 전세계 12개국에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하여 제품 경쟁력을 높이기 위한 노력을 지속하고 있습니다.

뿐만 아니라 연결회사는 자동차 산업 미래 3대 신기술인 자율주행, 커넥티비티, 전동화의 흐름에 맞추어 연구개발 및 투자를 아끼지 않고 있습니다. 국내에서는 자율주행과 커넥티비티, 샤시안전 등 핵심 부품 개발을 주도하는 마북연구소와 전동화 부품 기술 개발과 시험, 성능 평가에 특화된 의왕연구소, 실차 및 시스템 단위의 제품 검증을 수행하는 서산주행시험장을 운영하여 글로벌 경쟁력을 갖춘 연구개발 역량을 확보하였습니다. 또한 해외에서는 북미, 유럽, 중국 및 인도 등 글로벌 주요 지역의 연구소를 운영하면서 글로벌 연구개발 네트워크를 구축하고 있습니다. 특히 2025년 미국 실리콘밸리 차량용 반도체 전문 연구거점 및 인도 통합 SW R&D센터 구축을 결정하며 해외 현지 R&D 경쟁력 강화를 위한 노력을 계속하고 있습니다.

연결회사는 자율주행 센서와 제어시스템, IVI 통합 제어 등 차세대 사업 역량을 더욱 고도화하기 위해, 2020년말 현대오트론의 반도체 사업 부문을 인수하였습니다. 이를 통해 차량용 반도체 분야의 전문적인 설계, 개발, 검증 역량을 키워 미래차 전장 분야에서 차별화된 경쟁력을 더욱 강화해 나갈 것입니다.

연결회사의 탄탄한 개발 인프라는 이러한 미래혁신을 준비하는 든든한 버팀목입니다. 충남 서산에 위치한 34만평(112만㎡) 규모의 서산주행시험장은 자율주행 핵심 기술을 테스트할 수 있는 다수의 주행로와 시험동을 갖추고 있으며 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 규모와 시설을 자랑합니다.

서산주행시험장은 가동 대수를 꾸준히 늘리며 핵심부품의 성능과 내구성 검증을 강화하고 있습니다. 특히, 독자 센서의 성능을 고도화하고 이를 적용한 자율주행 기술의 성능을 검증하기 위해 첨단시험로와 레이다시험로에서 반복적인 시험 평가를 수행하고 있습니다.

글로벌 완성차 업체들이 앞다투어 전기차를 개발/생산하는 가운데 연결회사는 HEV/PHEV/EV의 핵심부품인 구동모터, 시동발전기, 배터리 시스템, 전동화 제어기, 탑재형 충전기 등을 생산하고 있습니다. 또한 연결회사는 고객사의 전기차 전용 플랫폼 차량 양산 계획에 발맞추어 관련 전동화 부품을 안정적으로 공급하기 위한 신규 거점을 2019년부터 울산과 대구에 구축하여 운영 중이며, 2022년 미국 조지아, 알라바마, 2024년 스페인 나바라, 슬로바키아 노바키에 생산거점 구축 투자를 결정하며 빠르게 성장 중인 전동화 사업의 경쟁력 강화를 위해 지속적인 투자를 실시하고 있습니다.

다양한 고객과의 파트너십은 미래성장을 좌우하는 열쇠입니다. 해외 완성차 메이커를 대상으로 한 글로벌 사업 확대는 당사가 명실상부한 글로벌 Top 부품회사로 질적인 성장을 하기 위해 성취해야 할 중점 추진 과제 중 하나이며, 이를 통하여 현대자동차, 기아 중심의 매출 구조에서 탈피하여 안정된 고객 포트폴리오를 바탕으로 균형 잡힌 매출구조로 전환할 것입니다.

이를 위해 당사는 북미, 유럽, 중국, 인도 등 주요 완성차 시장에 글로벌 연구소를 구축하여 R&D 활동을 통한 설계 비용 절감과 시장 맞춤형 제품을 개발하고 있으며, 현지 생산 거점 구축 및 부품의 현지 구매 비중 증가를 통해 원가절감과 함께 지역경제에 대한 기여도를 높이고 있습니다. 아울러 주요 완성차 업체를 대상으로 기술전시회를 개최하여, 핵심 부품에 대한 기술소개 및 신기술 중심의 세미나를 통해 기술홍보 및 향후 개발 프로그램에 대한 참여 제의 등 다양한 교류 활동을 전개하고 있으며, 이를 통해 적극적인 선행기술 제안 및 프로젝트 초기 단계부터의 고객 협업과 파트너쉽 강화를 도모하여 글로벌 부품업체로서의 역량을 확보할 수 있도록 노력하고 있습니다.

또한 거점별 핵심고객 전담 인원인 KAE (Key Account Executive)가 각 지에서 VOC를 직접 수집하고 빠르게 반영하여 고객만족도를 높이고 있습니다. 이러한 고객중심 전략으로 주요 고객들과 신뢰관계가 강화되어 수주 선순환이 지속되고 있으며 포트폴리오 다변화로 이어지고 있습니다.

지역별 글로벌 고객사 진출 현황을 살펴보면 아래와 같습니다.

1) 북미시장
스텔란티스에 샤시모듈을 수주하여, 미국 오하이오주와 미시간주에 모듈 공장을 운영하고 있습니다. 오하이오 공장에서는 지프 글래디에이터차종 컴플리트 샤시모듈을, 미시간 공장에서는 닷지 듀랑고 및 그랜드체로키차종 프론트/리어 샤시모듈을 공급하고 있으며, 양 공장 누적 생산량은 2025년 기준 약 714만대를 넘어서고 있습니다. 나아가 향후 타 고객사 및 부품수주에도 긍정적인 영향을 끼칠 것으로 기대하고 있습니다.
핵심부품의 경우 스텔란티스의 주요 차종에 헤드/리어램프 및 디스플레이모듈 (Center Stack Display)을, GM에는 오디오와 공조장치를 제어하는 중앙 컨트롤 장치인 ICS (Integrated Center Stack)와 주차브레이크를 수주하여 공급하고 있습니다. 당사는 GM과 스텔란티스로부터 우수협력사로 선정되는 등 자동차 본 고장인 북미시장에서 우수한 품질을 인정받고 있습니다.
또한 당사는 북미 BIG 3 및 전기차OE를 대상으로 핵심부품 수주 확대를 위해 마케팅 활동을 지속적으로 추진하고 있으며, CES와 디트로이트 오토쇼 참가를 통해 북미 고객사들을 대상으로 당사 기술 선도 제품들을 소개하고 있습니다.

2) 유럽시장
기술진입장벽이 높은 유럽시장에도 당사는 다양한 업체에 핵심부품을 수주하여 공급하고 있습니다. 대표적으로 유럽내 두 번째로 높은 점유율을 확보하고 있는 스텔란티스에 디스플레이모듈(Center Stack Display)와 헤드램프를 공급하고 있습니다.

당사는 유럽 사업 확대를 위해 프로모션 등 마케팅 활동도 적극적으로 펼치고 있습니다. 하반기에는 독일에서 열린 '2025 IAA 모빌리티쇼'에 참가하여 유럽 고객사들을 대상으로 당사의 기술 선도 제품에 대한 높은 관심을 확인하였습니다.

3) 일본시장
당사는 가격경쟁력과 품질 확보를 통해 진입이 까다로운 일본시장에도 주요 고객들을 확보하고 제품을 공급하고 있습니다. 현재 미쯔비시에 첨단 LED 헤드램프 및 리어램프를, 스바루와 마쯔다에는 리어램프를 공급하고 있습니다.

4) 중국시장
세계 1위의 자동차 시장 규모를 갖고 있는 중국 시장의 강화를 위해 J/V (Joint Venture) 및 로컬OE에 대한 수주를 지속 추진하고 있습니다.

현재 J/V OE 중 상해GM과 동펑푸조시트로엥에 ICS를, 광치미쓰비시에는 헤드램프 등의 수주계약을 체결하고 제품을 공급하고 있습니다. 로컬OE의 경우 일기교차에 에어 서스펜션과 전자식주차브레이크를, 길리기차에 Sound System(Amp, Speaker)을, BYD와 북경기차에 MDPS (Motor Driven Power Steering), 기서기차에 ACU 등을 공급 중이며, 상해 오토쇼 참가를 통해 고객과 소통하며 당사의 선도적인 제품들을 선보였습니다.

5) 인도시장
인도는 연평균 6.5%의 성장률을 기록하는 고성장 신흥 시장으로, SUV 및 EV 차종에 대한 수요가 빠르게 증가하고 있습니다.

당사는 Market Share 2위인 H/KIA의 성장과 함께 핵심 Tier1으로서의 입지를 공고히 했으며, 이를 기반으로 글로벌 Local OE 수주를 적극 추진하고 있습니다.
그 결과, 마힌드라社로부터 조향 제품을 수주하였고, 타 Local 고객사로의 확대 및 핵심 제품군 중심의 협력도 강화하고 있습니다. 당사는 급성장 중인 인도 자동차 시장을 전략적 거점으로 삼아, 현지 특성을 반영한 영업 전략을 통해 핵심 부품 사업의 글로벌 확대 기반으로 발전시켜 나갈 계획입니다.

(2) A/S용 부품사업
국내외에서 운행중인 모든 현대자동차・기아 차량 수리에 소요되는 부품을 공급하는 A/S용 부품사업은 부품의 책임공급을 위한 물류센터 등의 대단위 인프라 구축과 212개 차종, 277만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요발생 시 신속하고 정확한 부품공급을 통해 현대자동차・기아 보유고객에 대한 최상의 서비스를 제공하고 있습니다.

(산업의 특성)
자동차 부품산업은 전방산업인 완성차 제조산업의 경쟁력을 좌우하는 중요한 산업으로, 완성차 제조업과 더불어 후방산업인 소재, 전기, 전자, 비철금속, 철강산업 등에 큰 영향을 미치는 산업입니다. 자동차 부품 수출액은 완성차 수출액과 별도로 산정하더라도 국내 전체 수출에서 매우 큰 비중을 차지하고 있습니다.

2025년 4분기 누계 A/S부품 수출 금액은 27.3억 달러로 한국의 총 수출액 7,093억 달러의 0.4%, 자동차부품 수출액 178억 달러의 15.3% (한국무역협회 HS-Code 8708 기준)를 차지해 꾸준히 매출액 상위를 유지하며 완성차 제조업과 함께 우리 경제에 크게 기여하고 있습니다.

자동차 부품산업은 크게 신차 제조용 OEM 부품부문과 A/S용 부품부문으로 구분할 수 있습니다. 연결회사가 영위하고 있는 A/S용 부품사업은 현대자동차・기아 등 완성차 업체의 자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객서비스 산업으로써 완성차 보수용 A/S부품의 책임공급을 담당하고 있습니다.

(산업의 성장성)
A/S용 부품매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생됩니다. 이 중 자동차 A/S 수요 운행대수는 매출증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인입니다.

국내 자동차 보유 대수 및 증가율은 2015년 4분기 마감 기준 2,099만대, 2020년 동기 2,437만대, 2023년 2,595만대, 2024년 2,630만대 (한국자동차모빌리티산업협회)로 집계되었습니다. 2025년 4분기 말 전체 보유 대수는 2,651만대이며, 이 가운데 현대자동차·기아 보유 대수는 1,878만대(한국자동차모빌리티산업협회)로 70.8%를 차지하고 있습니다. 2025년 해외 A/S 수요 운행 대수는 2024년(3,942만) 대비 0.4% 감소한 3,926만대입니다(2025년 사업계획 기준).

2025년에는 트럼프 행정부의 높은 관세 정책과 불확실한 통상 환경 등 외부 위험 요인이 커

지면서 글로벌 자동차 산업이 크게 성장하기는 어려웠습니다. 그럼에도 불구하고 하이브리드 차량(HEV)과 신차 중심의 제품 구성 개선, 신차 라인업 확대, 자동화 및 전동화의 진전으로 인한 가격 인상 등이 앞으로도 안정적인 사업 성장세를 유지하는 데 중요한 역할을 할 것으로 보입니다. (PWC 2025년 국내외 경영환경전망, HMG경영연구소 경제전망)

(경기변동의 특성)
일반적으로 자동차 산업은 경기변동에 많은 영향을 받을 수 있으나, 이미 보유한 차량의 유지보수를 위해 반드시 필요한 A/S용 부품의 경우 상대적으로 경기변동의 영향이 적은 편입니다.

(국내외 시장여건)
현대자동차그룹 경영연구원에 따르면 글로벌 자동차 판매는 2024년 중국 경기 부진에 따른 판매 둔화로 2.4%를 기록하였고, 2025년에는 미국과 중국의 회복세가 약화되어 판매 증가세도 소폭 둔화된 2.1%를 기록할 것으로 전망하였습니다('24년 1.8% → '25년 2.1%).
2025년 현대자동차 연간 가이던스에 따르면, 2025년 현대차의 글로벌 자동차 도매판매 계획은 2024년 대비 3.2만 대 증가한 417만 대입니다(+0.8%). 기아의 4분기 실적발표에 따르면 2025년 글로벌 도매판매 계획은 전년대비 12.7만 대 증가한 322만 대입니다(+4.1%).
2025년 4분기 누적 달성률은 각각 현대 99.2%, 기아 97.5%로, 관세부담 및 인센티브 증가 등으로 도매 판매량은 연간 가이던스 대비 소폭 미달하였으나, 글로벌 HEV 및 북미 판매 비중 확대하며 영업이익률은 가이던스 수준으로 달성하였습니다.

지역별로 살펴보면 미국은 물가 급등과 긴축 환경에도 불구하고 IT플랫폼과 AI 등 신산업 발전으로 투자 및 생산성이 확대되어 2024년 성장률은 전망을 상회하였고, 2025년에는 2.3%의 경제성장률을 전망하였습니다. 2025년 4분기 현대자동차의 미국 권역 도매판매량은 전년 동기 대비 0.8% 증가한 24만 4천 대, 기아는 1.0% 성장한 20만 9천 대를 기록하였습니다. 동기간 미국 자동차 시장은 경기 불확실성 심화에 따른 산업 수요 감소에도 불구하고, 제네시스 및 HEV 등 핵심 차종 중심의 견조한 판매 실적으로 양호한 성장세를 보였습니다. 특히 하이브리드(HEV) 시장 점유율(M/S)은 미국 전체 평균을 상회하는 수준을 달성하였습니다. (HMG 경영연구원, PWC 2025년 국내외 경영환경전망, 현대자동차·기아 IR자료)

유로존에서는 배출가스 규제의 강화에 따라 친환경 전기차 라인업 확대 기조가 유지되고 있으나, 정부 재정긴축 정책이 지속되고 생산 부문의 경기 회복이 지연되어 0.9%의 경제성장률을 전망하였습니다. 2025년 4분기 현대자동차의 유럽 지역 도매 판매량은 전년 동기 대비 11.6% 감소한 13만 8천 대, 기아는 10.2% 하락한 11만 9천 대를 기록하였습니다. 경기 둔화 및 지정학적 불확실성 등으로 인해 소비 여력에 제한이 있었지만 신규 전기차 모델 도입에 따른 시장 점유율 확대와 고수익 SUV 및 하이브리드(HEV) 차종 중심의 판매 전략 최적화를 통해 브랜드 경쟁력을 강화하며, 향후 판매 성장 모멘텀을 재확보할 것으로 예상됩니다. (HMG 경영연구원, 현대자동차·기아 IR자료).

중국 경제는 트럼프 정부의 대중국 관세 및 무역 협의가 장기화 되면서 대외환경 불확실성 확대가 성장률 및 내수 부동산 시장 조정과 회복을 지연시킴에도 불구하고 지방정부 부채 감축 등 내수 부양 의지 강화로 2025년 4.7%의 경제성장률을 전망하였습니다. 2025년 4분기, 현대자동차의 중국 도매판매량은 2024년 4분기보다 57.7% 증가해 3만 8천 대에 달했습니다. 기아 역시 2.7% 늘어나 2만 2천 대를 기록했습니다. 중국 공장의 가동률이 오르면서 흑자폭이 확대되었으며, 앞으로는 검증된 내연기관(ICE) 기술을 바탕으로 수요가 높은 RV 차종 중심의 시장 입지 강화를 추진할 계획입니다. (HMG 경영연구원, PWC 2025년 국내외

경영환경전망, 현대자동차·기아 IR자료).

아세안 지역에서는 2024년 자동차 도매 판매가 전년 대비 6.6% 감소하여 약 308만 대를 기록하였으나, 2025년에는 2.8% 증가한 316만 대의 판매를 예상하였습니다. 인도의 경우, 글로벌 경기 둔화와 외국인 투자 감소, 물가 불안이 지속되는 가운데 2025년 경제 성장률은 6.3%로 전망하였습니다. 2025년 4분기 GST 세제 개편 이후 현대자동차의 인도 내 도매 판매량은 2024년 4분기에 비해 0.4% 증가한 14만 7천 대, 기아는 40.9% 증가한 7만 4천 대입니다. 인도 시장에서 경쟁이 심화되고 있음에도 불구하고, 상품 경쟁력 강화와 신차 출시 전략을 통해 자사 점유율을 지속적으로 확대하고 있습니다. (출처: HMG 경영연구원, 현대자동차·기아 IR 자료)

마지막으로 대한민국의 경우 새 정부 출범에 따라 정치 불확실성은 해소가 되었지만 미중 무역전쟁, 중동 지정학적 리스크 위험 등 대외적 요인이 환율 변동에 영향을 미침에 따라 2025년 원달러 환율은 1,425원 수준으로 예상하였습니다. 2025년 4분기 현대자동차의 국내 도매 판매량은 전년 동기 대비 6.3% 감소한 17만 7천 대를 기록했습니다. 기아 역시 5.9% 줄어든 13만 2천 대였습니다. 영업일수 감소로 인해 4분기 판매량이 감소했지만, 연간 기준으로는 신차(HEV 및 EV 풀라인업 구축) 판매 모멘텀 덕분에 전년 대비 1.1% 성장했습니다. (HMG 경영연구원, 현대자동차·기아 IR자료, 2025년 현대자동차 연간 가이던스).

※ 2025년 4분기 그룹 내 완성차업체 CKD 포함 글로벌
도매판매: 현대자동차 1,033천대, 기아 763천대 (현대자동차·기아 IR자료)

한국은행에 따르면, 2025년 4분기 국내총생산(GDP)은 전 분기보다 0.3% 감소했지만, 전년 동기와 비교하면 1.5% 증가했습니다. 2025년 연간 기준으로는 전년 대비 1.0% 성장한 것으로 나타났습니다. 4분기에는 건설 투자와 설비 투자가 모두 줄었으나, 연간으로 보면 수출이 꾸준히 늘고 민간·정부 소비가 확대되어 전체적으로 지난해보다 높은 GDP 성장세를 기록했습니다.

(회사의 경쟁우위 요소)
A/S용 부품 시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질 유지 및 적정한 가격 책정 등으로 결정됩니다.
연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 3개 권역, 22개 사업소, 3개의 물류센터, 40개의 정비파트, 1,065개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축하였습니다. 또한, 전세계 214개 국가에 걸쳐 14개의 현지법인, 1개 지역사무소를 운영하고 있으며, 완성차 대리점/딜러들과 밀착형 부품공급체계를 구축하여 경쟁사 대비 공급 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리 및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

아. 정관상 사업목적 변경 내용
공시대상기간 중 정관상 사업목적 변경 사항이 없습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보
※ 제49기는 주주총회 승인 전 연결재무제표입니다. 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기
	(2025년 12월말)	(2024년 12월말)	(2023년 12월말)
[유동자산]	30,366,398	28,424,073	25,565,154
· 현금및현금성자산	4,922,378	4,788,492	5,079,414
· 기타금융자산	6,891,336	5,851,738	4,123,326
· 매출채권및기타채권	10,827,151	10,284,362	10,134,237
· 재고자산	6,861,834	6,762,941	5,511,638
· 기타유동자산	813,365	730,099	716,539
· 매각예정비유동자산	50,334	6,441	-
[비유동자산]	40,034,134	38,172,832	33,020,691
· 유형자산	12,346,592	12,003,452	10,480,920
· 무형자산	1,265,628	1,167,190	1,034,350
· 관계기업및공동기업투자주식	23,679,049	22,410,344	18,984,841
· 비유동금융자산	1,107,914	1,024,599	911,165
· 이연법인세자산	273,366	233,410	237,519
· 기타비유동자산	1,361,585	1,333,837	1,371,896
자산총계	70,400,532	66,596,905	58,585,845
[유동부채]	13,057,963	12,745,182	12,052,826
[비유동부채]	8,129,774	7,733,491	5,877,720
부채총계	21,187,737	20,478,673	17,930,546
[지배기업소유주지분]	49,167,565	46,080,922	40,634,418
· 자본금	491,096	491,096	491,096
· 자본잉여금	1,377,160	1,367,293	1,363,146
· 자기주식	△355,258	△571,878	△681,939
· 기타자본	2,430,010	1,883,219	△177,414
· 이익잉여금	45,224,557	42,911,192	39,639,529
[비지배지분]	45,230	37,310	20,881
자본총계	49,212,795	46,118,232	40,655,299

	(2025.01.01.~ 2025.12.31)	(2024.01.01.~ 2024.12.31)	(2023.01.01.~ 2023.12.31)
매출액	61,118,127	57,236,995	59,254,361
영업이익	3,357,456	3,073,456	2,295,284
당기순이익	3,664,736	4,060,161	3,423,309
[지배기업소유주지분]	3,655,790	4,055,642	3,422,616
[비지배지분]	8,946	4,519	693
총포괄손익	4,028,448	5,917,934	3,461,515
[지배기업소유주지분]	4,020,005	5,912,894	3,461,326
[비지배지분]	8,443	5,040	189
기본주당이익	40,861원	44,939원	37,639원
연결에 포함된 회사수	45개	44개	43개

[△는 음(-)의 수치임]

나. 요약재무정보

※ 제49기는 주주총회 승인 전 별도재무제표입니다. 향후 정기주주총회에서 재무제표 승인 관련 안건이 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기
	(2025년 12월말)	(2024년 12월말)	(2023년 12월말)
[유동자산]	17,531,443	16,910,205	16,095,972
·현금및현금성자산	900,210	985,305	1,435,435
·기타금융자산	5,069,787	4,500,669	3,713,895
·매출채권및기타채권	8,164,138	8,202,117	7,980,808
·재고자산	3,018,573	2,985,617	2,703,313
·기타유동자산	368,880	236,497	250,660
·매각예정비유동자산	9,855	-	11,861
[비유동자산]	21,005,557	20,614,008	19,481,130
·유형자산	7,163,530	7,213,217	7,146,617
·무형자산	1,098,407	1,016,031	905,649
·투자부동산	27,117	27,590	28,063
·종속기업,관계기업및공동기업투자주식	11,125,851	10,710,372	9,745,899
·비유동금융자산	1,072,324	988,138	879,183
·기타비유동자산	518,328	658,660	775,719
자산총계	38,537,000	37,524,213	35,577,102
[유동부채]	7,041,371	6,923,276	6,922,025
[비유동부채]	888,503	1,240,784	1,443,124

부채총계	7,929,874	8,164,060	8,365,149
[자본금]	491,096	491,096	491,096
[자본잉여금]	1,379,178	1,367,614	1,363,467
[자기주식]	△355,258	△571,878	△681,939
[기타자본]	△43,663	△96,855	△164,198
[이익잉여금]	29,135,773	28,170,176	26,203,527
자본총계	30,607,126	29,360,153	27,211,953
종속기업,관계기업및공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
	(2025.01.01.~ 2025.12.31)	(2024.01.01.~ 2024.12.31)	(2023.01.01.~ 2023.12.31)
매출액	36,256,823	36,604,026	38,970,304
영업이익	1,736,959	1,802,853	1,161,687
당기순이익	2,112,441	2,594,221	1,814,899
총포괄손익	2,176,542	2,603,201	1,749,757
- 기본주당이익	23,611원	28,745원	19,959원

[△는 음(-)의 수치임]

2. 연결재무제표

2-1. 연결 재무상태표

연결 재무상태표

제 49 기 2025.12.31 현재

제 48 기 2024.12.31 현재

제 47 기 2023.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
자산			
유동자산	30,366,398	28,424,073	25,565,154
현금및현금성자산	4,922,378	4,788,492	5,079,414
기타금융자산	6,891,336	5,851,738	4,123,326
매출채권및기타채권	10,827,151	10,284,362	10,134,237
재고자산	6,861,834	6,762,941	5,511,638
기타유동자산	813,365	730,099	716,539
매각예정비유동자산	50,334	6,441	0
비유동자산	40,034,134	38,172,832	33,020,691
유형자산	12,346,592	12,003,452	10,480,920
무형자산	1,265,628	1,167,190	1,034,350
투자부동산	38,267	39,539	53,094
사용권자산	726,784	560,951	529,805
관계기업및공동기업투자주식	23,679,049	22,410,344	18,984,841
비유동금융자산	1,107,914	1,024,599	911,165
이연법인세자산	273,366	233,410	237,519
기타비유동자산	596,534	733,347	788,997
자산총계	70,400,532	66,596,905	58,585,845
부채			
유동부채	13,057,963	12,745,182	12,052,826
매입채무및기타채무	8,128,123	8,089,243	7,742,151
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	1,127,064	1,071,184	1,540,144
유동성리스부채	179,614	145,865	124,981
당기법인세부채	365,504	524,594	226,196
유동성판매보증충당부채	1,327,739	1,344,842	1,205,747
기타 유동부채	1,883,102	1,569,454	1,213,607
매각예정으로 분류된 처분자산집단에 포함된 부채	46,817	0	0
비유동부채	8,129,774	7,733,491	5,877,720
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	1,818,510	1,927,485	692,062
퇴직급여채무	19,207	16,671	14,543
비유동성리스부채	542,895	409,912	393,427
장기성판매보증충당부채	396,573	380,585	372,460
이연법인세부채	4,952,963	4,521,376	3,849,502
기타 비유동 부채	399,626	477,462	555,726
부채총계	21,187,737	20,478,673	17,930,546

자본			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	49,167,565	46,080,922	40,634,418
자본금	491,096	491,096	491,096
자본잉여금	1,377,160	1,367,293	1,363,146
자기주식	(355,258)	(571,878)	(681,939)
기타자본	2,430,010	1,883,219	(177,414)
이익잉여금(결손금)	45,224,557	42,911,192	39,639,529
비지배지분	45,230	37,310	20,881
자본총계	49,212,795	46,118,232	40,655,299
자본과부채총계	70,400,532	66,596,905	58,585,845

2-2. 연결 손익계산서

연결 손익계산서

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
매출액	61,118,127	57,236,995	59,254,361
매출원가	52,288,206	49,174,367	52,492,187
매출총이익	8,829,921	8,062,628	6,762,174
판매비와관리비	5,472,465	4,989,172	4,466,890
영업이익(손실)	3,357,456	3,073,456	2,295,284
기타수익	540,505	518,144	350,832
기타비용	433,757	440,551	265,580
금융수익	606,103	812,053	824,814
금융비용	355,172	486,348	605,237
지분법 적용대상인 관계기업과 공동기업의 당기순손익에 대한 지분 합계	1,400,023	1,787,722	1,844,741
법인세차감전순이익	5,115,158	5,264,476	4,444,854
법인세비용	1,450,422	1,204,315	1,021,545
당기순이익(손실)	3,664,736	4,060,161	3,423,309
당기순이익(손실)의 귀속			
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	3,655,790	4,055,642	3,422,616
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	8,946	4,519	693
주당이익			
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	40,861	44,939	37,639

2-3. 연결 포괄손익계산서

연결 포괄손익계산서

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
당기순이익(손실)	3,664,736	4,060,161	3,423,309
기타포괄손익	363,712	1,857,773	38,206
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	(166,845)	(6,875)	(241,838)
확정급여제도의 재측정요소	21,997	(73,687)	(68,271)
지분법이익잉여금변동	(178,840)	(141,150)	(180,685)
세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산	52,516	67,256	620
지분법자본변동	(62,518)	140,706	6,498
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목	530,557	1,864,648	280,044
해외사업장환산외환차이	184,867	619,548	87,667
지분법자본변동	345,690	1,245,100	192,377
총포괄이익	4,028,448	5,917,934	3,461,515
포괄손익의 귀속			
지배기업소유주지분	4,020,005	5,912,894	3,461,326
비지배지분	8,443	5,040	189

2-4. 연결 자본변동표

연결 자본변동표

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본							
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분						비지배지분	자본 합계
	자본금	자본잉여금	자기주식	기타자본	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분 합계		
2023.01.01 (기초자본)	491,096	1,362,200	(568,475)	(464,875)	36,979,291	37,799,237	8,395	37,807,632
당기순이익(손실)					3,422,616	3,422,616	693	3,423,309
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				644		644	(24)	620
해외사업장환산외환차이				87,942		87,942	(275)	87,667
지분법평가				198,875	(180,685)	18,190		18,190
확정급여제도의 재측정요소					(68,066)	(68,066)	(205)	(68,271)
배당금					(367,157)	(367,157)		(367,157)
자기주식의 변동		860	(113,464)		(146,470)	(259,074)		(259,074)
종속기업의 자본 변동		86		0		86	12,297	12,383
관계기업의 변동								
연결대상범위의 변동								
2023.12.31 (기말자본)	491,096	1,363,146	(681,939)	(177,414)	39,639,529	40,634,418	20,881	40,655,299
2024.01.01 (기초자본)	491,096	1,363,146	(681,939)	(177,414)	39,639,529	40,634,418	20,881	40,655,299
당기순이익(손실)					4,055,642	4,055,642	4,519	4,060,161
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				67,343	(87)	67,256		67,256
해외사업장환산외환차이				618,873		618,873	675	619,548
지분법평가				1,385,806	(141,150)	1,244,656		1,244,656
확정급여제도의 재측정요소					(73,533)	(73,533)	(154)	(73,687)
배당금					(406,219)	(406,219)		(406,219)

자기주식의 변동		4,147	110,061		(162,990)	(48,782)		(48,782)
종속기업의 자본 변동				(11,389)		(11,389)	11,389	
관계기업의 변동								
연결대상범위의 변동								
2024.12.31 (기말자본)	491,096	1,367,293	(571,878)	1,883,219	42,911,192	46,080,922	37,310	46,118,232
2025.01.01 (기초자본)	491,096	1,367,293	(571,878)	1,883,219	42,911,192	46,080,922	37,310	46,118,232
당기순이익(손실)					3,655,790	3,655,790	8,946	3,664,736
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				52,492	24	52,516		52,516
해외사업장환산외환차이				185,429		185,429	(562)	184,867
지분법평가				283,172	(178,840)	104,332		104,332
확정급여제도의 재측정요소					21,938	21,938	59	21,997
배당금					(583,383)	(583,383)		(583,383)
자기주식의 변동		11,564	216,620		(574,370)	(346,186)		(346,186)
종속기업의 자본 변동								
관계기업의 변동				27,794	(27,794)			
연결대상범위의 변동		(1,697)		(2,096)		(3,793)	(523)	(4,316)
2025.12.31 (기말자본)	491,096	1,377,160	(355,258)	2,430,010	45,224,557	49,167,565	45,230	49,212,795

2-5. 연결 현금흐름표

연결 현금흐름표

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
영업활동현금흐름	4,472,515	4,252,694	5,342,631
영업에서 창출된 현금흐름	4,798,569	3,863,053	5,376,499
이자의 수취	404,092	416,356	366,175
이자의 지급	(206,189)	(114,390)	(121,697)
배당금의 수취	685,195	759,648	488,630
법인세의 납부	(1,209,152)	(671,973)	(766,976)
투자활동현금흐름	(3,233,689)	(4,589,092)	(2,541,385)
상각후원가측정금융자산의처분 - 투자활동	4,833,093	119,375	160,129
상각후원가측정금융자산의취득 - 투자활동	(6,128,615)	(2,001,840)	(348,298)
단기대여금의 순증감	1,464	124,174	15,926
장기대여금의 순증감	52	1,417	(106)
당기손익인식금융자산의 처분	188	711	320
당기손익인식금융자산의 취득	(750)	(11,493)	(1,000)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산의처분	1,213	3,938	5,898
기타포괄손익-공정가치측정금융자산의취득	0	(10,493)	(100)
관계기업 및 공동기업 주식 처분	62,059	19,300	313
관계기업 및 공동기업 주식 취득	(538,400)	(858,550)	(487,847)
유형자산의 처분	66,288	116,453	37,937
유형자산의 취득	(1,347,770)	(2,204,080)	(1,801,887)

무형자산의 처분	4,954	3,662	476
무형자산의 취득	(167,887)	(160,979)	(111,329)
보증금의 순증감	(19,578)	6,233	(11,817)
사업양도로 인한 현금 유입		244,315	
정부보조금의 수취		18,765	
재무활동현금흐름	(1,204,688)	(254,984)	(1,889,401)
유동성장기부채및단기차입금의 차입	473,085	821,099	3,680,534
유동성장기부채및단기차입금의 상환	(664,404)	(1,575,691)	(4,929,952)
종속기업의 자본변동			12,383
사채및장기차입금의 차입	437,672	1,362,920	255,503
사채및장기차입금의 상환	(273,299)	(109,118)	(78,085)
자기주식의 취득	(414,529)	(162,990)	(302,972)
배당금지급	(583,383)	(406,219)	(367,157)
리스부채의 상환	(179,830)	(184,985)	(159,655)
외화환산으로인한현금및현금성자산의변동	99,748	300,460	79,321
현금및현금성자산의증가(감소)	133,886	(290,922)	991,166
기초현금및현금성자산	4,788,492	5,079,414	4,088,248
기말현금및현금성자산	4,922,378	4,788,492	5,079,414

3. 연결재무제표 주석

1. 회사의 개요 (연결)

(1) 지배기업의 개요

지배기업인 현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며, 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로 (역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타 지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

구 분	당기말		전기말	
	주식수	지분율	주식수	지분율
기아㈜	16,427,074주	18.10%	16,427,074주	17.66%
정몽구	6,778,966주	7.47%	6,778,966주	7.29%
현대제철㈜	5,504,846주	6.07%	5,504,846주	5.92%
㈜케이티	1,383,893주	1.53%	1,383,893주	1.49%
현대글로비스㈜	656,293주	0.72%	656,293주	0.71%
정의선	303,759주	0.33%	303,759주	0.33%
자기주식	1,555,800주	1.71%	2,504,454주	2.69%
기타주주	58,121,952주	64.07%	59,435,809주	63.91%
합 계	90,732,583주	100.00%	92,995,094주	100.00%

2025년 12월 31일로 종료하는 보고기간에 대한 연결재무제표는 당사와 당사의 종속기업(이하 통칭하여 "연결회사"), 연결회사의 관계기업 및 공동지배기업에 대한 지분으로 구성되어 있습니다.

(2) 종속기업의 현황

당기말과 전기말 현재 연결재무제표 작성대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

소재지	회사명	주요 영업활동	결산월	지분율	
				당기말	전기말
대한민국	현대아이에이치엘㈜	차량용조명 및 전기장치 제조업	12월	99.38%	99.38%
	㈜지아이티	전자기 측정,시험 및 분석기구 제조업	12월	80.54%	80.54%
	에이치그린파워㈜	축전지 제조업	12월	100%	100%
	모트라스㈜	자동차 모듈 생산	12월	100%	100%
	유니투스㈜	자동차 부품 생산	12월	100%	100%
	모아빛㈜(*12)	자동차세차업 및 번역서비스	12월	100%	-
미국	Mobis America, Inc.	지주회사	12월	100%	100%
	Mobis Alabama, LLC(*1)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis Parts America, LLC(*1)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Mobis Parts Miami, LLC(*1)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Mobis North America electrified Powertrain, LLC(*1)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	American Autoparts, Inc.	지주회사	12월	100%	100%
	Mobis North America, LLC(*2)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis US Alabama, LLC(*2)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis US Electrified Powertrain, LLC(*2)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	GIT America., Inc.(*3)	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	12월	100%	100%
캐나다	Mobis Parts Canada Corporation	자동차부품 판매	12월	100%	100%
멕시코	Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.(*4)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
브라질	Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
벨기에	Mobis Parts Europe N.V.	자동차부품 판매	12월	100%	100%
독일	GIT Europe GmbH(*3)	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	12월	100%	100%
러시아	Mobis Parts CIS, LLC(*5)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Mobis Module CIS, LLC(*6)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
체코	Mobis Automotive Czech s.r.o.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis Automotive System Czech s.r.o.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
슬로바키아	Mobis Slovakia s.r.o.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
튀르키예	Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
스페인	MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
중국	Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	자동차부품 판매	12월	100%	100%
	Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*7)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%

	Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*13)	자동차부품 제조판매	12월	-	90%
	ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*9)	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	GIT Beijing Automotive Technology Inc.(*3)	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	12월	100%	100%
UAE	Mobis Parts Middle East FZE	자동차부품 판매	12월	100%	100%
이집트	Mobis Auto Parts Middle East Egypt(*8)	자동차부품 판매	12월	100%	100%
인도	Mobis India, Ltd.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	Mobis India Module Private Limited	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
	GIT India Corporation Private Limited(*3,*10)	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	12월	99.99%	99.99%
호주	Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	자동차부품 판매	12월	100%	100%
인도네시아	PT Hyundai Energy Indonesia	자동차부품 제조판매	12월	60%	60%
헝가리	Mobis Hungary Kft.	자동차부품 제조판매	12월	100%	100%
태국	Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.(*11)	자동차부품 판매	12월	100%	-

(*1) Mobis America, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.

(*2) American Autoparts, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.

(*3) ㈜지아이티가 지분을 보유하고 있으며, 지분율은 ㈜지아이티의 보유 지분율을 표시하였습니다.

(*4) 당사와 Mobis America, Inc.가 각각 98.37%와 1.63%의 지분을 보유하고 있습니다.

(*5) Mobis Parts Europe N.V.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.

(*6) 당사와 Mobis Parts CIS, LLC가 각각 99.00%와 1.00%의 지분을 보유하고 있습니다.

(*7) 당사와 Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.가 각각 33.75%와 66.25%의 지분을 보유하고 있습니다.

(*8) Mobis Parts Middle East FZE가 지분 100%를 보유하고 있습니다.

(*9) 전기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.로부터 10%의 지분을 인수하였습니다.

(*10) 전기 중 ㈜지아이티의 종속기업으로 신설되었습니다.

(*11) 당기 중 Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.가 종속기업으로 신설되었습니다.

(*12) 당기 중 모아빛㈜가 종속기업으로 신설되었습니다.

(*13) 당기 중 Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.의 지분을 매각하였습니다.

(3) 종속기업 변동내역

당기에 신규로 연결재무제표에 포함되거나 제외된 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.	신규 설립
모아빛㈜	신규 설립
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	지분 매각

(4) 종속기업의 요약 재무정보

당기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기말

				(단위:백만원)
회사명	자산	부채	매출액	당기순이익(손실)

Mobis America, Inc.(*1)	7,739,691	4,776,433	12,879,367	204,351
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,351,957	576,215	1,189,938	(143,987)
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,361,217	592,446	1,392,023	(2,791)
Mobis Parts Europe N.V.	2,022,583	499,948	2,437,986	189,664
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	1,839,399	1,179,434	3,241,601	174,275
Mobis India, Ltd.	1,616,910	387,677	2,880,047	305,257
Mobis Slovakia s.r.o.	1,228,382	481,582	2,991,122	115,275
Mobis Automotive Czech s.r.o.	983,580	573,853	2,923,832	104,197
American Autoparts, Inc.(*2)	785,670	423,921	2,104,380	44,814

(*1) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC, Mobis Parts America, LLC 및 Mobis North America electrified Powertrain, LLC의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.

(*2) Mobis North America, LLC, Mobis US Alabama, LLC 및 Mobis US Electrified Powertrain, LLC의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.

② 전기말

				(단위:백만원)
회사명	자산	부채	매출액	당기순이익(손실)
Mobis America, Inc.(*1)	6,886,336	4,061,865	10,103,183	191,700
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,335,270	426,221	997,034	(9,728)
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,451,588	693,081	1,328,429	47,742
Mobis Parts Europe N.V.	1,621,587	420,960	2,084,257	227,670
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	1,842,341	1,345,962	2,538,753	(2,944)
Mobis India, Ltd.	1,447,483	447,748	2,733,175	256,414
Mobis Slovakia s.r.o.	1,069,783	502,162	2,953,104	113,800
Mobis Automotive Czech s.r.o.	784,308	511,833	2,859,684	65,120
American Autoparts, Inc.(*2)	666,250	341,972	1,716,982	31,461

(*1) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC, Mobis Parts America, LLC 및 Mobis North America electrified Powertrain, LLC의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.

(*2) Mobis North America, LLC, Mobis US Alabama, LLC 및 Mobis US Electrified Powertrain, LLC의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.

(5) 당기와 전기 중 연결회사의 비지배지분과 관련된 종속기업 정보(내부거래 제거 전)는 다음과 같습니다.

① 당기말

				(단위:백만원)
구 분	현대아이에이치엘(주)	(주)지아이티	PT Hyundai Energy Indonesia	합 계
누적 비지배지분(*1)	65	35,495	9,670	45,230
비지배지분에 배분된 당기순이익(손실)(*1)(*2)	48	7,387	(2,340)	5,095
영업활동현금흐름	20,807	35,560	(5,570)	50,797
투자활동현금흐름	(9,828)	(22,325)	(363)	(32,516)
비지배지분 배당 지급 전 재무활동현금흐름	(7,962)	(669)	(237)	(8,868)
외화환산으로 인한 현금의 변동	-	290	(884)	(594)
현금및현금성자산의 순증감	3,017	12,856	(7,054)	8,819

(*1) 연결조정 후 금액입니다.

(*2) 당기 중 Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. 의 지분을 매각하여 해당 금액은 포함되지 않았습니다.

② 전기말

(단위:백만원)

구 분	현대아이에이치엘(주)	(주)지아이티	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. (*2)	PT Hyundai Energy Indonesia	합 계
누적 비지배지분(*1)	21	27,944	(3,405)	-	12,750	37,310
비지배지분에 배분된 당기순이익(손실)(*1)	52	7,451	(2,641)	(505)	162	4,519
영업활동현금흐름	9,970	35,577	5,572	(8,604)	16,836	59,351
투자활동현금흐름	(12,107)	(34,902)	(85)	(23)	(28,220)	(75,337)
비지배지분 배당 지급 전 재무활동현금흐름	(5,897)	(509)	(30)	-	-	(6,436)
외화환산으로 인한 현금의 변동	-	2,429	2,677	1,887	1,733	8,726
현금및현금성자산의 순증감	(8,034)	2,595	8,134	(6,740)	(9,651)	(13,696)

(*1) 연결조정 후 금액입니다.

(*2) 전기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.로부터 ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.의 지분 10%를 인수하였습니다.

2. 연결재무제표 작성기준 (연결)

(1) 회계기준의 적용

연결회사는 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제5조 1항 1호에서 규정하고 있는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리기준인 한국채택국제회계기준에 따라 연결재무제표를 작성하였습니다.

(2) 측정기준

연결회사의 연결재무제표는 주석에서 별도로 언급하고 있는 사항을 제외하고는 역사적 원가를 기준으로 작성되었습니다.

(3) 기능통화와 표시통화

연결회사는 연결회사 내 개별회사의 재무제표에 포함되는 항목들을 각각의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경에서의 통화(기능통화)를 이용하여 측정하고 있습니다. 연결재무제표 작성을 위해 연결회사의 경영성과와 재무상태는 연결회사의 기능통화이면서 연결재무제표 작성을 위한 표시통화인 '원'으로 표시하고 있습니다.

(4) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 연결재무제표를 작성함에 있어서 경영진으로 하여금 회계정책의 적용이나, 보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 판단, 추정치, 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 실제 결과는 이러한 추정치와 다를 수 있습니다. 가정과 추정이 중요하게 요구되는 부분은 주석 3-(25)에 기재되어 있습니다.

3. 중요한 회계정책 (연결)

연결회사가 한국채택국제회계기준에 따른 연결재무제표 작성에 적용한 중요한 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 당기와 비교 표시된 전기의 연결재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성하였습니다.

(1) 연결

① 종속기업

종속기업은 연결회사에 의해 지배되는 기업입니다. 연결회사는 피투자기업에 대한 관여로 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고 피투자기업에 대하여 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미치는 능력이 있을 때 피투자기업을 지배합니다. 종속기업의 재무제표는 지배기업이 종속기업에 대한 지배력을 획득하는 날부터 지배력을 상실할 때까지 연결재무제표에 포함됩니다.

종속기업의 취득은 취득법으로 회계처리하고 있습니다. 취득원가는 취득과 관련하여취득일에 제공한 자산, 발행한 지분증권, 인수하거나 발생시킨 부채의 공정가치와 취득에 직접 귀속되는 원가의 합으로 측정하고 있습니다. 사업결합에서 취득한 식별 가능한 자산과 인수한 부채 및 우발부채는 비지배지분과는 상관없이 취득일의 공정가치로 최초 측정하며, 취득한 식별 가능한 순자산의 공정가액 중 연결회사의 지분을 초과하는 취득원가는 영업권으로 인식하고 있습니다. 취득원가가 취득한 종속기업의순자산의 공정가액에 대한 지분보다 작다면, 그 차액은 당기손익으로 인식합니다.

연결회사 내의 기업간에 발생하는 거래와 그로 인한 잔액, 미실현이익 및 미실현손실은 제거됩니다. 종속기업의 회계정책은 연결회사가 채택한 정책과의 일관성 있는 적용을 위하여 필요한 부분은 수정하여 적용하고 있습니다.

② 비지배지분

비지배지분은 연결재무상태표에서 자본에 포함하되 지배기업의 소유주 지분과는 구분하여 표시하고 있습니다. 당기순손익과 기타포괄손익의 각 구성요소는 지배기업의소유주와 비지배지분에 귀속시키고 있습니다. 그 결과 비지배지분이 부(-)의 잔액이되더라도 총포괄손익은 지배기업의 소유주와 비지배지분에 귀속시키고 있습니다. 또한 지배력을 상실하지 않는 한 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분 변동은 자본거래로 회계처리하고 있습니다.

③ 관계기업

관계기업은 연결회사가 유의적인 영향력을 행사할 수는 있으나 지배력 및 공동지배력은 없는 기업으로, 일반적으로 직접 또는 간접으로 피투자자에 대한 의결권의 20%이상을 소유하고 있다면 유의적인 영향력을 보유하는 것으로 보고 있습니다. 다만 직접 또는 간접으로 피투자자에 대한 의결권의 20% 미만을 소유하고 있더라도 유의적인 영향력을 보유하고 있다는 사실을 명백하게 제시할 수 있는 경우는 관계기업으로 분류합니다. 관계기업투자주식은 피투자회사의 지분법을 사용하여 회계처리하며 최초에는 취득원가로 인식합니다. 연결회사의 관계기업투자금액은 취득시 식별된 영업권을 포함하며, 누적손상차손 차감 후 금액으로 표시하고 있습니다.

관계기업지분 취득 후 손익에 대한 연결회사의 지분은 연결손익계산서에 인식하고, 잉여금의 변동액 중 연결회사의 지분에 해당하는 금액은 잉여금에 인식합니다. 이를 제외한 자본의 증감으로 인하여 관계회사 등의 지분 변동이 발생한 경우에는 연결회사의 기타자본항목(지분법자본변동)의 증감으로 처리하고 있습니다. 관계기업의 손실에 대한 연결회사의 지분이 기타 무담보 채권을 포함한 관계기업 투자지분가액과 동일하거나 초과하게 되면 연결회사는 관계기업을 위하여 대납하였거나 의무를 부담하게 된 경우를 제외하고는 더 이상의 손실을 인식하지 않습니다.

연결회사와 관계기업 간의 거래에서 발생한 미실현이익은 연결회사의 관계기업에 대한 지분에 해당하는 부분만큼을 제거하고 있습니다. 미실현손실 또한 이전된 자산이손상되었다는 증거가 있지 않는 한 마찬가지로 제거되고 있습니다. 관계기업의 회계정책은 연결회사의 회계정책과의 일관성 있는 적용을 위해 필요한 경우 변경하여 적용하고 있습니다.

④ 공동기업

공동기업은 약정의 공동지배력을 보유하는 당사자(공동기업참여자)들이 약정의 순자산에 대한 권리를 보유하는 공동약정입니다. 공동기업은 최초에는 취득원가로 인식하며, 관계기업과 마찬가지로 지분법을 적용하여 회계처리합니다. 연결회사의 공동기업 투자금액은 취득시 식별된 영업권을 포함하며, 누적손상차손 차감 후 금액으로 표시하고 있습니다.

(2) 영업부문

연결회사는 부문에 배분될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 최고영업의사결정자가 주기적으로 검토하는 내부보고 자료에 기초하여 부문을구분하고 있습니다.

(3) 외화
① 외화거래와 기말잔액의 환산
외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 환산하고 있습니다. 외화거래의 결제나 화폐성 외화자산·부채의 기말 환산에서 발생하는 외화환산손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

차입금 및 현금및현금성자산과 관련된 외화환산손익은 연결손익계산서상 금융수익 (비용)으로 표시되며, 다른 외화환산손익은 모두 연결손익계산서상 기타수익(비용)으로 표시됩니다.

② 연결회사의 외화환산
연결회사의 표시통화와 다른 기능통화를 가진 모든 종속기업들의 경영성과와 재무상태는 다음과 같은 방법으로 연결회사의 표시통화로 환산하고 있습니다.
- 연결재무상태표의 자산과 부채는 보고기간말 현재의 마감환율로 환산하고 있습니다.
- 연결손익계산서의 수익과 비용은 해당기간 평균환율로 환산하고 있습니다. 다만 이러한 평균환율이 거래일의 전반적인 누적환율효과에 대한 합리적인 근사치가 아닐경우에는 해당 거래일의 환율로 환산하고 있습니다.
- 상기 환산에서 발생하는 외환차이는 별도의 자본항목으로 인식하고 있습니다.

(4) 현금및현금성자산
연결회사는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다.

(5) 비파생금융상품
1) 인식 및 최초 측정
매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 연결회사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다. 유의적인금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익- 공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래 가격으로 측정합니다.

연결회사는 공급자금융약정으로 생긴 금융부채가 매입채무및기타채무의 속성 및 기능과 유사한 경우 이를 연결재무상태표에서 매입채무및기타채무로 분류합니다. 만약연결회사의 공급자금융약정이 정상 영업 주기내에 사용되는 운전 자본의 일부이고, 제공되는 담보 수준이 매입채무및기타채무와 유사하며, 공급자금융약정으로 생긴 부채의 조건이 공급자금융약정에 해당하지 않는 매입채무및기타채무의 조건과 실질적으로 다르지 않는 경우가 이에 해당합니다. 공급자금융약정으로 생긴 부채가 연결재무상태표에서 매입채무및기타채무로 분류되는 경우 이와 관련된 현금흐름은 현금흐름표의 영업활동에 포함됩니다.

2) 분류 및 후속측정
금융자산
최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치-지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다. 금융자산은 연결회사가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫 번째 보고기간의 첫 번째 날에 재분류됩니다.

금융자산이 다음 두 가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.

- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 연결회사는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니 다. 다만 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 연결회사는 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

금융자산 - 사업모형
연결회사는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.
- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영
여기에는 계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의 듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함합니다.
- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상 하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다. 단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

금융자산-계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가
원금은 금융자산의 최초 인식시점의 공정가치로 정의됩니다. 이자는 화폐의 시간가치에 대한 대가, 특정기간에 원금 잔액과 관련된 신용위험에 대한 대가, 그 밖에 기본적인 대여위험과 원가에 대한 대가(예: 유동성위험과 운영원가)뿐만 아니라 이윤으로구성됩니다.

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 연결회사는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다. 이를 평가할 때 연결회사는 다음을 고려합니다.
- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성

- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 연결회사의 청구권을 제한하는 계약조건(예: 비소구특징)

중도상환금액이 실질적으로 미상환된 원금과 잔여원금에 대한 이자를 나타내고, 계약의 조기청산에 대한 합리적인 추가 보상을 포함하고 있다면, 조기상환 특성은 특정일에 원금과 이자를 지급하는 조건과 일치합니다.

또한, 계약상 액면금액을 유의적으로 할인하거나 할증하여 취득한 금융자산에 대해서, 중도상환금액이 실질적으로 계약상 액면금액과 계약상 이자 발생액(그러나 미지급된)을 나타내며 (이 경우 계약의 조기 청산에 대한 합리적인 추가 보상이 포함될 수있는), 중도상환특성이 금융자산의 최초 인식시점에 해당 특성의 공정가치가 경미한 경우에는 이러한 조건을 충족한다고 판단합니다.

금융자산: 후속측정과 손익

구 분	설 명
당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 평가합니다. 이자 혹은 배당금 수익을 포함한 순손익은 당기손익으로 인식합니다.
상각후원가로 측정하는 금융자산	이러한 자산은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가는 손상차손에 의해 감소됩니다. 이자수익, 외화환산손익 및 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 제거에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식합니다.
기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 이자수익은 유효이자율법을 사용하여 계산되고, 외화환산손익과 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 기타순손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 제거시의 손익은 기타포괄손익누계액에서 당기손익으로 재분류합니다.
기타포괄손익-공정가치로 측정하는 지분상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 배당금은 명확하게 투자원가의 회수를 나타내지 않는다면 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식하고 당기손익으로 절대 재분류하지 않습니다.

3) 금융자산의 제거

연결회사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 연결회사가 소유에 따른 위험과 보상의대부분을 보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

연결회사가 연결재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

4) 금융자산과 금융부채의 상계

연결회사는 연결회사가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 연결재무상태표에 순액으로 표시합니다.

(6) 금융자산의 손상

연결회사는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산

1) 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결회사는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 이자지급이나 원금상환의 불이행이나 지연과 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입 조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

매출채권의 개별적 손상검토는 손상징후가 발견된 채권에 대하여 회수가능가액을 추정하여 회수가능가액과 장부금액의 차액을 손상차손으로 인식합니다. 회수가능가액은 평가금액을 고려한 담보가액과 보증가액을 고려하여 추정하고 있습니다.

매출채권의 집합적 손상차손의 인식은 유사한 신용위험특성을 고려하여 집합적으로 구분한 채권에 대하여 과거 일정기간의 집합별 손실경험률을 적용하여 산정하고 있습니다.

2) 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 개인고객 및 기업고객에 대해서는 회수에 대한 합리적인기대가 있는지를 평가하여 제각의 시기와 금액을 개별적으로 평가합니다. 연결회사는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 연결회사의 만기가 된 금액의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

3) 손실충당금의 인식 및 표시

상각후원가 측정 금융자산에 대한 기대신용손실은 당기손익으로 인식하며, 손실충당금은 해당 금융자산의 장부금액에서 차감하여 표시합니다. 기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에 대한 기대신용손실은 당기손익으로 인식하며, 손실충당금은 금융자산의 장부금액에서 차감하지 않고 기타포괄손익으로 표시합니다.

(7) 파생금융상품

파생상품은 파생상품 계약 체결시점에 공정가치로 최초 인식하며 이후 공정가치를 재측정하고 있습니다. 관련 손익의 인식 방법은 파생상품이 위험회피수단으로 지정되었는지 여부에 따라 달라지며 만약 위험회피수단으로 지정되었다면 위험회피대상의 성격에 따라 달라집니다.

① 위험회피회계

연결회사는 거래 개시시점에 위험회피수단과 위험회피대상의 관계, 위험관리목적 및다양한 위험회피거래전략에 대하여 문서화하고 있으며, 또한 위험회피거래에 사용된파생상품이 위험회피대상의 공정가치 또는 현금흐름의 변동을 상쇄하는데 있어 높은위험회피효과가 있는지를 위험회피 개시시점과 이후 지속적으로 평가하여 문서화하고 있습니다.

가. 공정가치위험회피

위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식

하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 연결포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다.

공정가치위험회피회계는 연결회사가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액 조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

나. 현금흐름위험회피
현금흐름위험회피로 지정되어 적용요건을 충족하는 파생상품의 공정가치 변동 중 위험회피에 효과적인 부분은 자본으로 인식하고, 비효과적인 부분은 당기손익으로 연결손익계산서에 인식하고 있습니다. 자본에 누적된 금액은 위험회피대상이 손익에 영향을 미치는 기간 동안 연결손익계산서에 인식하고 있습니다. 향후 예상거래가 더 이상 발생하지 않을 것으로 기대되는 경우에는 자본으로 인식한 누적손익을 당기손익으로 연결손익계산서에 인식하고 있습니다.

② 내재파생상품
내재파생상품은 주계약의 경제적 특성 및 위험도와 밀접한 관련성이 없고 내재파생상품과 동일한 조건의 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하는 경우, 복합금융상품이 당기손익인식항목으로 지정되지 않았다면 내재파생상품을 주계약과 분리하여 별도로 회계처리하고 있습니다. 주계약과 분리된 내재파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

③ 기타 파생상품
위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(8) 재고자산
재고자산의 원가는 상품(A/S용 부품사업부문은 이동평균법), 제품, 재공품, 원재료 및 저장품은 월별 총평균법, 미착품은 개별법을 적용하여 결정하고 있습니다. 또한, 재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다.

연결회사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하고 있으며 과잉, 진부화, 불용 등의 사유로 순실현가능가치가 장부가액 이하로 하락하는 경우에 발생한 평가손실은 재고자산의 차감계정으로 표시하고 매출원가에 가산하고 있습니다. 순실현가능가치가 장부가액보다 상승한 경우에는 최초의 장부가액을 초과하지 않는 범위내에서 평가손실을 환입하여 매출원가에서 차감하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정에서의 추정 판매가격에서 예상되는 판매비용 등을 차감한 금액입니 다.

(9) 유형자산
유형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있으며, 유형자산의 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접관련되는 원가 및 자산을 해체, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 추정되는 원가가 포함됩니다. 다만, 유형자산 중 일부 토지에 대해서는 기업회계기준서
제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택'을 적용하여 한국채택국제회계기준전환일 현재의 공정가치로 측정하고 이를 그 시점의 간주원가로 사용하였습니다.

토지를 제외한 유형자산은 최초인식 후에 원가에서 감가상각누계액을 차감하여 표시하고 있습니다. 원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출 및 후속원가를 포함하고 있으며, 후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래 경제적 효익이 연결회사에 유입될 가능성이 높으며 그 원가를 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 별도의 자산으로 인식하고 있으며 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 그 외의 모든 수선 및 유지비는 발생한 기간의 비용으로 인식하고 있습니다.

토지는 감가상각을 하고 있지 않으며, 그 외 자산의 감가상각비는 자산의 취득원가에서 잔존가치를 차감한 금액에 대하여 다음의 추정 경제적 내용연수에 걸쳐 정액법에 따라 산정하고 있습니다.

구 분	추정내용연수
건물 및 구축물	20 ~ 40년
기 계 장 치	5 ~ 15년
공 구 기 구	3 ~ 5년
집 기 비 품	5년
기타유형자산	5 ~ 15년

연결회사는 매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다. 자산의 장부금액이 추정 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 즉시 감소시키고 있습니다.

자산의 처분손익은 처분대가와 자산의 장부금액의 차이로 결정되며, 연결손익계산서의 기타수익(비용)으로 표시하고 있습니다.

(10) 차입원가자본화
적격자산의 취득, 건설 또는 제조와 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있으며, 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 적격자산이란 의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태가 될 때까지 상당한 기간을필요로 하는 자산을 말하며, 금융자산과 단기간 내에 제조되거나 다른 방법으로 생산되는 재고자산은 적격자산에 해당되지 아니하며, 취득시점에 의도된 용도로 사용할수 있거나 판매가능한 상태에 있는 자산인 경우에도 적격자산에 해당되지 아니합니다.

적격자산을 취득하기 위한 목적으로 특정하여 차입한 자금에 한하여, 보고기간 동안그 차입금으로부터 실제 발생한 차입원가에서 당해 차입금의 일시적 운용에서 생긴투자수익을 차감한 금액을 자본화가능차입원가로 결정하며, 일반적인 목적으로 자금을 차입하고 이를 적격자산의 취득을 위해 사용하는 경우에 한하여 당해 자산 관련 지출액에 자본화이자율을 적용하는 방식으로 자본화가능차입원가를 결정하고 있습니다.

자본화이자율은 보고기간동안 차입한 자금(적격자산을 취득하기 위해 특정 목적으로차입한 자금 제외)으로부터 발생된 차입원가를 가중평균하여 산정하고 있습니다. 보고기간동안 자본화한 차입원가는 당해 기간동안 실제 발생한 차입원가를 초과할 수 없습니다.

(11) 정부보조금
정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부가된 조건의 준수 모두에 대한 합리적인 확신이 있을 때 인식됩니다. 원가와 관련된 정부보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 원가와 대응될 수 있는 기간에 연결손익계산서에 인식하고 있습니다. 자산과 관련된 정부보조금은 자산의 장부금액을 결정할 때 차감하여 표시하고 있으며, 관련 자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비를 감소시키는 방식으로 회계처리하고 있습니다.

(12) 무형자산
무형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있으며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

영업권과 전용시설이용권을 제외한 무형자산은 사용 가능한 시점부터 아래의 추정 경제적 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

구 분	추정내용연수
개발비	5년
소프트웨어	5년
기타의무형자산	5 ~ 10년

내용연수가 유한한 무형자산의 상각기간과 상각방법은 매 보고기간말에 재검토하고내용연수가 비한정인 무형자산에 대해서는 그 자산의 내용연수가 비한정이라는 평가를 계속하여 정당한지를 매 보고기간말에 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

① 영업권
영업권은 사업결합원가가 피취득자의 식별가능한 취득자산과 인수부채의 공정가치순액에 대한 취득자의 지분을 초과하는 금액으로 인식됩니다. 피취득자의 식별가능한 취득자산과 인수부채의 공정가치 순액에 대한 취득자의 지분이 사업결합원가를 초과하는 경우에는 즉시 당기손익으로 인식합니다. 영업권은 상각하지 않으며 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

② 개발비
연결회사는 식별가능하고 통제가능한 신제품, 신기술 등과 직접 관련된 개발원가는 다음의 조건을 모두 충족할 수 있는 경우 무형자산으로 인식하고 있습니다.

- 무형자산을 사용 또는 판매하기 위해 그 자산을 완성할 수 있는 기술적 실현가능성
- 무형자산을 완성하여 사용하거나 판매하려는 의도
- 무형자산을 사용하여 판매할 수 있는 능력
- 무형자산이 미래경제적 효익을 창출하는 방법
- 무형자산의 개발을 완료하고 그것을 판매하거나 사용하는 데 필요한 기술적, 재정적 자원 등의 입수 가능성
- 개발과정에서 발생한 무형자산 관련 지출을 신뢰성 있게 측정

개발비로 자본화되는 직접 귀속원가는 신제품, 신기술 개발을 위한 종업원급여 및 관련된 경비 등을 포함하고 있으며, 사용 또는 판매가능한 시점부터 추정내용연수 동안정액법으로 상각하고 있습니다.

이러한 요건을 만족하지 못하는 개발관련 지출 및 새로운 과학적 또는 기술적 지식이나 이해를 얻을 목적으로 수행되는 연구활동에서 발생한 지출은 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 최초에 비용으로 인식한 개발원가는 그 이후 무형자산으로 인식할 수 없습니다.

③ 전용시설이용권
전용시설이용권은 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 내용연수가 비한정인 것으로 보아 상각하지 않고, 매년 손상검사를 하고 원가에서 손상차손누계액을 차감한 가액으로 표시하고 있습니다.

④ 기타의무형자산
기타의무형자산은 산업재산권 및 사업권 등을 포함하고 있습니다.

(13) 투자부동산
임대수익이나 시세차익 또는 두 가지 모두를 얻기 위하여 보유하는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 부동산 중 일부분을 자가사용 목적으로 보유하고 부분별로 분리하여 매각할 수 없으며, 자가사용 목적으로 보유하는 부분이 경미한 경우에만 투자부동산으로 분류하고 있습니다.

투자부동산은 최초 인식시점에 거래원가를 포함하여 원가로 측정하고 있습니다. 최초 인식 후에는 원가모형으로 측정하고

있으며, 취득원가에서 감가상각누계액 및 손상차손누계액을 차감하여 표시하고 있습니다.

투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않으며, 토지를 제외한 투자부동산은 경제적 내용연수에 따라 20년 ~ 30년 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 한편, 연결회사는 매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

(14) 사용권자산과 리스부채
연결회사는 계약의 약정시점에 계약이 리스인지 또는 리스를 포함하는지 판단합니 다. 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스이거나 리스를 포함합니다. 계약이 식별되는 자산의 사용 통제권을 이전하는지를 판단할 때, 연결회사는 기업회계기준서 제1116호의 리스의 정의를 이용합니다.

- 리스이용자
리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 연결회사는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 연결회사는 부동산 리스에 대하여 비리스요소를 분리하지 않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로 회계처리합니다.

연결회사는 리스개시일에 사용권자산과 리스부채를 인식합니다. 사용권자산은 최초에 원가로 측정하며, 해당 원가는 리스부채의 최초 측정금액, 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료(받은 리스 인센티브 차감), 리스개설직접원가, 기초자산을 해체 및 제거하거나 기초자산이나 기초자산이 위치한 부지를 복구할 때 리스이용자가 부담하는 원가의 추정치로 구성됩니다.

사용권자산은 후속적으로 리스개시일부터 리스기간 종료일까지 정액법으로 감가상각합니다. 다만, 리스기간 종료일에 사용권자산의 소유권이 이전되거나 사용권자산의 원가에 매수선택권의 행사가격이 반영된 경우에는 유형자산의 감가상각과 동일한방식에 기초하여 기초자산의 내용연수 종료일까지 사용권자산을 감가상각합니다. 또한 사용권자산은 손상차손으로 인하여 감소하거나 리스부채의 재측정으로 인하여 조정될 수 있습니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 리스료는 리스의 내재이자율로 할인하되, 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 연결회사의 증분차입이자율로 할인합니다. 일반적으로 연결회사는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다. 연결회사는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과 리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

리스부채 측정에 포함되는 리스료는 다음 항목으로 구성됩니다.
- 고정 리스료(실질적인 고정리스료 포함)
- 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료. 최초에는 리스개시일의 지수나 요율(이율)을 사용하여 측정함
- 잔존가치보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액
- 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 매수선택권의 행사가격, 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 연장기간의 리스료, 리스기간이 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스부채는 유효이자율법에 따라 상각합니다. 리스부채는 지수나 요율(이율)의 변동으로 미래 리스료가 변동되거나 잔존가치 보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액이 변동되거나 매수, 연장, 종료 선택권을 행사할지에 대한 평가가 변동되거나 실질적인 고정리스료가 수정되는 경우에 재측정됩니다.

리스부채를 재측정할 때 관련되는 사용권자산을 조정하고, 사용권자산의 장부금액이영(0)으로 줄어드는 경우에는 재측정금액을 당기손익으로 인식합니다.

연결회사는 리스기간이 12개월 이하인 단기리스와 리스계약의 기초자산이 소액인 소액자산리스에 대해 인식면제를 적용

합니다. 단기리스와 소액자산리스에 대한 리스료는 리스기간에 걸쳐 정액으로 비용을 인식합니다.

(15) 비금융자산의 손상
영업권과 같은 비한정내용연수를 가진 자산은 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있으며, 상각하는 자산의 경우는 장부금액이 회수가능하지 않을 수도 있음을 나타내는 환경의 변화나 사건이 있을 때마다 손상검사를 수행하고 있습니다.

회수가능가액은 개별 자산별로 결정하며, 만약 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 별도로 식별가능한 현금흐름을 창출하는 가장 하위 수준의집단(현금창출단위)의 회수가능액을 결정합니다. 손상차손은 회수가능액을 초과하는장부금액만큼 인식하고 있으며, 회수가능액은 순공정가치와 사용가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능가액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로 인식하고 있습니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 우선 감소시키고, 그 다음 현금창출단위에 속하는 다른 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 후속기간에 환입할 수 없습니다.

손상차손을 인식한 영업권 이외의 비금융자산은 매 보고기간말에 손상차손의 환입가능성을 검토하고 있습니다. 손상차손 환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을인식하기 전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

(16) 종업원급여
① 단기종업원급여
종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간의 말부터 12개월 이내에 전부 결제될 종업원급여를 단기종업원급여로 분류하고 있으며, 근무용역이 제공된 때에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 퇴직급여: 확정기여제도
확정기여제도는 연결회사가 고정된 금액의 기여금을 별도 기금에 지급하는 퇴직연금제도입니다. 해당 기금이 현재나 과거 기간의 종업원 용역과 관련하여 지급하여야 할급여 전액을 지급하기에 충분한 자산을 보유하지 못하는 경우에도 연결회사는 추가적인 기여금을 납부할 법적의무나 의제의무를 부담하지 않으며, 기여금은 그 지급기일에 종업원급여비용으로 인식됩니다.

③ 퇴직급여: 확정급여제도
보고기간말 현재 확정급여제도와 관련된 퇴직급여채무는 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 인식하고 있습니다. 퇴직급여채무는 매년독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 산정되고 있습니다. 퇴직급여채무의현재가치는 확정급여제도에서 지급될 추정 미래 현금흐름을 관련 퇴직급여의 만기와유사한 만기를 가지는 퇴직금이 지급되는 통화로 표시된 우량 회사채의 이자율을 사용하여 할인한 후 결정되고 있습니다. 보험수리적 가정의 변동과 경험적 조정에서 발생하는 손익은 발생한 기간에 전액 기타포괄손익으로 인식하고 있습니다.

④ 기타장기종업원급여
종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간말 이후 12개월 이전에 전부 결제될 것으로 예상되지 않는 경우 기타장기종업원급여로 분류하고 있으며, 과거기간에 제공한 근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 부채로 인식하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(17) 충당부채 및 우발부채
과거사건의 결과로 현재의 법적의무나 의제의무가 존재하고, 그 의무를 이행하기 위한 자원의 유출가능성이 높으며, 당해 금액의 신뢰성 있는 추정이 가능한 경우 연결회사는 관련 충당부채를 인식하고 있습니다. 다수의 유사한 의무가 있는 경우

, 그 의무의 이행에 필요한 자원의 유출 가능성은 그 유사한 의무 전체에 대하여 판단하고 있습니다. 비록 개별항목의 의무 이행에 필요한 자원의 유출가능성이 낮더라도 유사한 의무 전체를 이행하기 위하여 필요한 자원의 유출가능성이 높은 경우에는 충당부채를 인식하고 있습니다.

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정하며, 현재가치 평가에 사용하는 할인율은 그 부채의 고유한 위험과 화폐의 시간가치에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 세전 이자율입니다. 충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제 3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

과거사건은 발생하였으나 연결회사가 전적으로 통제할 수 없는 하나 이상의 불확실한 미래사건의 발생 여부에 의하여서만 그 존재가 확인되는 잠재적 의무이거나, 또는당해 의무를 이행하기 위하여 경제적 효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높지 않거나 당해 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우에는 우발부채로 주석기재하고 있습니다.

(18) 온실가스 배출권
'온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'에 의해 발생되는 온실가스 배출권 및 배출부채에 대하여 아래와 같이 회계처리하고 있습니다.

① 온실가스 배출권
온실가스 배출권은 정부에서 무상으로 할당받은 배출권과 매입 배출권으로 구성됩니다. 배출권은 매입원가에 취득에 직접 관련되어 있고 정상적으로 발생하는 그 밖의 원가를 가산하여 원가로 인식하고 있습니다.

연결회사는 관련 제도에서 규정한 의무를 이행하기 위해 보유하는 온실가스배출권은무형자산으로 분류하여 최초 인식 후에 원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 측정하고 있으며, 보고기간 말부터 1년 이내에 정부에 제출할 부분은 유동자산으로 분류합니다.

단기간 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 유동자산으로 분류하여 매 보고기간말에 공정가치로 측정하며, 공정가치의 변동분은 당기손익으로 인식합니다.

온실가스 배출권은 정부에 제출, 매각하거나 제출, 매각에 사용할 수 없게 되어 더 이상 미래경제적효익이 예상되지 않을 때 제거하고 있습니다.

② 배출부채
배출부채는 온실가스를 배출하여 정부에 배출권을 제출해야 하는 현재의무로서, 해당 의무를 이행하기 위하여 자원이 유출될 가능성이 높고, 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액과 보유 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대한 의무를 이행하는 데에 소요될 것으로 예상되는 지출을 더하여 측정하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 때 제거하고 있습니다.

(19) 법인세비용
법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있으며, 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식되는 거래나 사건 또는 사업결합에서 발생하는 세액을 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

① 당기법인세
당기법인세는 당기의 과세소득을 기초로 산정하고 있습니다. 과세소득은 연결손익계산서상의 세전이익에서 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익 및 비과세항목이나손금불인정항목을 제외하므로 연결손익계산서상 손익과 차이가 있습니다. 연결회사의 당기법인세와 관련된 미지급법인세는 확정되었거나 실질적으로 확정된 세율을 사용하여 계산하고 있습니다.

② 이연법인세

이연법인세는 연결재무제표상 자산과 부채의 장부금액과 과세소득 산출시 사용되는 세무기준액과의 차이를 바탕으로 인식되며, 자산부채법에 의하여 인식하고 있습니 다. 이연법인세부채는 모든 가산할 일시적차이에 대하여 인식하며, 이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에, 모든차감할 일시적차이에 대하여 인식합니다. 그러나, 일시적차이가 영업권을 최초로 인식하는 경우나 자산·부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합 거래가 아니고, 거래 당시의 회계이익 또는 과세소득에 영향을 미치지 아니하는 거래의 경우 이연법인세를 인식하지 않고 있습니다.

종속기업, 관계기업 및 공동지배기업 투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대해서는 연결회사가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 모두 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한, 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높고, 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에 인식하고 있습니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간말에 검토하고, 이연법인세자산으로 인한혜택이 사용되기에 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간말 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 당해 자산이 실현되거나 부채가 지급될 보고기간에 적용될 것으로 기대되는 세율을 사용하여 측정하고 있습니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때에는 보고기간말 현재 연결회사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따라 법인세효과를 반영하고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이고, 연결회사가 인식된금액을 상계할 수 있는 법적 권한을 가지고 있으며 당기 법인세부채와 자산을 순액으로 결제할 의도가 있는 경우에 이연법인세자산과 부채를 상계하여 순액으로 표시하고 있습니다. 배당금 지급에 따라 추가적으로 발생하는 법인세비용이 있다면 배당금 지급과 관련한 부채가 인식되는 시점에 인식하고 있습니다.

③ 필라 2 모범규칙

경제협력개발기구(OECD)와 주요 20 개국(G20) 포괄적 이행체계는 글로벌 경제의 디지털화로 대두된 조세 과제를 다룹니다. 글로벌최저한세 규칙(이하 'GloBE 규칙' 또는 '필라 2 모범규칙')은 연결매출액이 750 백만 유로 이상인 다국적기업에 적용됩니다.

필라 2 모범규칙에 새롭게 도입된 다음 네 가지 과세 메커니즘에 따라 다국적기업은 최저 금액의 세금(이하 '최저한세')를 납부해야 합니다:

- 적격소재국추가세제도 (QDMTT)
- 소득산입규칙 (IIR)
- 소득산입보완규칙 (UTPR)

원천지국과세규칙(Subject to Tax Rule)은 원천지국과세규칙이 적용되지 않았더라면 최저한세가 부과되지 않았을 국경간 내부거래에 일반적으로 최저한세를 적용하도록 하는 조세조약 기반 규칙입니다.

상기 새로운 과세 메커니즘은 다국적기업이 영업활동을 수행하는 각 국가에서 발생한 소득에 최저한세를 부과합니다. 소득산입규칙, 소득산입보완규칙, 적격소재국최저세제도는 필라 2 모범규칙에 따라 국가별로 결정된 실효세율이 15%의 최저세율 미만인 국가에서 추가세액을 부과하는 방식으로 적용됩니다.

(20) 고객과의 계약에서 생기는 수익

연결회사는 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 연결회사는 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

연결회사가 고객과 체결하는 모듈 및 부품의 판매계약 상에는 재화의 제공 이외의 다른 약속이 존재하며 연결회사는 이러한 다른 약속에 따른 의무가 거래대가의 일부분이 배부되어야 하는 별도의 수행의무에 해당하는지 여부를 고려합니다. 이에 따라 연결회사는 모듈 및 부품의 판매계약 상 존재하는 용역유형 판매보증의 제공을 모듈 및부품의 제공과 구분되는 별도의 수행의무로 식별하고 있습니다.

고객과의 계약 상 연결회사가 부담하고 있는 주요 수행의무에 대한 내용은 다음과 같습니다.

① 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 제공
모듈 및 부품과 A/S용 부품 재화의 판매 수익은 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점인 자산의 인도시점에 인식되며 특수관계자와의 계약을 제외한 통상적인 계약에서의 거래대금회수시기는 인도 후 90일 이내입니다.
한편, 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 제공의무에 배분되는 거래가격을 산정할 때 연결회사는 다음과 같은 사항을 고려합니다.

(가) 변동대가
계약이 변동대가를 포함한 경우에 연결회사는 고객에 약속한 재화를 이전하고 그 대가로 받을 금액을 추정합니다. 변동대가와 관련된 불확실성이 나중에 해소될 때, 이미 인식한 누적 수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지(환원하지) 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 변동대가를 계약의 개시 시점에 추정하고 거래가격에 포함합니다.

(나) 유의적인 금융요소
연결회사는 고객으로부터 선수금을 수령하는 경우가 있습니다. 이 경우 기업회계기준서 제1115호의 실무적 간편법을 적용하여, 연결회사는 계약을 개시할 때 고객에게약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의기간이 1년 이내일 것이라고 예상된다면 약속한 대가(금액)에 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않습니다.

(다) 확신유형 보증의 제공
연결회사는 고객과의 계약 및 관련 법령 등에 따라 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 판매 시점에 결함이 존재하는 제품을 수리하는 보증을 제공하고 있습니다. 연결회사는 이와 같은 보증의 대부분이 기업회계기준서 제1115호에 따른 확신유형의 보증에 해당한다고 판단하고 있으며 이에 따라 동 보증을 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리하고 있습니다(주석 21).

② 용역유형 보증의 제공
연결회사는 모듈 및 부품의 판매시점에 존재한 결함 수리 보증에 더하여 재화의 종류에 따라 각기 다른 추가적인 보증을 제공하고 있습니다. 연결회사는 이러한 추가적인보증 제공을 기업회계기준서 제1115호에 따른 별도의 수행의무로 구분하고 재화의 제공 시 수령하는 거래대금의 일부분을 동 수행의무에 배분한 후 수행의무가 이행되는 시기에 걸쳐 수익으로 인식하고 있습니다.
한편, 용역유형 보증의 제공의무에 배분되는 거래가격을 산정할 때 연결회사는 다음과 같은 사항을 고려합니다.

(가) 개별판매가격의 추정
연결회사가 제공하고 있는 용역유형 보증의 경우 그 개별판매가격이 직접 관측되지 아니하는 바, 연결회사는 합리적인 범위에서 활용 가능한 모든 정보를 고려하여 그 개별판매가격을 일관된 방법에 따라 추정하고 있습니다.

(나) 유의적인 금융요소
연결회사는 일반적으로 재화를 인도하는 시점으로부터 90일 이내에 용역유형 보증의 제공에 대한 대가를 포함한 전체 거래금액을 고객으로부터 수령하고 있습니다. 일반적으로 연결회사가 용역유형 보증의 제공에 대한 대가를 수령하는 시점과 실제로 동 보증제공의무를 이행하는 시점 간에 유의적인 차이가 존재함에 따라 연결회사는 유의적인 금융요소의 존재여부를 검토하고 있습니다. 연결회사는 동 차이가 고객이나 연결회사에 대한 금융제공 외의 사유로 발생하는 것으로 판단하고

있으므로 거래가격 산정 시 존재하는 유의적인 금융요소의 영향은 없습니다.

(21) 금융수익 및 기타수익
연결회사는 수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있고, 미래의 경제적 효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 다음에서 설명하고 있는 연결회사의 활동별 특정 요건을 충족하는 경우에 인식하고 있습니다.

① 이자수익
이자수익은 금융수익으로 분류되며 시간의 경과에 따라 유효이자율법에 의하여 인식하고 있습니다. 채권 손상이 발생하는 경우 연결회사는 채권금액의 장부금액을 회수가능액(미래 예상현금흐름을 금융자산의 최초 유효이자율로 할인한 금액)까지 감액하며, 손상채권에 대한 이자수익은 최초 유효이자율에 의하여 인식하고 있습니다.

② 배당금수익
배당금수익은 금융수익으로 분류되며 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식하고 있습니다.

③ 임대수익
투자부동산으로부터의 임대수익은 기타수익으로 분류되며 임대기간에 걸쳐 정액기준으로 인식하고 있습니다.

(22) 배당금
배당금은 연결회사의 주주에 의해 승인된 기간에 부채로 인식하고 있습니다.

(23) 주당이익
연결회사는 보통주 기본주당이익을 당기순손익에 대하여 계산하고 연결손익계산서에 표시하고 있습니다. 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순손익을 보고기간 동안에 유통된 보통주식수를 가중평균한 주식수로 나누어 계산하고 있습니다.

(24) 보고기간후사건
연결회사가 보고기간 이후 발행승인일 이전에 보고기간말에 존재하였던 상황에 대한정보를 입수한 경우, 해당 정보가 연결재무제표에 인식하는 금액에 영향을 미치는지 평가합니다. 연결회사는 수정을 요하는 보고기간후사건을 반영하기 위하여 재무제표에 인식된 금액을 수정하고 새로운 정보를 반영하여 해당 상황과 관련된 공시 내용을수정합니다. 수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 경우, 연결회사는 연결재무제표에 인식된 금액을 변경하지 않고 수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 성격과 재무적 영향에 대한 추정치, 그러한 추정을 할 수 없는 경우에는 이에 대한 설명을 공시합니다.

(25) 중요한 회계추정 및 판단
연결회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험 및 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건과 같은 다른 요소들을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다. 보고기간말 이후 다음 회계연도의 자산 및 부채 장부금액에 조정을 유발할 수 있는 중요 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다.

① 파생상품 및 기타 금융상품의 공정가치
활성거래시장에서 거래되지 않는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 연결회사는 보고기간말 현재 주요한 시장상황에 기초하여, 다양한 평가기법의 선택 및 가정에 대한 판단을 하고 있습니다.

② 비유동자산 등의 회수가능가액
매 보고기간말 비유동자산(현금창출단위)의 장부가액이 계속적인 사용과정을 통하여회수가능한 금액에 미달하는지의 여부에 대하여 검토를 실시하고 있습니다. 동 자산들의 손상징후가 발견되는 경우 관련 자산의 회수가능가액에 대한 검토를 실시하고 있습니다.

③ 확정급여채무

연결회사는 확정급여형 퇴직급여제도를 운영하고 있으며, 동 확정급여채무의 현재가치는 많은 가정을 사용하는 보험수리적 방식에 의해 결정되는 다양한 요소들에 따라달라질 수 있습니다. 확정급여채무의 원가는 보험수리적 평가방법의 적용을 위해서할인율 및 향후 급여인상률 등에 대한 가정을 세우는 것이 필요합니다. 퇴직급여제도는 장기간이라는 성격으로 인해 이러한 추정에 중요한 불확실성을 포함하고 있습니다.

④ 영업권의 손상차손 추정
연결회사는 매 보고기간말 영업권의 손상여부를 검토하고 있습니다. 현금창출단위(집단)의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정됩니다. 이러한 계산은 추정에 근거하여 이루어집니다.

⑤ 판매보증충당부채
연결회사는 판매한 상품 및 제품에 대한 품질보증, 교환환불, 하자보수 및 그에 따른 사후서비스 등으로 인하여 향후 부담할 것으로 예상되는 비용을 보증기간(1~11년) 및 과거 경험률 등을 기초로 추정하여 충당부채를 설정하고 있습니다. 또한 충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

⑥ 재고자산평가충당금
연결회사는 매 보고기간 말 현재 품질저하, 진부화, 손상 등의 개별손상 징후가 있는지 검토하여 손상을 인식하고, 개별평가대상를 제외한 재고자산에 대해서는 순실현가치와 장부금액의 차액을 손상차손으로 인식합니다. 재고자산에 대한 평가시 향후 재고 소요량, 판매가격 및 부대비용에 대한 추정을 적용하고 있습니다.

⑦ 법인세
연결회사는 보고기간 말 현재까지의 영업활동의 결과로 미래에 부담할 것으로 예상되는 법인세효과를 최선의 추정과정을 거쳐 당기법인세 및 이연법인세로 인식하였습니다. 하지만 실제 미래 최종 법인세부담은 인식한 관련 자산·부채와 일치하지 않을수 있으며, 이러한 차이는 최종 세효과가 확정된 시점의 당기법인세 및 이연법인세 자산·부채에 영향을 줄 수 있습니다.

연결회사는 특정 기간 동안 과세소득의 일정 금액을 투자, 임금증가 등에 사용하지 않았을 때 세법에서 정하는 방법에 따라 산정된 법인세를 추가로 부담합니다. 따라서해당 기간의 당기법인세와 이연법인세를 측정할 때 이에 따른 세효과를 반영하여야 하고, 이로 인해 연결회사가 부담할 법인세는 각 연도의 투자, 임금증가 등의 수준에 따라 달라지므로 최종 세효과를 산정하는 데에는 불확실성이 존재합니다.

연결회사는 법인세 처리의 불확실성 여부를 검토하고 있으며, 과세당국이 불확실한 법인세 처리를 수용할 가능성이 높지 않다고 결론 내리는 경우에는 불확실한 법인세 처리 각각에 다음 방법 가운데 불확실성의 해소를 더 잘 예측할 것으로 예상하는 방법을 사용하여 불확실성의 영향을 재무제표에 반영하고 있습니다.

(가) 가능성이 가장 높은 금액: 가능한 결과치 범위에서 가능성이 가장 높은 단일금액
(나) 기댓값: 가능한 결과치의 범위에 있는 모든 금액에 각 확률을 곱한 금액의 합

⑧ 리스 - 증분차입이자율의 산정
연결회사는 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없으므로, 리스부채를 측정하기 위해 증분차입이자율을 사용합니다. 증분차입이자율은 연결회사가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산 획득에 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 하는 이자율입니다. 따라서 증분차입이자율은 관측가능한 요율이 없거나 리스조건을 반영하기 위하여 조정되어야 하는 경우에 측정이 요구되는 연결회사가 '지불해야 하는' 사항을 반영합니다. 연결회사는 가능한 경우 (시장이자율과 같은) 관측가능한 투입변수를 이용하여 증분차입이자율을 측정합니다.

(26) 제·개정된 기준서의 적용
연결회사는 2025년 1월 1일부터 교환가능성 결여(기업회계기준서 제1021호 '환율변동효과') 개정사항을 최초로 적용하였

습니다. 동 적용기준 및 2025년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 연결회사의 연결재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

(27) 제정・공표되었으나 아직 시행되지 않은 회계기준

제정.공표되었으나 2025년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제.개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 연결회사는 연결재무제표 작성시 다음의 제.개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였으며, 연결회사에 중요한 영향을 미치지 않을 것으로 판단됩니다.

- 금융상품 분류와 측정 요구사항 (K-IFRS 1107 금융상품: 공시, K-IFRS 1109 금융상품)
- 자연에 의존하는 전력 계약 (K-IFRS 1107 금융상품: 공시, K-IFRS 1109 금융상품)
- 연차개선 (K-IFRS 1007 현금흐름표 , K-IFRS 1101 한국채택국제회계기준의 최초채택, K-IFRS 1107 금융상품: 공시, K-IFRS 1109 금융상품, K-IFRS 1110 연결재무제표)
- K-IFRS 1118 재무제표 표시와 공시 제정 기준서

4. 영업부문 (연결)

보고부문에 대한 공시

	부문	
	보고부문	
	모듈 및 부품제조사업	A/S용 부품사업
각 보고부문이 수익을 창출하는 제품과 용역의 유형에 대한 기술	완성차 제조공정에 소요되는 모듈 및 부품의 공급	A/S용 자동차 부품 공급 및 악세사리 등 용품 판매

영업부문에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계								기업 전체 총계 합계
	영업부문				중요한 조정사항				
					부문간 제거한 금액				
	부문			부문 합계	부문			부문 합계	
	보고부문				보고부문				
	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문		모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문		
수익(매출액)	58,702,105	17,842,842	0	76,544,947	(10,901,986)	(4,524,834)	0	(15,426,820)	61,118,127
영업이익(손실)	76,027	3,503,512	0	3,579,539				(222,083)	3,357,456
유동재고자산	4,595,047	3,854,921	0	8,449,968				(1,588,134)	6,861,834
유형자산	7,004,400	1,268,448	4,050,600	12,323,448				23,144	12,346,592
무형자산	875,967	90,478	277,559	1,244,004				21,624	1,265,628

전기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계								기업 전체 총계 합계
	영업부문				중요한 조정사항				
					부문간 제거한 금액				
	부문			부문 합계	부문			부문 합계	
	보고부문				보고부문				
	모듈 및 부품제	A/S용 부품 사업	공통부문		모듈 및 부품제	A/S용 부품 사업	공통부문		

	조 사업부문	부문			조 사업부문	부문			
수익(매출액)	54,719,044	16,333,532	0	71,052,576	(9,567,153)	(4,248,428)	0	(13,815,581)	57,236,995
영업이익(손실)	(60,207)	3,390,112	0	3,329,905				(256,449)	3,073,456
유동재고자산	4,542,223	3,550,122	0	8,092,345				(1,329,404)	6,762,941
유형자산	6,849,551	1,249,570	3,891,973	11,991,094				12,358	12,003,452
무형자산	843,089	93,332	209,278	1,145,699				21,491	1,167,190

부문간 매출거래는 독립된 당사자간의 거래조건에 따라 이루어졌습니다. 최고영업의사결정자에게 보고되는 외부고객으로부터의 수익은 연결손익계산서와 동일한 방식으로 산출되었습니다.

지역에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계												
	영업부문						중요한 조정사항						기업 전체 총계
							부문간 제거한 금액						
	지역					지역 합계	지역					지역 합계	합계
	본사 소재지 국가	외국					본사 소재지 국가	외국					
		중국	미주	유럽	기타 국가			중국	미주	유럽	기타 국가		
수익(매출액)	38,991,251	3,832,416	19,363,947	9,797,371	4,559,962	76,544,947	(12,227,651)	(620,305)	(1,044,844)	(1,246,332)	(287,688)	(15,426,820)	61,118,127
영업이익(손실)	1,829,898	107,076	627,553	546,095	468,917	3,579,539						(222,083)	3,357,456
유동재고자산	3,076,307	314,742	2,820,830	1,633,182	604,907	8,449,968						(1,588,134)	6,861,834
유형자산	7,835,826	261,794	2,835,400	1,063,995	326,433	12,323,448						23,144	12,346,592
무형자산	1,131,312	7,335	50,070	36,585	18,702	1,244,004						21,624	1,265,628

전기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계												
	영업부문						중요한 조정사항						기업 전체 총계
							부문간 제거한 금액						
	지역					지역 합계	지역					지역 합계	합계
	본사 소재지 국가	외국					본사 소재지 국가	외국					
		중국	미주	유럽	기타 국가			중국	미주	유럽	기타 국가		
수익(매출액)	39,011,489	3,312,061	15,348,651	9,217,424	4,162,951	71,052,576	(11,218,817)	(504,179)	(785,352)	(1,065,272)	(241,961)	(13,815,581)	57,236,995
영업이익(손실)	1,876,391	50,913	467,622	531,890	403,089	3,329,905						(256,449)	3,073,456
유동재고자산	3,134,954	291,004	2,696,896	1,350,048	619,443	8,092,345						(1,329,404)	6,762,941
유형자산	7,854,938	344,432	2,810,208	672,865	308,651	11,991,094						12,358	12,003,452
무형자산	1,044,478	6,869	50,268	25,396	18,688	1,145,699						21,491	1,167,190

주요 고객에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

	고객 A	고객 B
수익(매출액)	24,062,300	21,851,453
주요 고객에 대한 정보	연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문에 대한 외부고객으로부터의 수익의 10%이상을 차지하는 주요 고객	연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문에 대한 외부고객으로부터의 수익의 10%이상을 차지하는 주요 고객

전기

(단위 : 백만원)

	고객 A	고객 B
수익(매출액)	23,586,218	19,978,451

주요 고객에 대한 정보	연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문에 대한 외부고객으로부터의 수익의 10%이상을 차지하는 주요 고객	연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문에 대한 외부고객으로부터의 수익의 10%이상을 차지하는 주요 고객

5. 현금및현금성자산 (연결)

현금및현금성자산 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
현금및현금성자산		
현금및현금성자산	보유현금	805
	예금잔액	4,921,573
	현금및현금성자산	4,922,378

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
현금및현금성자산		
현금및현금성자산	보유현금	18
	예금잔액	4,788,474
	현금및현금성자산	4,788,492

6. 사용이 제한된 금융자산 (연결)

사용이 제한된 금융자산

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류					금융자산, 분류 합계
	기타금융자산				기타비유동자산	
	금융자산1	금융자산2	금융자산3	금융자산4		
사용이 제한된 금융자산	149,500	3	0	2,500	8,150	160,153
사용이 제한된 금융자산에 대한 설명	상생협력예치금 외	공공기여 에스크로 계좌	정부보조금	지급보증담보	수입관세 및 부가세 납부 담보목적 예치금 등	

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류					금융자산, 분류 합계
	기타금융자산				기타비유동자산	
	금융자산1	금융자산2	금융자산3	금융자산4		
사용이 제한된 금융자산	149,500	1,920	1,433	1,300	7,562	161,715
사용이 제한된 금융자산에 대한 설명	상생협력예치금 외	공공기여 에스크로 계좌	정부보조금	지급보증담보	수입관세 및 부가세 납부 담보목적 예치금 등	

7. 기타금융자산 (연결)

기타금융자산의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	6,741,601	149,735	6,891,336

전기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	5,452,489	399,249	5,851,738

8. 매출채권 및 기타채권 (연결)

매출채권 및 기타채권의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	손상차손누계액	장부금액 합계
유동매출채권	10,221,916	(853)	10,221,063
단기미수금	604,511	(176)	604,335
단기대여금	1,753	0	1,753
매출채권 및 기타유동채권 합계	10,828,180	(1,029)	10,827,151
비유동매출채권	262	(262)	0
장기미수금(주17)	286,563	(97)	286,466
장기대여금(주17)	327	0	327
매출채권 및 기타비유동채권 합계	287,152	(359)	286,793

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	손상차손누계액	장부금액 합계
유동매출채권	9,916,129	(1,850)	9,914,279
단기미수금	368,501	(194)	368,307
단기대여금	1,776	0	1,776
매출채권 및 기타유동채권 합계	10,286,406	(2,044)	10,284,362
비유동매출채권	246	(246)	0
장기미수금(주17)	509,249	(138)	509,111
장기대여금(주17)	1,819	0	1,819
매출채권 및 기타비유동채권 합계	511,314	(384)	510,930

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채권(주36)	8,251,796

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채권(주36)	8,174,753

연결회사는 당기말과 전기말 현재 금융기관에 4,200백만원 및 4,325백만원에 상당하는 채권(연결실체 간 매출채권 포함)을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다(주22).

담보부차입거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
기업이 계속하여 인식하는 자산(주22)	4,200

전기 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
기업이 계속하여 인식하는 자산(주22)	4,325

당기말 현재 연결회사는 개별적인 손상사건이 파악된 채권에 대하여 개별 분석을통하여 산정된 회수가능금액과 장부금액의 차이 1,168백만원을 손실충당금으로 설정하였습니다. 한편, 개별적으로 손상되지 않은 채권은 유사한 신용위험을 가진 자산으로 구분하여 당해 자산 집합의 과거 손상차손 경험에 근거하여 220백만원을 손실충당금으로 설정하였습니다.

연체되거나 손상된 매출채권 및 기타채권에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	기대신용손실 평가 방법	
	기대신용손실의 개별 평가	기대신용손실의 집합 평가
	장부금액	
	손상차손누계액	
매출채권 및 기타채권	(1,168)	(220)

매출채권 및 기타채권 손실충당금과 총장부금액의 변동에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	금융상품
	매출채권과 기타채권

	장부금액
	손상차손누계액
기초금융자산	(2,428)
기대신용손실전(환)입, 금융자산	478
제거에 따른 감소, 금융자산	495
기타 변동에 따른 증가(감소), 금융자산	67
기말금융자산	(1,388)

전기 (단위 : 백만원)

	금융상품
	매출채권과 기타채권
	장부금액
	손상차손누계액
기초금융자산	(5,246)
기대신용손실전(환)입, 금융자산	(532)
제거에 따른 감소, 금융자산	3,556
기타 변동에 따른 증가(감소), 금융자산	(206)
기말금융자산	(2,428)

9. 재고자산 (연결)

재고자산 세부내역

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가충당금	장부금액 합계
유동상품	2,875,548	(132,698)	2,742,850
유동제품	254,253	(18,039)	236,214
유동재공품	372,401	(14,844)	357,557
유동원재료	2,512,070	(65,681)	2,446,389
유동저장품	123,076	0	123,076
미착품	914,203	0	914,203
외주가공	41,545	0	41,545
총유동재고자산	7,093,096	(231,262)	6,861,834

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가충당금	장부금액 합계
유동상품	2,753,590	(115,778)	2,637,812
유동제품	288,653	(18,424)	270,229
유동재공품	353,754	(13,366)	340,388
유동원재료	2,372,720	(82,197)	2,290,523
유동저장품	105,503	0	105,503
미착품	1,071,989	0	1,071,989

외주가공	46,497	0	46,497
총유동재고자산	6,992,706	(229,765)	6,762,941

재고자산 평가손실에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
재고자산평가손실	1,497

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
재고자산평가손실	10,953

10. 기타유동자산, 17. 기타비유동자산 (연결)

기타자산에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		
기타유동자산	단기미수수익	105,736
	유동선급금	60,721
	유동선급비용	137,945
	선급제세	332,344
	기타의 유동자산	176,619
	기타유동자산 합계	813,365
기타비유동자산		
기타비유동자산	장기대여금, 순액	327
	장기금융상품	1,569
	장기미수금, 순액	286,466
	장기보증금	149,571
	비유동선급금	12,252
	장기선급비용	0
	비유동 순확정급여자산(주23)	146,349
	기타비유동자산 합계	596,534

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		
기타유동자산	단기미수수익	113,502
	유동선급금	77,530
	유동선급비용	118,411

	선급제세	412,994
	기타의 유동자산	7,662
	기타유동자산 합계	730,099
기타비유동자산		
기타비유동자산	장기대여금, 순액	1,819
	장기금융상품	1,082
	장기미수금, 순액	509,111
	장기보증금	135,180
	비유동선급금	26,935
	장기선급비용	2
	비유동 순확정급여자산(주23)	59,218
	기타비유동자산 합계	733,347

11. 유형자산 (연결)

유형자산의 장부금액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
토지	4,045,319	0	(41,696)	4,003,623
건물	5,085,811	(1,607,081)	(35,292)	3,443,438
구축물	571,789	(173,851)	(8,964)	388,974
기계장치	5,333,620	(3,207,086)	(13,402)	2,113,132
공구와기구	2,152,048	(1,729,243)	(3,282)	419,523
집기비품	1,019,208	(713,388)	(103)	305,717
기타유형자산	178,787	(108,335)	(69)	70,383
건설중인자산	1,602,308	(506)	0	1,601,802
유형자산 합계	19,988,890	(7,539,490)	(102,808)	12,346,592

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
토지	4,045,292	0	(43,494)	4,001,798
건물	4,858,794	(1,587,495)	(40,063)	3,231,236
구축물	517,716	(149,218)	(9,603)	358,895
기계장치	4,900,249	(2,952,197)	(7,958)	1,940,094
공구와기구	2,038,337	(1,571,390)	(199)	466,748
집기비품	932,073	(669,420)	(145)	262,508

기타유형자산	162,088	(98,948)	(92)	63,048
건설중인자산	1,679,497	(372)	0	1,679,125
유형자산 합계	19,134,046	(7,029,040)	(101,554)	12,003,452

유형자산에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	유형자산								
	토지와 건물		구축물	기계장치	공구와기구	집기비품	기타유형자산	건설중인자산	유형자산 합계
	토지	건물							
기초 유형자산	4,001,798	3,231,236	358,895	1,940,094	466,748	262,508	63,048	1,679,125	12,003,452
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	12,562	27,179	8,539	108,655	79,395	70,097	13,715	1,077,605	1,397,747
처분, 유형자산	(13,322)	(25,834)	(398)	(16,650)	(5,547)	(2,234)	(305)	(1,782)	(66,072)
감가상각비, 유형자산	0	(162,948)	(26,180)	(396,347)	(177,460)	(91,214)	(17,155)	0	(871,304)
당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산(*1)	0	0	0	(22,042)	(18,016)	(684)	0	0	(40,742)
기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*2)	2,585	373,805	48,118	499,422	74,403	67,244	11,080	(1,153,146)	(76,489)
기말 유형자산	4,003,623	3,443,438	388,974	2,113,132	419,523	305,717	70,383	1,601,802	12,346,592
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 유형자산									
에이치엠지에스 유한회사에 현물출자한 유형자산									

전기 (단위 : 백만원)

	유형자산								
	토지와 건물		구축물	기계장치	공구와기구	집기비품	기타유형자산	건설중인자산	유형자산 합계
	토지	건물							
기초 유형자산	3,968,295	2,215,547	183,999	1,582,353	431,241	204,736	76,494	1,818,255	10,480,920
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	19,785	50,550	15,245	98,240	94,734	52,923	3,521	1,854,296	2,189,294
처분, 유형자산	(86)	(29,447)	(4,068)	(158,074)	(17,832)	(4,946)	(617)	(964)	(216,034)
감가상각비, 유형자산	0	(135,379)	(16,553)	(323,696)	(169,014)	(74,431)	(13,632)	0	(732,705)
당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산(*1)	0	(12,286)	(1,715)	(8,732)	(4,625)	(12)	(294)	(39)	(27,703)

기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*2)	13,804	1,142,251	181,987	750,003	132,244	84,238	(2,424)	(1,992,423)	309,680
기말 유형자산	4,001,798	3,231,236	358,895	1,940,094	466,748	262,508	63,048	1,679,125	12,003,452
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 유형자산									106,752
에이치엠지에스 유한회사에 현물출자한 유형자산									4,599

(*1) 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 손상차손 금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 매각예정비유동자산 대체금액, 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과, 정부보조금 수령 금액 및 차입원가 자본화 금액이 포함되어 있습니다.

차입원가

당기 (단위 : 백만원)

	하위범위	상위범위	범위 합계
자본화된 차입원가			7,722
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율	0.0204	0.0530	

전기 (단위 : 백만원)

	하위범위	상위범위	범위 합계
자본화된 차입원가			22,478
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율	0.0195	0.0741	

12. 무형자산 (연결)

무형자산에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
영업권	681,611	(1,581)	0	680,030
저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	70,215	(40,944)	0	29,271

자본화된 개발비	409,143	(176,927)	0	232,216
컴퓨터소프트웨어	870,665	(668,221)	(62)	202,382
기타무형자산	201,052	(186,172)	0	14,880
전용시설이용권	107,489	(640)	0	106,849
무형자산과 영업권 합계	2,340,175	(1,074,485)	(62)	1,265,628

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
영업권	656,607	(1,581)	0	655,026
저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	60,354	(33,375)	0	26,979
자본화된 개발비	315,222	(155,551)	0	159,671
컴퓨터소프트웨어	786,227	(597,241)	(41)	188,945
기타무형자산	217,430	(181,431)	0	35,999
전용시설이용권	101,210	(640)	0	100,570
무형자산과 영업권 합계	2,137,050	(969,819)	(41)	1,167,190

무형자산 및 영업권의 변동내역에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권						
		영업권 이외의 무형자산					무형자산 및 영업권 합계
	영업권	저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	자본화된 개발비 지출액	컴퓨터소프트웨어	기타무형자산	전용시설이용권	
기초의 무형자산 및 영업권	655,026	26,979	159,671	188,945	35,999	100,570	1,167,190
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	0	9,929	93,921	52,973	5,766	6,240	168,829
처분, 무형자산 및 영업권	0	(70)	0	(229)	(66)	0	(365)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	0	(5,992)	(21,376)	(70,338)	(4,741)	0	(102,447)

당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권(*2)	0	(1,577)	0	(642)	0	0	(2,219)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권(*3)	25,004	2	0	31,673	(22,078)	39	34,640
기말 무형자산 및 영업권	680,030	29,271	232,216	202,382	14,880	106,849	1,265,628
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 무형자산							

전기 (단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권						무형자산 및 영업권 합계
	영업권	영업권 이외의 무형자산					
		저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	자본화된 개발비 지출액	컴퓨터소프트웨어	기타무형자산	전용시설이용권	
기초의 무형자산 및 영업권	653,330	26,517	83,249	136,463	43,135	91,656	1,034,350
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	0	9,999	91,510	41,791	6,663	10,816	160,779
처분, 무형자산 및 영업권	0	(629)	0	(1,027)	(73)	(2,038)	(3,767)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	0	(5,222)	(14,059)	(58,634)	(3,793)	0	(81,708)
당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권(*2)	(1,581)	(3,686)	(1,029)	(34)	(8,422)	0	(14,752)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권(*3)	3,277	0	0	70,386	(1,511)	136	72,288
기말 무형자산 및 영업권	655,026	26,979	159,671	188,945	35,999	100,570	1,167,190
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 무형자산							803

(*1) 개발비 관련, 내부개발에 의한 취득금액이 포함되어 있습니다.

(*2)
당기: 당기 중 영업권 및 상표권 평가와 프로젝트 중단 등에 따라 산업재산권, 소프트웨어에 대하여 손상차손을 인식하였습니다.
전기: 전기 중 영업권 및 상표권 평가와 프로젝트 중단 등에 따라 영업권, 산업재산권, 개발비 및 기타의무형자산에 대하여 손상차손을 인식하였습니다.
(*3) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 무형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

경상개발비

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비(주31)	1,876,461

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비(주31)	1,748,567

기업에 중요한 무형자산에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	기업에 중요한 무형자산															기업에 중요한 무형자산 합계
	자본화된 개발비 지출액															
	개발비(전장부품)			개발비(전동화부품)			개발비(안전부품)			개발비(반도체부품)			개발비(모듈부품)			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
기업의 중요한 무형자산			180,611			14,781			36,212			37			575	232,216
기업의 중요한 무형자산의 잔여상각기간	1년	5년		2년	5년		4년	5년				2개월	3년	5년		

부문별 영업권 세부내역

(단위 : 백만원)

	모듈 및 부품제조사업	A/S용 부품사업	현금창출단위 합계 합계
현대오토넷 영업권	588,395	0	588,395
기타 영업권	63,289	28,346	91,635
영업권 합계	651,684	28,346	680,030

영업권의 손상차손은 현금창출단위를 기준으로 회수가능액을 산출하고 있습니다. 현금창출단위의 회수가능액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 기초로 산정되었습니다. 5년을 초과하는 기간의 현금흐름에 대한 성장률은 각 현금창출단위가 속해있는 지역의 업종별 장기 평균성장률을 초과하지 않는 범위

내에서 추정하였습니다.
사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 장기성장률과 할인율 같은 주요가정에 많은 영향을 받습니다. 사용가치 추정 시 영구성장률은 0~1%(전기 0%) 및 세후 할인율은 6.8~13.6%(전기 6.7~13.5%)를 적용하였으며, 영업권에 대한 손상검사 수행결과, 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지 않을 것으로 판단하고 있습니다. 또한 가능성이 있는 범위 내에서 주요 가정인 영구성장률 또는 할인율을 0.5%변동시키더라도 회수가능액은 유의적인 차이가 발생하지 않을 것으로 예상됩니다.

사용가치 추정시 주요 가정

당기

	하위범위	상위범위
미래현금흐름을 추정하기 위해 사용된 성장률	0.000	0.010
미래현금흐름 추정치에 적용된 할인율	0.0680	0.1360

전기

	하위범위	상위범위
미래현금흐름을 추정하기 위해 사용된 성장률	0.000	0.000
미래현금흐름 추정치에 적용된 할인율	0.0670	0.1350

현금창출단위의 추정 회수가능액에 대한 공시

	현금창출단위
회수가능액의 유의적인 차이가 발생하지 않을 영구성장률 또는 할인율의 변동	0.0050

13. 투자부동산 (연결)

투자부동산의 장부금액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	자산					
	투자부동산					
	토지			건물		
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액		총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	
투자부동산	23,005	0	23,005	34,041	(18,779)	15,262

전기 (단위 : 백만원)

	자산					
	투자부동산					
	토지			건물		
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액		총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	
투자부동산	23,005	0	23,005	33,698	(17,164)	16,534

투자부동산에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	
기초 투자부동산	23,005	16,534	39,539
감가상각비, 투자부동산	0	(1,445)	(1,445)
기타 변동에 따른 증가(감소), 투자부동산(*)	0	173	173
기말 투자부동산	23,005	15,262	38,267

전기 (단위 : 백만원)

	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	
기초 투자부동산	23,005	30,089	53,094
감가상각비, 투자부동산	0	(1,403)	(1,403)
기타 변동에 따른 증가(감소), 투자부동산(*)	0	(12,152)	(12,152)
기말 투자부동산	23,005	16,534	39,539

(*)

당기: 해외소재 종속기업의 투자부동산에 대한 환율변동효과가 포함되어 있습니다.

전기: 전기 중 일부 투자부동산의 임대 종료에 따라 유형자산으로 대체된 금액과 해외소재 종속기업의 투자부동산에 대한 환율변동효과가 포함되어 있습니다.

투자부동산의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체		
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치		
	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	

투자부동산	63,612	18,531	82,143

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체		
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치		
	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	
투자부동산	48,128	18,086	66,214

투자부동산에 대한 공정가치 평가는 2025년말 기준으로 독립된 평가인에 의해 수행되었습니다.

투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	5,345
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(2,283)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	3,062

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	5,287
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(2,219)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	3,068

14. 사용권자산 (연결)

사용권자산에 대한 양적 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	자산							자산 합계
	사용권자산							
	토지	건물	기계장치	공구와기구	집기비품	차량운반구	기타 사용권자산	
기초 사용권자산	55,280	471,614	10,857	718	553	21,831	98	560,951
사용권자산의 추가	12,737	290,085	7,460	502	697	37,932	2,746	352,159
사용권자산감가상각비	(2,651)	(161,217)	(4,877)	(477)	(296)	(19,982)	(3,168)	(192,668)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	(1,265)	7,094	(169)	(39)	34	179	508	6,342
기말 사용권자산	64,101	607,576	13,271	704	988	39,960	184	726,784

리스이용자의 리스 활동의 특성에 대한 정보		건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 연결회사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 연결회사는 연결회사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.						

전기 (단위 : 백만원)

	자산							
	사용권자산							자산 합계
	토지	건물	기계장치	공구와기구	집기비품	차량운반구	기타 사용권자산	
기초 사용권자산	56,279	450,948	3,036	496	367	18,586	93	529,805
사용권자산의 추가	946	100,302	9,240	428	360	18,639	2,611	132,526
사용권자산감가상각비	(7,624)	(139,337)	(2,239)	(295)	(221)	(16,484)	(2,630)	(168,830)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	5,679	59,701	820	89	47	1,090	24	67,450
기말 사용권자산	55,280	471,614	10,857	718	553	21,831	98	560,951

리스이용자의 리스 활동의 특성에 대한 정보		건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 연결회사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 연결회사는 연결회사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.						

(*) 리스기간 변경에 따른 금액 및 해외소재 종속기업의 사용권자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

리스계약과 관련하여 손익으로 인식된 금액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스부채에 대한 이자비용	28,205
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용	69,595
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용	8,963
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용	3,302

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스부채에 대한 이자비용	21,497
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용	69,236
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용	2,796
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용	1,882

리스로 인한 총 현금유출

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스 현금유출	289,895

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스 현금유출	280,396

15. 관계기업및공동기업투자 (연결)

(1) 당기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

회사명	소재지	주요 영업활동	결산월	당기말				전기말			
				지분율	취득원가	순자산가액	장부금액	지분율	취득원가	순자산가액	장부금액
현대자동차㈜	대한민국	완성차 제조 판매	12월	22.36%	2,139,997	19,089,146	19,418,418	21.86%	2,139,997	17,926,322	18,271,509
현대건설㈜(*1)	대한민국	토목 및 건축 공사업	12월	8.73%	1,243,724	544,246	1,312,583	8.73%	1,243,724	525,238	1,293,575
현대엔지니어링㈜(*1,3)	대한민국	토목 및 건축 공사업	12월	9.35%	214,869	245,907	288,165	9.35%	214,869	214,084	256,342
현대오토에버㈜	대한민국	전산시스템 설계 및 관리	12월	20.13%	100,740	339,370	328,900	20.13%	100,740	308,880	296,935
제트에프렘페더샤시㈜	대한민국	자동차부품 제조판매	12월	27.34%	2,668	6,345	6,083	27.34%	2,668	5,556	5,362
현대차증권㈜(*1)	대한민국	증권중개업	12월	13.70%	72,782	197,682	197,682	15.71%	54,029	175,643	175,643
푸본현대생명보험㈜(*5)	대한민국	생명보험업	12월	-	-	-	-	7.56%	137,040	32,428	39,753
에이치엠지에스 유한회사	대한민국	부동산 임대사업	12월	20.40%	18,363	18,534	18,564	20.40%	18,363	18,311	18,341
MOTIONAL AD LLC(*1,3)	미 국	소프트웨어 개발 및 관리	12월	17.32%	873,528	353,919	530,172	17.00%	751,965	350,189	538,861
SUPERNAL, LLC(*3)	미 국	도심항공모빌리티	12월	33.33%	774,925	160,071	170,540	33.33%	629,367	166,285	176,754
HMG Global, LLC(*3)	미 국	투자사업	12월	20.00%	1,167,667	1,070,478	1,076,852	20.00%	923,551	983,677	990,051
ACVC Partners Fund I, LP(*3)	미 국	투자사업	12월	44.33%	14,546	10,685	19,971	44.33%	13,505	9,644	9,644
Smart World Innovation Fund LP	미 국	투자사업	12월	30.94%	3,779	3,778	3,778	30.94%	3,779	3,778	3,778
Hyundai Motor	중 국	투자사업	12월	-	-	-	-	20.00	46,944	43,653	43,653

Group (China) Ltd.(*4)								%			
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.(*2)	중 국	자동차부품판매	12월	50.00%	4,089	43,602	40,784	50.00%	4,089	52,594	48,846
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.(*2)	중 국	자동차부품판매	12월	50.00%	2,632	36,106	34,976	50.00%	2,632	39,990	38,675
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.(*2)	중 국	자동차부품 제조판매	12월	50.00%	10,404	3,586	3,586	50.00%	10,404	4,974	4,974
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	싱가포르	완성차 제조판매	12월	20.00%	84,149	64,414	64,414	20.00%	84,149	71,779	71,779
PT. HLI GREEN POWER	인도네시아	자동차부품 제조판매	12월	25.00%	105,644	144,284	145,398	25.00%	105,644	123,465	124,579
SPb Audio Lab LLC.	불가리아	소프트웨어 개발 및 관리	12월	25.04%	1,302	195	1,139	25.04%	1,302	346	1,290
에이엠 주식회사 (*1,3)	한국	무선 통신장비 제조	12월	5.00%	7,368	5,755	7,726	-	-	-	-
Elevation Microsystems, Inc(*1,6)	미국	전장용 반도체 팹리스	12월	10.88%	10,493	(225)	9,318	-	-	-	-
합 계					6,853,669	22,337,878	23,679,049		6,488,761	21,056,836	22,410,344

(*1) 지분율이 20%미만이지만, 주주간 공동경영합의서에 의하여 이사회 구성원의 임면에 유의적인 영향력을 행사할 수 있어 관계기업으로 분류하였습니다.

(*2) 연결회사가 참여한 공동약정에 따라 설립된 기업으로, 해당 기업은 별도기구로 구조화되어 있고 연결회사는 해당 기업의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있어 공동기업으로 분류하였습니다.

(*3) 당기 중 현대차증권㈜ 18,753백만원, MOTIONAL AD LLC에 121,563백만원, SUPERNAL, LLC에 145,558백만원, ACVC PARTNERS FUND I, LP에 1,041백만원, HMG Global, LLC에 244,116백만원을 추가 출자하였으며, 에이엠 주식회사에 7,368백만원을 신규 출자하여 지분 5%를 신규 취득하였습니다.

(*4) 당기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.의 지분 전부(지분율 20%, 장부금액 42,749백만원)를 현대자동차㈜ 및 기아㈜에게 전체 처분대가 62,059백만원에 매각하였으며, 관련 처분이익 19,310백만원을 인식 하였습니다.

(*5) 당기 중 푸본현대생명보험㈜가 관계기업에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 변경되었으며 관련 처분손실 53,430백만원을 인식하였습니다.

(*6) 당기 중 Elevation Microsystems가 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산에서관계기업으로 분류 변경되었습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

회사명	당기말	전기말
현대자동차㈜	13,574,370	9,705,789
현대건설㈜	681,354	246,882
현대차증권㈜	67,073	37,075

현대오토에버㈜	1,832,732	696,107

(3) 당기와 전기 중 관계기업및공동기업투자주식의 변동은 다음과 같습니다.

① 당기

(단위:백만원)

회사명	기초장부금액	취득/처분액	지분법손익	배당금의수령	기타증감액 (*)	기말장부금액
현대자동차㈜	18,271,509	-	1,621,198	(618,057)	143,768	19,418,418
현대건설㈜	1,293,575	-	30,295	(5,832)	(5,455)	1,312,583
현대엔지니어링㈜	256,342	-	26,780	-	5,043	288,165
현대오토에버㈜	296,935	-	40,134	(9,826)	1,657	328,900
제트에프렘페더샤시㈜	5,362	-	1,616	(910)	15	6,083
현대차증권㈜	175,643	18,753	7,908	(1,524)	(3,098)	197,682
푸본현대생명보험㈜	39,753	-	(7,095)	-	(32,658)	-
에이치엠지에스 유한회사	18,341	-	223	-	-	18,564
MOTIONAL AD LLC	538,861	121,563	(107,802)	-	(22,450)	530,172
SUPERNAL, LLC	176,754	145,558	(150,134)	-	(1,638)	170,540
HMG Global, LLC	990,051	244,116	(55,333)	-	(101,982)	1,076,852
ACVC Partners Fund I, LP	9,644	1,041	-	-	9,286	19,971
Smart World Innovation Fund LP	3,778	-	-	-	-	3,778
Hyundai Motor Group (China) Ltd.	43,653	(35,361)	736	-	(9,028)	-
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.	48,846	-	14,220	(22,139)	(143)	40,784
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	38,675	-	3,547	(7,954)	708	34,976
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	4,974	-	(1,424)	-	36	3,586
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	71,779	-	(9,529)	-	2,164	64,414
PT. HLI GREEN POWER	124,579	-	23,557	-	(2,738)	145,398
SPb Audio Lab LLC.	1,290	-	(178)	-	27	1,139
에이엠 주식회사	-	7,368	358	-	-	7,726
Elevation Microsystems, Inc	-	-	(1,477)	-	10,795	9,318
합 계	22,410,344	503,038	1,437,600	(666,242)	(5,691)	23,679,049

(*) 기타증감액은 관계기업및공동기업의 자본 변동액, 환율 변동효과 등이 포함되어 있습니다.

② 전기

(단위:백만원)

회사명	기초장부금액	취득액	지분법손익	배당금의수령	기타증감액 (*)	기말장부금액
현대자동차㈜	15,549,290	-	2,137,163	(659,261)	1,244,317	18,271,509
현대건설㈜	1,301,575	-	(12,779)	(5,832)	10,611	1,293,575
현대엔지니어링㈜	365,204	-	(94,767)	(4,260)	(9,835)	256,342
현대오토에버㈜	269,130	-	36,926	(7,894)	(1,227)	296,935
제트에프렘페더샤시㈜	5,723	-	621	(912)	(70)	5,362
현대차증권㈜	162,033	-	15,258	(1,993)	345	175,643

푸본현대생명보험㈜	65,292	-	(2,793)	-	(22,746)	39,753
에이치엠지에스 유한회사	-	18,363	(7)	-	(15)	18,341
MOTIONAL AD LLC	277,198	254,131	(51,932)	-	59,464	538,861
SUPERNAL, LLC	133,449	237,755	(218,531)	-	24,081	176,754
HMG Global, LLC	521,607	332,403	(50,789)	-	186,830	990,051
ACVC Partners Fund I, LP	7,025	3,085	-	-	(466)	9,644
Smart World Innovation Fund LP	4,931	686	-	-	(1,839)	3,778
Hyundai Motor Group (China) Ltd.	42,223	-	(788)	-	2,218	43,653
HTWO guangzhou Co., Ltd	7,457	(2,566)	(3,870)	-	(1,021)	-
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.	56,762	-	22,444	(35,909)	5,549	48,846
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	42,601	-	6,914	(15,247)	4,407	38,675
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	5,889	-	(1,486)	-	571	4,974
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	57,320	16,567	(8,870)	-	6,762	71,779
PT. HLI GREEN POWER	108,903	-	541	-	15,135	124,579
SPb Audio Lab LLC.	1,229	-	37	-	24	1,290
합 계	18,984,841	860,424	1,773,292	(731,308)	1,523,095	22,410,344

(*) 기타증감액은 관계기업및공동기업의 자본 변동액, 환율 변동효과 등이 포함되어 있습니다.

(4) 당기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

회사명	유동자산	비유동자산	유동부채	비유동부채	매출액	영업손익	당기순손익	총포괄손익
현대자동차㈜	120,777,363	248,067,486	88,579,290	152,617,322	186,254,472	11,467,851	10,364,775	11,081,985
현대건설㈜	21,958,006	5,833,701	14,842,910	2,835,932	31,062,912	653,007	559,067	512,305
현대엔지니어링㈜	7,915,520	1,967,080	6,240,061	551,231	13,896,504	277,859	295,052	328,364
현대오토에버㈜	2,334,889	1,269,642	1,342,239	387,343	4,252,067	256,747	186,832	194,176
제트에프렘페더샤시㈜	47,112	10,222	31,801	2,321	95,149	6,727	5,362	5,362
현대차증권㈜ (*)	12,396,387	-	10,953,062	-	1,820,013	72,252	57,735	72,695
에이치엠지에스 유한회사	48,953	41,931	-	31	-	(183)	1,092	1,092
MOTIONAL AD LLC	554,384	3,203,580	61,734	308,302	2,137	(518,984)	(501,461)	(456,020)
SUPERNAL, LLC	281,096	350,271	50,921	100,265	-	(456,020)	(450,403)	(450,403)
HMG Global, LLC	710,618	5,600,525	314,339	276,222	151,068	(571,126)	(515,841)	(867,291)
Beijing Hyundai Mobis Parts	126,451	31,977	71,456	(232)	208,128	35,888	26,871	26,871

Co., Ltd.								
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	62,445	17,963	8,198	-	84,658	8,798	6,792	6,792
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	11,207	8,167	11,082	1,119	1,936	(2,940)	(2,847)	(2,847)
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	87,734	659,145	139,726	285,080	165,952	(37,901)	(47,645)	(47,645)
PT. HLI GREEN POWER	544,495	1,097,441	1,022,979	41,819	1,283,122	148,375	94,227	94,227
SPb Audio Lab LLC.	305	847	351	-	1,993	(727)	(706)	(706)
에이엠 주식회사	37,578	200,465	116,852	22,442	59,318	(3,602)	(2,335)	(1,687)
Elevation Microsystems, Inc	7,468	5,454	3,374	11,620	2,893	(12,512)	(12,107)	(12,107)
합 계	167,902,011	268,365,897	123,790,375	157,440,817	239,342,322	11,323,509	10,064,460	10,485,163

(*) 금융업을 영위하는 관계기업및공동기업으로 재무제표상 자산 및 부채의 유동성 분류를 수행하지 아니하므로 전액 유동자산 및 부채에 포함하였습니다.

② 전기말

(단위:백만원)

회사명	유동자산	비유동자산	유동부채	비유동부채	매출액	영업손익	당기순손익	총포괄손익
현대자동차㈜	115,764,287	224,034,142	79,509,643	140,012,853	175,231,153	14,239,592	13,229,908	18,254,753
현대건설㈜	21,080,901	5,911,899	14,569,060	2,743,379	32,694,385	(1,220,885)	(736,381)	(674,154)
현대엔지니어링㈜	7,371,374	2,067,901	6,393,626	300,172	14,760,411	(1,240,068)	(990,640)	(1,091,015)
현대오토에버㈜	2,215,497	1,134,020	1,241,256	376,975	3,713,617	224,702	175,942	173,131
제트에프렘페더샤시㈜	40,121	8,866	26,491	2,173	79,497	4,733	3,371	3,371
현대차증권㈜ (*)	11,991,999	-	10,689,904	-	1,795,634	54,691	36,150	39,923
푸본현대생명보험㈜ (*)	18,068,875	-	17,634,762	-	1,525,465	(49,065)	(35,543)	(330,328)
에이치엠지에스 유한회사	55,362	34,405	7	-	-	(121)	(35)	(35)
MOTIONAL AD LLC	306,092	3,254,437	27,565	155,883	2,264	(374,502)	(376,042)	(376,042)
SUPERNAL, LLC	279,388	414,394	81,994	112,965	-	(651,558)	(651,780)	(651,780)
HMG Global, LLC	51,010	748,448	19,548	67,719	16,106	(66,103)	(64,872)	(22,614)
Hyundai Motor Group (China) Ltd.	323,606	452,093	516,050	27,916	518,692	22,693	(3,123)	(5,408)
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.	147,740	39,182	78,591	3,145	258,376	57,754	44,658	44,658
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	72,332	18,496	10,848	-	101,475	18,714	14,957	14,957
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	12,432	10,696	10,793	2,387	814	(3,040)	(2,972)	(2,972)
Hyundai Motor Group	88,489	707,735	309,281	128,046	162,612	(28,034)	(44,351)	(44,351)

Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.								
PT. HLI GREEN POWER	63,550	171,711	42,392	125,250	108,675	6,314	350	350
SPb Audio Lab LLC.	279	2,551	1,453	-	3	(89)	(87)	(87)
합 계	177,933,334	239,010,976	131,163,264	144,058,863	230,969,179	10,995,728	10,599,510	15,332,357

(*) 금융업을 영위하는 관계기업및공동기업으로 재무제표상 자산 및 부채의 유동성 분류를 수행하지 아니하므로 전액 유동자산 및 부채에 포함하였습니다.

(5) 당기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업의 재무정보금액을 관계기업및공동기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

① 당기말

(단위:백만원)

회사명	순자산지분금액	영업권	순공정가치차이	미실현이익	장부금액
현대자동차㈜	19,089,146	372,286	-	(43,014)	19,418,418
현대건설㈜	544,246	473,900	294,437	-	1,312,583
현대엔지니어링㈜	245,907	39,511	2,747	-	288,165
현대오토에버㈜	339,370	1,762	(12,023)	(209)	328,900
제트에프렘페더샤시㈜	6,345	-	-	(262)	6,083
현대차증권㈜	197,682	-	-	-	197,682
에이치엠지에스 유한회사	18,534	30	-	-	18,564
MOTIONAL AD LLC	353,919	200,423	(24,170)	-	530,172
SUPERNAL, LLC	160,071	10,469	-	-	170,540
HMG Global, LLC	1,070,478	6,374	-	-	1,076,852
ACVC Partners Fund I, LP	10,685	-	9,286	-	19,971
Smart World Innovation Fund LP	3,778	-	-	-	3,778
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.	43,602	-	-	(2,818)	40,784
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	36,106	-	-	(1,130)	34,976
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	3,586	-	-	-	3,586
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	64,414	-	-	-	64,414
PT. HLI GREEN POWER	144,284	1,114	-	-	145,398
SPb Audio Lab LLC.	195	944	-	-	1,139
에이엠 주식회사	5,755	1,971	-	-	7,726
Elevation Microsystems, Inc	(225)	9,543	-	-	9,318
합 계	22,337,878	1,118,327	270,277	(47,433)	23,679,049

② 전기말

(단위:백만원)

회사명	순자산지분금액	영업권	순공정가치차이	미실현이익	장부금액
현대자동차㈜	17,926,322	372,286	-	(27,099)	18,271,509
현대건설㈜	525,238	473,900	294,437	-	1,293,575
현대엔지니어링㈜	214,084	39,511	2,747	-	256,342
현대오토에버㈜	308,880	1,762	(12,713)	(994)	296,935
제트에프렘페더샤시㈜	5,556	-	-	(194)	5,362
현대차증권㈜	175,643	-	-	-	175,643

푸본현대생명보험㈜	32,428	7,325	-	-	39,753
에이치엠지에스 유한회사	18,311	30	-	-	18,341
MOTIONAL AD LLC	350,189	220,402	(31,730)	-	538,861
SUPERNAL, LLC	166,285	10,469	-	-	176,754
HMG Global, LLC	983,677	6,374	-	-	990,051
ACVC Partners Fund I, LP	9,644	-	-	-	9,644
Smart World Innovation Fund LP	3,778	-	-	-	3,778
Hyundai Motor Group (China) Ltd.	43,653	-	-	-	43,653
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.	52,594	-	-	(3,748)	48,846
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	39,990	-	-	(1,315)	38,675
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	4,974	-	-	-	4,974
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	71,779	-	-	-	71,779
PT. HLI GREEN POWER	123,465	1,114	-	-	124,579
SPb Audio Lab LLC.	346	944	-	-	1,290
합 계	21,056,836	1,134,117	252,741	(33,350)	22,410,344

16. 비유동금융자산 (연결)

당기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

금융자산의 범주별 공시

당기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주																									
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산																								당기손익인식금융자산	
	비상장 주식														상장주식										기타채무상품(*5)	
	현대트랜시스㈜(*1)		China Millennium Corporations		Envisics,Inc.(*2)		Boston Dynamics AI Institute LLC		㈜제트에프씨스코리아		푸본현대생명보험㈜ (*3)		기타 비상장주식(*4)		HDC현대산업개발㈜		㈜화승알앤에이		Deepglint		Ouster, Inc		㈜케이티		기타 상장주식			
	측정 전체																									
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
보유주식수 (주/좌)	12,893,176	12,893,176			24,560,688	24,560,688			908,960	908,960	23,051,301	23,051,301			255,000	255,000	467,654	467,654	492,145	492,145	400,195	400,195	8,094,466	8,094,466				
지분율	0.1574	0.1574	0.1010	0.1010	0.1462	0.1462	0.1900	0.1900	0.0855	0.0855	0.0517	0.0517			0.0039	0.0039	0.0246	0.0246	0.0019	0.0019	0.0074	0.0074	0.0321	0.0321				
기타비유동금융자산	342,861	285,678	9,061	9,061	72,209	96,870	113,346	113,346	635	9,288	268,064	23,098	61,822	84,476	9,830	5,585	1,090	1,529	1,767	1,532	7,734	12,427	300,520	425,769	7,035	3,415	31,779	35,840

전기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주																									
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산																								당기손익인식금융자산	
	비상장 주식														상장주식										기타채무상품(*5)	
	현대트랜시스㈜(*1)		China Millennium Corporations		Envisics,Inc.(*2)		Boston Dynamics AI Institute LLC		㈜제트에프씨스코리아		푸본현대생명보험㈜ (*3)		기타 비상장주식(*4)		HDC현대산업개발㈜		㈜화승알앤에이		Deepglint		Ouster, Inc		㈜케이티		기타 상장주식			
	측정 전체																									
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
보유주식수 (주/좌)	12,893,176	12,893,176			26,076,884	26,076,884			908,960	908,960					255,000	255,000	467,654	467,654	817,613	817,613	400,195	400,195	8,094,466	8,094,466				
지분율	0.1574	0.1574	0.1010	0.1010	0.1337	0.1337	0.1900	0.1900	0.0855	0.0855					0.0039	0.0039	0.0246	0.0246	0.0032	0.0032	0.0081	0.0081	0.0321	0.0321				

기타비유동금융자산	342,861	283,585	9,061	9,061	72,209	105,367	113,346	113,346	635	9,288			72,642	96,167	5,115	4,603	1,090	1,403	2,700	2,343	7,734	7,189	300,520	354,942	3,660	2,174	31,070	35,131

(*1) 당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익은 2,093백만원입니다.
(*2) 당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실은 8,497백만원입니다.
(*3) 당기 중 푸본현대생명보험㈜가 관계기업투자주식에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 전환되었습니다.
(*4) 당기 중 Elevation Microsystems가 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산에서 관계기업으로 분류 변경되었습니다.
(*5) 당기 중 에이치엠지 제로원3호 신기술투자조합에 750백만원을 출자하였습니다.

비유동자산의 세부공시

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주				
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				당기손익인식금융자산
	비상장 주식				기타의 채무상품
	현대트랜시스㈜	Envisics, Inc.	푸본현대생명보험	기타 비상장주식	
기타포괄손익공정가치측정금융자산 평가손익	2,093	(8,497)			
발행 또는 매입에 따른 증가, 금융자산					750
비유동자산의 세부공시	당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익은 2,093백만원입니다.	당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실은 8,497백만원입니다.	당기 중 푸본현대생명보험㈜가 관계기업투자주식에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 전환되었습니다.	당기 중 Elevation Microsystems가 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산에서 관계기업으로 분류 변경되었습니다.	당기 중 에이치엠지 제로원3호 신기술투자조합에 750백만원을 출자하였습니다.

범주별 금융자산의 합계

당기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주					
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				당기손익인식금융자산	
	비상장 주식		상장주식		채무상품	
	측정 전체					
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	867,998	621,817	327,976	450,257		

비유동 당기손익인식금융자산					31,779	35,840

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주					
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				당기손익인식금융자산	
	비상장 주식		상장주식		채무상품	
	측정 전체					
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	610,754	616,814	320,819	372,654		
비유동 당기손익인식금융자산					31,070	35,131

비유동금융자산의 합계

당기 (단위 : 백만원)

	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	1,195,974	1,072,074
비유동 당기손익인식금융자산	31,779	35,840
비유동금융자산 합계	1,227,753	1,107,914

전기 (단위 : 백만원)

	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	931,573	989,468
비유동 당기손익인식금융자산	31,070	35,131
비유동금융자산 합계	962,643	1,024,599

18. 매입채무 및 기타채무 (연결)

매입채무 및 기타채무

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		8,128,123
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	6,691,432
	미지급금	1,436,691

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액

매입채무 및 기타 채무 합계		8,089,243
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	6,747,586
	미지급금	1,341,657

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채무(주36)	1,763,802

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채무(주36)	1,505,846

공급자금융약정에 해당하는 금융부채 공시

당기 (단위 : 백만원)

	약정의 유형		
	공급자금융약정		
	범위		범위 합계
	하위범위	상위범위	
통상적인 지급기일	60일	90일	
매입채무 및 기타유동채무			1,463,909
공급자가 지급받은 금액			136,410

공급자금융약정에 해당하는 금융부채에 대한 설명			연결회사는 몇몇 주요 공급자들과 공급자금융약정을 체결하였습니다. 약정에 참여하는 것은 공급자들의 재량에 따라 결정됩니다. 공급자금융약정에 참여하는 공급자는 연결회사에 대한 매출채권및기타채권을 금융제공자로부터 조기에 지급받을 수 있습니다. 공급자가 조기 지급을 선택한 경우 공급자는 연결회사가 아닌 금융제공자에 수수료를 지급합니다. 금융제공자가 채권 대금을 지급하기 위해서 연결회사가 물품을 수령하거나 공급받고 대금 청구서를 승인해야 합니다. 대금 지급기일 이전에 금융제공자는 공급자에 대금을 지급합니다. 모든 경우, 연결회사는 위에서 설명한 원래 대금 지급기일에 맞춰 금융제공자에 대금을 지급하여 매입채무및기타채무를 결제합니다. 공급자와의 대금 지급조건은 약정 때문에 재협상되지 않습니다. 연결회사는 금융제공자에 담보를 제공하지 않았습니다. 공급자금융약정에 따른 모든 매입채무및기타채무는 연결회사의 연결재무상태표의 매입채무및기타채무에 포함되며 상기 표의 매입채무 및 미지급금에 포함됩니다. 매입채무및기타채무는 무이자조건이며 공급자금융약정에 해당하는 통상적인 지급기일은 60일~90일 입니다. 공급자

			금융약정에 해당하지 않는 매입채무및기타채무의지급기일 범위는 통상적으로 30일~120일입니다. 지급기일 범위는 보고기간 말 기준주요계약조건을 기준으로 작성된 것으로, 개별 거래의 특성에 따라 실제 지급기일과차이가 발생할 수 있습니다. 연결회사의 공급자금융약정의 일부인 매입채무및기타채무 장부금액의 유의적인 비현금변동은 없습니다.

전기 (단위 : 백만원)

	약정의 유형		
	공급자금융약정		
	범위		범위 합계
	하위범위	상위범위	
통상적인 지급기일			
매입채무 및 기타유동채무			1,592,645
공급자가 지급받은 금액			123,362

공급자금융약정에 해당하는 금융부채에 대한 설명			연결회사는 몇몇 주요 공급자들과 공급자금융약정을 체결하였습니다. 약정에 참여하는 것은 공급자들의 재량에 따라 결정됩니다. 공급자금융약정에 참여하는 공급자는 연결회사에 대한 매출채권및기타채권을 금융제공자로부터 조기에 지급받을 수 있습니다. 공급자가 조기 지급을 선택한 경우 공급자는 연결회사가 아닌금융제공자에 수수료를 지급합니다. 금융제공자가 채권 대금을 지급하기 위해서 연결회사가 물품을 수령하거나 공급받고 대금 청구서를 승인해야 합니다. 대금 지급기일 이전에 금융제공자는 공급자에 대금을 지급합니다. 모든 경우, 연결회사는 위에서설명한 원래 대금 지급기일에 맞춰 금융제공자에 대금을 지급하여 매입채무및기타채무를 결제합니다. 공급자와의 대금 지급조건은 약정 때문에 재협상되지 않습니다. 연결회사는 금융제공자에 담보를 제공하지 않았습니다. 공급자금융약정에 따른 모든 매입채무및기타채무는 연결회사의 연결재무상태표의 매입채무및기타채무에 포함되며 상기 표의 매입채무 및 미지급금에 포함됩니다. 매입채무및기타채무는 무이자조건이며 공급자금융약정에 해당하는 통상적인 지급기일은 60일~90일 입니다. 공급자

			금융약정에 해당하지 않는 매입채무및기타채무의지급기일 범위는 통상적으로 30일~120일입니다. 지급기일 범위는 보고기간 말 기준주요 계약조건을 기준으로 작성된 것으로, 개별 거래의 특성에 따라 실제 지급기일과차이가 발생할 수 있습니다. 연결회사의 공급자금융약정의 일부인 매입채무및기타채무 장부금액의 유의적인 비현금변동은 없습니다.

공급자금융약정에 해당하지 않는 금융부채 공시

	부채	
	매입채무및기타채무	
	범위	
	하위범위	상위범위
통상적인 지급기일	30일	120일

19. 기타유동부채, 20. 기타비유동부채 (연결)

기타부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용	796,577
	유동선수금	802,196
	단기선수수익	13,964
	단기예수금	247,718
	유동금융보증부채	171
	그 밖의 기타유동부채	22,476
	기타 유동부채합계	1,883,102
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기미지급금	7,973

	비유동종업원급여충당부채	170,235
	장기미지급비용(주37)	63,833
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	8,412
	장기선수수익	145,651
	그 밖의 기타비유동부채	3,522
	기타 비유동 부채 합계	399,626

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용	584,511
	유동선수금	743,265
	단기선수수익	11,667
	단기예수금	214,313
	유동금융보증부채	115
	그 밖의 기타유동부채	15,583
	기타 유동부채합계	1,569,454
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기미지급금	199,999
	비유동종업원급여충당부채	142,503
	장기미지급비용(주37)	52,719
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	7,522
	장기선수수익	73,499
	그 밖의 기타비유동부채	1,220
	기타 비유동 부채 합계	477,462

21. 판매보증충당부채 (연결)

판매보증충당부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 판매보증충당부채	1,725,427
당기에 추가된 충당부채 합계, 판매보증충당부채	531,603
사용된 충당부채, 판매보증충당부채	(530,033)
기타 변동(환율변동효과 등)에 따른 증가(감소), 기타충당부채	(2,685)
기말 판매보증충당부채	1,724,312
유동판매보증충당부채	(1,327,739)

비유동판매보증충당부채	396,573
전입(환입)에 대한 설명	당기 중 배터리셀 거래구조 변경에 따라 연결회사의 보증의무가 소멸하여 판매보증충당부채 273,452백만원 및 이와 관련한 제 3자 변제자산 273,452백만원을 환입하였습니다.
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채	(273,452)

전기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 판매보증충당부채	1,578,207
당기에 추가된 충당부채 합계, 판매보증충당부채	445,407
사용된 충당부채, 판매보증충당부채	(348,723)
기타 변동(환율변동효과 등)에 따른 증가(감소), 기타충당부채	50,536
기말 판매보증충당부채	1,725,427
유동판매보증충당부채	(1,344,842)
비유동판매보증충당부채	380,585
전입(환입)에 대한 설명	
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채	

판매보증충당부채 관련 제3자 변제자산

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 판매보증충당부채(주8, 17)	511,291
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채 관련 변제자산 환입	273,452

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 판매보증충당부채(주8, 17)	739,072
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채 관련 변제자산 환입	

22. 차입금 및 사채 (연결)

차입금에 대한 세부 정보

당기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭	차입금명칭 합계

	단기차입금			
	외화대출	원화대출	매출채권할인	
차입금, 기준이자율(*)	3M SOFR	금융채	1M SOFR	
차입금, 기준이자율 조정(*)	0.0075	0.0071	0.0040	
단기차입금(사채 제외)	692,439	99,454	4,200	796,093

전기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭 합계
	단기차입금			
	외화대출	원화대출	매출채권할인	
차입금, 기준이자율(*)				
차입금, 기준이자율 조정(*)				
단기차입금(사채 제외)	513,308	130,180	4,325	647,813

(*) 기준이자율은 상기표의 이자율 외 다양한 이자율이 적용되고 있음.

장기차입금에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	장기 차입금		
	외화대출	원화대출	
차입금, 기준이자율(*)	3M SOFR		
차입금, 기준이자율 조정(*)	0.0085		
장기차입금	1,949,574	0	1,949,574
사채를 제외한 비유동 차입금의 유동성 대체분			(191,003)
비유동 금융기관 차입금(사채 제외)의 비유동성 대체 부분			1,758,571

전기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	장기 차입금		
	외화대출	원화대출	
차입금, 기준이자율(*)			

차입금, 기준이자율 조정(*)			
장기차입금	2,144,811	6,250	2,151,061
사채를 제외한 비유동 차입금의 유동성 대체분			(423,371)
비유동 금융기관 차입금(사채 제외)의 비유동성 대체 부분			1,727,690

(*) 기준이자율은 상기표의 이자율 외 다양한 이자율이 적용되고 있음.

차입금 관련 담보에 대한 세부 정보 공시

(단위 : 백만원)

	㈜하나은행 등
담보로 제공된 유형자산	102,906
채권최고액	120,000

사채에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	사채		
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	
사채, 발행일	2021-07-09	2021-07-09	
사채, 만기	2026-07-09	2028-07-09	
사채, 이자율	0.019570	0.020810	
명목금액	140,000	60,000	200,000
사채할인발행차금			(93)
유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분			(139,968)
비유동 사채의 비유동성 부분			59,939

전기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	사채		
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	
사채, 발행일			
사채, 만기			
사채, 이자율			
명목금액	140,000	60,000	200,000
사채할인발행차금			(205)

유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분			0
비유동 사채의 비유동성 부분			199,795

23. 퇴직급여채무 (연결)

확정급여제도에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	1,217,433
국민연금전환금	(122)
사외적립자산, 공정가치	(1,344,453)
연결재무제표에 인식된 금액(*)	(127,142)

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	1,120,604
국민연금전환금	(132)
사외적립자산, 공정가치	(1,163,019)
연결재무제표에 인식된 금액(*)	(42,547)

(*) 순확정급여자산을 포함하고 있습니다(주17).

순확정급여부채(자산)에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		확정급여제도	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		1,120,604	(1,163,019)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		158,731	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		41,946	(47,420)
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)			
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	1,051	
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	(53,525)	
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익),	22,476	

	순확정급여부채(자산)		
	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		5,094
	총 재측정손익, 순확정급여부채(자산)	(29,998)	5,094
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)		8,653	
기업이 제도에 납입한 기여금, 순확정급여부채(자산)			(213,779)
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(81,365)	74,403
기타 변동에 의한 증가(감소), 순확정급여부채(자산)		(1,138)	268
기말 순확정급여부채(자산)		1,217,433	(1,344,453)

전기 (단위 : 백만원)

		확정급여제도	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		936,719	(1,071,920)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		134,539	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		40,068	(48,711)
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)			
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	297	
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	58,819	
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 순확정급여부채(자산)	27,986	
	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		10,174
	총 재측정손익, 순확정급여부채(자산)	87,102	10,174
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)			
기업이 제도에 납입한 기여금, 순확정급여부채(자산)			(99,785)
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(79,818)	47,524

기타 변동에 의한 증가(감소), 순확정급여부채(자산)	1,994	(301)
기말 순확정급여부채(자산)	1,120,604	(1,163,019)

사외적립자산의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
정기예금, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	41,887
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	1,302,566
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	0
사외적립자산 합계, 공정가치	1,344,453

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
정기예금, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	119,034
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	1,043,981
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	4
사외적립자산 합계, 공정가치	1,163,019

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

당기손익의 비용(수익)으로 인한 순확정급여부채(자산)의 변동

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)	158,731
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)	(5,474)
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)	8,653
당기손익으로 인식된 비용(수익)으로 인한 순확정급여부채(자산)의 증가(감소) 합계	161,910

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)	134,539
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)	(8,643)
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)	0
당기손익으로 인식된 비용(수익)으로 인한 순확정급여부채(자산)의 증가(감소) 합계	125,896

확정급여제도 관련 손익에 대한 성격별 공시

(단위 : 백만원)

	매출원가	판매비와 일반관리비	경상개발비	기능별 항목 합계
퇴직급여비용, 확정급여제도	63,956	53,507	44,447	161,910

사외적립자산 실제수익

(단위 : 백만원)

	공시금액
사외적립자산 실제수익	42,326

보험수리적 가정의 공시

당기

	하위범위	상위범위
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0398	0.0739
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0258	0.1000

전기

	하위범위	상위범위
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0376	0.0690
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0258	0.1000

연결회사는 확정급여채무의 현재가치를 계산하기 위한 할인율로 확정급여채무의 통화 및 예상지급시기와 일관성이 있는 우량 회사채의 수익률을 적용하고 있습니다. 사외적립자산에 대한 기대수익률은 확정급여채무의 현재가치 계산에 사용한 할인율과 동일하게 적용하였습니다.

보험수리적가정의 민감도분석에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	할인율에 대한 보험수리적 가정	미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가로 인한 확정급여부채의 증가(감소)	(166,173)	206,830

보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소로 인한 확정급여채무의 증가(감소)	208,425	(168,090)

확정급여채무의 가중평균만기에 대한 공시

	하위범위	상위범위
확정급여채무의 가중평균만기	7년8개월	19년2개월

확정급여제도에서 지급될 것으로 예상되는 급여 지급액 추정치

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과 10년 이내	10년 초과	범위 합계
확정급여제도에서 지급될 것으로 예상되는 급여 지급액 추정치	33,943	305,444	295,223	582,823	1,217,433

확정기여제도 관련 손익

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
퇴직급여비용, 확정기여제도	44,826

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
퇴직급여비용, 확정기여제도	44,165

24. 자본금과 자본잉여금 (연결)

주식의 분류에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주	주식 합계
수권주식수	275,000,000	25,000,000	300,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000	
총 발행주식수	90,732,583	3,974	90,736,557
보통주자본금	490,969		490,969
우선주자본금		127	127

자본에 대한 설명		당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당률+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.	

전기 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주	주식 합계
수권주식수	275,000,000	25,000,000	300,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000	
총 발행주식수	92,995,094	3,974	92,999,068
보통주자본금	490,969		490,969
우선주자본금		127	127
자본에 대한 설명		당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당률+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.	

이익소각에 대한 공시

이익소각에 대한 공시

	보통주	우선주	주식 합계
소각된 주식수 (단위: 주)	7,461,280	21,484	

이익소각에 대한 설명			한편, 당사는 2003년부터 수차례에 걸쳐 보통주 7,461,280주 및 우선주 21,484주를 이익소각하였으며, 이로 인하여 발행주식수의 액면총액과 자본금 금액이 일치하지 않습니다.

자본잉여금의 내역

당기 (단위 : 백만원)

	자본			자본 합계
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	
자본잉여금	1,283,312	26,844	67,004	1,377,160

전기 (단위 : 백만원)

	자본			자본 합계
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	
자본잉여금	1,283,312	26,844	57,137	1,367,293

25. 자기주식 (연결)

당기말 현재 당사는 주가 안정화 목적 자기주식 취득 및 합병시 신주배정, 주식매수청구권의 행사 등에 따라 자기주식을 보유하고 있으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다.

자기주식에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	(571,878)
	자기주식의 취득	(414,529)
	자기주식의 처분 및 발행	56,779
	자기주식 소각	574,370
	기말 자기주식	(355,258)
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,504,454
	자기주식수, 자기주식의 취득	1,562,511

	(단위: 주식수)	
	자기주식수, 자기주식의 처분 (단위: 주식수)	(248,654)
	자기주식수, 자기주식의 소각 (단위: 주식수)	(2,262,511)
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	1,555,800
자기주식에 대한 설명		당기 중 총금액 304,522백만원의 보통주 1,200,000주를 자기주식으로 취득하여 2025년 6월 2일 전량 이익소각하였으며, 총금액 110,007백만원의 보통주 362,511주를 자기주식으로 취득하여 2025년 11월 3일 전량 이익소각하였습니다. 또한 총금액 269,848백만원의 기보유 자기주식 보통주 700,000주를 2025년 11월 3일 전량 소각하였습니다. 2025년 11월 28일 총금액 19,615백만원의 보통주 85,901주를 우리사주조합에 처분하였으며, 총금액 26,455백만원의 보통주 115,855주를 직원들에게 지급하는 방식으로 처분하였습니다. 또한 2025년 12월 24일 총금액 10,709백만원의 보통주 46,898주를 우리사주조합에 처분하였습니다.

전기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	(681,939)
	자기주식의 취득	(162,990)
	자기주식의 처분 및 발행	110,061
	자기주식 소각	162,990
	기말 자기주식	(571,878)
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,986,451
	자기주식수, 자기주식의 취득 (단위: 주식수)	660,000

	자기주식수, 자기주식의 처분 (단위: 주식수)	(481,997)
	자기주식수, 자기주식의 소각 (단위: 주식수)	(660,000)
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	2,504,454
자기주식에 대한 설명		전기 중 총금액 162,990백만원의 보통주 660,000주를 자기주식으로 취득하여 2024년 6월 3일 전량 이익소각하였습니다.

26. 기타자본 (연결)

기타자본구성요소

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		2,430,010
기타자본구성요소	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 적립금	144,012
	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	(120,907)
	해외사업환산이익	1,187,470
	해외사업환산손실	(188,549)
	지분법 자본변동	1,464,214
	부의지분법자본변동	(11,896)
	기타자본조정	(44,334)

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		1,883,219
기타자본구성요소	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 적립금	92,961
	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	(122,348)
	해외사업환산이익	990,280
	해외사업환산손실	(174,692)
	지분법 자본변동	1,229,273
	부의지분법자본변동	(87,921)
	기타자본조정	(44,334)

27. 이익잉여금 (연결)

이익잉여금에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금		45,224,557
이익잉여금	법정적립금	245,548
	임의적립금	27,471,375
	미처분이익잉여금	17,507,634
법정적립금에 대한 설명		상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 당기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.
임의적립금에 대한 설명		당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금을 적립하고 있습니다. 동적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여 배당에 사용할 수 있습니다.

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금		42,911,192
이익잉여금	법정적립금	245,548
	임의적립금	25,639,975
	미처분이익잉여금	17,025,669
법정적립금에 대한 설명		상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 전기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으

	며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.
임의적립금에 대한 설명	당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금을 적립하고 있습니다. 동적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여 배당에 사용할 수 있습니다.

28. 배당금 (연결)

배당금에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	배당의 구분					
	중간배당			연차배당		
	주식		주식 합계	주식		주식 합계
	보통주	우선주		보통주	우선주	
배당주식수	89,229,640	3,974	89,233,614	89,176,783	3,974	89,180,757
주당 액면가액(원)	5,000	5,000		5,000	5,000	
보통주 주당 배당률	0.30			1.00		
우선주 주당 배당률		0.30			1.01	
재무제표 발행승인일 전에 제안 또는 선언되었으나 당해 기간 동안에 소유주에 대한 분배금으로 인식되지 아니한 배당금				445,884	20	445,904
보통주에 지급된 배당금	133,844		133,844			
우선주에 지급된 배당금		6	6			

전기 배당금에 대한 공시

전기 배당금에 대한 공시

전기

(단위 : 백만원)

	보통주	우선주	주식 합계
배당주식수	89,902,507	3,974	89,906,481
주당 액면가액(원)	5,000	5,000	

보통주 주당 배당률	1.20		
우선주 주당 배당률		1.21	
중간 및 연차 배당금	539,521	24	539,545

배당성향에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
총 배당금	579,754
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	3,655,790
배당성향	0.1586

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
총 배당금	539,546
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	4,055,642
배당성향	0.1330

배당수익률에 대한 공시

(단위 : 원)

	배당의 구분			
	중간배당		연차배당	
	주식			
	보통주	우선주	보통주	우선주
보통주에 지급된 주당배당금	1,500			
우선주에 지급된 주당배당금		1,500		
보통주에 지급될 주당배당금			5,000	
우선주에 지급될 주당배당금				5,050
결산일 종가	287,000		373,000	
배당수익률	0.0052		0.0134	

전기 배당수익률에 대한 공시

전기 배당수익률에 대한 공시

전기 (단위 : 원)

	보통주	우선주
보통주에 지급된 주당배당금	6,000	
우선주에 지급된 주당배당금		6,050
결산일 종가	236,500	
배당수익률	0.0254	

29. 고객과의 계약에서 생기는 수익 (연결)

당기와 전기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품의 판매 등 입니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	61,118,127

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	57,236,995

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	60,692,151	425,976	61,118,127

전기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	56,826,887	410,108	57,236,995

계약잔액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수취채권	10,222,178
계약부채 합계	153,435

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액

고객과의 계약에서 생기는 수취채권	9,916,375
계약부채 합계	79,633

당기말과 전기말 현재 연결회사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

나머지 수행의무에 배분된 거래가격에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	836	152,599

전기 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	1,775	77,858

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

30. 비용의 성격별 분류 (연결)

비용의 성격별 분류 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품, 재공품 및 상품의 변동	(2,220,326)
원재료의 사용액 및 상품의 매입액	47,358,592
종업원급여비용	5,145,679
총 감가상각비 및 무형자산상각비	1,167,864
물류비와 관리비	1,450,887
광고비	80,967
지급수수료	1,667,823
기타 비용	3,109,185
성격별 비용(*)	57,760,671

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품, 재공품 및 상품의 변동	(2,278,511)
원재료의 사용액 및 상품의 매입액	43,619,031
종업원급여비용	4,664,010
총 감가상각비 및 무형자산상각비	984,646
물류비와 관리비	1,393,384
광고비	77,604

지급수수료	1,523,822
기타 비용	4,179,553
성격별 비용(*)	54,163,539

(*) 연결손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

31. 판매비와 관리비 (연결)

판매비와관리비에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		5,472,465
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	1,260,869
	퇴직급여, 판관비	69,827
	복리후생비, 판관비	286,399
	운반비, 판관비	522,790
	지급수수료, 판관비	445,330
	광고선전비, 판관비	80,270
	경상개발비, 판관비	1,876,461
	기타판매비와관리비	930,519

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		4,989,172
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	1,199,361
	퇴직급여, 판관비	50,739
	복리후생비, 판관비	254,142
	운반비, 판관비	507,535
	지급수수료, 판관비	373,777
	광고선전비, 판관비	77,028
	경상개발비, 판관비	1,748,567
	기타판매비와관리비	778,023

32. 기타수익과 기타비용 (연결)

기타수익 및 기타비용

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		540,505
기타이익	외환차익	305,585
	외화환산이익	43,531

	유형자산처분이익	20,584
	기타대손충당금환입	126
	사업양수도이익	0
	임대료수입	12,340
	기타	158,339
기타손실		433,757
기타손실	외환차손	266,534
	외화환산손실	49,386
	기부금	30,107
	유형자산처분손실	21,209
	당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산	40,742
	무형자산처분손실	1,327
	당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권	2,219
	기타	22,233
순 기타손익		106,748

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		518,144
기타이익	외환차익	315,427
	외화환산이익	81,888
	유형자산처분이익	21,555
	기타대손충당금환입	287
	사업양수도이익	4,976
	임대료수입	10,348
	기타	83,663
기타손실		440,551
기타손실	외환차손	254,860
	외화환산손실	31,114
	기부금	33,305
	유형자산처분손실	21,866
	당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산	33,126
	무형자산처분손실	189
	당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권	14,752
	기타	51,339
순 기타손익		77,593

33. 금융상품 관련 사항 (연결)

판매비와관리비로 분류된 금융상품 관련 손익

당기 (단위 : 백만원)

	판매비와 일반관리비
기대신용손실	80
손실충당금 환입	(618)
순금융손익, 판관비	538

전기 (단위 : 백만원)

	판매비와 일반관리비
기대신용손실	786
손실충당금 환입	(110)
순금융손익, 판관비	(676)

금융상품 관련 기타수익 및 기타비용

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익, 금융상품		349,242
기타이익, 금융상품	순외환차익	305,585
	외화환산이익	43,531
	기타대손충당금환입	126
기타손실, 금융상품		316,106
기타손실, 금융상품	순외환차손	266,534
	외화환산손실	49,386
	기타의대손상각비	186
순금융손익, 기타수익 및 기타비용		33,136

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익, 금융상품		397,602
기타이익, 금융상품	순외환차익	315,427
	외화환산이익	81,888
	기타대손충당금환입	287
기타손실, 금융상품		286,118
기타손실, 금융상품	순외환차손	254,860
	외화환산손실	31,114
	기타의대손상각비	144

순금융손익, 기타수익 및 기타비용	111,484

금융수익 및 금융비용

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		606,103
금융수익	이자수익(금융수익)	401,483
	배당금수익(금융수익)	18,952
	외환차익(금융수익)	117,645
	외화환산이익(금융수익)	67,600
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	148
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	0
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	275
금융원가		355,172
금융원가	이자비용(금융원가)	176,539
	외환차손(금융원가)	134,801
	외화환산손실(금융원가)	42,743
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	2
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	766
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	321
순금융손익		250,931

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		812,053
금융수익	이자수익(금융수익)	425,470
	배당금수익(금융수익)	28,339
	외환차익(금융수익)	291,076
	외화환산이익(금융수익)	63,663
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	366
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	3,139
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	0

금융원가		486,348
금융원가	이자비용(금융원가)	129,284
	외환차손(금융원가)	225,254
	외화환산손실(금융원가)	129,229
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	12
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	2,569
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	0
순금융손익		325,705

금융상품의 범주별 손익

당기 (단위 : 백만원)

		금융상품				
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	금융상품 합계
금융상품관련수익		4,189	782,057	19,929	149,788	955,963
금융상품관련수익	이자수익(금융수익)	4,041	396,740	702	0	401,483
	배당금수익(금융수익)	0	0	18,952	0	18,952
	총외환차익	0	331,119	0	92,111	423,230
	총외화환산이익	0	53,454	0	57,677	111,131
	신용손실충당금 환입액	0	618	0	0	618
	기타대손충당금환입	0	126	0	0	126
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	148	0	0	0	148
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	0	0	0	0	0
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	0	0	275	0	275
금융상품관련비용		768	382,062	321	288,207	671,358
금융상품관련비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	176,539	176,539
	총외환차손	0	315,173	0	86,162	401,335

	총외화환산손실	0	66,623	0	25,506	92,129
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	2	0	0	0	2
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	766	0	0	0	766
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	0	0	321	0	321
	기대신용손실	0	80	0	0	80
	기타의대손상각비	0	186	0	0	186
금융상품관련순손익		3,421	399,995	19,608	(138,419)	284,605
기타포괄손익-공정가치측정지분증권평가손익		0	0	52,492	0	52,492
금융상품 관련 포괄손익		3,421	399,995	72,100	(138,419)	337,097

전기 (단위 : 백만원)

		금융상품				
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	금융상품 합계
금융상품관련수익		3,573	1,053,420	29,577	123,195	1,209,765
금융상품관련수익	이자수익(금융수익)	68	364,583	863	59,956	425,470
	배당금수익(금융수익)	0	0	28,339	0	28,339
	총외환차익	0	561,579	8	44,916	606,503
	총외화환산이익	0	126,861	367	18,323	145,551
	신용손실충당금 환입액	0	110	0	0	110
	기타대손충당금환입	0	287	0	0	287
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	366	0	0	0	366
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	3,139	0	0	0	3,139
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	0	0	0	0	0
금융상품관련비용		2,581	507,215	934	262,522	773,252
금융상품관련비용	이자비용(금융원	0	48,876	934	79,474	129,284

	가)					
	총외환차손	0	363,961	0	116,153	480,114
	총외화환산손실	0	93,453	0	66,890	160,343
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	12	0	0	0	12
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	2,569	0	0	0	2,569
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	0	0	0	0	0
	기대신용손실	0	781	0	5	786
	기타의대손상각비	0	144	0	0	144
금융상품관련순손익		992	546,205	28,643	(139,327)	436,513
기타포괄손익-공정가치측정지분증권평가손익		0	0	67,343	0	67,343
금융상품 관련 포괄손익		992	546,205	95,986	(139,327)	503,856

금융자산의 상계에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	1,587,449
	상계를 조건으로 하는 금융자산을 상쇄하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(1,481,544)
	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	105,905
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담	(11)

	보	
상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		105,894

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	1,208,962
	상계를 조건으로 하는 금융자산을 상쇄하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(1,041,627)
	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	167,335
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	(5,328)
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	(462)
상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		161,545

금융부채의 상계에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	1,968,461
	상계를 조건으로하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한	(1,481,544)

	계약	
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	486,917
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액		
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	(11)
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		486,906

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	1,884,594
	상계를 조건으로하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(1,041,627)
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	842,967
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액		
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	(5,341)
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	(449)
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		837,177

34. 법인세비용 (연결)

법인세비용(수익)의 주요 구성요소

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	998,132
과거기간의 당기법인세 조정	4,908
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세 비용	391,631
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세	(1,584)
글로벌 최저한세(필라2)(*)	139
기타(환율변동효과 등)	57,196
법인세비용(수익) 합계	1,450,422

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	991,192
과거기간의 당기법인세 조정	(6,311)
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세 비용	675,983
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세	(495,320)
글로벌 최저한세(필라2)(*)	1,220
기타(환율변동효과 등)	37,551
법인세비용(수익) 합계	1,204,315

(*) 연결회사는 기업회계기준서 제1012호의 이연법인세에 대한 일시적인 예외규정을 적용하여, 글로벌 최저한세 법률과 관련된 이연법인세자산과 부채를 인식하지 않고 있으며 이연법인세와 관련된 정보를 공시하지 않습니다. 평가결과, 연결회사의 당기 법인세비용 중에는 필라 2 법률에 따른 연간 실효세율이 15% 미만일 것으로 추정되는 국가의 당기법인세비용이 포함되어 있습니다. 추정 연간 실효세율은 종속기업이 제공받는 세제 혜택, 후속 중간기간에 발생하는 법률에서 요구하는 글로벌 최저한세소득의 계산을 위한 회계상 순손익에 대한 조정사항 등 다양한 요인들로 인하여 변경될 수 있습니다. 연결회사는 다른 국가들이 필라 2 모범규칙을 제정함에 따라 필라2 의 입법 내용을 지속적으로 확인하고 있으며, 이를 통해 향후 영업성과, 재무상태 및 현금흐름에 미칠 수 있는 잠재적 영향을 평가하고 있습니다.

자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액

기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	(19,088)
자사주 지급에 따른 처분손실과 관련된 법인세	(3,518)
기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	(3,371)
지분법적용대상인 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분과 관련된 법인세	24,400
당기손익 이외로 반영된 기타 법인세	(7)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(1,584)

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	(24,004)
자사주 지급에 따른 처분손실과 관련된 법인세	(266)
기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	22,468
지분법적용대상인 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익에 대한 지분과 관련된 법인세	(493,490)
당기손익 이외로 반영된 기타 법인세	(28)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(495,320)

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산평가손익, 확정급여제도의 재측정요소 및 관계기업및종속기업투자 자본변동과 관련된 법인세는 기타포괄손익으로 인식하였습니다.

회계이익에 적용세율을 곱하여 산출한 금액에 대한 조정

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
법인세차감전순이익		5,115,158
적용세율에 의한 법인세비용(수익)(*)		1,126,320
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정		
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정	세무상 비공제 비용 및 비과세 수익의 법인세효과	(79,662)
	세액공제	(186,061)
	과거기간 법인세와 관련되어 인식한 당기 조정액	4,485
	관계기업및종속기업 관련 효과, 과거기간의 당기법인세 조정	573,518
	회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	11,822
법인세비용 합계		1,450,422

평균유효세율 합계	0.2840

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
법인세차감전순이익		5,264,476
적용세율에 의한 법인세비용(수익)(*)		1,188,069
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정		
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정	세무상 비공제 비용 및 비과세 수익의 법인세효과	(39,638)
	세액공제	(153,104)
	과거기간 법인세와 관련되어 인식한 당기 조정액	(6,311)
	관계기업및종속기업 관련 효과, 과거기간의 당기법인세 조정	210,116
	회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	5,183
법인세비용 합계		1,204,315
평균유효세율 합계		0.2290

(*) 각 종속기업의 법인세차감전순이익에 해당국가의 법인세율을 적용하여 산정하였습니다.

일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 이연법인세자산	233,410
기초 이연법인세부채	4,521,376
기말 이연법인세자산	273,366
기말 이연법인세부채	4,952,963
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세 비용	391,631

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 이연법인세자산	237,519
기초 이연법인세부채	3,849,502
기말 이연법인세자산	233,410
기말 이연법인세부채	4,521,376
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세 비용	675,983

이연법인세부채(자산)의 변동

당기 (단위 : 백만원)

	재평가손익	관계기업및종속기업투자	퇴직급여채무	감가상각비	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	당기손익인식금융자산	재고자산 평가충당금	판매보증충당부채	기타일시적차이	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계
기초 이연법인세 부채(자산)	103,811	4,680,696	9,577	109,819	(9,806)	8,648	(46,182)	(286,602)	(281,995)	4,287,966
당기손익으로 인식한 이연법인세 비용(수익)	3,994	573,648	21,171	(16,986)	(351)	(1,003)	(1,267)	(76,811)	(108,830)	393,565
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	0	(24,400)	3,371	0	19,088	0	0	0	7	(1,934)
기말 이연법인세 부채(자산)	107,805	5,229,944	34,119	92,833	8,931	7,645	(47,449)	(363,413)	(390,818)	4,679,597

전기 (단위 : 백만원)

	재평가손익	관계기업및종속기업투자	퇴직급여채무	감가상각비	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	당기손익인식금융자산	재고자산 평가충당금	판매보증충당부채	기타일시적차이	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계
기초 이연법인세 부채(자산)	103,821	3,979,593	34,389	19,281	(32,887)	7,604	(44,848)	(250,094)	(204,876)	3,611,983
당기손익으로 인식한 이연법인세 비용(수익)	(10)	207,613	(2,344)	90,538	(923)	1,044	(1,334)	(36,508)	(77,147)	180,929
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	0	493,490	(22,468)	0	24,004	0	0	0	28	495,054
기말 이연법인세 부채(자산)	103,811	4,680,696	9,577	109,819	(9,806)	8,648	(46,182)	(286,602)	(281,995)	4,287,966

미인식 이연법인세자산에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이	1,875,946

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이	1,891,236

이연법인세자산으로 인식되지 않은 세무상결손금 및 미사용세액공제의 만료시기

당기 (단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 2년 이내	2년 초과 3년 이내	3년초과	합계 구간 합계

이연법인세자산으로 인식되지 않은 미사용 세무상결손금 및 세액공제	44,919	105,038	32,027	101,362	283,346

전기 (단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 2년 이내	2년 초과 3년 이내	3년초과	합계 구간 합계
이연법인세자산으로 인식되지 않은 미사용 세무상결손금 및 세액공제	130,918	171,109	73,227	238,315	613,569

연결회사의 이연법인세자산과 이연법인세부채에 대해서 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며 연결회사가 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리와 의도를 가지고 있는 경우에만 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 연결재무상태표에 표시하였습니다.

35. 주당이익 (연결)

주당이익

당기 (단위 : 백만원)

	보통주	주식 합계
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)		3,655,790
우선주 배당금의 이익(손실) 조정		(26)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)		(137)
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	3,655,627	
가중평균발행주식수	92,123,072	
가중평균자기주식수	(2,657,555)	
가중평균유통보통주식수	89,465,517	
기본주당이익(손실)(단위:원)	40,861	40,861

전기 (단위 : 백만원)

	보통주	주식 합계
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)		4,055,642
우선주 배당금의 이익(손실) 조정		(24)

기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)		(155)
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	4,055,463	
가중평균발행주식수	93,272,799	
가중평균자기주식수	(3,028,108)	
가중평균유통보통주식수	90,244,691	
기본주당이익(손실)(단위:원)	44,939	44,939

당기말과 전기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

36. 특수관계자 등과의 거래 (연결)

특수관계자거래에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

		전체 특수관계자																		
		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업					공동기업 및 관계기업													
		기아㈜	Kia Georgia, Inc.	Kia Slovakia s.r.o.	Kia America, Inc.	기타, 당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	현대자동차㈜	Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	Hyundai Motor America	㈜현대케피코	현대엔지니어링㈜	HYUNDAI ENG AMERICA INC	현대오토에버㈜	현대로템㈜	Hyundai Translead	Hyundai Motor Group Metaplant America, LLC	기타, 공동기업 및 관계기업	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
수익, 특수관계자거래		9,000,210	4,320,719	2,703,864	1,521,301	4,350,653	10,918,657	2,676,625	3,075,126	2,005,389							1,439,231	4,081,770	1,150,407	2,870,783	50,114,735
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	8,975,192	4,312,014	2,701,733	1,516,896	4,345,619	10,861,594	2,676,340	3,075,126	1,996,332							1,439,191	4,053,791	1,150,407	2,850,791	49,955,026
	기타 수익, 특수관계자거래	25,018	8,705	2,131	4,405	5,034	57,063	285	0	9,057							40	27,979	0	19,992	159,709
비용, 특수관계자거래		662,968				221,280	493,196		184,669		201,874	89,294	85,376	471,049	32,944	196,819	63,998	509,966	5,177	3,424,192	6,642,802
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	491,478				130,756	169,237		152,222		199,604	20	0	70,591	16,893	196,807	60,018	268,803	397	2,558,972	4,315,796
	기타 비용, 특수관계자거래	171,490				90,524	323,959		32,447		2,270	89,274	85,376	400,458	16,051	12	3,980	241,163	4,780	865,220	2,327,004
특수관계의 성격에 대한 기술																				대규모기업집단 계열회사 란 기업회계기준서 제1024호 특수관계자 범위에 포함되지 않으나 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따	

																				른 중요한 대규모기업집단 소속회사입니다.	
특수관계자거래에 대한 기술																					당기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.의 자본을 현대자동차㈜와 기아㈜에 62,059백만원에 처분하였습니다.

전기

(단위 : 백만원)

		전체 특수관계자																		
		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업					공동기업 및 관계기업													
		기아㈜	Kia Georgia, Inc.	Kia Slovakia s.r.o.	Kia America, Inc.	기타, 당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	현대자동차㈜	Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	Hyundai Motor America	㈜현대케피코	현대엔지니어링㈜	HYUNDAI ENG AMERICA INC	현대오토에버㈜	현대로템㈜	Hyundai Translead	Hyundai Motor Group Metaplant America, LLC	기타, 공동기업 및 관계기업	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
수익, 특수관계자거래		8,933,644	3,530,898	2,594,706	1,418,048	3,539,248	12,418,198	2,815,923	2,773,047	1,809,417								4,191,607	1,165,781	2,520,015	47,710,532
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	8,916,853	3,526,213	2,593,582	1,411,871	3,529,933	12,117,341	2,815,650	2,773,047	1,803,133								4,131,338	1,165,781	2,502,196	47,286,938
	기타 수익, 특수관계자거래	16,791	4,685	1,124	6,177	9,315	300,857	273	0	6,284								60,269	0	17,819	423,594
비용, 특수관계자거래		538,112				104,027	477,564		189,643		205,861	235,103	436,930	670,190	64,089			620,941	5,197	3,283,280	6,830,937
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	464,509				34,857	173,212		170,611		206,495	0	0	340,508	148			458,924	1,775	2,447,143	4,298,182
	기타 비용, 특수관계자거래	73,603				69,170	304,352		19,032		(634)	235,103	436,930	329,682	63,941			162,017	3,422	836,137	2,532,755
특수관계의 성격에 대한 기술																				대규모기업집단 계열회사란 기업회계기준서 제1024호 특수관계자 범위에 포함되지 않으나 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따른 중요한 대규모기업집단	

																			소속회사입니다.	
특수관계자거래에 대한 기술						연결회사는 2024년 2월 16일 이사회 결의에 따라 2024년 5월 31일에 수소연료전지 사업과 관련된 유형자산, 무형자산 및 재고자산 등을 현대자동차㈜에 양도하였으며, 이와 관련하여 4,976백만원의 사업양수도이익을 인식하였습니다. 한편, 해당 사업은 연결회사의 주요 사업계열에 해당하지 않아 중단영업으로 표시하지 않았습니다. 전기 중 HTWO guangzhou Co., Ltd의 지분 2,566백만원을 현대자동차㈜에 16,995백만원에 처분하고 관련 처분이익 14,429백만을 인식하였습니다.															

특수관계자거래의 채권·채무 잔액에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

			전체 특수관계자				전체 특수관계자

			당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업					공동기업및관계기업										
			기아㈜	Kia Georgia, Inc.	Kia Slovakia s.r.o.	Kia Mexico, S.A. de C.V.	기타, 당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	현대자동차㈜	Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	Hyundai Motor America	현대오토에버㈜	㈜현대케피코	현대엔지니어링㈜	기타, 공동기업 및 관계기업	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	합계
특수관계자거래의 채권·채무 잔액																		
특수관계자거래의 채권·채무 잔액	특수관계자 채권		2,075,042	354,639	193,889	77	649,687	2,399,657	187,509	219,659	163,795				474,495	578,196	969,532	8,266,177
	특수관계자 채권	매출채권, 특수관계자거래	2,074,482	354,639	193,436	77	638,249	2,380,665	187,461	219,659	163,461				468,616	577,889	952,164	8,210,798
	특수관계자 채권	기타채권, 특수관계자거래	560	0	453	0	11,438	18,992	48	0	334				5,879	307	17,368	55,379
	특수관계자 채무		902,217				31,446	818,340				80,280	31,270	17,392	200,445	922	404,782	2,487,094
	특수관계자 채무	매입채무, 특수관계자거래	672,430				28,413	262,593				5,153	28,891	0	118,933	886	314,887	1,432,186
	특수관계자 채무	기타채무, 특수관계자거래	229,787				3,033	555,747				75,127	2,379	17,392	81,512	36	89,895	1,054,908

전기

(단위 : 백만원)

			전체 특수관계자															
			당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업					공동기업및관계기업										
			기아㈜	Kia Georgia, Inc.	Kia Slovakia s.r.o.	Kia Mexico, S.A. de C.V.	기타, 당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	현대자동차㈜	Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	Hyundai Motor America	현대오토에버㈜	㈜현대케피코	현대엔지니어링㈜	기타, 공동기업 및 관계기업	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
특수관계자거래의 채권·채무 잔액																		
특수관계자거래의 채권·채무 잔액	특수관계자 채권		1,887,334	236,445	163,089	418,559	390,553	2,726,923	222,739						883,016	612,642	643,264	8,184,564
	특수관계자 채권	매출채권, 특수관계자거래	1,883,632	236,445	162,684	418,559	386,143	2,723,047	222,688						869,582	612,642	625,458	8,140,880
	특수관계자 채권	기타채권, 특수관계자거래	3,702	0	405	0	4,410	3,876	51						13,434	0	17,806	43,684
	특수관계자 채무		818,966				18,993	679,107				138,824	33,011	58,087	126,506	244	537,357	2,411,095
	특수관계자 채무	매입채무, 특수관계자거래	428,427				2,734	144,257				25,909	32,978	0	79,053	202	461,670	1,175,230
	특수관계자 채무	기타채무, 특수관계자거래	390,539				16,259	534,850				112,915	33	58,087	47,453	42	75,687	1,235,865

특수관계자 거래에 대한 추가 공시

특수관계자 거래에 대한 추가 공시

당기

(단위 : 백만원)

	특수관계자
관계기업 투자지분의 처분, 특수관계자거래	
관계기업 투자지분의 처분 유입액, 특수관계자거래	62,059
관계기업투자처분이익, 특수관계자거래	

특수관계자거래에 대한 기술	당기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.의 지분을 현대자동차㈜와 기아㈜에 62,059백만원에 처분하였습니다.

전기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
관계기업 투자지분의 처분, 특수관계자거래	(2,566)
관계기업 투자지분의 처분 유입액, 특수관계자거래	16,995
관계기업투자처분이익, 특수관계자거래	14,429
특수관계자거래에 대한 기술	전기 중 HTWO guangzhou Co., Ltd의 지분 2,566백만원을 현대자동차㈜에 16,995백만원에 처분하고 관련 처분이익 14,429백만을 인식하였습니다.

관계기업및공동기업에 대한 거래

관계기업및공동기업에 대한 거래

전기 (단위 : 백만원)

	전체 특수관계자
	공동기업 및 관계기업
	현대자동차
사업양수도이익, 특수관계자거래	4,976
특수관계자거래에 대한 기술	연결회사는 2024년 2월 16일 이사회 결의에 따라 2024년 5월 31일에 수소연료전지 사업과 관련된 유형자산, 무형자산 및 재고자산 등을 현대자동차㈜에 양도하였으며, 이와 관련하여 4,976백만원의 사업양수도이익을 인식하였습니다. 한편, 해당 사업은 연결회사의 주요 사업계열에 해당하지 않아 중단영업으로 표시하지 않았습니다.

특수관계자 자금거래에 관한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	전체 특수관계자									
	공동기업 및 관계기업									
	현대차증권	HMG Global, LLC	SUPERNAL, LLC	Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	ACVC PARTNERS FUND I, LP	Motional AD LLC	에이엠주식회사	에이치엠지에스 유한회사	Smart World Innovation Fund LP	전체 특수관계자 합계
현금출자, 특수관계자 거래	18,753	244,116	145,558		1,041	121,563	7,368			538,399
현물출자, 특수관계자 거래										

출자금 회수, 특수관계자 거래										

전기 (단위 : 백만원)

	전체 특수관계자									
	공동기업 및 관계기업									
	현대차증권	HMG Global, LLC	SUPERNAL, LLC	Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	ACVC PARTNERS FUND I, LP	Motional AD LLC	에이엠주식회사	에이치엠지에스 유한회사	Smart World Innovation Fund LP	전체 특수관계자 합계
현금출자, 특수관계자 거래		332,403	237,755	16,567	3,085	254,131		13,923	686	858,550
현물출자, 특수관계자 거래								4,440		4,440
출자금 회수, 특수관계자 거래					399				217	616

연결회사는 당기말 현재 현대차증권㈜에 147,713백만원(전기말 100,000백만원)의 특정금전신탁을 예치하고 있으며, 동 신탁에 당기 중 421,000백만원(전기 100,000백만원)을 추가 납입하였고, 402,632백만원(전기 100,000백만원)을 인출하였습니다. 또한 당기 중 관계기업에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 변경된 푸본현대생명보험㈜에 당기 중 411백만원(전기 7,600백만원)을 납입하였고, 82,464백만원(전기 139,616백만원)을 인출하였습니다.

특수관계자와의 기타 거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
납입, 특수관계자거래	421,000	411
인출, 특수관계자거래	402,632	82,464
기말 예치금액, 특수관계자거래	147,713	
특수관계자거래에 대한 기술	특정금전신탁	당기 중 관계기업에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 변경

전기 (단위 : 백만원)

	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
납입, 특수관계자거래	100,000	7,600
인출, 특수관계자거래	100,000	139,616
기말 예치금액, 특수관계자거래	100,000	
특수관계자거래에 대한 기술	특정금전신탁	

특수관계자와의 배당에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사
배당금 수취, 특수관계자 거래	666,243

배당금 지급, 특수관계자거래	192,955

전기 (단위 : 백만원)

	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사
배당금 수취, 특수관계자 거래	731,308
배당금 지급, 특수관계자거래	133,585

특수관계자를 위한 지급보증

당기

	관계기업
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	177,750
특수관계자거래에 대한 기술(주37)	연결회사는 당기말 현재 관계회사에게 177,750천 USD의 지급보증을 제공하고 있습니다.

전기

	관계기업
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	177,750
특수관계자거래에 대한 기술(주37)	연결회사는 전기말 현재 관계회사에게 177,750천 USD의 지급보증을 제공하고 있습니다

연결회사내의 거래와 채권・채무 잔액은 연결재무제표를 작성하는 과정에서 모두 제거되었습니다.

주요 경영진에 대한 보상금 내역에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	61,688
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	10,829
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	552
주요 경영진에 대한 보상	73,069

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	55,254
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	10,021
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	465
주요 경영진에 대한 보상	65,740

37-1. 우발부채 및 약정사항 (연결)

우발부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	지급보증의 구분						
	제공한 지급보증				제공받은 지급보증		
	지급보증 1	지급보증 2	지급보증 3	지급보증 4	지급보증 1	지급보증 2	지급보증 3
피보증처명	PT. HLI GREEN POWER	HSAGP Energy LLC	(주)성진피앤티	충남상회 外 683개 대리점			
보증내역	현지금융	현지금융	차입보증	연대보증	제지급보증	제지급보증 등	제지급보증 등
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만KRW)						93,671	
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	177,750	99,800			1,500		
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천EUR) [EUR, 천]							3,132
보증처					㈜하나은행	서울보증보험㈜	Unicredit Bank 외

전기 (단위 : 백만원)

	지급보증의 구분						
	제공한 지급보증				제공받은 지급보증		
	지급보증 1	지급보증 2	지급보증 3	지급보증 4	지급보증 1	지급보증 2	지급보증 3
피보증처명	PT. HLI GREEN POWER	HSAGP Energy LLC	(주)성진피앤티	충남상회 外 683개 대리점			
보증내역	현지금융	현지금융	차입보증	연대보증	제지급보증	제지급보증 등	제지급보증 등
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만KRW)			350	1,500		84,652	
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	177,750				920		
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천EUR) [EUR, 천]							2,083
보증처					㈜하나은행	서울보증보험㈜	Unicredit Bank 외

우발부채의 합계에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	우발부채
	보증 관련 우발부채
	제공한 지급보증
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만KRW)	
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	277,550

전기 (단위 : 백만원)

	우발부채
	보증 관련 우발부채
	제공한 지급보증
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만KRW)	1,850
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	177,750

법적소송우발부채에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	우발부채
	법적소송우발부채
	법적소송우발부채의 분류
	피소(피고)
비유동 법적소송충당부채	63,833
소송 건수	97
소송 금액	220,916
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채	당기말 현재 연결회사는 국내 및 해외 소송사건 등에 피소되어 계류 중에 있습니다. 연결회사는 계류중인 소송사건 등과 관련하여 향후 지급이 합리적으로 예측되는 금액을 추정하여, 63,833백만원을 기타비유동부채로 설정하고 있습니다(주석 20). 한편, 상기 소송사건 등의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실한 소송사건 등은 97건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 220,916백만원입니다. 당기말 현재 상기 소송 및 중재 등의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당기말 현재 연결회사는 Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사와 전장, 오디오 등과관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당기와 전기 중 지급한 로열티 금액은 각각 219,500백만원 및 174,290백만원입니다.

기술도입계약의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	기술도입계약
약정처	Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사
로열티비용	219,500

전기 (단위 : 백만원)

	기술도입계약
약정처	Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사
로열티비용	174,290

약정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	여신약정 1	여신약정 2	주주협약	GBC신축공사 이행협약
약정처	㈜하나은행 등	㈜국민은행 등	타 투자자	서울시
약정에 대한 설명	여신한도약정 등	상환청구권 없는 외상매출채권담보대출 한도약정	당기말 현재 연결회사는 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.	연결회사는 글로벌 비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 226,226백만원을 인식하였습니다.
총 대출약정금액	7,859,732	685,500		
약정 금액				640,100
약정에 의해 인식된 부채				226,226

37-2. 우발부채 및 약정사항 (연결)

담보로 제공된 자산에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	㈜하나은행
부채나 우발부채에 대한 담보로 제공된 금융자산	2,500
담보 설정액(주6)	2,750
부채나 우발부채에 대한 담보로 제공된 금융자산의 조건	당기말 현재 ㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품 2,500백만원을 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 설정액은 2,750백만원입니다(주석6).

38. 영업에서 창출된 현금흐름, 39. 재무활동에서 생기는 부채의 조정 (연결)

영업활동현금흐름

당기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			4,798,569
영업에서 창출된 현금	당기순이익(손실)		3,664,736
	당기순이익조정을 위한 가감		1,841,389
	당기순이익조정을 위한 가감	급여 조정	71,861
		퇴직급여 조정	161,910
		판매보증비 조정	613,532
		사용권자산감가상각비 조정	192,668
		감가상각비에 대한 조정	871,304
		투자부동산감가상각비 조정	1,445
		무형자산상각비에 대한 조정	102,447
		기대신용손실	80
		기타의 기대신용손실	186
		배출원가	34
		이자비용 조정	176,539
		외환차손 조정	0
		외화환산손실 조정	92,129
		지분법손실 조정	332,971
		관계기업및공동기업투자주식처분손실 조정	67,713
		당기손익인식금융자산처분손실 조정	2
		당기손익인식금융자산평가손실 조정	766
		기타포괄손익-공정가치	321

		측정 금융자산 처분손실 조정	
		유형자산처분손실 조정	21,209
		유형자산손상차손 조정	40,742
		무형자산처분손실 조정	1,327
		무형자산손상차손 조정	2,219
		잡손실 조정	0
		법인세비용 조정	1,450,422
		이자수익에 대한 조정	(401,482)
		배당수익에 대한 조정	(18,953)
		관계기업및공동기업투자주식처분이익 조정	(30,136)
		당기손익인식금융자산 평가이익 조정	0
		당기손익인식금융자산 처분이익 조정	(148)
		기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 처분이익 조정	(275)
		손실충당금환입	(618)
		기타의 손실충당금환입	(126)
		외환차익 조정	0
		외화환산이익	(111,131)
		지분법이익	(1,770,571)
		유형자산처분이익	(20,584)
		무형자산처분이익 조정	(5,916)
		리스변경손익 조정	199
		사업양수도이익	0
		금융보증이익 조정	(697)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		(707,556)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	(281,027)
		기타채권의 감소(증가)	(528,359)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	213,002
		당기손익-공정가치측정 금융자산 감소(증가)	248,747
		기타비유동자산의 감소(증가)	269,145
		재고자산의 감소(증가)	39,015
		매입채무의 증가(감소)	(110,576)
		기타채무의 증가(감소)	(142,856)

		기타유동부채의 증가(감소)	299,219
		판매보증충당부채의 증가(감소)	(530,033)
		기타비유동부채의 증가(감소)	36,917
		퇴직금의지급	(81,365)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	(139,385)

전기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			3,863,053
영업에서 창출된 현금	당기순이익(손실)		4,060,161
	당기순이익조정을 위한 가감		624,722
	당기순이익조정을 위한 가감	급여 조정	109,474
		퇴직급여 조정	125,896
		판매보증비 조정	255,491
		사용권자산감가상각비 조정	168,830
		감가상각비에 대한 조정	732,705
		투자부동산감가상각비 조정	1,403
		무형자산상각비에 대한 조정	81,708
		기대신용손실	786
		기타의 기대신용손실	144
		배출원가	148
		이자비용 조정	129,284
		외환차손 조정	5,026
		외화환산손실 조정	160,341
		지분법손실 조정	446,611
		관계기업및공동기업투자주식처분손실 조정	0
		당기손익인식금융자산 처분손실 조정	0
		당기손익인식금융자산 평가손실 조정	2,569
		기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 처분손실 조정	0

		유형자산처분손실 조정	21,866
		유형자산손상차손 조정	28,506
		무형자산처분손실 조정	189
		무형자산손상차손 조정	14,752
		잡손실 조정	2
		법인세비용 조정	1,204,315
		이자수익에 대한 조정	(425,470)
		배당수익에 대한 조정	(28,339)
		관계기업및공동기업투자주식처분이익 조정	(14,429)
		당기손익인식금융자산 평가이익 조정	(3,139)
		당기손익인식금융자산 처분이익 조정	(366)
		기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 처분이익 조정	0
		손실충당금환입	(110)
		기타의 손실충당금환입	(287)
		외환차익 조정	(17)
		외화환산이익	(145,551)
		지분법이익	(2,219,903)
		유형자산처분이익	(21,555)
		무형자산처분이익 조정	(889)
		리스변경손익 조정	(293)
		사업양수도이익	(4,976)
		금융보증이익 조정	0
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		(821,830)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	334,580
		기타채권의 감소(증가)	(34,815)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	15,776
		당기손익-공정가치측정 금융자산 감소(증가)	242,039
		기타비유동자산의 감소(증가)	212,292
		재고자산의 감소(증가)	(1,056,550)
		매입채무의 증가(감소)	(254,489)
		기타채무의 증가(감소)	79,347
		기타유동부채의 증가(감소)	263,122

		판매보증충당부채의 증가(감소)	(392,824)
		기타비유동부채의 증가(감소)	(98,229)
		퇴직금의지급	(79,818)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	(52,261)

현금유출입이 없는 중요한 거래내역

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
건설중인자산의 본계정대체	1,148,831
고정자산 취득 관련 미지급금	41,011
사채의 유동성대체	262,123
보통주 이익소각	574,370

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
건설중인자산의 본계정대체	2,168,498
고정자산 취득 관련 미지급금	(37,465)
사채의 유동성대체	0
보통주 이익소각	162,990

재무활동에서 생기는 부채의 조정에 관한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		유동성 장기부채 및 단기차입금	사채및장기차입금	리스 부채
재무활동에서 생기는 기초 부채		1,071,184	1,927,485	555,777
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		(191,319)	164,373	(179,830)
비현금 변동				
비현금 변동	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*)	259,935	(259,935)	387,880
	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	(12,736)	(13,413)	(41,318)

재무활동에서 생기는 기말 부채	1,127,064	1,818,510	722,509

전기 (단위 : 백만원)

		유동성 장기부채 및 단기차입금	사채및장기차입금	리스 부채
재무활동에서 생기는 기초 부채		1,540,144	692,062	518,408
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		(754,592)	1,253,802	(184,985)
비현금 변동				
비현금 변동	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*)	153,051	(153,051)	176,016
	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	132,581	134,672	46,338
재무활동에서 생기는 기말 부채		1,071,184	1,927,485	555,777

(*) 신규취득, 계약의 변경, 유동성 대체 등으로 인한 비현금 변동금액을 포함하고 있습니다.

40. 위험관리 (연결)

위험관리에 대한 기술

	재무위험관리	자본위험관리
위험관리의 목적, 정책 및 절차에 대한 기술	연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다. 재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 매출채권및기타채권, 비유동금융자산 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.	연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다.

금융상품에서 발생하는 위험의 성격과 정도에 대한 공시

	위험				
	시장위험			신용위험	유동성위험
	환위험	지분가격위험	이자율위험		
위험에 대한 노출정도에 대한 기술	연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다.	연결회사는 비유동금융자산 중 시장성있는 지분증권과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다.	연결회사는 이자율변동으로 인한 연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행, 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다.	신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다.	유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의합니다.
위험관리의 목적, 정책 및 절차에 대한 기술	또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.		연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를극대화 하는데 있습니다.	연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다.	연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

보고기간 말 현재 노출된 시장위험의 각 유형별 민감도 분석

당기 (단위 : 백만원)

	환위험

시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	연결회사는 외화자산・부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니 다. 당기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 증가	133,032
시장변수 하락 시 당기손익 감소	(133,032)

전기 (단위 : 백만원)

	환위험
시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	연결회사는 외화자산・부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니 다. 당기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 증가	132,355
시장변수 하락 시 당기손익 감소	(132,355)

가격위험에 노출된 지분상품에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	위험
	시장위험
	지분가격위험
기타포괄손익인식금융자산	450,257

전기 (단위 : 백만원)

	위험
	시장위험
	지분가격위험
기타포괄손익인식금융자산	372,654

이자율 변동위험에 노출된 금융상품에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		이자율위험
금융자산		0
금융자산	당기손익인식금융자산	0
금융부채		2,728,502
금융부채	단기차입금	781,893

	유동성 장기부채	191,004
	장기차입금	1,755,605
순금융자산		(2,728,502)

전기 (단위 : 백만원)

		이자율위험
금융자산		0
금융자산	당기손익인식금융자산	0
금융부채		2,766,292
금융부채	단기차입금	621,481
	유동성 장기부채	417,121
	장기차입금	1,727,690
순금융자산		(2,766,292)

이자율변동에 따른 민감도분석에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	위험	
	시장위험	
	이자율위험	
	손익의 구분	
	당기손익공정가치측정금융자산 평가손익	이자비용
시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	당기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익 및 이자수익(비용)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.	당기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익 및 이자수익(비용)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 감소	0	(27,285)
시장변수 하락 시 당기손익 증가	0	27,285

전기 (단위 : 백만원)

	위험	
	시장위험	
	이자율위험	
	손익의 구분	
	당기손익공정가치측정금융자산 평가손익	이자비용
시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익 및 이자수익(비용)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.	전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익 및 이자수익(비용)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

시장변수 상승 시 당기손익 감소	0	(27,663)
시장변수 하락 시 당기손익 증가	0	27,663

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

신용위험 익스포저에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	현금및현금성자산 (*)	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	매출채권및기타채권	기타유동자산	기타비유동자산	금융상품 합계
신용위험에 대한 최대 노출정도	4,921,573	6,741,601	185,575	10,602,653	91,507	151,140	22,694,049

전기 (단위 : 백만원)

	현금및현금성자산 (*)	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	매출채권및기타채권	기타유동자산	기타비유동자산	금융상품 합계
신용위험에 대한 최대 노출정도	4,788,474	5,452,489	434,380	10,056,220	103,700	136,262	20,971,525

(*) 연결회사의 보유현금은 제외하였습니다.

제공한 지급보증에 대한 신용위험 익스포저 공시

당기 (단위 : 백만원)

	제공한 지급보증
신용위험에 대한 최대 노출정도	398,256

전기 (단위 : 백만원)

	제공한 지급보증
신용위험에 대한 최대 노출정도	263,143

연체되거나 손상된 금융자산에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	금융상품의 신용손상										금융상품의 신용손상 합계
	신용이 손상되지 않은 금융상품					신용이 손상된 금융상품					
	연체상태				연체상태 합계	연체상태				연체상태 합계	
	현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		
매출채권	9,543,819	454,842	193,457	28,990	10,221,108					1,070	10,222,178
미수금	493,387	9,367	13,743	45,618	562,115					98	562,213
대여금	2,080	0	0	0	2,080					0	2,080
매출채권 및 기타채권, 연령분석	10,039,286	464,209	207,200	74,608	10,785,303					1,168	10,786,471

전기 (단위 : 백만원)

	금융상품의 신용손상										금융상품의 신용손상 합계
	신용이 손상되지 않은 금융상품					신용이 손상된 금융상품					
	연체상태				연체상태 합계	연체상태				연체상태 합계	

	현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		
매출채권	9,406,520	390,080	87,034	29,399	9,913,033					1,467	9,914,500
미수금	237,086	15,926	14,803	10,084	277,899					140	278,039
대여금	3,595	0	0	0	3,595					0	3,595
매출채권 및 기타채권, 연령분석	9,647,201	406,006	101,837	39,483	10,194,527					1,607	10,196,134

비파생금융부채의 만기분석에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		10,466,677	1,387,103	1,563,864	13,417,644
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	사채및장기차입금, 미할인현금흐름	70,417	885,146	1,375,523	2,331,086
	유동성장기부채및 단기차입금, 미할인현금흐름	1,149,817	0	0	1,149,817
	매입채무및기타채무, 미할인현금흐름	8,024,380	1,317	0	8,025,697
	기타유동부채, 미할인현금흐름	569,001	0	0	569,001
	기타비유동부채, 미할인현금흐름	0	10,823	0	10,823
	금융보증계약, 미할인현금흐름	398,256	0	0	398,256
	금융리스부채, 미할인현금흐름	254,806	489,817	188,341	932,964

전기 (단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		10,539,540	2,380,571	522,204	13,442,315
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	사채및장기차입금, 미할인현금흐름	845,237	1,176,635	435,056	2,456,928
	유동성장기부채및 단기차입금, 미할인현금흐름	1,130,261	0	0	1,130,261
	매입채무및기타채무, 미할인현금흐름	8,008,505	8	0	8,008,513
	기타유동부채, 미할인현금흐름	381,605	0	0	381,605
	기타비유동부채, 미할인현금흐름	0	203,066	0	203,066

	금융보증계약, 미할인현금흐름	19	571,204	0	571,223
	금융리스부채, 미할인현금흐름	173,913	429,658	87,148	690,719

비파생금융부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	1,818,510
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분	1,127,064
매입채무및기타채무	8,025,697
기타유동금융부채	569,001
기타비유동금융부채	10,823
금융보증충당부채	171
리스부채	722,509
비파생금융부채의 합계	12,273,775

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	1,927,485
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분	1,071,184
매입채무및기타채무	8,008,513
기타유동금융부채	381,605
기타비유동금융부채	203,066
금융보증충당부채	115
리스부채	598,485
비파생금융부채의 합계	12,190,453

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 아니한 명목현금흐름으로서 지급을 요구 받을수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었으며, 또한 발행된 금융보증계약의 경우 보증의 최대금액을 보증이 요구될 수 있는 가장 이른 기간에 배분하여 작성되었습니다.

부채비율에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	21,187,737
자본총계	49,212,795
부채비율	0.4305

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	20,478,673
자본총계	46,118,232
부채비율	0.4440

장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

금융자산의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익인식금융자산	185,575			185,575
기타포괄손익-공정가치측정금융자산		1,072,074		1,072,074
현금및현금성자산			4,922,378	4,922,378
상각후원가측정금융자산			6,741,601	6,741,601
매출채권 및 기타채권			10,602,653	10,602,653
기타 유동자산			91,507	91,507
기타 비유동자산			151,141	151,141
총 금융자산	185,575	1,072,074	22,509,280	23,766,929

전기 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익인식금융자산	434,380			434,380
기타포괄손익-공정가치측정금융자산		989,468		989,468
현금및현금성자산			4,788,492	4,788,492
상각후원가측정금융자산			5,452,489	5,452,489
매출채권 및 기타채권			10,056,220	10,056,220
기타 유동자산			103,700	103,700
기타 비유동자산			136,262	136,262
총 금융자산	434,380	989,468	20,537,163	21,961,011

금융부채의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
매입채무및기타채무	8,025,697
유동성장기부채및단기차입금	1,127,064
사채	1,818,510
기타유동금융부채	517,059
기타비유동금융부채	10,823
금융부채 합계	11,499,153

전기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
매입채무및기타채무	8,008,513
유동성장기부채및단기차입금	1,071,184
사채	1,927,485
기타유동금융부채	381,720
기타비유동금융부채	199,999
금융부채 합계	11,588,901

금융자산의 공정가치측정에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주								
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산, 범주 합계
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		
금융자산, 공정가치	0	149,735	0	149,735	450,257	0	405,645	855,902	1,005,637

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주								
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산, 범주 합계
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		
금융자산, 공정가치	0	399,249	15,503	414,752	372,654	0	388,952	761,606	1,176,358

금융부채의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체

	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	0	0	0	0
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	0	0	0	0

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체			
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	0	0	0	0
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	0	0	0	0

금융상품의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체		
	공정가치		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
금융자산, 공정가치	450,257	149,735	405,645
금융부채, 공정가치	0	0	0

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	공정가치 서열체계의 모든 수준

	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
금융자산, 공정가치	372,654	399,249	404,455
금융부채, 공정가치	0	0	0

수준 3으로 분류되는 공정가치측정 금융자산의 장부금액 변동-당기

수준 3으로 분류되는 공정가치측정 금융자산의 장부금액 변동-당기

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융자산, 범주
	기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 범주
기초금융자산	388,952
기타 변동에 따른 증가(감소), 금융자산	23,097
공정가치변동에 따른 증가(감소), 금융자산	(6,404)
기말금융자산	405,645

수준 3으로 분류되는 공정가치측정 금융자산의 장부금액 변동

전기

(단위 : 백만원)

	측정 전체		
	공정가치		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 3		
	금융자산, 범주		금융자산, 범주 합계
	당기손익인식금융자산	기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 범주	
기초금융자산	15,503	378,153	393,656
기타 변동에 따른 증가(감소), 금융자산	0	(128)	(128)
공정가치변동에 따른 증가(감소), 금융자산	0	10,927	10,927
기말금융자산	15,503	388,952	404,455

(*)

전기 : 전기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준 1로 분류를 변경하였습

니다.

금융상품의 공정가치측정에 대한 공시

	측정 전체		
	공정가치		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수
공정가치측정 분류내의 공정가치 서열체계의 수준에 대한 기술	활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 당기말과 전기말 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.	활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.	만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법

	일반 금융상품	파생상품	나머지 금융상품	유동 매출채권및기타채권
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격	당기말과 전기말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정	현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용	장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정

공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격	당기말과 전기말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정	현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용	

당기 중 주석 2-(4)에 기재된 사항 외에 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

공정가치 서열체계에서 수준 2으로 분류되는 공정가치측정치 자산에 대한 가치평가기법 및 투입변수

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 2
	금융자산, 범주
	당기손익인식금융자산
금융자산, 공정가치	149,735
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	DCF모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	할인율

공정가치 수준 3로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 투입변수에 대한 공시-1

(단위 : 백만원)

	측정 전체		
	공정가치		
	자산		
	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산(비상장주식)		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 3		
	평가기법		
	현금흐름할인법 및 유사기업비교법		
	관측할 수 없는 투입변수		관측할 수 없는 투입변수 합계
	할인율, 측정 투입변수	성장률	
금융자산			285,678
유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 자산	0.0880	0.0100	

공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	할인율 상승에 따라 공정가치 하락	영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승	

공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치측정치 자산에 대한 가치평가기법 및 투입변수-2

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	자산
	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산(비상장주식)
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	평가기법
	시장접근법 및 투자사례가치법
금융자산	96,870
유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 자산	
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	

공정가치 수준 3로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 투입변수에 대한 공시-3

(단위 : 백만원)

	측정 전체									
	공정가치									
	자산									
	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)									
	공정가치 서열체계의 모든 수준									
	공정가치 서열체계 수준 3									
	평가기법									
	계리적 가치평가기법									
	관측할 수 없는 투입변수									관측할 수 없는 투입변수 합계
	할인율, 측정 투입변수			물가상승률, 측정 투입변수			사망률, 측정 투입변수			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
금융자산										23,097
유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 자산	0.0278	0.0430				0.0200				
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산			할인율 상승에 따라 공정가치 하락			물가상승률 상승에 따라 공정가치 하락			사망률 상승에 따라 공정가치 하락	

하나 이상의 투입변수가 동시에 변동되는 경우의 민감도분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 자산

(단위 : 백만원)

	측정 전체							
	공정가치							
	공정가치 서열체계의 모든 수준							
	공정가치 서열체계 수준 3							
	금융자산, 범주							
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산							
	비상장주식 1				비상장주식 2			
	관측할 수 없는 투입변수			관측할 수 없는 투	관측할 수 없는 투입변수			관측할 수 없는 투
	성장률	할인율	사망률	입변수 합계	성장률	할인율	사망률	입변수 합계
금융자산, 공정가치				285,678				23,097
가능성이 어느 정도 있고 대체할 수 있는 가정을 반영하기 위한 하나 이상의 관측할 수 없는 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 증가, 자산				157,929				115
가능성이 어느 정도 있고 대체할 수 있는 가정을 반영하기 위한 하나 이상의 관측할 수 없는 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 감소, 자산				(95,323)				(184)
관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가율, 자산	0.01	0.01					0.10	
관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소율, 자산	0.01	0.01					0.10	

41. 매각예정비유동자산 (연결)

중단영업 단일금액의 분석 공시

(단위 : 백만원)

	매각예정으로 분류된 비유동자	매각예정으로 분류된 처분자산

	산이나 처분자산집단	집단에 포함된 부채
매출채권 및 기타유동채권	2,415	
유형자산 등	47,919	
매각예정자산	50,334	
매입채무 및 기타유동채무		492
차입금및기타부채		46,325
매각예정으로 분류된 처분자산집단에 포함된 부채		46,817
처분 또는 재분류된 매각예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단에 대한 기술	당기말 연결회사가 보유중인 경주물류센터의 유형자산 9,855백만원을 매각예정비유동자산으로 분류하였으며, (주)대호로지스에 2026년 3월 중 매각할 예정입니다. 또한 연결회사의 일부인 Mobis US Electrified Powertrain, LLC의 자산집단을 Stellantis NV에 매각하기로 계획하였으며, 2026년 중 매각될 것으로 예상하고 있습니다.	

42. 연결재무제표의 발행승인일, 43. 보고기간후사건 (연결)

연결재무제표의 발행승인일 2026-01-28

수정을 요하지 않는 보고기간후사건에 대한 공시

	사업부 매각
수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 성격에 대한 기술	연결회사는 램프사업부 매각 추진을 위해 프랑스 OPmobility SE를 우선협상대상자로 선정하고, 매각 조건을 협상하기 위해 구속력 없는 양해각서를 2026년 1월 27일에 체결하였습니다.

4. 재무제표

4-1. 재무상태표

재무상태표

제 49 기 2025.12.31 현재

제 48 기 2024.12.31 현재

제 47 기 2023.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
자산			

유동자산	17,531,443	16,910,205	16,095,972
현금및현금성자산	900,210	985,305	1,435,435
기타금융자산	5,069,787	4,500,669	3,713,895
매출채권및기타채권	8,164,138	8,202,117	7,980,808
재고자산	3,018,573	2,985,617	2,703,313
기타유동자산	368,880	236,497	250,660
매각예정자산	9,855	0	11,861
비유동자산	21,005,557	20,614,008	19,481,130
유형자산	7,163,530	7,213,217	7,146,617
무형자산	1,098,407	1,016,031	905,649
투자부동산	27,117	27,590	28,063
사용권자산	103,844	103,291	121,346
종속기업, 공동기업과 관계기업에 대한 투자자산	11,125,851	10,710,372	9,745,899
비유동금융자산	1,072,324	988,138	879,183
기타비유동자산	414,484	555,369	654,373
자산총계	38,537,000	37,524,213	35,577,102
부채			
유동부채	7,041,371	6,923,276	6,922,025
매입채무및기타채무	5,098,577	4,990,240	5,271,758
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	144,168	4,325	153,100
유동성리스부채	60,813	48,843	45,150
당기법인세부채	254,373	422,853	144,943
유동성판매보증충당부채	930,555	1,077,885	965,294
기타 유동부채	552,885	379,130	341,780
비유동부채	888,503	1,240,784	1,443,124
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	59,939	199,795	199,686
비유동성리스부채	44,723	53,423	74,183
장기성판매보증충당부채	303,535	301,784	289,794
이연법인세부채	156,958	251,900	351,645
기타 비유동 부채	323,348	433,882	527,816
부채총계	7,929,874	8,164,060	8,365,149
자본			
자본금	491,096	491,096	491,096
자본잉여금	1,379,178	1,367,614	1,363,467
자기주식	(355,258)	(571,878)	(681,939)
기타자본	(43,663)	(96,855)	(164,198)
이익잉여금(결손금)	29,135,773	28,170,176	26,203,527
자본총계	30,607,126	29,360,153	27,211,953
자본과부채총계	38,537,000	37,524,213	35,577,102

4-2. 손익계산서

손익계산서

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
매출액	36,256,823	36,604,026	38,970,304
매출원가	30,822,944	31,384,907	34,719,201
매출총이익	5,433,879	5,219,119	4,251,103
판매비와관리비	3,696,920	3,416,266	3,089,416
영업이익(손실)	1,736,959	1,802,853	1,161,687
기타수익	375,267	383,229	285,711
기타비용	250,361	260,004	196,905
금융수익	989,065	1,427,784	1,296,241
금융비용	138,129	226,261	361,201
종속기업,관계기업및공동기업투자관련이익	(130,435)	1,688	313
법인세차감전순이익	2,582,366	3,129,289	2,185,846
법인세비용	469,925	535,068	370,947
당기순이익(손실)	2,112,441	2,594,221	1,814,899
주당이익			
기본주당이익 (단위 : 원)	23,611	28,745	19,959

4-3. 포괄손익계산서

포괄손익계산서

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
당기순이익(손실)	2,112,441	2,594,221	1,814,899
기타포괄손익	64,101	8,980	(65,142)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	64,101	8,980	(65,142)
확정급여제도의 재측정요소	10,885	(58,276)	(65,187)
세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산	53,216	67,256	45
총포괄이익	2,176,542	2,603,201	1,749,757

4-4. 자본변동표

자본변동표

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	자기주식	기타자본	이익잉여금	자본 합계
2023.01.01 (기초자본)	491,096	1,362,608	(568,475)	(164,243)	24,967,441	26,088,427
당기순이익(손실)	0	0	0	0	1,814,899	1,814,899
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	0	0	0	45	0	45
확정급여제도의 재측정요소	0	0	0	0	(65,187)	(65,187)
배당금	0	0	0	0	(367,157)	(367,157)
자기주식의 변동	0	859	(113,464)	0	(146,469)	(259,074)
2023.12.31 (기말자본)	491,096	1,363,467	(681,939)	(164,198)	26,203,527	27,211,953
2024.01.01 (기초자본)	491,096	1,363,467	(681,939)	(164,198)	26,203,527	27,211,953
당기순이익(손실)	0	0	0	0	2,594,221	2,594,221
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	0	0	0	67,343	(87)	67,256
확정급여제도의 재측정요소	0	0	0	0	(58,276)	(58,276)
배당금	0	0	0	0	(406,219)	(406,219)
자기주식의 변동	0	4,147	110,061	0	(162,990)	(48,782)
2024.12.31 (기말자본)	491,096	1,367,614	(571,878)	(96,855)	28,170,176	29,360,153
2025.01.01 (기초자본)	491,096	1,367,614	(571,878)	(96,855)	28,170,176	29,360,153
당기순이익(손실)	0	0	0	0	2,112,441	2,112,441
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	0	0	0	53,192	24	53,216
확정급여제도의 재측정요소	0	0	0	0	10,885	10,885
배당금	0	0	0	0	(583,383)	(583,383)
자기주식의 변동	0	11,564	216,620	0	(574,370)	(346,186)
2025.12.31 (기말자본)	491,096	1,379,178	(355,258)	(43,663)	29,135,773	30,607,126

4-5. 현금흐름표

현금흐름표

제 49 기 2025.01.01 부터 2025.12.31 까지

제 48 기 2024.01.01 부터 2024.12.31 까지

제 47 기 2023.01.01 부터 2023.12.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 49 기	제 48 기	제 47 기
영업활동현금흐름	2,810,918	2,831,367	3,816,605
영업에서 창출된 현금흐름	2,702,156	2,063,202	3,334,588
이자의 수취	193,960	220,681	233,279
이자의 지급	(10,638)	(2,599)	(32,135)
배당금의 수취	685,195	903,555	748,085
법인세의 납부	(759,755)	(353,472)	(467,212)
투자활동현금흐름	(1,837,481)	(2,508,938)	(1,631,650)
상각후원가측정금융자산의처분 - 투자활동	4,660,857	3,602,920	2,877,046
상각후원가측정금융자산의취득 - 투자활동	(5,479,489)	(4,631,151)	(2,947,008)

단기대여금의 감소	1,400	1,400	1,000
당기손익-공정가치측정금융자산의 처분	188	711	320
당기손익-공정가치측정금융자산의 취득	(750)	(11,493)	(1,000)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산의처분	1,213	3,938	5,625
기타포괄손익-공정가치측정금융자산의취득	0	(10,493)	(100)
종속기업, 조인트벤처와 관계기업에 대한 투자자산의 처분	62,059	19,300	313
종속기업, 조인트벤처와 관계기업에 대한 투자자산의 취득	(620,578)	(977,645)	(853,943)
사업양도로 인한 현금 유입	0	244,315	0
유형자산의 처분	39,880	29,352	69,036
유형자산의 취득	(344,073)	(672,952)	(678,767)
무형자산의 처분	1,128	2,021	3,374
무형자산의 취득	(154,161)	(145,611)	(100,650)
매각예정비유동자산의 처분	0	21,286	0
보증금의 순증감	(5,155)	15,164	(6,896)
재무활동현금흐름	(1,058,645)	(773,019)	(1,770,250)
단기차입금의 순증감	(66)	1,131	(1,049,050)
유동성장기부채의 상환	0	(150,000)	0
자기주식의 취득	(414,529)	(162,990)	(302,971)
배당금지급	(583,383)	(406,219)	(367,157)
리스부채의 상환	(60,667)	(54,941)	(51,072)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	113	460	(4,030)
현금및현금성자산의증가(감소)	(85,095)	(450,130)	410,675
기초현금및현금성자산	985,305	1,435,435	1,024,760
기말현금및현금성자산	900,210	985,305	1,435,435

5. 재무제표 주석

1. 회사의 개요

현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로(역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

구 분	당기말		전기말	
	주식수	지분율	주식수	지분율
기아㈜	16,427,074주	18.10%	16,427,074주	17.66%
정몽구	6,778,966주	7.47%	6,778,966주	7.29%
현대제철㈜	5,504,846주	6.07%	5,504,846주	5.92%

㈜케이티	1,383,893주	1.53%	1,383,893주	1.49%
현대글로비스㈜	656,293주	0.72%	656,293주	0.71%
정의선	303,759주	0.33%	303,759주	0.33%
자기주식	1,555,800주	1.71%	2,504,454주	2.69%
기타주주	58,121,952주	64.07%	59,435,809주	63.91%
합 계	90,732,583주	100.00%	92,995,094주	100.00%

2. 별도재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

당사는 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제5조 1항 1호에서 규정하고 있는 국제회계기준위원회의 국제회계기준을 채택하여 정한 회계처리 기준인 한국채택국제회계기준에 따라 재무제표를 작성하였습니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

(2) 측정기준

당사의 재무제표는 주석에서 별도로 언급하고 있는 사항을 제외하고는 역사적 원가를 기준으로 작성되었습니다.

(3) 기능통화와 표시통화

당사는 당사의 재무제표에 포함되는 항목들을 당사의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화(기능통화)로 표시하고 있습니다. 재무제표 작성을 위해 경영성과와 재무상태는 당사의 기능통화이면서 재무제표 작성을 위한 표시통화인 '원'으로 표시하고 있습니다.

(4) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 재무제표를 작성함에 있어서 경영진으로 하여금 회계정책의 적용이나 보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 판단, 추정치, 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 실제 결과는 이러한 추정치와 다를 수 있습니다. 가정과 추정이 중요하게 요구되는 부분은 주석 3.(25)에 기재되어 있습니다.

3. 중요한 회계정책

당사가 한국채택국제회계기준에 따른 재무제표 작성에 적용한 중요한 회계정책은 아래 기술되어 있으며, 당기와 비교표시된 전기의 재무제표는 동일한 회계정책을 적용하여 작성되었습니다.

(1) 종속기업,관계기업및공동기업투자

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호에 따른 별도재무제표입니다. 당사는 종속기업,관계기업및공동기업에 대한 투자를 기업회계기준서 제1027호에 따른 원가법을 선택하여 회계처리하였으며, 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택'을 적용하여 한국채택국제회계기준 전환일의 과거회계기준에 따른 장부금액을 간주원가로 사용하여 측정하였습니다. 한편, 종속기업,관계기업및공동기업으로부터 수취하는 배당금은 배당을 받을 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(2) 영업부문
당사는 부문에 배분될 자원에 대한 의사결정을 하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 최고영업의사결정자가 주기적으로 검토하는 내부보고 자료에 기초하여 부문을 구분하고 있습니다. 당사는 기업회계기준서 제1108호 '영업부문'에 따라 영업부문과 관련된 공시사항을 연결재무제표에 공시하였습니다.

(3) 외화
외화거래는 거래일의 환율 또는 재측정되는 항목인 경우 평가일의 환율을 적용한 기능통화로 환산하고 있습니다. 외화거래의 결제나 화폐성 외화자산·부채의 기말 환산에서 발생하는 외화환산손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

차입금 및 현금및현금성자산과 관련된 외화환산손익은 손익계산서상 금융수익(비용)으로 표시되며, 다른 외화환산손익은 모두 손익계산서상 기타수익(비용)으로 표시됩니다.

(4) 현금및현금성자산
당사는 보유현금과 요구불예금, 유동성이 매우 높고 확정된 금액의 현금으로 전환이 용이하고 가치변동의 위험이 경미한 단기 투자자산을 현금및현금성자산으로 분류하고 있습니다.

(5) 비파생금융상품
1) 인식 및 최초 측정
매출채권과 발행 채무증권은 발행되는 시점에 최초로 인식됩니다. 다른 금융상품과 금융부채는 당사가 금융상품의 계약당사자가 되는 때에만 인식됩니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권을 제외하고는, 최초 인식시점에 금융자산이나 금융부채를 공정가치로 측정하며, 당기손익-공정가치 측정 금융자산 또는 당기손익-공정가치 측정 금융부채가 아닌 경우에 해당 금융자산의 취득이나 해당 금융부채의 발행과 직접 관련되는 거래원가는 공정가치에 가감합니다. 유의적인 금융요소를 포함하지 않는 매출채권은 최초에 거래 가격으로 측정합니다.

당사는 공급자금융약정으로 생긴 금융부채가 매입채무및기타채무의 속성 및 기능과 유사한 경우 이를 재무상태표에서 매입채무및기타채무로 분류합니다. 만약 당사의 공급자금융약정이 정상 영업 주기내에 사용되는 운전 자본의 일부이고, 제공되는 담보 수준이 매입채무및기타채무와 유사하며, 공급자금융약정으로 생긴 부채의 조건이공급자금융약정에 해당하지 않는 매입채무및기타채무의 조건과 실질적으로 다르지 않는 경우가 이에 해당합니다. 공급자금융약정으로 생긴 부채가 재무상태표에서 매입채무및기타채무로 분류되는 경우 이와 관련된 현금흐름은 현금흐름표의 영업활동에 포함됩니다.

2) 분류 및 후속측정
금융자산
최초 인식시점에 금융자산은 상각후원가, 기타포괄손익-공정가치 채무상품, 기타포괄손익-공정가치 지분상품 또는 당기손익-공정가치로 측정되도록 분류합니다. 금융자산은 당사가 금융자산을 관리하는 사업모형을 변경하지 않는 한 최초 인식 후에 재분류되지 않으며, 이 경우 영향받는 모든 금융자산은 사업모형의 변경 이후 첫 번째 보고기간의 첫 번째 날에 재분류됩니다. 금융자산이 다음 두 가지 조건을 모두 만족하고, 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 상각후원가로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름을 수취하기 위해 보유하는 것이 목적인 사업모형 하에서 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원금과 원금잔액에 대한 이자지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.

채무상품이 다음 두 가지 조건을 충족하고 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정되지 않은 경우에 기타포괄손익-공정가치로 측정합니다.
- 계약상 현금흐름의 수취와 금융자산의 매도 둘 다를 통해 목적을 이루는 사업모형 하에서 금융자산을 보유합니다.
- 금융자산의 계약 조건에 따라 특정일에 원리금 지급만으로 구성되어 있는 현금흐름이 발생합니다.
단기매매를 위해 보유하는 것이 아닌 지분상품의 최초 인식 시에 당사는 투자자산의 공정가치의 후속적인 변동을 기타포괄손익으로 표시하도록 선택할 수 있습니다. 다만 한번 선택하면 이를 취소할 수 없습니다. 이러한 선택은 투자자산별로 이루어집니다.

상기에서 설명된 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되지 않는 모든 금융자산은 당기손익-공정가치로 측정됩니다. 이러한 금융자산은 모든 파생금융자산을 포함합니다. 최초 인식시점에 당사는 상각후원가나 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 금융자산을 당기손익-공정가치 측정항목으로 지정한다면 회계불일치를 제거하거나 유의적으로 줄이는 경우에는 해당 금융자산을 당기손익-공정가치 측정 항목으로 지정할 수 있습니다. 다만 한번 지정하면 이를 취소할 수 없습니다.

금융자산 - 사업모형
당사는 사업이 관리되는 방식과 경영진에게 정보가 제공되는 방식을 가장 잘 반영하기 때문에 금융자산의 포트폴리오 수준에서 보유되는 사업모형의 목적을 평가합니 다. 그러한 정보는 다음을 고려합니다.
- 포트폴리오에 대해 명시된 회계정책과 목적 및 실제 이러한 정책의 운영
여기에는 계약상 이자수익의 획득, 특정 이자수익률 수준의 유지, 금융자산을 조달하는 부채의 듀레이션과 해당 금융자산의 듀레이션의 일치 및 자산의 매도를 통한 기대현금흐름의 유출 또는 실현하는 것에 중점을 둔 경영진의 전략을 포함합니다.
- 사업모형에서 보유하는 금융자산의 성과를 평가하고, 그 평가내용을 주요 경영진에게 보고하는 방식
- 사업모형(그리고 사업모형에서 보유하는 금융자산)의 성과에 영향을 미치는 위험과 그 위험을 관리하는 방식
- 경영진에 대한 보상방식(예: 관리하는 자산의 공정가치에 기초하여 보상하는지 아니면 수취하는 계약상 현금흐름에 기초하여 보상하는지)
- 과거기간 금융자산의 매도의 빈도, 금액, 시기, 이유, 미래의 매도활동에 대한 예상

이러한 목적을 위해 제거요건을 충족하지 않는 거래에서 제3자에게 금융자산을 이전하는 거래는 매도로 간주되지 않습니다. 단기매매의 정의를 충족하거나 포트폴리오의 성과가 공정가치 기준으로 평가되는 금융자산 포트폴리오는 당기손익-공정가치로 측정됩니다.

금융자산 - 계약상 현금흐름이 원금과 이자로만 이루어져 있는지에 대한 평가
원금은 금융자산의 최초 인식시점의 공정가치로 정의됩니다. 이자는 화폐의 시간가치에 대한 대가, 특정기간에 원금 잔액과 관련된 신용위험에 대한 대가, 그 밖에 기본적인 대여위험과 원가에 대한 대가(예: 유동성위험과 운영원가)뿐만 아니라 이윤으로구성됩니다.

계약상 현금흐름이 원금과 이자에 대한 지급만으로 이루어져 있는지를 평가할 때, 당사는 해당 상품의 계약조건을 고려합니다. 금융자산이 계약상 현금흐름의 시기나 금액을 변경시키는 계약조건을 포함하고 있다면, 그 계약조건 때문에 해당 금융상품의 존속기간에 걸쳐 생길 수 있는 계약상 현금흐름이 원리금 지급만으로 구성되는지를 판단해야 합니다. 이를 평가할 때 당사는 다음을 고려합니다.

- 현금흐름의 금액이나 시기를 변경시키는 조건부 상황
- 변동이자율 특성을 포함하여 계약상 액면 이자율을 조정하는 조항
- 중도상환특성과 만기연장특성
- 특정 자산으로부터 발생하는 현금흐름에 대한 당사의 청구권을 제한하는 계약조건(예: 비소구특징)

중도상환금액이 실질적으로 미상환된 원금과 잔여원금에 대한 이자를 나타내고, 계약의 조기청산에 대한 합리적인 추가 보상을 포함하고 있다면, 조기상환특성은 특정일에 원금과 이자를 지급하는 조건과 일치합니다.

또한, 계약상 액면금액을 유의적으로 할인하거나 할증하여 취득한 금융자산에 대해서, 중도상환금액이 실질적으로 계약상 액면금액과 계약상 이자 발생액(그러나 미지급된)을 나타내며 (이 경우 계약의 조기 청산에 대한 합리적인 추가 보상이 포함될 수있는), 중도상환특성이 금융자산의 최초 인식시점에 해당 특성의 공정가치가 경미한 경우에는 이러한 조건을 충족한다고 판단합니다.

금융자산 - 후속측정과 손익

구 분	설 명
당기손익-공정가치로 측정하는 금융자산	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 평가합니다. 이자 혹은 배당금 수익을 포함한 순손익은 당기손익으로 인식합니다.
상각후원가로 측정하는 금융자산	이러한 자산은 후속적으로 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 상각후원가는 손상차손에 의해 감소됩니다. 이자수익, 외화환산손익 및 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 제거에서 발생하는 손익은 당기손익으로 인식합니다.
기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 이자수익은 유효이자율법을 사용하여 계산되고, 외화환산손익과 손상차손은 당기손익으로 인식합니다. 기타순손익은 기타포괄손익으로 인식합니다. 제거시의 손익은 기타포괄손익누계액에서 당기손익으로 재분류합니다.
기타포괄손익-공정가치로 측정하는 지분상품	이러한 자산은 후속적으로 공정가치로 측정합니다. 배당금은 명확하게 투자원가의 회수를 나타내지 않는다면 당기손익으로 인식합니다. 다른 순손익은 기타포괄손익으로 인식하고 당기손익으로 절대 재분류하지 않습니다.

3) 금융자산의 제거

당사는 금융자산의 현금흐름에 대한 계약상 권리가 소멸한 경우 금융자산의 현금흐름을 수취할 계약상 권리를 양도하고 이전된 금융자산의 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을 실질적으로 이전한 경우, 또는 당사가 소유에 따른 위험과 보상의 대부분을보유 또는 이전하지 아니하고 금융자산을 통제하고 있지 않은 경우에 금융자산을 제거합니다.

당사가 재무상태표에 인식된 자산을 이전하는 거래를 하였지만, 이전되는 자산의 소유에 따른 대부분의 위험과 보상을 보유하고 있는 경우에는 이전된 자산을 제거하지 않습니다.

4) 금융자산과 금융부채의 상계

당사는 당사가 인식한 자산과 부채에 대해 법적으로 집행가능한 상계권리를 현재 갖고 있고, 차액으로 결제하거나, 자산을 실현하는 동시에 부채를 결제할 의도가 있는 경우에만 금융자산과 금융부채를 상계하고 재무상태표에 순액으로 표시합니다.

(6) 금융자산의 손상

당사는 다음 자산의 기대신용손실에 대해 손실충당금을 인식합니다.

- 상각후원가로 측정하는 금융자산
- 기타포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품
- 기업회계기준서 제1115호에서 정의된 계약자산

1) 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 당사는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 이자지급이나 원금상환의 불이행이나 지연과 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입 조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

매출채권의 개별적 손상검토는 손상징후가 발견된 채권에 대하여 회수가능가액을 추정하여 회수가능가액과 장부금액의 차액을 손상차손으로 인식합니다. 회수가능가액은 평가금액을 고려한 담보가액과 보증가액을 고려하여 추정하고 있습니다.

매출채권의 집합적 손상차손의 인식은 유사한 신용위험 특성을 고려하여 집합적으로구분한 채권에 대하여 과거 일정기간의 집합별 손실경험률을 적용하여 산정하고 있습니다.

2) 제각
금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 개인고객 및 기업고객에 대해서는 회수에 대한 합리적인기대가 있는지를 평가하여 제각의 시기와 금액을 개별적으로 평가합니다. 당사는 제각한 금액이 유의적으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된금융자산은 당사의 만기가 된 금액의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

3) 손실충당금의 인식 및 표시
상각후원가 측정 금융자산에 대한 기대신용손실은 당기손익으로 인식하며, 손실충당금은 해당 금융자산의 장부금액에서 차감하여 표시합니다. 기타포괄손익-공정가치 측정 채무상품에 대한 기대신용손실은 당기손익으로 인식하며, 손실충당금은 금융자산의 장부금액에서 차감하지 않고 기타포괄손익으로 표시합니다.

(7) 파생금융상품
파생상품은 파생상품 계약 체결시점에 공정가치로 최초 인식하며 이후 공정가치를 재측정하고 있습니다. 관련 손익의 인식 방법은 파생상품이 위험회피수단으로 지정되었는지 여부에 따라 달라지며 만약 위험회피수단으로 지정되었다면 위험회피대상의 성격에 따라 달라집니다.

① 위험회피회계
당사는 거래 개시시점에 위험회피수단과 위험회피대상의 관계, 위험관리목적 및 다양한 위험회피거래전략에 대하여 문서화하고 있으며, 또한 위험회피거래에 사용된 파생상품이 위험회피대상의 현금흐름의 변동을 상쇄하는데 있어 높은 위험회피효과가 있는지를 위험회피 개시 시점과 이후 지속적으로 평가하여 문서화하고 있습니다.

가. 공정가치위험회피
위험회피수단으로 지정되고, 공정가치위험회피회계의 적용요건을 충족한 파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있으며, 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동도 당기손익으로 인식하고 있습니다. 위험회피수단의 공정가치 변동과 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 공정가치변동은 위험회피대상항목과 관련된 포괄손익계산서의 같은 항목에 인식됩니다.

공정가치위험회피회계는 당사가 더 이상 위험회피관계를 지정하지 않거나 위험회피수단이 소멸, 매각, 청산 또는 행사되거나 공정가치 위험회피회계의 적용요건을 더 이상 충족하지 않을 경우 중단됩니다. 회피대상위험으로 인한 위험회피대상항목의 장부금액 조정액은 위험회피회계가 중단된 날부터 상각하여 당기손익으로 인식하고 있습니다.

나. 현금흐름위험회피
현금흐름위험회피로 지정되어 적용요건을 충족하는 파생상품의 공정가치 변동 중 효과적인 부분은 자본으로 인식하고, 비효과적인 부분은 당기손익으로 손익계산서에 인식하고 있습니다. 자본에 누적된 금액은 위험회피대상이 손익에 영향을 미

치는 기간 동안 손익계산서에 인식하고 있습니다. 향후 예상거래가 더 이상 발생하지 않을 것으로 기대되는 경우에는 자본으로 인식한 누적손익을 당기손익으로 손익계산서에 인식하고 있습니다.

② 내재파생상품
내재파생상품은 주계약의 경제적 특성 및 위험도와 밀접한 관련성이 없고 내재파생상품과 동일한 조건의 별도의 상품이 파생상품의 정의를 충족하는 경우, 복합금융상품이 당기손익인식항목으로 지정되지 않았다면 내재파생상품을 주계약과 분리하여 별도로 회계처리하고 있습니다. 주계약과 분리된 내재파생상품의 공정가치 변동은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

③ 기타파생상품
위험회피수단으로 지정되어 위험회피에 효과적인 파생상품을 제외한 모든 파생상품은 공정가치로 측정하며, 공정가치 변동으로 인한 평가손익은 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(8) 재고자산
재고자산의 원가는 상품(A/S용 부품사업부문은 이동평균법), 제품, 재공품, 원재료 및 저장품은 월별 총평균법, 미착품은 개별법을 적용하여 결정하고 있습니다. 또한, 재고자산은 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액으로 측정하고 있습니다.

당사는 주기적으로 재고자산에 대한 손상의 징후를 검토하고 있으며, 과잉, 진부화, 불용 등의 사유로 순실현가능가치가 장부금액 이하로 하락하는 경우에 발생한 평가손실은 재고자산의 차감계정으로 표시하고 매출원가에 가산하고 있습니다. 순실현가능가치가 장부금액보다 상승한 경우에는 최초의 장부금액을 초과하지 않는 범위 내에서 평가손실을 환입하여 매출원가에서 차감하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정에서의 추정판매가격에서 예상되는 판매비용 등을 차감한 금액입니다.

(9) 유형자산
유형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있으며, 유형자산의 원가에는 경영진이 의도하는 방식으로 자산을 가동하는데 필요한 장소와 상태에 이르게 하는데 직접관련되는 원가 및 자산을 해체, 제거하거나 부지를 복구하는데 소요될 것으로 추정되는 원가가 포함됩니다.
다만, 유형자산 중 일부 토지에 대해서는 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초채택'을 적용하여 한국채택국제회계기준 전환일 현재의 공정가치로 측정하고 이를 그 시점의 간주원가로 사용하였습니다.

토지를 제외한 유형자산은 최초인식 후에 원가에서 감가상각누계액을 차감하여 표시하고 있습니다. 원가는 자산의 취득에 직접적으로 관련된 지출 및 후속원가를 포함하고 있으며, 후속원가는 자산으로부터 발생하는 미래 경제적 효익이 당사에 유입될 가능성이 높으며 그 원가를 신뢰성 있게 측정할 수 있는 경우에 한하여 자산의 장부금액에 포함하거나 별도의 자산으로 인식하고 있으며 대체된 부분의 장부금액은 제거하고 있습니다. 그 외의 모든 수선 및 유지비는 발생한 기간의 비용으로 인식하고 있습니다.

토지는 감가상각을 하고 있지 않으며, 그 외 자산의 감가상각비는 자산의 취득원가에서 잔존가치를 차감한 금액에 대하여 다음의 추정 경제적 내용연수에 걸쳐 정액법에 따라 산정하고 있습니다.

구 분	추정내용연수
건물 및 구축물	30년
기 계 장 치	5 ~ 15년
공 구 기 구	3 ~ 5년
집 기 비 품	5년
차량운반구	5 ~ 15년

당사는 매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경

우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다. 자산의 장부금액이 추정 회수가능액을 초과하는 경우 자산의 장부금액을 회수가능액으로 즉시 감소시키고 있습니다.

자산의 처분손익은 처분대가와 자산의 장부금액의 차이로 결정되며, 손익계산서의 기타수익(비용)으로 표시하고 있습니다.

(10) 차입원가자본화
적격자산의 취득, 건설 또는 제조와 직접 관련된 차입원가는 당해 자산 원가의 일부로 자본화하고 있으며, 기타 차입원가는 발생기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 적격자산이란 의도된 용도로 사용하거나 판매가능한 상태가 될 때까지 상당한 기간을필요로 하는 자산을 말하며, 금융자산과 단기간 내에 제조되거나 다른 방법으로 생산되는 재고자산은 적격자산에 해당되지 아니하며, 취득시점에 의도된 용도로 사용할수 있거나 판매가능한 상태에 있는 자산인 경우에도 적격자산에 해당되지 아니합니다.

적격자산을 취득하기 위한 목적으로 특정하여 차입한 자금에 한하여, 보고기간 동안그 차입금으로부터 실제 발생한 차입원가에서 당해 차입금의 일시적 운용에서 생긴투자수익을 차감한 금액을 자본화가능차입원가로 결정하며, 일반적인 목적으로 자금을 차입하고 이를 적격자산의 취득을 위해 사용하는 경우에 한하여 당해 자산 관련 지출액에 자본화이자율을 적용하는 방식으로 자본화가능차입원가를 결정하고 있습니다.

자본화이자율은 보고기간동안 차입한 자금(적격자산을 취득하기 위해 특정 목적으로차입한 자금 제외)으로부터 발생된 차입원가를 가중평균하여 산정하고 있습니다. 보고기간 동안 자본화한 차입원가는 당해 기간동안 실제 발생한 차입원가를 초과할 수 없습니다.

(11) 정부보조금
정부보조금은 보조금의 수취와 정부보조금에 부가된 조건의 준수 모두에 대한 합리적인 확신이 있을 때 인식됩니다. 원가와 관련된 정부보조금은 이연하여 정부보조금의 교부 목적과 관련된 원가와 대응될 수 있는 기간에 손익계산서에 인식하고 있습니다. 자산과 관련된 정부보조금은 자산의 장부금액을 결정할 때 차감하여 표시하고 있으며, 관련 자산의 내용연수에 걸쳐 감가상각비를 감소시키는 방식으로 회계처리하고 있습니다.

(12) 무형자산
무형자산은 최초에 원가로 측정하여 인식하고 있으며, 최초 인식 후에 원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

영업권과 전용시설이용권을 제외한 무형자산은 사용 가능한 시점부터 잔존가치를 영("0")으로 하여 아래의 추정 경제적 내용연수 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 다만, 일부 무형자산에 대해서는 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 당해 무형자산의 내용연수가 비한정인 것으로 평가하고 상각하지 아니하고 있습니다.

구 분	추정내용연수
개발비	5년
소프트웨어	5년
기타의무형자산	5 ~ 10년

내용연수가 유한한 무형자산의 상각기간과 상각방법은 매 보고기간말에 재검토하고 내용연수가 비한정인 무형자산에 대해서는 그 자산의 내용연수가 비한정이라는 평가가 계속하여 정당한 지를 매 보고기간말에 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

① 영업권

영업권은 사업결합원가가 피취득자의 식별가능한 취득자산과 인수부채의 공정가치순액에 대한 취득자의 지분을 초과하는 금액으로 인식됩니다. 피취득자의 식별가능한 취득자산과 인수부채의 공정가치 순액에 대한 취득자의 지분이 사업결합원가를 초과하는 경우에는 즉시 당기손익으로 인식합니다. 영업권은 상각하지 않으며 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 인식하고 있습니다.

② 개발비
당사는 식별가능하고 통제가능한 신제품, 신기술 등과 직접 관련된 개발 원가는 다음의 조건을 모두 충족할 수 있는 경우 무형자산으로 인식하고 있습니다.

- 무형자산을 사용 또는 판매하기 위해 그 자산을 완성할 수 있는 기술적 실현가능성
- 무형자산을 완성하여 사용하거나 판매하려는 의도
- 무형자산을 사용하여 판매할 수 있는 능력
- 무형자산이 미래경제적 효익을 창출하는 방법
- 무형자산의 개발을 완료하고 그것을 판매하거나 사용하는 데 필요한 기술적, 재정적 자원 등의 입수 가능성
- 개발과정에서 발생한 무형자산 관련 지출을 신뢰성 있게 측정

개발비로 자본화되는 직접 귀속원가는 신제품, 신기술 개발을 위한 종업원급여 및 관련된 경비 등을 포함하고 있으며, 사용 또는 판매가능한 시점부터 추정내용연수 동안정액법으로 상각하고 있습니다.

이러한 요건을 만족하지 못하는 개발관련 지출 및 새로운 과학적 또는 기술적 지식이나 이해를 얻을 목적으로 수행되는 연구활동에서 발생한 지출은 발생시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다. 최초에 비용으로 인식한 개발원가는 그 이후 무형자산으로 인식할 수 없습니다.

③ 전용시설이용권
전용시설이용권은 이를 이용할 수 있을 것으로 기대되는 기간에 대하여 예측가능한 제한이 없으므로 내용연수가 비한정인 것으로 보아 상각하지 않고, 매년 손상검사를 하고 원가에서 손상차손누계액을 차감한 가액으로 표시하고 있습니다.

④ 기타의무형자산
기타의무형자산은 산업재산권 및 사업권 등을 포함하고 있습니다.

(13) 투자부동산
임대수익이나 시세차익 또는 두 가지 모두를 얻기 위하여 보유하는 부동산은 투자부동산으로 분류하고 있습니다. 부동산 중 일부분을 자가사용 목적으로 보유하고 부분별로 분리하여 매각할 수 없으며, 자가사용 목적으로 보유하는 부분이 경미한 경우에만 투자부동산으로 분류하고 있습니다.

투자부동산은 최초 인식시점에 거래원가를 포함하여 원가로 측정하고 있습니다. 최초 인식 후에는 원가모형으로 측정하고 있으며, 취득원가에서 감가상각누계액 및 손상차손누계액을 차감하여 표시하고 있습니다.

투자부동산 중 토지에 대해서는 감가상각을 하지 않으며, 토지를 제외한 투자부동산은 경제적 내용연수에 따라 30년 동안 정액법으로 상각하고 있습니다. 한편, 당사는 매 보고기간말에 자산의 잔존가치와 경제적 내용연수를 재검토하며, 이를 변경하는 것이 적절하다고 판단되는 경우 회계추정의 변경으로 처리하고 있습니다.

(14) 사용권자산과 리스부채
당사는 계약의 약정시점에 계약이 리스인지 또는 리스를 포함하는지 판단합니다. 계약에서 대가와 교환하여, 식별되는 자산의 사용 통제권을 일정기간 이전하게 한다면 그 계약은 리스이거나 리스를 포함합니다. 계약이 식별되는 자산의 사용 통제권을 이전하는지를 판단할 때, 당사는 기업회계기준서 제1116호의 리스의 정의를 이용합니다.

- 리스이용자
리스요소를 포함하는 계약의 개시일이나 변경유효일에 당사는 계약대가를 상대적 개별 가격에 기초하여 각 리스요소에 배분합니다. 다만, 당사는 비리스요소를 분리하지않는 실무적 간편법을 적용하여 리스요소와 관련된 비리스요소를 하나의 리스요소로회계처리합니다.

당사는 리스개시일에 사용권자산과 리스부채를 인식합니다. 사용권자산은 최초에 원가로 측정하며, 해당 원가는 리스부채의 최초 측정금액, 리스개시일이나 그 전에 지급한 리스료(받은 리스 인센티브 차감), 리스개설직접원가, 기초자산을 해체 및 제거하거나 기초자산이나 기초자산이 위치한 부지를 복구할 때 리스이용자가 부담하는 원가의 추정치로 구성됩니다.

사용권자산은 후속적으로 리스개시일부터 리스기간 종료일까지 정액법으로 감가상각합니다. 다만, 리스기간 종료일에 사용권자산의 소유권이 이전되거나 사용권자산의 원가에 매수선택권의 행사가격이 반영된 경우에는 유형자산의 감가상각과 동일한방식에 기초하여 기초자산의 내용연수 종료일까지 사용권자산을 감가상각합니다. 또한 사용권자산은 손상차손으로 인하여 감소하거나 리스부채의 재측정으로 인하여 조정될 수 있습니다.

리스부채는 리스개시일 현재 지급되지 않은 리스료의 현재가치로 최초 측정합니다. 리스료는 리스의 내재이자율로 할인하되, 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없는 경우에는 당사의 증분차입이자율로 할인합니다. 일반적으로 당사는 증분차입이자율을 할인율로 사용합니다. 당사는 다양한 외부 재무 정보에서 얻은 이자율에서 리스의 조건과리스 자산의 특성을 반영하기 위한 조정을 하고 증분차입이자율을 산정합니다.

리스부채 측정에 포함되는 리스료는 다음 항목으로 구성됩니다.
- 고정 리스료(실질적인 고정리스료 포함)
- 지수나 요율(이율)에 따라 달라지는 변동리스료. 최초에는 리스개시일의 지수나 요율(이율)을 사용하여 측정함
- 잔존가치보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액
- 매수선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 매수선택권의 행사가격, 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한 경우 연장기간의 리스료, 리스기간이 종료선택권 행사를 반영하는 경우에 리스를 종료하기 위하여 부담하는 금액

리스부채는 유효이자율법에 따라 상각합니다. 리스부채는 지수나 요율(이율)의 변동으로 미래 리스료가 변동되거나 잔존가치 보증에 따라 지급할 것으로 예상되는 금액이 변동되거나 매수, 연장, 종료선택권을 행사할지에 대한 평가가 변동되거나 실질적인 고정리스료가 수정되는 경우에 재측정됩니다.

리스부채를 재측정할 때 관련되는 사용권자산을 조정하고, 사용권자산의 장부금액이영(0)으로 줄어드는 경우에는 재측정금액을 당기손익으로 인식합니다.

당사는 리스기간이 12개월 이하인 단기리스와 리스계약의 기초자산이 소액인 소액자산리스에 대해 인식면제를 적용합니다. 단기리스와 소액자산리스에 대한 리스료는리스기간에 걸쳐 정액으로 비용을 인식합니다.

(15) 비금융자산의 손상
영업권과 같은 비한정내용연수를 가진 자산은 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있으며, 상각하는 자산의 경우는 장부금액이 회수가능하지 않을 수도 있음을 나타내는 환경의 변화나 사건이 있을 때마다 손상검사를 수행하고 있습니다.

회수가능가액은 개별 자산별로 결정하며, 만약 개별 자산의 회수가능액을 추정할 수 없다면 그 자산이 속하는 별도로 식별가능한 현금흐름을 창출하는 가장 하위 수준의집단(현금창출단위)의 회수가능액을 결정합니다. 손상차손은 회수가능액을 초과하는장부금액만큼 인식하고 있으며, 회수가능액은 순공정가치와 사용가치 중 큰 금액으로 결정하고 있습니다. 사용가치는 자산이나 현금창출단위에서 창출될 것으로 기대되는 미래현금흐름을 화폐의 시간가치 및 미래현금흐름을 추정할 때 조정되지 아니한 자산의 특유위험에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 적절한 할인율로 추정합니다.

자산이나 현금창출단위의 회수가능가액이 장부금액에 미달하는 경우 자산의 장부금액을 감소시키며 즉시 당기손익으로

인식하고 있습니다. 현금창출단위에 대한 손상차손은 현금창출단위에 배분된 영업권의 장부금액을 우선 감소시키고, 그 다음 현금창출단위에 속하는 다른 자산 각각의 장부금액에 비례하여 자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다. 영업권에 대해 인식한 손상차손은 후속기간에 환입할 수 없습니다.

손상차손을 인식한 영업권 이외의 비금융자산은 매 보고기간말에 손상차손의 환입가능성을 검토하고 있습니다. 손상차손 환입으로 증가된 장부금액은 과거에 손상차손을인식하기 전 장부금액의 감가상각 또는 상각 후 잔액을 초과할 수 없습니다.

(16) 종업원급여
① 단기종업원급여
종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간의 말부터 12개월 이내에 결제될 종업원급여를 단기종업원급여로 분류하고 있으며, 근무용역이 제공된 때에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

② 퇴직급여: 확정기여제도
확정기여제도는 당사가 고정된 금액의 기여금을 별도 기금에 지급하는 퇴직연금제도입니다. 해당 기금이 현재나 과거 기간의 종업원 용역과 관련하여 지급하여야 할 급여 전액을 지급하기에 충분한 자산을 보유하지 못하는 경우에도 당사는 추가적인 기여금을 납부할 법적의무나 의제의무를 부담하지 않으며, 기여금은 그 지급기일에 종업원급여비용으로 인식됩니다.

③ 퇴직급여: 확정급여제도
보고기간말 현재 확정급여제도와 관련된 퇴직급여채무는 확정급여채무의 현재가치에서 사외적립자산의 공정가치를 차감하여 인식하고 있습니다. 퇴직급여채무는 매년독립적인 계리사에 의해 예측단위적립방식으로 산정되고 있습니다. 퇴직급여채무의 현재가치는 확정급여제도에서 지급될 추정 미래 현금흐름을 관련 퇴직급여의 만기와유사한 만기를 가지는 퇴직금이 지급되는 통화로 표시된 우량회사채의 이자율을 사용하여 할인한 후 결정되고 있습니다. 보험수리적 가정의 변동과 경험적 조정에서 발생하는 손익은 발생한 기간에 전액 기타포괄손익으로 인식하고 있습니다.

④ 기타장기종업원급여
종업원이 관련 근무용역을 제공한 보고기간말 이후 12개월 이전에 전부 결제될 것으로 예상되지 않는 경우 기타장기종업원급여로 분류하고 있으며, 과거기간에 제공한근무용역의 대가로 획득한 미래의 급여액을 현재가치로 할인하여 부채로 인식하고 있습니다. 재측정에 따른 변동은 발생한 기간에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(17) 충당부채 및 우발부채
과거사건의 결과로 현재의 법적의무나 의제의무가 존재하고, 그 의무를 이행하기 위한 자원의 유출가능성이 높으며, 당해 금액의 신뢰성 있는 추정이 가능한 경우 당사는 관련 충당부채를 인식하고 있습니다. 다수의 유사한 의무가 있는 경우, 그 의무의 이행에 필요한 자원의 유출 가능성은 그 유사한 의무 전체에 대하여 판단하고 있습니다. 비록 개별항목의 의무이행에 필요한 자원의 유출가능성이 낮더라도 유사한 의무 전체를 이행하기 위하여 필요한 자원의 유출가능성이 높은 경우에는 충당부채를 인식하고 있습니다.

충당부채는 의무를 이행하기 위하여 예상되는 지출액의 현재가치로 측정하며, 현재가치 평가에 사용하는 할인율은 그 부채의 고유한 위험과 화폐의 시간가치에 대한 현행 시장의 평가를 반영한 세전 이자율입니다. 충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

과거사건은 발생하였으나 당사가 전적으로 통제할 수 없는 하나 이상의 불확실한 미래사건의 발생 여부에 의하여서만 그 존재가 확인되는 잠재적 의무이거나, 또는 당해의무를 이행하기 위하여 경제적효익을 갖는 자원이 유출될 가능성이 높지 않거나 당해 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 없는 경우 우발부채로 주석기재하고 있습니다.

(18) 온실가스 배출권

'온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률'에 의해 발생되는 온실가스 배출권 및 배출부채에 대하여 아래와 같이 회계처리하고 있습니다.

① 온실가스 배출권

온실가스 배출권은 정부에서 무상으로 할당받은 배출권과 매입 배출권으로 구성됩니다. 배출권은 매입원가에 취득에 직접 관련되어 있고 정상적으로 발생하는 그 밖의 원가를 가산하여 원가로 인식하고 있습니다.

당사는 관련 제도에서 규정한 의무를 이행하기 위해 보유하는 온실가스배출권은 무형자산으로 분류하여 최초 인식 후에 원가에서 손상차손누계액을 차감한 금액을 장부금액으로 측정하고 있으며, 보고기간말부터 1년 이내에 정부에 제출할 부분은 유동자산으로 분류합니다.

단기간 매매차익을 얻기 위하여 보유하는 배출권은 유동자산으로 분류하여 매 보고기간말에 공정가치로 측정하며, 공정가치의 변동분은 당기손익으로 인식합니다.

온실가스 배출권은 정부에 제출, 매각하거나 제출, 매각에 사용할 수 없게 되어 더 이상 미래경제적 효익이 예상되지 않을 때 제거하고 있습니다.

② 배출부채

배출부채는 온실가스를 배출하여 정부에 배출권을 제출해야 하는 현재의무로서, 해당 의무를 이행하기 위하여 자원이 유출될 가능성이 높고, 그 의무의 이행에 소요되는 금액을 신뢰성 있게 추정할 수 있는 경우에 인식하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액과 보유 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대한 의무를 이행하는 데에 소요될 것으로 예상되는 지출을 더하여 측정하고 있습니다. 배출부채는 정부에 제출할 때 제거하고 있습니다.

(19) 법인세비용

법인세비용은 당기법인세와 이연법인세로 구성되어 있으며, 기타포괄손익이나 자본에 직접 인식되는 거래나 사건 또는 사업결합에서 발생하는 세액을 제외하고는 당기손익으로 인식하고 있습니다.

① 당기법인세

당기법인세는 당기의 과세소득을 기초로 산정하고 있습니다. 과세소득은 손익계산서상의 세전이익에서 다른 과세기간에 가산되거나 차감될 손익 및 비과세항목이나 손금불인정항목을 제외하므로 손익계산서상 손익과 차이가 있습니다. 당사의 당기 법인세와 관련된 미지급법인세는 확정되었거나 실질적으로 확정된 세율을 사용하여 계산하고 있습니다.

② 이연법인세

이연법인세는 재무제표상 자산과 부채의 장부금액과 과세소득 산출시 사용되는 세무기준액과의 차이를 바탕으로 인식되며, 자산부채법에 의하여 인식하고 있습니다. 이연법인세부채는 모든 가산할 일시적차이에 대하여 인식하며, 이연법인세자산은 차감할 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득의 발생가능성이 높은 경우에, 모든 차감할일시적차이에 대하여 인식합니다. 그러나, 일시적차이가 영업권을 최초로 인식하는 경우나 자산・부채가 최초로 인식되는 거래가 사업결합 거래가 아니고, 거래 당시의 회계이익 또는 과세소득에 영향을 미치지 아니하는 거래의 경우 이연법인세를 인식하지 않고 있습니다.

종속기업,관계기업및공동기업투자지분에 관한 가산할 일시적차이에 대해서는 당사가 일시적차이의 소멸시점을 통제할 수 있으며, 예측가능한 미래에 일시적차이가 소멸하지 않을 가능성이 높은 경우를 제외하고는 모두 이연법인세부채를 인식하고 있습니다. 또한, 차감할 일시적차이로 인하여 발생하는 이연법인세자산은 일시적차이가 예측가능한 미래에 소멸할 가능성이 높고, 일시적차이가 사용될 수 있는 과세소득이 발생할 가능성이 높은 경우에 인식하고 있습니다.

이연법인세자산의 장부금액은 매 보고기간말에 검토하고, 이연법인세자산으로 인한혜택이 사용되기에 충분한 과세소득이 발생할 가능성이 더 이상 높지 않은 경우 이연법인세자산의 장부금액을 감소시키고 있습니다.

이연법인세자산과 부채는 보고기간말 제정되었거나 실질적으로 제정된 세법에 근거하여 당해 자산이 실현되거나 부채가 지급될 보고기간에 적용될 것으로 기대되는 세율을 사용하여 측정하고 있습니다. 이연법인세자산과 이연법인세부채를 측정할 때에는 보고기간말 현재 당사가 관련 자산과 부채의 장부금액을 회수하거나 결제할 것으로 예상되는 방식에 따라 법인세효과를 반영하였습니다.

이연법인세자산과 부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이고, 당사가 인식된 금액을 상계할 수 있는 법적 권한을 가지고 있으며 당기 법인세부채와 자산을 순액으로결제할 의도가 있는 경우에 이연법인세자산과 부채를 상계하여 순액으로 표시하고 있습니다. 배당금 지급에 따라 추가적으로 발생하는 법인세비용이 있다면 배당금 지급과 관련한 부채가 인식되는 시점에 인식하고 있습니다.

③ 필라 2 모범규칙
경제협력개발기구(OECD)와 주요 20 개국(G20) 포괄적 이행체계는 글로벌 경제의 디지털화로 대두된 조세 과제를 다룹니다. 글로벌최저한세 규칙(이하 'GloBE 규칙' 또는 '필라 2 모범규칙')은 연결매출액이 750 백만 유로 이상인 다국적기업에 적용됩니다.
필라 2 모범규칙에 새롭게 도입된 다음 네 가지 과세 메커니즘에 따라 다국적기업은 최저 금액의 세금(이하 '최저한세')를 납부해야 합니다:
- 적격소재국추가세제도 (QDMTT)
- 소득산입규칙 (IIR)
- 소득산입보완규칙 (UTPR)

원천지국과세규칙(Subject to Tax Rule)은 원천지국과세규칙이 적용되지 않았더라면 최저한세가 부과되지 않았을 국경간 내부거래에 일반적으로 최저한세를 적용하도록 하는 조세조약 기반 규칙입니다.

상기 새로운 과세 메커니즘은 다국적기업이 영업활동을 수행하는 각 국가에서 발생한 소득에 최저한세를 부과합니다. 소득산입규칙, 소득산입보완규칙, 적격소재국최저세제도는 필라 2 모범규칙에 따라 국가별로 결정된 실효세율이 15%의 최저세율 미만인 국가에서 추가세액을 부과하는 방식으로 적용됩니다.

(20) 고객과의 계약에서 생기는 수익
당사는 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 고객과의 계약에서 당사는 재화나 용역의 통제가 고객에게 이전되었을 때, 해당 재화나 용역의 대가로 받을 권리를 갖게 될 것으로 예상하는 대가를 반영하는 금액으로 수익을 인식합니다.

당사가 고객과 체결하는 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 판매계약 상에는 재화의 제공이외의 다른 약속이 존재하며 당사는 이러한 다른 약속에 따른 의무가 거래대가의 일부분이 배부되어야 하는 별도의 수행의무에 해당하는지 여부를 고려합니다. 이에 따라 당사는 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 판매계약 상 존재하는 용역유형 판매보증의제공을 모듈 및 부품과 A/S용 부품 재화의 제공과 구분되는 별도의 수행의무로 식별하고 있습니다.

고객과의 계약 상 당사가 부담하고 있는 주요 수행의무에 대한 내용은 다음과 같습니다.

① 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 제공
모듈 및 부품과 A/S용 부품 재화의 판매 수익은 자산에 대한 통제가 고객에게 이전되는 시점인 자산의 인도시점에 인식되며 특수관계자와의 계약을 제외한 통상적인 계약에서의 거래대금 회수시기는 인도 후 90일 이내입니다.
한편, 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 제공의무에 배분되는 거래가격을 산정할 때 당사는 다음과 같은 사항을 고려합니다.

(가) 변동대가

계약이 변동대가를 포함한 경우에 당사는 고객에 약속한 재화를 이전하고 그 대가로 받을 금액을 추정합니다. 변동대가와 관련된 불확실성이 나중에 해소될 때, 이미 인식한 누적 수익 금액 중 유의적인 부분을 되돌리지(환원하지) 않을 가능성이 매우 높은 정도까지만 변동대가를 계약의 개시 시점에 추정하고 거래가격에 포함합니다.

(나) 유의적인 금융요소
당사는 고객으로부터 선수금을 수령하는 경우가 있습니다. 이 경우 기준서 제1115호의 실무적 간편법을 적용하여, 당사는 계약을 개시할 때 고객에게 약속한 재화나 용역을 이전하는 시점과 고객이 그에 대한 대가를 지급하는 시점 간의 기간이 1년 이내일 것이라고 예상된다면 약속한 대가(금액)에 유의적인 금융요소의 영향을 반영하지 않습니다.

(다) 확신유형 보증의 제공
당사는 고객과의 계약 및 관련 법령 등에 따라 모듈 및 부품과 A/S용 부품의 판매 시점에 결함이 존재하는 제품을 수리하는 보증을 제공하고 있습니다. 당사는 이와 같은보증의 대부분이 기업회계기준서 제1115호에 따른 확신유형의 보증에 해당한다고 판단하고 있으며 이에 따라 동 보증을 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산'에 따라 회계처리하고 있습니다(주21).

② 용역유형 보증의 제공
당사는 모듈 및 부품의 판매시점에 존재한 결함 수리 보증에 더하여 재화의 종류에 따라 각기 다른 추가적인 보증을 제공하고 있습니다. 당사는 이러한 추가적인 보증 제공을 기업회계기준서 제1115호에 따른 별도의 수행의무로 구분하고 재화의 제공 시 수령하는 거래대금의 일부분을 동 수행의무에 배분한 후 수행의무가 이행되는 시기에 걸쳐 수익으로 인식하고 있습니다.
한편, 용역유형 보증의 제공의무에 배분되는 거래가격을 산정할 때 당사는 다음과 같은 사항을 고려합니다.

(가) 개별판매가격의 추정
당사가 제공하고 있는 용역유형 보증의 경우 그 개별판매가격이 직접 관측되지 아니하는 바, 당사는 합리적인 범위에서 활용 가능한 모든 정보를 고려하여 그 개별판매가격을 일관된 방법에 따라 추정하고 있습니다.

(나) 유의적인 금융요소
당사는 일반적으로 재화를 인도하는 시점으로부터 90일 이내에 용역유형 보증의 제공에 대한 대가를 포함한 전체 거래금액을 고객으로부터 수령하고 있습니다. 일반적으로 당사가 용역유형 보증의 제공에 대한 대가를 수령하는 시점과 실제로 동 보증제공의무를 이행하는 시점 간에 유의적인 차이가 존재함에 따라 당사는 유의적인 금융요소의 존재 여부를 검토하고 있습니다. 당사는 동 차이가 고객이나 당사에 대한 금융제공 외의 사유로 발생하는 것으로 판단하고 있으므로 거래가격 산정 시 존재하는 유의적인 금융요소의 영향은 없습니다.

(21) 금융수익 및 기타수익
당사는 수익금액을 신뢰성 있게 측정할 수 있고, 미래의 경제적 효익이 기업에 유입될 가능성이 높으며, 다음에서 설명하고 있는 당사의 활동별 특정 요건을 충족하는 경우에 인식하고 있습니다.

① 이자수익
이자수익은 금융수익으로 분류되며 시간의 경과에 따라 유효이자율법에 의하여 인식하고 있습니다. 채권 손상이 발생하는 경우 당사는 채권금액의 장부금액을 회수가능액(미래 예상현금흐름을 금융자산의 최초 유효이자율로 할인한 금액)까지 감액하며, 손상채권에 대한 이자수익은 최초 유효이자율에 의하여 인식하고 있습니다.

② 배당금수익
배당금수익은 금융수익으로 분류되며 배당금을 받을 권리가 확정되는 시점에 인식하고 있습니다.

③ 임대수익
투자부동산으로부터의 임대수익은 기타수익으로 분류되며 임대기간에 걸쳐 정액기준으로 인식하고 있습니다.

(22) 배당금
배당금은 당사의 주주에 의해 승인된 기간에 부채로 인식하고 있습니다.

(23) 주당이익
당사는 보통주 기본주당이익을 당기순손익에 대하여 계산하고 손익계산서에 표시하고 있습니다. 기본주당이익은 보통주에 귀속되는 당기순손익을 보고기간 동안에 유통된 보통주식수를 가중평균한 주식수로 나누어 계산하고 있습니다.

(24) 보고기간후사건
당사가 보고기간 이후 발행승인일 이전에 보고기간말에 존재하였던 상황에 대한 정보를 입수한 경우, 해당 정보가 재무제표에 인식하는 금액에 영향을 미치는지 평가합니다. 당사는 수정을 요하는 보고기간후사건을 반영하기 위하여 재무제표에 인식된 금액을 수정하고 새로운 정보를 반영하여 해당 상황과 관련된 공시 내용을 수정합니다. 수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 경우, 당사는 재무제표에 인식된 금액을 변경하지 않고 수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 성격과 재무적 영향에 대한 추정치, 그러한 추정을 할 수 없는 경우에는 이에 대한 설명을 공시합니다.

(25) 중요한 회계추정 및 판단
당사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험 및 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건과 같은 다른 요소들을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다. 보고기간말 이후 다음 회계연도의 자산 및 부채 장부금액에 조정을 유발할 수 있는 중요 위험에 대한 추정 및 가정은 다음과 같습니다.

① 파생상품 및 기타 금융상품의 공정가치
활성거래시장에서 거래되지 않는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 당사는 보고기간말 현재 주요한 시장상황에 기초하여, 다양한 평가기법의 선택 및 가정에 대한 판단을 하고 있습니다.

② 비유동자산 등의 회수가능가액
매 보고기간말 비유동자산의 장부가액이 계속적인 사용과정을 통하여 회수가능한 금액에 미달하는지의 여부에 대하여 검토를 실시하고 있습니다. 동 자산들의 손상징후가 발견되는 경우 관련 자산의 회수가능가액에 대한 검토를 실시하고 있습니다.

③ 확정급여채무
당사는 확정급여형 퇴직급여제도를 운영하고 있으며, 동 확정급여채무의 현재가치는많은 가정을 사용하는 보험수리적 방식에 의해 결정되는 다양한 요소들에 따라 달라질 수 있습니다. 확정급여채무의 원가는 보험수리적 평가방법의 적용을 위해서 할인율 및 향후 급여증가율 등에 대한 가정을 세우는 것이 필요합니다. 퇴직급여제도는 장기간이라는 성격으로 인해 이러한 추정에 중요한 불확실성을 포함하고 있습니다.

④ 영업권의 손상차손 추정
당사는 매 보고기간말 영업권의 손상여부를 검토하고 있습니다. 현금창출단위(집단)의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정됩니다. 이러한 계산은 추정에근거하여 이루어집니다.

⑤ 판매보증충당부채
당사는 판매한 상품 및 제품에 대한 품질보증, 교환환불, 하자보수 및 그에 따른 사후서비스 등으로 인하여 향후 부담할 것으로 예상되는 비용을 보증기간(1~11년) 및 과거 경험률 등을 기초로 추정하여 충당부채를 설정하고 있습니다. 또한 충당부채를 결제하기 위해 필요한 지출액의 일부 또는 전부를 제3자가 변제할 것이 예상되는 경우 이행한다면 변제를 받을 것이 거의 확실하게 되는 때에 한하여 변제금액을 인식하고 별도의 자산으로 회계처리하고 있습니다.

⑥ 재고자산평가충당금

당사는 매 보고기간말 현재 품질저하, 진부화, 손상 등의 개별손상 징후가 있는지 검토하여 손상을 인식하고, 개별평가대상를 제외한 재고자산에 대해서는 순실현가능가치와 장부금액의 차액을 손상차손으로 인식합니다. 재고자산에 대한 평가시 향후 재고 소요량, 판매가격 및 부대비용에 대한 추정을 적용하고 있습니다.

⑦ 법인세
당사는 보고기간말 현재까지의 영업활동의 결과로 미래에 부담할 것으로 예상되는 법인세효과를 최선의 추정과정을 거쳐 당기법인세 및 이연법인세로 인식하였습니다.하지만 실제 미래 최종 법인세부담은 인식한 관련 자산·부채와 일치하지 않을 수 있으며, 이러한 차이는 최종 세효과가 확정된 시점의 당기법인세 및 이연법인세 자산·부채에 영향을 줄 수 있습니다.

당사는 특정 기간 동안 과세소득의 일정 금액을 투자, 임금 증가 등에 사용하지 않았을 때 세법에서 정하는 방법에 따라 산정된 법인세를 추가로 부담합니다. 따라서 해당 기간의 당기법인세와 이연법인세를 측정할 때 이에 따른 세효과를 반영하여야 하고, 이로 인해 당사가 부담할 법인세는 각 연도의 투자, 임금 증가 등의 수준에 따라 달라지므로 최종 세효과를 산정하는 데에는 불확실성이 존재합니다.

당사는 법인세 처리의 불확실성 여부를 검토하고 있으며, 과세당국이 불확실한 법인세 처리를 수용할 가능성이 높지 않다고 결론 내리는 경우에는 불확실한 법인세 처리각각에 다음 방법 가운데 불확실성의 해소를 더 잘 예측할 것으로 예상하는 방법을 사용하여 불확실성의 영향을 재무제표에 반영하고 있습니다.

(가) 가능성이 가장 높은 금액: 가능한 결과치 범위에서 가능성이 가장 높은 단일금액
(나) 기댓값: 가능한 결과치의 범위에 있는 모든 금액에 각 확률을 곱한 금액의 합

⑧ 리스 - 증분차입이자율의 산정
당사는 리스의 내재이자율을 쉽게 산정할 수 없으므로, 리스부채를 측정하기 위해 증분차입이자율을 사용합니다. 증분차입이자율은 당사가 비슷한 경제적 환경에서 비슷한 기간에 걸쳐 비슷한 담보로 사용권자산과 가치가 비슷한 자산 획득에 필요한 자금을 차입한다면 지급해야 하는 이자율입니다. 따라서 증분차입이자율은 관측가능한 요율이 없거나 리스 조건을 반영하기 위하여 조정되어야 하는 경우에 측정이 요구되는 당사가 '지불해야 하는' 사항을 반영합니다. 당사는 가능한 경우 (시장이자율과 같은) 관측가능한 투입변수를 이용하여 증분차입이자율을 측정합니다.

(26) 제·개정된 기준서의 적용
당사는 2025년 1월 1일부터 교환가능성 결여(기업회계기준서 제1021호 '환율변동효과') 개정사항을 최초로 적용하였습니다. 동 적용기준 및 2025년 1월 1일 이후 적용되는 다른 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향이 없습니다.

(27) 제정·공표되었으나 아직 시행되지 않은 회계기준
제정.공표되었으나 2025년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도에 시행일이 도래하지 아니한 주요 제.개정 기준서 및 해석서는 다음과 같습니다. 당사는 재무제표 작성시 다음의 제.개정 기준서 및 해석서를 조기적용하지 아니하였으며, 당사에 중요한 영향을미치지 않을 것으로 판단됩니다.
- 금융상품 분류와 측정 요구사항 (K-IFRS 1107 금융상품: 공시, K-IFRS 1109 금융상품)
- 자연에 의존하는 전력 계약 (K-IFRS 1107 금융상품: 공시, K-IFRS 1109 금융상품)
- 연차개선 (K-IFRS 1007 현금흐름표 , K-IFRS 1101 한국채택국제회계기준의 최초채택, K-IFRS 1107 금융상품: 공시, K-IFRS 1109 금융상품, K-IFRS 1110 연결재무제표)
- K-IFRS 1118 재무제표 표시와 공시 제정 기준서

4. 현금및현금성자산

현금및현금성자산 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
현금및현금성자산		
현금및현금성자산	보유현금	1
	예금잔액	900,209
	현금및현금성자산	900,210

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
현금및현금성자산		
현금및현금성자산	보유현금	4
	예금잔액	985,301
	현금및현금성자산	985,305

5. 사용이 제한된 금융자산

사용이 제한된 금융자산

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류			금융자산, 분류 합계
	기타금융자산		기타비유동자산	
	금융자산1	금융자산2		
사용이 제한된 금융자산	149,500	3	17	149,520
사용이 제한된 금융자산에 대한 설명	상생협력예치금 외	공공기여 에스크로 계좌	당좌개설보증금	

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류			금융자산, 분류 합계
	기타금융자산		기타비유동자산	
	금융자산1	금융자산2		
사용이 제한된 금융자산	149,500	1,920	17	151,437
사용이 제한된 금융자산에 대한 설명	상생협력예치금 외	공공기여 에스크로 계좌	당좌개설보증금	

6. 기타금융자산

기타금융자산의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	4,920,052	149,735	5,069,787

전기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	4,101,420	399,249	4,500,669

7. 매출채권 및 기타채권

매출채권 및 기타채권의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	손상차손누계액	장부금액 합계
유동매출채권	8,015,016	(16)	8,015,000
단기미수금	147,874	(176)	147,698
단기대여금	1,440	0	1,440
매출채권 및 기타유동채권 합계	8,164,330	(192)	8,164,138
비유동매출채권	235	(235)	0
장기미수금(주16)	220,287	(97)	220,190
장기대여금(주16)	0	0	0
매출채권 및 기타비유동채권 합계	220,522	(332)	220,190

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	손상차손누계액	장부금액 합계
유동매출채권	7,971,875	(489)	7,971,386
단기미수금	229,523	(192)	229,331
단기대여금	1,400	0	1,400
매출채권 및 기타유동채권 합계	8,202,798	(681)	8,202,117
비유동매출채권	221	(221)	0
장기미수금(주16)	419,630	(138)	419,492
장기대여금(주16)	1,440	0	1,440
매출채권 및 기타비유동채권 합계	421,291	(359)	420,932

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채권(주35)	6,822,836

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채권(주35)	6,898,897

당사는 당기말과 전기말 현재 금융기관에 4,200백만원 및 4,325백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다(주18).

담보부차입거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
기업이 계속하여 인식하는 자산(주18)	4,200

전기 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
기업이 계속하여 인식하는 자산(주18)	4,325

당기말 현재 당사는 개별적인 손상사건이 파악된 채권에 대하여 개별 분석을 통하여 산정된 회수가능액과 장부금액의 차이 332백만원을 손실충당금으로 설정하였습니다. 한편, 개별적으로 손상되지 않은 채권은 유사한 신용위험을 가진 자산으로 구분하여 당해 자산 집합의 과거 손실 경험에 근거하여 192백만원을 손실충당금으로설정하였습니다.

연체되거나 손상된 매출채권 및 기타채권에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	기대신용손실 평가 방법	
	기대신용손실의 개별 평가	기대신용손실의 집합 평가
	장부금액	
	손상차손누계액	
매출채권 및 기타채권	(332)	(192)

매출채권 및 기타채권 손실충당금과 총장부금액의 변동에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	금융상품
	매출채권 및 기타채권
	장부금액
	손상차손누계액
기초금융자산	(1,040)
기대신용손실전(환)입, 금융자산	474
제거에 따른 감소, 금융자산	42
기말금융자산	(524)

전기 (단위 : 백만원)

	금융상품
	매출채권 및 기타채권
	장부금액
	손상차손누계액
기초금융자산	(1,798)
기대신용손실전(환)입, 금융자산	(70)
제거에 따른 감소, 금융자산	828
기말금융자산	(1,040)

8. 재고자산

재고자산 세부내역

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가충당금	장부금액 합계
유동상품	1,097,785	(25,994)	1,071,791
유동제품	98,355	(9,611)	88,744
유동재공품	240,568	(12,774)	227,794
유동원재료	1,473,130	(25,253)	1,447,877
유동저장품	24,946	0	24,946
미착품	115,876	0	115,876
외주가공	41,545	0	41,545
총유동재고자산	3,092,205	(73,632)	3,018,573

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가충당금	장부금액 합계
유동상품	1,071,042	(31,204)	1,039,838
유동제품	106,041	(9,078)	96,963
유동재공품	216,101	(10,805)	205,296
유동원재료	1,420,557	(43,745)	1,376,812
유동저장품	24,396	0	24,396
미착품	195,815	0	195,815
외주가공	46,497	0	46,497
총유동재고자산	3,080,449	(94,832)	2,985,617

재고자산 평가손실에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
재고자산평가손실환입	21,200

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
재고자산평가손실환입	10,507

9. 기타유동자산 16. 기타비유동자산

기타자산에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		
기타유동자산	단기미수수익	62,026
	유동선급비용	75,423
	선급제세	101,662
	기타의 유동자산	129,769
	기타유동자산 합계	368,880
기타비유동자산		
기타비유동자산	장기대여금, 순액	0
	장기금융상품	17
	장기미수금, 순액	220,190
	장기보증금	92,300
	순확정급여자산(주22)	101,977
	기타비유동자산 합계	414,484

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		
기타유동자산	단기미수수익	61,967
	유동선급비용	63,424
	선급제세	111,106
	기타의 유동자산	0
	기타유동자산 합계	236,497
기타비유동자산		
기타비유동자산	장기대여금, 순액	1,440
	장기금융상품	17
	장기미수금, 순액	419,492
	장기보증금	86,666
	순확정급여자산(주22)	47,754
	기타비유동자산 합계	555,369

10. 유형자산

유형자산의 장부금액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
토지	3,851,199	0	(11,300)	3,839,899
건물	2,071,864	(728,797)	(14,469)	1,328,598
구축물	253,185	(100,761)	0	152,424
기계장치	1,886,473	(1,117,614)	(5,875)	762,984
공구와기구	975,089	(783,258)	0	191,831
집기비품	421,051	(291,713)	0	129,338
차량운반구	74,553	(39,231)	(41)	35,281
건설중인자산	723,175	0	0	723,175
유형자산 합계	10,256,589	(3,061,374)	(31,685)	7,163,530

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
토지	3,856,955	0	(11,300)	3,845,655
건물	2,031,731	(675,862)	(11,325)	1,344,544
구축물	236,496	(90,152)	0	146,344
기계장치	1,811,096	(1,049,731)	(4,242)	757,123
공구와기구	937,486	(705,939)	0	231,547
집기비품	385,499	(273,778)	(21)	111,700
차량운반구	70,704	(37,284)	(52)	33,368
건설중인자산	742,936	0	0	742,936
유형자산 합계	10,072,903	(2,832,746)	(26,940)	7,213,217

유형자산에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	유형자산								유형자산 합계
	토지와 건물		구축물	기계장치	공구와기구	집기비품	차량운반구	건설중인자산	
	토지	건물							
기초 유형자산	3,845,655	1,344,544	146,344	757,123	231,547	111,700	33,368	742,936	7,213,217
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	11,958	19,333	7,470	37,956	51,730	47,947	2,425	196,930	375,749
처분, 유형자산	(13,323)	(5,650)	(385)	(11,836)	(3,962)	(1,061)	(106)	0	(36,323)
감가상각비, 유형자산	0	(72,475)	(11,563)	(144,070)	(91,203)	(41,255)	(6,834)	0	(367,400)

매각예정으로의 분류를 통한 감소, 유형자산	(4,391)	(5,427)	(37)	0	0	0	0	0	(9,855)
당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
현물출자, 유형자산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*)	0	48,273	10,595	123,811	3,719	12,007	6,428	(216,691)	(11,858)
기말 유형자산	3,839,899	1,328,598	152,424	762,984	191,831	129,338	35,281	723,175	7,163,530
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 유형자산									
에이치엠지에스 유한회사에 현물출자한 유형자산									

전기 (단위 : 백만원)

	유형자산								유형자산 합계
	토지와 건물		구축물	기계장치	공구와기구	집기비품	차량운반구	건설중인자산	
	토지	건물							
기초 유형자산	3,832,389	1,170,875	128,978	803,100	253,091	106,951	53,566	797,667	7,146,617
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	2,002	10,761	4,181	43,166	78,203	35,585	1,611	442,583	618,092
처분, 유형자산	(86)	(1,433)	(380)	(107,443)	(11,455)	(2,075)	(231)	0	(123,103)
감가상각비, 유형자산	0	(67,392)	(10,646)	(135,814)	(94,319)	(38,210)	(5,834)	0	(352,215)
매각예정으로의 분류를 통한 감소, 유형자산	0	0	0	0	0	0	0	0	0
당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산	0	0	0	0	(4,619)	0	0	0	(4,619)
현물출자, 유형자산	(3,546)	(1,053)	0	0	0	0	0	0	(4,599)
기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*)	14,896	232,786	24,211	154,114	10,646	9,449	(15,744)	(497,314)	(66,956)
기말 유형자산	3,845,655	1,344,544	146,344	757,123	231,547	111,700	33,368	742,936	7,213,217
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 유형자산									106,752

에이치엠지에스 유한회사에 현물 출자한 유형자산									4,599

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 정부보조금 수령 금액 및 차입원가자본화 금액이 포함되어 있습니다.

차입원가

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
자본화된 차입원가	4,100
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율	0.0204

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
자본화된 차입원가	5,412
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율	0.0195

11. 무형자산

무형자산에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
영업권	598,960	(1,581)	0	597,379
저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	69,910	(40,750)	0	29,160
자본화된 개발비	409,143	(176,927)	0	232,216
컴퓨터소프트웨어	601,780	(470,065)	(62)	131,653
기타무형자산	15,795	(10,311)	0	5,484
전용시설이용권	103,155	(640)	0	102,515
무형자산과 영업권 합계	1,798,743	(700,274)	(62)	1,098,407

전기 (단위 : 백만원)

	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	정부보조금	장부금액 합계
영업권	598,960	(1,581)	0	597,379

저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	60,014	(33,221)	0	26,793
자본화된 개발비	315,222	(155,551)	0	159,671
컴퓨터소프트웨어	568,774	(435,780)	(41)	132,953
기타무형자산	11,796	(9,076)	0	2,720
전용시설이용권	97,155	(640)	0	96,515
무형자산과 영업권 합계	1,651,921	(635,849)	(41)	1,016,031

무형자산 및 영업권의 변동내역에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권						
		영업권 이외의 무형자산					무형자산 및 영업권 합계
	영업권	저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	자본화된 개발비 지출액	컴퓨터소프트웨어	기타무형자산	전용시설이용권	
기초의 무형자산 및 영업권	597,379	26,793	159,671	132,953	2,720	96,515	1,016,031
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	0	9,929	93,921	40,251	4,060	6,000	154,161
처분, 무형자산 및 영업권	0	(12)	0	(71)	(61)	0	(144)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	0	(5,973)	(21,376)	(51,420)	(1,235)	0	(80,004)
당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권(*2)	0	(1,577)	0	0	0	0	(1,577)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권(*3)	0	0	0	9,940	0	0	9,940
기말 무형자산 및 영업권	597,379	29,160	232,216	131,653	5,484	102,515	1,098,407
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 무형자산							

전기 (단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권		무형자산 및 영업

	영업권	영업권 이외의 무형자산					권 합계
		저작권, 특허권, 기타 산업재산권, 용역운영권	자본화된 개발비 지출액	컴퓨터소프트웨어	기타무형자산	전용시설이용권	
기초의 무형자산 및 영업권	598,960	26,306	83,249	96,493	11,870	88,771	905,649
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	0	9,922	91,510	35,235	0	8,944	145,611
처분, 무형자산 및 영업권	0	(557)	0	(917)	(73)	(1,200)	(2,747)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	0	(5,192)	(14,059)	(44,821)	(654)	0	(64,726)
당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권(*2)	(1,581)	(3,686)	(1,029)	0	(8,423)	0	(14,719)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권(*3)	0	0	0	46,963	0	0	46,963
기말 무형자산 및 영업권	597,379	26,793	159,671	132,953	2,720	96,515	1,016,031
수소연료전지사업과 관련하여 현대자동차(주)에 양도한 무형자산							803

(*1) 개발비 관련, 내부개발에 의한 취득금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 전기 중 영업권, 상표권 평가와 프로젝트 중단 등에 따라 영업권, 산업재산권, 개발비 및 기타의 무형자산에 대하여 손상차손을 인식하였습니다.
(*3) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액 등이 포함되어 있습니다.

경상개발비

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비(주30)	1,878,314

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비(주30)	1,746,436

기업에 중요한 무형자산에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	기업에 중요한 무형자산															기업에 중요한 무형자산 합계
	자본화된 개발비 지출액															
	개발비(전장부품)			개발비(전동화부품)			개발비(안전부품)			개발비(반도체부품)			개발비(모듈부품)			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
기업의 중요한 무형자산			180,611			14,781			36,212			37			575	232,216
기업의 중요한 무형자산의 잔여상각기간	1년	5년		2년	5년		4년	5년				2개월	3년	5년		

부문별 영업권 세부내역

(단위 : 백만원)

	모듈 및 부품제조사업	A/S용 부품사업	현금창출단위 합계 합계
현대오토넷 영업권	588,395	0	588,395
기타 영업권	8,984	0	8,984
영업권 합계	597,379	0	597,379

영업권의 손상차손은 현금창출단위를 기준으로 회수가능액을 산출하고 있습니다. 현금창출단위의 회수가능액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되었으며, 사용가치는 경영진에 의해 승인된 5년간의 사업계획에 기초한 현금흐름추정을 기초로 산정되었습니다. 5년을 초과하는 기간의 현금흐름에 대한 성장률은 각 현금창출단위가 속해있는 지역의 업종별 장기 평균성장률을 초과하지 않는 범위 내에서 추정하였습니다.
사용가치는 현금흐름할인모형에서 사용된 장기성장률과 할인율 같은 주요 가정에 많은 영향을 받습니다. 사용가치 추정 시 영구성장률은 1%(전기 0%) 및 세후 할인율은 8.6%(전기 9.7%)를 적용하였으며, 영업권에 대한 손상검사 수행결과, 현금창출단위의 장부금액이 회수가능액을 초과하지 않을 것으로 판단하고 있습니다. 또한 가능성이 있는 범위 내에서 주요 가정인 영구성장율 또는 할인율을 0.5% 변동시키더라도 회수가능액은 유의적인 차이가 발생하지 않을 것으로 예상됩니다.

사용가치 추정시 주요 가정

당기

	공시금액
미래현금흐름을 추정하기 위해 사용된 성장률	0.0100
미래현금흐름 추정치에 적용된 할인율	0.0860

전기

	공시금액
미래현금흐름을 추정하기 위해 사용된 성장률	0.0000
미래현금흐름 추정치에 적용된 할인율	0.0970

현금창출단위의 추정 회수가능액에 대한 공시

	현금창출단위
회수가능액의 유의적인 차이가 발생하지 않을 영구성장률 또는 할인율의 변동	0.0050

12. 투자부동산

투자부동산의 장부금액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	자산					
	투자부동산					
	토지			건물		
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액		총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	
투자부동산	23,005	0	23,005	13,921	(9,809)	4,112

전기 (단위 : 백만원)

	자산					
	투자부동산					
	토지			건물		
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액		총장부금액	감가상각누계액, 상각누계액 및 손상차손누계액	
투자부동산	23,005	0	23,005	13,921	(9,336)	4,585

투자부동산에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	
기초 투자부동산	23,005	4,585	27,590
감가상각비, 투자부동산	0	(473)	(473)
기말 투자부동산	23,005	4,112	27,117

전기 (단위 : 백만원)

	자산	자산 합계

	투자부동산		
	토지	건물	
기초 투자부동산	23,005	5,058	28,063
감가상각비, 투자부동산	0	(473)	(473)
기말 투자부동산	23,005	4,585	27,590

투자부동산의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체		
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치		
	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	
투자부동산	63,612	4,437	68,049

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체		
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치		
	자산		자산 합계
	투자부동산		
	토지	건물	
투자부동산	48,128	3,992	52,120

투자부동산에 대한 공정가치 평가는 2025년말 기준으로 독립된 평가인에 의해 수행되었습니다.

투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	4,655
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(1,311)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	3,344

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	4,533
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(1,290)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	3,243

13. 사용권자산

사용권자산에 대한 양적 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	자산				
	사용권자산				자산 합계
	토지	건물	차량운반구	기타 사용권자산	
기초 사용권자산	8,185	88,705	6,316	85	103,291
사용권자산의 추가	4	39,392	3,530	2,696	45,622
사용권자산감가상각비	(4,740)	(54,074)	(3,379)	(3,157)	(65,350)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	4,280	15,468	26	507	20,281
기말 사용권자산	7,729	89,491	6,493	131	103,844
리스이용자의 리스활동의 특성에 대한 정보		건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 당사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 당사는 당사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.			

전기 (단위 : 백만원)

	자산				
	사용권자산				자산 합계
	토지	건물	차량운반구	기타 사용권자산	
기초 사용권자산	11,165	106,076	4,030	75	121,346
사용권자산의 추가	4	13,579	4,833	2,603	21,019
사용권자산감가상각비	(4,610)	(48,736)	(2,949)	(2,612)	(58,907)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	1,626	17,786	402	19	19,833

기말 사용권자산	8,185	88,705	6,316	85	103,291
리스이용자의 리스활동의 특성에 대한 정보		건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 당사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 당사는 당사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.			

(*) 리스기간 변경에 따른 금액 등이 포함되어 있습니다.

리스계약과 관련하여 손익으로 인식된 금액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스부채에 대한 이자비용	3,225
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용	57,300
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용	318
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용	1,459

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스부채에 대한 이자비용	3,525
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용	57,705
인식 면제 규정이 적용된 단기리스에 관련되는 비용	2,407
인식 면제 규정이 적용된 소액자산 리스에 관련되는 비용	1,281

리스의 총 현금유출

리스의 총 현금유출

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스 현금유출	122,969

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스 현금유출	119,859

14. 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식

(1) 당기말과 전기말 현재 종속기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

회사명	소재지	주요 영업활동	당기말		전기말	
			지분율	장부금액	지분율	장부금액
현대아이에이치엘㈜	대한민국	차량용조명 및 전기장치 제조업	99.38%	-	99.38%	-
㈜지아이티	대한민국	전자기 측정,시험 및 분석기구 제조업	80.54%	48,450	80.54%	48,450
에이치그린파워㈜	대한민국	축전지 제조업	100.00%	169,746	100.00%	169,746
모트라스㈜	대한민국	자동차 모듈 생산	100.00%	167,302	100.00%	167,302
유니투스㈜	대한민국	자동차 부품 생산	100.00%	277,902	100.00%	277,902
모아빛㈜(*4)	대한민국	자동차세차업 및 번역서비스	100.00%	800	-	-
Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	중 국	자동차부품 판매	100.00%	18,228	100.00%	18,228
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	116,069	100.00%	116,069
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	96,915	100.00%	96,915
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	223,061	100.00%	223,061
Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*1)	중 국	자동차부품 제조 판매	33.75%	24,814	33.75%	24,814
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	20,600	100.00%	20,600
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*5)	중 국	자동차부품 제조 판매	-	-	90.00%	-
ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	-	100.00%	-
Mobis Parts Middle East FZE	UAE	자동차부품 판매	100.00%	-	100.00%	-
Mobis America, Inc.	미 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	555,069	100.00%	555,069
American Autoparts, Inc.	미 국	자동차부품 제조 판매	100.00%	19,637	100.00%	19,637

Mobis Parts Europe N.V.	벨기에	자동차부품 판매	100.00%	59,107	100.00%	59,107
Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	호 주	자동차부품 판매	100.00%	25,159	100.00%	25,159
Mobis Slovakia s.r.o.	슬로바키아	자동차부품 제조 판매	100.00%	33,213	100.00%	33,213
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company	튀르키예	자동차부품 제조 판매	100.00%	33,803	100.00%	33,803
Mobis India, Ltd.	인 도	자동차부품 제조 판매	100.00%	89,389	100.00%	89,389
Mobis India Module Private Limited	인 도	자동차부품 제조 판매	100.00%	15,328	100.00%	15,328
Mobis Automotive Czech s.r.o.	체 코	자동차부품 제조 판매	100.00%	20,503	100.00%	20,503
Mobis Automotive System Czech s.r.o.	체 코	자동차부품 제조 판매	100.00%	49,868	100.00%	49,868
Mobis Module CIS, LLC(*2)	러시아	자동차부품 제조 판매	99.00%	17,138	99.00%	17,138
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda.	브라질	자동차부품 제조 판매	100.00%	-	100.00%	-
Mobis Parts Canada Corporation	캐나다	자동차부품 판매	100.00%	6,511	100.00%	6,511
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.(*3)	멕시코	자동차부품 제조 판매	98.37%	170,687	98.37%	170,687
MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.(*4)	스페인	자동차부품 판매	100.00%	100,435	100.00%	29,100
PT Hyundai Energy Indonesia	인도네시아	축전지 제조업	60.00%	18,749	60.00%	18,749
Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd(*4)	태 국	자동차부품 판매	100.00%	10,044	-	-
Mobis Hungary Kft.	헝가리	자동차부품 제조 판매	100.00%	33,720	100.00%	33,720
합 계				2,422,247		2,340,068

(*1) 당사와 Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.가 각각 33.75%와 66.25%의 지분을 보유하고 있습니다.

(*2) 당사와 Mobis Parts CIS, LLC가 각각 99.00%와 1.00%의 지분을 보유하고 있습니다.

(*3) 당사와 Mobis America, Inc.가 각각 98.37%와 1.63%를 보유하고 있습니다.

(*4) 당기 중 MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.에 71,335백만원을 추가 출자하였으며, Mobis Parts (Thailand) Co., Ltd에 10,044백만원, 모아빛㈜에 800백만원을 신규 출자하였습니다.

(*5) 당기 중 Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. 지분 전량을 처분하였습니다.

(2) 당기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

회사명	소재지	주요 영업활동	당기말		전기말	
			지분율	장부금액	지분율	장부금액
현대자동차㈜	대한민국	완성차 제조판매	22.36%	3,880,191	21.86%	3,880,191
현대건설㈜(*1)	대한민국	토목 및 건축 공사업	8.73%	1,167,119	8.73%	1,167,119
현대엔지니어링㈜(*1)	대한민국	토목 및 건축 공사업	9.35%	286,556	9.35%	286,556
현대오토에버㈜	대한민국	전산시스템 설계 및 관리	20.13%	197,777	20.13%	197,777
제트에프렘페더샤시㈜	대한민국	자동차부품 제조판	27.34%	4,492	27.34%	4,492

		매				
현대차증권㈜(*1,3)	대한민국	증권중개업	13.70%	72,782	15.71%	54,029
푸본현대생명보험㈜(*9)	대한민국	생명보험업	-	-	7.56%	137,040
에이치엠지에스 유한회사	대한민국	부동산 임대 사업	20.40%	18,363	20.40%	18,363
에이엠 주식회사(*1,8)	대한민국	무선 통신장비 제조	5.00%	7,368	-	-
Hyundai Motor Group (China) Ltd.(*10)	중 국	투자사업	-	-	20.00%	68,554
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.(*2)	중 국	자동차부품 판매	50.00%	20,983	50.00%	20,983
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.(*2)	중 국	자동차부품 판매	50.00%	9,849	50.00%	9,849
Jiangsu Yeuda Mobis New Energy Battery Co., Ltd.(*2)	중 국	자동차부품 제조판매	50.00%	10,404	50.00%	10,404
Motional AD LLC(*1,4)	미 국	소프트웨어 개발 및 관리	17.32%	873,528	17.00%	751,965
ACVC PARTNERS FUND I, LP(*5)	미 국	투자사업	44.33%	14,613	44.33%	13,572
Smart World Innovation Fund LP	미 국	투자사업	30.94%	5,400	30.94%	5,400
SUPERNAL, LLC(*6)	미 국	도심항공모빌리티	33.33%	774,925	33.33%	629,367
HMG Global, LLC(*7)	미 국	투자사업	20.00%	1,167,666	20.00%	923,550
Elevation Microsystems(*1,12)	미 국	전장용 반도체 팹리스	10.88%	10,493	-	-
Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore Pte.Ltd.(*11)	싱가포르	완성차 제조판매	20.00%	74,149	20.00%	84,147
PT. HLI GREEN POWER	인도네시아	자동차부품 제조판매	25.00%	105,644	25.00%	105,644
SPb Audio Lab LLC.	불가리아	소프트웨어 개발 및 관리	25.04%	1,302	25.04%	1,302
합 계				8,703,604		8,370,304

(*1) 지분율이 20% 미만이지만, 주주간 공동경영합의서에 의하여 이사회 구성원의 임면에 유의적인 영향력을 행사할 수 있어 관계기업으로 분류하였습니다.

(*2) 당사가 참여한 공동약정에 따라 설립된 기업으로, 해당 기업은 별도기구로 구조화되어 있고 당사는 해당 기업의 순자산에 대한 권리를 보유하고 있어 공동기업으로 분류하였습니다.

(*3) 당기 중 현대차증권㈜에 18,753백만원을 추가 출자하였습니다.

(*4) 당기 중 Motional AD LLC에 121,563백만원을 추가 출자하였습니다.

(*5) 당기 중 ACVC PARTNERS FUND I, LP에 1,041백만원을 추가 출자하였습니다.

(*6) 당기 중 SUPERNAL, LLC.에 145,558백만원을 추가 출자하였습니다.

(*7) 당기 중 HMG Global, LLC에 244,116백만원을 추가 출자하였습니다.

(*8) 당기 중 에이엠 주식회사에 7,368백만원을 신규 출자하였습니다.

(*9) 당기 중 푸본현대생명보험㈜가 관계기업에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 변경되었으며 처분손실 113,942백만원을 인식하였습니다.

(*10) 당기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.를 매각하였으며, 처분손실 6,495백만원을 인식하였습니다.

(*11) 당기 중 Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore Pte.Ltd.의 손상평가 금액 9,998백만원을 인식하였습니다.

(*12) 당기 중 Elevation Microsystems가 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산에서 관계기업으로 분류 변경되었습니다.

(3) 당기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

회사명	당기말	전기말
현대자동차㈜	13,574,370	9,705,789
현대건설㈜	681,354	246,882

현대차증권㈜	67,073	37,075
현대오토에버㈜	1,832,732	696,107

15. 비유동금융자산

당기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

금융자산의 범주별 공시

당기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주																									
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산																								당기손익인식금융자산	
	비상장 주식														상장주식										기타채무상품(*5)	
	현대트랜시스㈜(*1)		China Millennium Corporations		Envisics,Inc.(*2)		Boston Dynamics AI Institute LLC		㈜제트에프씨스코리아		푸본현대생명보험㈜ (*3)		기타 비상장주식(*4)		HDC현대산업개발㈜		㈜화승알앤에이		Deepglint		Ouster, Inc		㈜케이티		기타 상장주식			
	측정 전체																									
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
보유주식수 (주/좌)	12,893,176	12,893,176	0	0	24,560,688	24,560,688	0	0	908,960	908,960	23,051,301	23,051,301			255,000	255,000	467,654	467,654	492,145	492,145	400,195	400,195	8,094,466	8,094,466				
지분율	0.1574	0.1574	0.1010	0.1010	0.1462	0.1462	0.1900	0.1900	0.0855	0.0855	0.0517	0.0517			0.0039	0.0039	0.0246	0.0246	0.0019	0.0019	0.0074	0.0074	0.0321	0.0321				
기타비유동금융자산	342,861	285,678	9,061	9,061	72,209	96,870	113,346	113,346	635	9,288	268,064	23,098	44,136	48,886	9,830	5,585	1,090	1,529	1,767	1,532	7,734	12,427	300,520	425,769	7,035	3,415	31,779	35,840

전기

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주																									
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산																								당기손익인식금융자산	
	비상장 주식														상장주식										기타채무상품(*5)	
	현대트랜시스㈜(*1)		China Millennium Corporations		Envisics,Inc.(*2)		Boston Dynamics AI Institute LLC		㈜제트에프씨스코리아		푸본현대생명보험㈜ (*3)		기타 비상장주식(*4)		HDC현대산업개발㈜		㈜화승알앤에이		Deepglint		Ouster, Inc		㈜케이티		기타 상장주식			
	측정 전체																									
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
보유주식수 (주/좌)	12,893,176	12,893,176	0	0	26,076,884	26,076,884	0	0	908,960	908,960					255,000	255,000	467,654	467,654	817,613	817,613	400,195	400,195	8,094,466	8,094,466				
지분율	0.1574	0.1574	0.1010	0.1010	0.1337	0.1337	0.1900	0.1900	0.0855	0.0855					0.0039	0.0039	0.0246	0.0246	0.0032	0.0032	0.0081	0.0081	0.0321	0.0321				
기타비유동금융자산	342,861	283,585	9,061	9,061	72,209	105,367	113,346	113,346	635	9,288	0	0	54,956	59,706	5,115	4,603	1,090	1,403	2,700	2,343	7,734	7,189	300,520	354,942	3,660	2,174	31,070	35,131

(*1) 당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익은 2,093백만원입니다.

(*2) 당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실은 8,497백만원입니다.

(*3) 당기 중 푸본현대생명보험㈜가 관계기업투자주식에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 전환되었습니다.

(*4) 당기 중 Elevation Microsystems가 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산에서 관계기업으로 분류 변경되었습니다.

(*5) 당기 중 에이치엠지 제로원3호 신기술투자조합에 750백만원을 출자하였습니다.

비유동자산의 세부공시

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주

	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				당기손익인식금융자산
	비상장 주식				기타의 채무상품
	현대트랜시스㈜	Envisics, Inc.	푸본현대생명보험	기타 비상장주식	
기타포괄손익공정가치측정금융자산 평가손익	2,093	(8,497)			
발행 또는 매입에 따른 증가, 금융자산					750
비유동자산의 세부공시	당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익은 2,093백만원입니다.	당기 중 공정가치 평가를 수행하였으며, 인식한 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실은 8,497백만원입니다.	당기 중 푸본현대생명보험㈜가 관계기업투자주식에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 전환되었습니다.	당기 중 Elevation Microsystems가 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산에서 관계기업으로 분류 변경되었습니다.	당기 중 에이치엠지 제로원3호 신기술투자조합에 750백만원을 출자하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

범주별 금융자산의 합계

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주					
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				당기손익인식금융자산	
	비상장 주식		상장주식		채무상품	
	측정 전체					
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	850,312	586,227	327,976	450,257		
비유동 당기손익인식금융자산					31,779	35,840

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주					
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				당기손익인식금융자산	
	비상장 주식		상장주식		채무상품	
	측정 전체					
	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	593,068	580,353	320,819	372,654		
비유동 당기손익인식금융자산					31,070	35,131

비유동금융자산의 합계

당기 (단위 : 백만원)

	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	1,178,288	1,036,484
비유동 당기손익인식금융자산	31,779	35,840
비유동금융자산 합계	1,210,067	1,072,324

전기 (단위 : 백만원)

	취득원가	공정가치
비유동 기타포괄손익인식금융자산	913,887	953,007
비유동 당기손익인식금융자산	31,070	35,131
비유동금융자산 합계	944,957	988,138

17. 매입채무 및 기타채무

매입채무 및 기타채무

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		5,098,577
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	3,976,024
	미지급금	1,122,553

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		4,990,240
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	3,883,129
	미지급금	1,107,111

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채무(주35)	1,910,753

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
특수관계자 채무(주35)	1,521,414

공급자금융약정에 해당하는 금융부채 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공급자금융약정
통상적인 지급기일	90일 이내
매입채무 및 기타유동채무	1,163,629
공급자가 지급받은 금액	74,611
공급자금융약정에 해당하는 금융부채에 대한 설명	당사는 몇몇 주요 공급자들과 공급자금융약정을 체결하였습니다. 약정에 참여하는 것은 공급자들의 재량에 따라 결정됩니다. 공급자금융약정에 참여하는 공급자는 당사에 대한 매출채권및기타채권을 금융제공자로부터 조기에 지급받을 수 있습니다.공급자가 조기 지급을 선택한 경우 공급자는 당사가 아닌 금융제공자에 수수료를 지급합니다. 금융제공자가 채권 대금을 지급하기 위해서 당사가 물품을 수령하거나 공급받고 대금 청구서를 승인해야 합니다. 대금 지급기일 이전에 금융제공자는 공급자에 대금을 지급합니다. 모든 경우, 당사는 위에서 설명한 원래 대금 지급기일에 맞춰 금융제공자에 대금을 지급하여 매입채무및기타채무를 결제합니다. 공급자와의 대금 지급조건은 약정 때문에 재협상되지 않습니다. 당사는 금융제공자에 담보를 제공하지 않았습니다. 공급자금융약정에 따른 모든 매입채무및기타채무는 당사의 재무상태표의 매입채무및기타채무에 포함되며 상기 표의 매입채무및미지급금에 포함됩니다.매입채무및기타채무는 무이자조건이며 공급자금융약정에 해당하는 통상적인 지급기일은 90일 이내입니다. 당기말 현재 당사의매입채무 및 기타채무 중 공급자금융약정에 해당하지 않으면서 지급기일이 비교 가능한 항목은 중요하지 않아 비교 가능한 지급기일 범위는 공시하지 않습니다. 지급기일 범위는 보고기간 말 기준주요 계약조건을 기준으로 작성된 것으로, 개별 거래의 특성에 따라 실제 지급기일과차이가 발생할 수 있습니다. 당사의 공급자금융약정의 일부인 매입채무및기타채무 장부금액의 유의적인 비현금변동은 없습니다.

전기 (단위 : 백만원)

	공급자금융약정
통상적인 지급기일	
매입채무 및 기타유동채무	1,295,669
공급자가 지급받은 금액	115,587

공급자금융약정에 해당하는 금융부채에 대한 설명	당사는 몇몇 주요 공급자들과 공급자금융약정을 체결하였습니다. 약정에 참여하는 것은 공급자들의 재량에 따라 결정됩니다. 공급자금융약정에 참여하는 공급자는 당사에 대한 매출채권및기타채권을 금융제공자로부터 조기에 지급받을 수 있습니다.공급자가 조기 지급을 선택한 경우 공급자는 당사가 아닌 금융제공자에 수수료를 지급합니다. 금융제공자가 채권 대금을 지급하기 위해서 당사가 물품을 수령하거나 공급받고 대금 청구서를 승인해야 합니다. 대금 지급기일 이전에 금융제공자는 공급자에 대금을 지급합니다. 모든 경우, 당사는 위에서 설명한 원래 대금 지급기일에 맞춰 금융제공자에 대금을 지급하여 매입채무및기타채무를 결제합니다. 공급자와의 대금 지급조건은 약정 때문에 재협상되지 않습니다. 당사는 금융제공자에 담보를 제공하지 않았습니다. 공급자금융약정에 따른 모든 매입채무및기타채무는 당사의 재무상태표의 매입채무및기타채무에 포함되며 상기 표의 매입채무및미지급금에 포함됩니다.매입채무및기타채무는 무이자조건이며 공급자금융약정에 해당하는 통상적인 지급기일은 90일 이내입니다. 당기말 현재 당사의매입채무 및 기타채무 중 공급자금융약정에 해당하지 않으면서 지급기일이 비교 가능한 항목은 중요하지 않아 비교 가능한 지급기일 범위는 공시하지 않습니다. 지급기일 범위는 보고기간 말 기준주요 계약조건을 기준으로 작성된 것으로, 개별 거래의 특성에 따라 실제 지급기일과차이가 발생할 수 있습니다. 당사의 공급자금융약정의 일부인 매입채무및기타채무 장부금액의 유의적인 비현금변동은 없습니다.

18. 차입금 및 사채

차입금에 대한 세부 정보

당기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭
	단기차입금
	매출채권할인
차입처	우리은행 외
차입금, 기준이자율(*)	1M SOFR
차입금, 기준이자율 조정(*)	0.0040
단기차입금(사채 제외)	4,200

전기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭
	단기차입금
	매출채권할인
차입처	
차입금, 기준이자율(*)	
차입금, 기준이자율 조정(*)	
단기차입금(사채 제외)	4,325

(*) 기준이자율은 상기표의 이자율 외 다양한 이자율이 적용되고 있음.

사채에 대한 세부 정보 공시

당기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	사채		
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	
사채, 발행일	2021-07-09	2021-07-09	
사채, 만기	2026-07-09	2028-07-09	
사채, 이자율	0.019570	0.020810	
명목금액	140,000	60,000	200,000
사채할인발행차금			(93)
유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분			(139,968)
비유동 사채의 비유동성 부분			59,939

전기 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	사채		
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	
사채, 발행일			
사채, 만기			
사채, 이자율			
명목금액	140,000	60,000	200,000
사채할인발행차금			(205)
유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분			0
비유동 사채의 비유동성 부분			199,795

19. 기타유동부채, 20. 기타비유동부채

기타부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용	437,342
	유동선수금	37,712
	단기선수수익	21,811
	단기예수금	48,390
	유동금융보증부채	1,938
	그 밖의 기타유동부채	5,692
	기타 유동부채합계	552,885
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기미지급금	7,973
	비유동종업원급여충당부채	134,295
	장기미지급비용(주36)	51,077
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	5,945
	장기선수수익	123,918
	그 밖의 기타비유동부채	140
	기타 비유동 부채 합계	323,348

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용	269,907
	유동선수금	30,294
	단기선수수익	23,560
	단기예수금	43,564
	유동금융보증부채	3,727
	그 밖의 기타유동부채	8,078
	기타 유동부채합계	379,130
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기미지급금	199,999
	비유동종업원급여충당부채	110,403
	장기미지급비용(주36)	49,652
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	5,891
	장기선수수익	66,717
	그 밖의 기타비유동부채	1,220
	기타 비유동 부채 합계	433,882

21. 판매보증충당부채

판매보증충당부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 판매보증충당부채	1,379,669
당기에 추가된 충당부채 합계, 판매보증충당부채	368,069
사용된 충당부채, 판매보증충당부채	(513,648)
기말 판매보증충당부채	1,234,090
유동판매보증충당부채	(930,555)
비유동판매보증충당부채	303,535
전입(환입)에 대한 설명	당기 중 배터리셀 거래구조 변경에 따라 당사의 보증의무가 소멸하여 판매보증충당부채 273,452백만원 및 이와 관련한 제 3자 변제자산 273,452백만원을 환입하였습니다.
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채	(273,452)

전기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 판매보증충당부채	1,255,088
당기에 추가된 충당부채 합계, 판매보증충당부채	448,632
사용된 충당부채, 판매보증충당부채	(324,051)
기말 판매보증충당부채	1,379,669
유동판매보증충당부채	(1,077,885)
비유동판매보증충당부채	301,784
전입(환입)에 대한 설명	
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채	

판매보증충당부채 관련 제3자 변제자산

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 판매보증충당부채(주7, 16)	328,860
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채 관련 변제자산 환입	273,452

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액

변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 판매보증충당부채(주7, 16)	617,337
보증의무가 소멸되어 환입된 판매보증충당부채 관련 변제자산 환입	

22. 퇴직급여채무

확정급여제도에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	1,012,545
국민연금전환금	(122)
사외적립자산, 공정가치	(1,114,400)
재무상태표에 인식된 금액(*)	(101,977)

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	959,159
국민연금전환금	(132)
사외적립자산, 공정가치	(1,006,781)
재무상태표에 인식된 금액(*)	(47,754)

(*) 순확정급여자산을 포함하고 있습니다(주16).

순확정급여부채(자산)에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		확정급여제도	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		959,159	(1,006,781)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		95,082	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		37,889	(40,547)
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)			
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	1,150	
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	(38,614)	
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익),	18,414	

	순확정급여부채(자산)		
	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		4,261
	총 재측정손익, 순확정급여부채(자산)	(19,050)	4,261
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)		7,452	
기업이 제도에 납입한 기여금, 순확정급여부채(자산)			(134,014)
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(67,987)	62,681
기말 순확정급여부채(자산)		1,012,545	(1,114,400)

전기 (단위 : 백만원)

		확정급여제도	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		836,361	(972,245)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		84,952	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		37,284	(44,473)
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)			
재측정이익(손실), 순확정급여부채(자산)	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)		
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	49,808	
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 순확정급여부채(자산)	23,333	
	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		6,037
	총 재측정손익, 순확정급여부채(자산)	73,141	6,037
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)			
기업이 제도에 납입한 기여금, 순확정급여부채(자산)			(55,400)
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(72,579)	59,300
기말 순확정급여부채(자산)		959,159	(1,006,781)

사외적립자산의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
정기예금, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	0
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	1,114,400
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	0
사외적립자산 합계, 공정가치	1,114,400

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
정기예금, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	50,090
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	956,687
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	4
사외적립자산 합계, 공정가치	1,006,781

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

당기손익의 비용(수익)으로 인한 순확정급여부채(자산)의 변동

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)	95,082
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)	(2,658)
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)	7,452
당기손익으로 인식된 비용(수익)으로 인한 순확정급여부채(자산)의 증가(감소) 합계	99,876

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)	84,952
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)	(7,189)
과거근무원가, 순확정급여부채(자산)	0
당기손익으로 인식된 비용(수익)으로 인한 순확정급여부채(자산)의 증가(감소) 합계	77,763

확정급여제도 관련 손익에 대한 성격별 공시

(단위 : 백만원)

	매출원가	판매비와 일반관리	경상개발비	기능별 항목 합계

		비		
퇴직급여비용, 확정급여제도	9,413	46,016	44,447	99,876

사외적립자산 실제수익

(단위 : 백만원)

	공시금액
사외적립자산 실제수익	36,286

다음 연차 납부 예상 기여금

(단위 : 백만원)

	공시금액
다음 연차보고기간 동안에 납부할 것으로 예상되는 기여금에 대한 추정치	115,673

보험수리적 가정의 공시

당기

	공시금액
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0450
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0383

전기

	공시금액
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0407
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0382

당사는 확정급여채무의 현재가치를 계산하기 위한 할인율로 확정급여채무의 통화 및예상 지급시기와 일관성이 있는 우량회사채(AA+)의 시장수익률을 적용하고 있습니다. 사외적립자산에 대한 기대수익률은 확정급여채무의 현재가치 계산에 사용한 할인율과 동일하게 적용하였습니다.

보험수리적가정의 민감도분석에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	할인율에 대한 보험수리적 가정	미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 증가로 인한 확정급여부채의 증가(감소)	(88,611)	107,509

보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소율	0.01	0.01
보험수리적가정의 합리적인 범위 내에서의 발생가능한 감소로 인한 확정급여채무의 증가(감소)	103,663	(93,092)

확정급여제도에서 지급될 것으로 예상되는 급여 지급액 추정치

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과 10년 이내	10년 초과	범위 합계
확정급여제도에서 지급될 것으로 예상되는 급여 지급액 추정치	24,355	278,011	269,354	440,825	1,012,545

확정급여채무의 가중평균만기에 대한 공시

	가중범위
확정급여채무의 가중평균만기	9년10개월

확정기여제도 관련 당기손익

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
퇴직급여비용, 확정기여제도	9,345

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
퇴직급여비용, 확정기여제도	1,443

23. 자본금과 자본잉여금

주식의 분류에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주	주식 합계
수권주식수	275,000,000	25,000,000	300,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000	
총 발행주식수	90,732,583	3,974	90,736,557
보통주자본금	490,969		490,969
우선주자본금		127	127

자본에 대한 설명		당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.	

전기 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주	주식 합계
수권주식수	275,000,000	25,000,000	300,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000	
총 발행주식수	92,995,094	3,974	92,999,068
보통주자본금	490,969		490,969
우선주자본금		127	127
자본에 대한 설명		당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.	

이익소각에 대한 공시

이익소각에 대한 공시

	보통주	우선주	주식 합계
소각된 주식수 (단위: 주)	7,461,280	21,484	

이익소각에 대한 설명			한편, 당사는 2003년부터 수차례에 걸쳐 보통주 7,461,280주 및 우선주 21,484주를 이익소각하였으며, 이로 인하여 발행주식수의 액면총액과 자본금 금액이 일치하지 않습니다.

자본잉여금의 내역

당기 (단위 : 백만원)

	자본			자본 합계
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	
자본잉여금	1,283,312	26,844	69,022	1,379,178

전기 (단위 : 백만원)

	자본			자본 합계
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	
자본잉여금	1,283,312	26,844	57,458	1,367,614

24. 자기주식

당기말 현재 당사는 주가 안정화 목적 자기주식 취득 및 합병시 신주배정, 주식매수청구권의 행사 등에 따라 자기주식을 보유하고 있으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다.

자기주식에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	(571,878)
	자기주식의 취득	(414,529)
	자기주식의 처분	56,779
	자기주식의 소각	574,370
	기말 자기주식	(355,258)
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,504,454
	자기주식수, 자기주식의 취득	1,562,511

	(단위: 주식수)	
	자기주식수, 자기주식의 처분 (단위 : 주식수)	(248,654)
	자기주식수, 자기주식의 소각 (단위 : 주식수)	(2,262,511)
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	1,555,800
자기주식에 대한 설명		당기 중 총금액 304,522백만원의 보통주 1,200,000주를 자기주식으로 취득하여 2025년 6월 2일 전량 이익소각하였으며, 총금액 110,007백만원의 보통주 362,511주를 자기주식으로 취득하여 2025년 11월 3일 전량 이익소각하였습니다. 또한 총금액 269,848백만원의 기보유 자기주식 보통주 700,000주를 2025년 11월 3일 전량 소각하였습니다. 2025년 11월 28일 총금액 19,615백만원의 보통주 85,901주를 우리사주조합에 처분하였으며, 총금액 26,455백만원의 보통주 115,855주를 직원들에게 지급하는 방식으로 처분하였습니다. 또한 2025년 12월 24일 총금액 10,709백만원의 보통주 46,898주를 우리사주조합에 처분하였습니다.

전기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	(681,939)
	자기주식의 취득	(162,990)
	자기주식의 처분	110,061
	자기주식의 소각	162,990
	기말 자기주식	(571,878)
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,986,451
	자기주식수, 자기주식의 취득 (단위: 주식수)	660,000

	자기주식수, 자기주식의 처분 (단위 : 주식수)	(481,997)
	자기주식수, 자기주식의 소각 (단위 : 주식수)	(660,000)
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	2,504,454
자기주식에 대한 설명		전기 중 총금액 162,990백만원의 보통주 660,000주를 자기주식으로 취득하여 2024년 6월 3일 전량 이익소각하였습니다.

25. 기타자본

기타자본구성요소

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		(43,663)
기타자본구성요소	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	144,131
	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	(167,052)
	기타자본조정	(20,742)

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		(96,855)
기타자본구성요소	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익	93,080
	기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실	(169,193)
	기타자본조정	(20,742)

26. 이익잉여금

이익잉여금에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금		29,135,773
이익잉여금	법정적립금	245,548
	임의적립금	27,471,375
	미처분이익잉여금	1,418,850
법정적립금에 대한 설명		상법상 당사는 자본금의 50%에

	달할 때까지 매 결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 당기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.
임의적립금에 대한 설명	당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금 등을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금		28,170,176
이익잉여금	법정적립금	245,548
	임의적립금	25,639,975
	미처분이익잉여금	2,284,653
법정적립금에 대한 설명		상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매 결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 전기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.
임의적립금에 대한 설명		당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금 등을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

당기: 처분예정일 2026년 3월 17일
전기: 처분확정일 2025년 3월 19일

이익잉여금의 처분내역 공시

당기 (단위 : 백만원)

			공시금액
미처분이익잉여금			1,418,850
미처분이익잉여금	전기이월이익잉여금		3,720
	중간배당(주27)		(133,850)
	확정급여제도의 재측정손익		10,885
	자기주식 소각		(574,370)
	기타포괄손익공정가치측정금융자산, 제거		24
	당기순이익(손실)		2,112,441
임의적립금 등의 이입액			0
이익잉여금 처분액			1,417,904
이익잉여금 처분액	배당금		445,904
	배당금	보통주에 지급될 주당배당금	5,000
		보통주 주당 배당률	1.00
		우선주에 지급될 주당배당금	5,050
		우선주 주당 배당률	1.01
	기술개발적립금		680,400
	사업확장적립금		291,600
차기이월 미처분이익잉여금			946

전기 (단위 : 백만원)

			공시금액
미처분이익잉여금			2,284,653
미처분이익잉여금	전기이월이익잉여금		1,798
	중간배당(주27)		(90,013)
	확정급여제도의 재측정손익		(58,276)
	자기주식 소각		(162,990)
	기타포괄손익공정가치측정금융자산, 제거		(87)
	당기순이익(손실)		2,594,221
임의적립금 등의 이입액			0
이익잉여금 처분액			2,280,933
이익잉여금 처분액	배당금		449,533
	배당금	보통주에 지급될 주당배	5,000

		당금	
		보통주 주당 배당률	1.00
		우선주에 지급될 주당배당금	5,050
		우선주 주당 배당률	1.01
	기술개발적립금		1,281,980
	사업확장적립금		549,420
차기이월 미처분이익잉여금			3,720

27. 배당금

배당금에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	배당의 구분					
	중간배당			연차배당		
	주식		주식 합계	주식		주식 합계
	보통주	우선주		보통주	우선주	
배당주식수	89,229,640	3,974	89,233,614	89,176,783	3,974	89,180,757
주당 액면가액(원)	5,000	5,000		5,000	5,000	
보통주 주당 배당률	0.30			1.00		
우선주 주당 배당률		0.30			1.01	
재무제표 발행승인일 전에 제안 또는 선언되었으나 당해 기간 동안에 소유주에 대한 분배금으로 인식되지 아니한 배당금				445,884	20	445,904
보통주에 지급된 배당금	133,844		133,844			
우선주에 지급된 배당금		6	6			

전기 배당금에 대한 공시

전기 배당금에 대한 공시

전기

(단위 : 백만원)

	보통주	우선주	주식 합계
배당주식수	89,902,507	3,974	89,906,481
주당 액면가액(원)	5,000	5,000	
보통주 주당 배당률	1.20		
우선주 주당 배당률		1.21	

중간 및 연차 배당금	539,522	24	539,546

배당성향에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
총 배당금	579,754
당기순이익	2,112,441
배당성향	0.2744

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
총 배당금	539,546
당기순이익	2,594,221
배당성향	0.2080

배당수익률에 대한 공시

(단위 : 원)

	배당의 구분			
	중간배당		연차배당	
	주식			
	보통주	우선주	보통주	우선주
보통주에 지급된 주당배당금	1,500			
우선주에 지급된 주당배당금		1,500		
보통주에 지급될 주당배당금			5,000	
우선주에 지급될 주당배당금				5,050
결산일 종가	287,000		373,000	
배당수익률	0.0052		0.0134	

전기 배당수익률에 대한 공시

전기 배당수익률에 대한 공시

전기 (단위 : 원)

	보통주	우선주
보통주에 지급된 주당배당금	6,000	
우선주에 지급된 주당배당금		6,050

결산일 종가	236,500	
배당수익률	0.0254	

28. 고객과의 계약에서 생기는 수익

당기와 전기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품의 판매 및 로열티수익입니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	36,256,823

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	36,604,026

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	35,850,985	405,838	36,256,823

전기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	36,210,990	393,036	36,604,026

계약잔액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수취채권	8,015,251
계약부채 합계	139,550

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수취채권	7,972,096
계약부채 합계	85,634

당기말과 전기말 현재 당사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로

이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

나머지 수행의무에 배분된 거래가격에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	11,206	128,344

전기 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	15,935	69,699

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

29. 비용의 성격별 분류

비용의 성격별 분류 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품, 재공품 및 상품의 변동	(46,232)
원재료의 사용액 및 상품의 매입액	26,272,925
종업원급여비용	2,053,069
총 감가상각비 및 무형자산상각비	513,227
물류비와 관리비	555,726
광고비	78,421
지급수수료	2,498,080
기타 비용	2,594,648
성격별 비용(*)	34,519,864

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품, 재공품 및 상품의 변동	(100,819)
원재료의 사용액 및 상품의 매입액	25,798,740
종업원급여비용	1,947,896
총 감가상각비 및 무형자산상각비	476,321
물류비와 관리비	608,247
광고비	75,200
지급수수료	2,321,046
기타 비용	3,674,542
성격별 비용(*)	34,801,173

(*) 손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

30. 판매비와 관리비

판매비와관리비에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		3,696,920
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	678,517
	퇴직급여, 판관비	50,125
	복리후생비, 판관비	133,602
	운반비, 판관비	122,893
	지급수수료, 판관비	327,476
	광고선전비, 판관비	78,421
	경상개발비, 판관비	1,878,314
	기타판매비와관리비	427,572

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		3,416,266
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	657,698
	퇴직급여, 판관비	35,266
	복리후생비, 판관비	128,050
	운반비, 판관비	115,566
	지급수수료, 판관비	283,601
	광고선전비, 판관비	75,200
	경상개발비, 판관비	1,746,436
	기타판매비와관리비	374,449

31. 기타수익과 기타비용

기타수익 및 기타비용

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		375,267
기타이익	외환차익	214,225
	외화환산이익	19,406
	유형자산처분이익	10,951
	무형자산처분이익	1,049
	기타대손충당금환입	126

	사업양수도 이익	0
	임대료수입	53,930
	잡이익	75,580
기타손실		250,361
기타손실	외환차손	183,242
	외화환산손실	25,968
	기타의대손상각비	112
	기부금	23,148
	유형자산처분손실	7,886
	무형자산처분손실	65
	유형자산손상차손	0
	무형자산손상차손	1,577
	잡손실	8,363
순 기타손익		124,906

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		383,229
기타이익	외환차익	212,852
	외화환산이익	68,799
	유형자산처분이익	8,832
	무형자산처분이익	103
	기타대손충당금환입	258
	사업양수도 이익	4,976
	임대료수입	42,430
	잡이익	44,979
기타손실		260,004
기타손실	외환차손	148,094
	외화환산손실	15,475
	기타의대손상각비	129
	기부금	27,911
	유형자산처분손실	1,552
	무형자산처분손실	24
	유형자산손상차손	4,619
	무형자산손상차손	14,719
	잡손실	47,481
순 기타손익		123,225

32. 금융상품 관련 사항

판매비와관리비로 분류된 금융상품 관련 손익

당기 (단위 : 백만원)

	판매비와 일반관리비
기대신용손실	46
손실충당금 환입	(506)
순금융손익, 판관비	460

전기 (단위 : 백만원)

	판매비와 일반관리비
기대신용손실	309
손실충당금 환입	(110)
순금융손익, 판관비	(199)

금융상품 관련 기타수익 및 기타비용

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익, 금융상품		233,757
기타이익, 금융상품	순외환차익	214,225
	외화환산이익	19,406
	기타대손충당금환입	126
기타손실, 금융상품		209,322
기타손실, 금융상품	순외환차손	183,242
	외화환산손실	25,968
	기타의대손상각비	112
순금융손익, 기타수익 및 기타비용		24,435

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익, 금융상품		281,909
기타이익, 금융상품	순외환차익	212,852
	외화환산이익	68,799
	기타대손충당금환입	258
기타손실, 금융상품		163,698
기타손실, 금융상품	순외환차손	148,094
	외화환산손실	15,475
	기타의대손상각비	129
순금융손익, 기타수익 및 기타비용		118,211

금융수익 및 금융비용

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		989,065
금융수익	이자수익(금융수익)	192,560
	배당금수익(금융수익)	685,195
	외환차익(금융수익)	110,716
	외화환산이익(금융수익)	171
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	148
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	0
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	275
금융원가		138,129
금융원가	이자비용(금융원가)	7,348
	외환차손(금융원가)	129,692
	외화환산손실(금융원가)	0
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	2
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	766
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	321
순금융손익		850,936

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		1,427,784
금융수익	이자수익(금융수익)	232,486
	배당금수익(금융수익)	903,555
	외환차익(금융수익)	287,770
	외화환산이익(금융수익)	468
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	366
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	3,139
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	0
금융원가		226,261
금융원가	이자비용(금융원가)	7,649
	외환차손(금융원가)	216,002

	외화환산손실(금융원가)	29
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	12
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	2,569
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	0
순금융손익		1,201,523

종속기업, 관계기업및공동기업투자주식에서 발생한 배당금수익

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
종속기업, 관계기업및공동기업투자주식에서 발생한 배당금수익(주35)	666,243

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
종속기업, 관계기업및공동기업투자주식에서 발생한 배당금수익(주35)	875,216

금융상품의 범주별 손익

당기 (단위 : 백만원)

		금융상품				
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	금융상품 합계
금융상품관련수익		4,189	455,739	19,227	77,930	557,085
금융상품관련수익	이자수익(금융수익)	4,041	188,519	0	0	192,560
	배당금수익(금융수익)	0	0	18,952	0	18,952
	순외환차익	0	255,499	0	69,442	324,941
	외화환산이익	0	11,089	0	8,488	19,577
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	148	0	0	0	148
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	0	0	0	0	0
	기타포괄손익-공정가치측정금융자	0	0	275	0	275

	산처분이익(금융수익)					
	신용손실충당금 환입액	0	506	0	0	506
	기타대손충당금환입	0	126	0	0	126
금융상품관련비용		768	263,723	321	82,685	347,497
금융상품관련비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	7,348	7,348
	순외환차손	0	238,506	0	74,428	312,934
	외화환산손실	0	25,059	0	909	25,968
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	2	0	0	0	2
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	766	0	0	0	766
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	0	0	321	0	321
	기대신용손실	0	46	0	0	46
	기타의대손상각비	0	112	0	0	112
금융상품관련순손익		3,421	192,016	18,906	(4,755)	209,588
기타포괄손익-공정가치측정지분증권 평가손익		0	0	53,192	0	53,192
금융상품 관련 포괄손익		3,421	192,016	72,098	(4,755)	262,780

전기 (단위 : 백만원)

		금융상품				
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	금융상품 합계
금융상품관련수익		3,573	764,455	28,339	38,220	834,587
금융상품관련수익	이자수익(금융수익)	68	232,418	0	0	232,486
	배당금수익(금융수익)	0	0	28,339	0	28,339
	순외환차익	0	462,973	0	37,649	500,622
	외화환산이익	0	68,696	0	571	69,267
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	366	0	0	0	366
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	3,139	0	0	0	3,139

	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분이익(금융수익)	0	0	0	0	0
	신용손실충당금 환입액	0	110	0	0	110
	기타대손충당금환입	0	258	0	0	258
금융상품관련비용		2,581	268,163	0	119,524	390,268
금융상품관련비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	7,649	7,649
	순외환차손	0	267,659	0	96,437	364,096
	외화환산손실	0	66	0	15,438	15,504
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	12	0	0	0	12
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	2,569	0	0	0	2,569
	기타포괄손익-공정가치측정금융자산처분손실(금융원가)	0	0	0	0	0
	기대신용손실	0	309	0	0	309
	기타의대손상각비	0	129	0	0	129
금융상품관련순손익		992	496,292	28,339	(81,304)	444,319
기타포괄손익-공정가치측정지분증권평가손익		0	0	67,343	0	67,343
금융상품 관련 포괄손익		992	496,292	95,682	(81,304)	511,662

금융자산의 상계에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		금융상품
		장부금액
		공시금액
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	1,544,634
	상계를 조건으로 하는 금융자산을 상쇄하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(1,477,308)

	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	67,326
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	(11)
상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		67,315

전기 (단위 : 백만원)

		금융상품
		장부금액
		공시금액
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	1,101,878
	상계를 조건으로 하는 금융자산을 상쇄하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(1,035,203)
	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	66,675
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	0
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	(13)
상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		66,662

금융부채의 상계에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		금융상품		금융상품 합계
		금융자산, 분류		
		환매조건부매도, 증권대여약정 및 유사한 약정	그 밖의 금융부채	
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약				
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	4,200	1,961,812	1,966,012
	상계를 조건으로하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	0	(1,477,308)	(1,477,308)
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	4,200	484,504	488,704
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액				
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	(4,200)	(11)	(4,211)
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0	0	0

상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	0	484,493	484,493

전기 (단위 : 백만원)

		금융상품		금융상품 합계
		금융자산, 분류		
		환매조건부매도, 증권대여약정 및 유사한 약정	그 밖의 금융부채	
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약				
상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	4,325	1,500,719	1,505,044
	상계를 조건으로하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	0	(1,035,203)	(1,035,203)
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	4,325	465,516	469,841
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액				
금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	(4,325)	(13)	(4,338)
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0	0	0

상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	0	465,503	465,503

33. 법인세비용

법인세비용(수익)의 주요 구성요소

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	591,438
과거기간의 당기법인세 조정	(199)
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	(94,942)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세	(26,511)
글로벌 최저한세(필라2)(*)	139
법인세비용(수익) 합계	469,925

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	644,590
과거기간의 당기법인세 조정	(7,630)
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	(99,745)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세	(3,367)
글로벌 최저한세(필라2)(*)	1,220
법인세비용(수익) 합계	535,068

당사는 기업회계기준서 제1012호의 이연법인세에 대한 일시적인 예외규정을 적용하여, 글로벌 최저한세 법률과 관련된 이연법인세자산과 부채를 인식하지 않고 있으며 이연법인세와 관련된 정보를 공시하지 않습니다. 평가결과, 당사의 당기 법인세비용 중에는 연간 실효세율이 15% 미만일 것으로 추정되는 국가의 당기법인세비용이 포함되어 있습니다. 추정 연간 실효세율은 종속기업이 제공받는 세제 혜택, 후속 중간기간에 발생하는 법률에서 요구하는 글로벌 최저한세소득의 계산을 위한 회계상순손익에 대한 조정사항 등 다양한 요인들로 변경될 수 있습니다. 당사는 다른 국가들이 필라 2 모범규칙을 제정함에 따라 필라 2 의 입법 내용을 지속적으로 확인하고 있으며, 이를 통해 향후 영업성과, 재무상태 및 현금흐름에 미칠 수 있는 잠재적 영향을 평가하고 있습니다.

자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액

기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	(19,088)
기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	(3,905)
자사주 지급에 따른 처분손실과 관련된 법인세	(3,518)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(26,511)

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기타포괄손익에 포함되는, 지분상품에 대한 투자자산에 관련되는 법인세	(24,004)
기타포괄손익에 포함되는, 확정급여제도의 재측정에 관련되는 법인세	20,903
자사주 지급에 따른 처분손실과 관련된 법인세	(266)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(3,367)

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익, 확정급여제도의 재측정요소와 관련된 법인세는 기타포괄손익으로 인식하였습니다.

회계이익에 적용세율을 곱하여 산출한 금액에 대한 조정

당기 (단위 : 백만원)

		공시금액
법인세비용차감전순이익(손실)		2,582,366
적용세율		0.2640
적용세율에 의한 법인세비용(수익)		681,745
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정		
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정	세무상 비공제 비용 및 비과세 수익의 법인세효과	(62,719)
	세액공제	(184,945)
	과거기간의 당기법인세 조정	(199)
	외국납부세액에 의한 법인세효과	52,643
	지분법적용대상인 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익의 지분과 관련된 법인세 총액	32,147
	회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	(48,747)
법인세비용(수익) 합계		469,925
평균유효세율 합계		0.1820

전기 (단위 : 백만원)

		공시금액
법인세비용차감전순이익(손실)		3,129,289
적용세율		0.2640
적용세율에 의한 법인세비용(수익)		826,132
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정		
당기법인세비용(수익) 및 과거기간의 당기법인세 조정	세무상 비공제 비용 및 비과세 수익의 법인세효과	(97,641)
	세액공제	(152,256)
	과거기간의 당기법인세 조정	(7,630)
	외국납부세액에 의한 법인세효과	47,951
	지분법적용대상인 관계기업과 공동기업의 기타포괄손익의 지분과 관련된 법인세 총액	(68,898)
	회계이익과 법인세비용(수익)간의 조정에 대한 기타법인세효과	(12,590)
법인세비용(수익) 합계		535,068
평균유효세율 합계		0.1710

일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 이연법인세부채	251,900
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	(94,942)
기말 이연법인세부채	156,958

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 이연법인세부채	351,645
일시적차이 등의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용	(99,745)
기말 이연법인세부채	251,900

당기말 현재 일시적 차이의 법인세 효과는 당해 일시적 차이가 소멸되는 회계연도의 미래 예상세율을 적용하여 계산하였는 바, 2025년 이후 실현분에 대해서는 27.5%를 적용하여 산정하였습니다.

이연법인세부채(자산)의 변동

당기 (단위 : 백만원)

	재평가이익	관계기업및종속기업투자	퇴직급여채무	감가상각비	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자	당기손익인식금융자산	재고자산 평가충당금	판매보증충당부채	기타일시적차이	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공

					산					제 합계
기초 이연법인세 부채(자산)	103,401	437,986	10,344	6,248	(27,309)	0	(25,036)	(219,656)	(34,078)	251,900
당기손익으로 인식한 이연법인세 비용(수익)	3,972	32,147	13,795	215	(351)	0	4,787	(64,576)	(107,924)	(117,935)
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	0	0	3,905	0	19,088	0	0	0	0	22,993
기말 이연법인세 부채(자산)	107,373	470,133	28,044	6,463	(8,572)	0	(20,249)	(284,232)	(142,002)	156,958

전기 (단위 : 백만원)

	재평가이익	관계기업및종속기업투자	퇴직급여채무	감가상각비	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	당기손익인식금융자산	재고자산 평가충당금	판매보증충당부채	기타일시적차이	일시적차이, 미사용 세무상 결손금과 미사용 세액공제 합계
기초 이연법인세 부채(자산)	103,410	506,884	33,442	6,064	(50,390)	(87)	(27,809)	(192,410)	(27,459)	351,645
당기손익으로 인식한 이연법인세 비용(수익)	(9)	(68,898)	(2,195)	184	(923)	87	2,773	(27,246)	(6,619)	(102,846)
기타포괄손익의 각 구성요소와 관련된 법인세	0	0	(20,903)	0	24,004	0	0	0	0	3,101
기말 이연법인세 부채(자산)	103,401	437,986	10,344	6,248	(27,309)	0	(25,036)	(219,656)	(34,078)	251,900

당사의 이연법인세자산과 이연법인세부채는 동일 과세당국이 부과하는 법인세이며, 당사는 당기법인세자산과 당기법인세부채를 상계할 수 있는 법적으로 집행가능한 권리를 가지고 있으므로 이연법인세자산과 이연법인세부채를 상계하여 재무상태표에 표시하였습니다.

미인식 이연법인세자산에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이	1,349,801

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
이연법인세자산으로 인식되지 않은 차감할 일시적차이	1,388,984

34. 주당이익

당기와 전기 중 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.(단위:주,백만원)

주당이익

당기 (단위 : 백만원)

	보통주	주식 합계
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)		2,112,441
우선주 배당금의 이익(손실) 조정		(26)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)		(68)
보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	2,112,347	
가중평균발행주식수	92,123,072	
가중평균자기주식수	(2,657,555)	
가중평균유통보통주식수	89,465,517	
기본주당이익(손실)(단위:원)	23,611	23,611

전기 (단위 : 백만원)

	보통주	주식 합계
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)		2,594,221
우선주 배당금의 이익(손실) 조정		(24)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)		(90)
보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	2,594,107	
가중평균발행주식수	93,272,799	
가중평균자기주식수	(3,028,108)	
가중평균유통보통주식수	90,244,691	
기본주당이익(손실)(단위:원)	28,745	28,745

희석주당이익

당기말과 전기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

35. 특수관계자 등과의 거래

종속관계에 있는 기업에 대한 공시

	전체 종속기업
	종속기업

	현대아이에이치㈜	㈜지아이티	에이치그린파워㈜	모트라스㈜	유니투스㈜	모아빛㈜(*)	Mobis Alabama, LLC	Mobis Parts America, LLC	Mobis Parts Miami, LLC	Mobis North America electrified Powertrain, LLC	America Automotive parts, Inc.	Mobis North America, LLC	Mobis US Alabama, LLC	Mobis US Electrified Powertrain, LLC	GIT America, Inc.	Mobis Parts Canada Corporation	Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda.	Mobis Parts Europe N.V.	GIT Europe GmbH	Mobis Parts CIS, LLC	Mobis Module CIS, LLC	Mobis Automotive Czech s.r.o.	Mobis Automotive System Czech s.r.o.	Mobis Slovakia s.r.o.	Mobis Automotive Industry Trade Co. – Joint Stock Company	MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	GIT Beijing Automotive Technology Inc.	Mobis Parts Middle East FZE	Mobis Auto Parts Middle East Egypt	Mobis India, Ltd.	Mobis India Module Private Limited	GIT India Corporation Private Limited	PT Hyundai Energy Indonesia	Mobis Parts Australia PTY. Ltd.	Mobis Hungary kft.	Mobis (Thailand) Co., Ltd.(*)
종속기업의 설립지 국가	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	미국	미국	미국	미국	미국	미국	미국	미국	미국	캐나다	멕시코	브라질	벨기에	독일	러시아	러시아	체코	체코	슬로바키아	튀르키예	스페인	중국	중국	중국	중국	중국	중국	중국	중국	UAE	이집트	인도	인도	인도	인도네시아	호주	헝가리	태국

(*) 당기 중 신설되었습니다.

특수관계자거래에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

		전체 특수관계자													전체 특수관계자 합계
		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업		종속기업						공동기업 및 관계기업			대규모기업집단 계열회사		
		기아㈜	기타, 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	Mobis Parts America, LLC	Mobis Alabama, LLC	에이치그린파워㈜	모트라스㈜	유니투스㈜	현대아이에이치엔㈜	기타, 종속기업	현대자동차㈜	현대오토에버㈜	기타, 관계기업및공동기업		
수익, 특수관계자거래		8,995,800	8,356	1,648,780	1,923,856					6,094,665	10,820,665		167,898	1,363,826	31,023,846
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	8,970,807	8,356	1,647,905	1,923,834					6,017,127	10,763,618		148,906	1,349,314	30,829,867
	기타 수익, 특수관계자거래	24,993	0	875	22					77,538	57,047		18,992	14,512	193,979
비용, 특수관계자거래		661,787	4,728			909,921	798,371	468,558	448,287	542,440	456,193	406,824	374,209	1,737,618	6,810,936
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	490,418	0			895,156	383	0	447,525	187,287	151,409	55,674	252,968	1,298,042	3,778,862
	기타 비용, 특수관계자거래	171,369	4,728			14,765	797,988	468,558	762	355,153	304,784	353,150	121,241	439,576	3,032,074
특수관계의 성격에 대한 기술														대규모기업집단 계열회사란 기업회계기준서 제1024호 '특수관계자' 범위에 포함되지 않으나 '	

													독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따른 동일한 대규모 기업집단 소속회사 입니다.	

전기 (단위 : 백만원)

		전체 특수관계자												
		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업		종속기업						공동기업 및 관계기업			대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
		기아㈜	기타, 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	Mobis Parts America, LLC	Mobis Alabama, LLC	에이치그린파워㈜	모트라스㈜	유니투스㈜	현대아이에이치원㈜	기타, 종속기업	현대자동차㈜	현대오토에버㈜	기타, 관계기업및공동기업	
수익, 특수관계자거래		8,928,894	8,433	1,551,497	1,891,012					5,543,302	12,364,644		174,825	1,255,104	31,717,711
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	8,912,103	8,433	1,549,145	1,890,992					5,466,471	12,063,846		159,301	1,241,233	31,291,524
	기타 수익, 특수관계자거래	16,791	0	2,352	20					76,831	300,798		15,524	13,871	426,187
비용, 특수관계자거래		537,451	2,094			655,614	737,655	465,153	436,440	491,957	385,836	583,117	530,293	1,777,880	6,603,490
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	463,935	0			637,895	40	0	435,665	150,656	163,908	298,831	274,873	1,260,660	3,686,463
	기타 비용, 특수관계자거래	73,516	2,094			17,719	737,615	465,153	775	341,301	221,928	284,286	255,420	517,220	2,917,027
특수관계의 성격에 대한 기술														대규모기업집단 계열회사란 기업회계기준서 제1024호 '특수관계자' 범위에 포함되지 않으나 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따른 동일한 대규모 기업집단 소속회사 입니다.	

특수관계자 거래에 대한 추가 공시

당기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
관계기업 투자지분의 처분 유입액, 특수관계자거래	62,059
특수관계자거래에 대한 기술	당기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.의 지분을 현대자동차㈜와 기아㈜에 62,059백만원에 처분하였습니다.

전기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
관계기업 투자지분의 처분 유입액, 특수관계자거래	16,996

특수관계자거래에 대한 기술	전기 중 HTWO guangzhou Co., Ltd의 지분을 현대자동차㈜에 16,996백만원에 처분하였습니다.

관계기업및공동기업에 대한 거래

전기 (단위 : 백만원)

	전체 특수관계자
	공동기업 및 관계기업
	현대자동차
사업양수도이익, 특수관계자거래	4,976
특수관계자거래에 대한 기술	당사는 2024년 2월 16일 이사회 결의에 따라 2024년 5월 31일에 수소연료전지사업과 관련된 유형자산, 무형자산 및 재고자산 등을 현대자동차㈜에 양도하였으며, 이와 관련하여 4,976백만원의 사업양수도이익을 인식하였습니다. 한편, 해당 사업은당사의 주요 사업계열에 해당하지 않아 중단영업으로 표시하지 않았습니다.

특수관계자거래의 채권·채무 잔액에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

			전체 특수관계자													
			당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업		종속기업						공동기업및관계기업				대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
			기아㈜	기타, 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	에이치그린파워㈜	Mobis Alabama, LLC	Mobis Automotive Czech s.r.o.	Mobis Slovakia s.r.o.	현대아이에이치㈜	기타, 종속기업	현대자동차㈜	현대오토에버㈜	현대엔지니어링㈜	기타, 관계기업및 공동기업		
특수관계자거래의 채권·채무 잔액																
특수관계자거래의 채권·채무 잔액	특수관계자 채권		2,073,400	1,566	93,646	317,336	270,074	123,456		1,313,212	2,384,426			28,589	218,162	6,823,867
	특수관계자 채권	매출채권, 특수관계자거래	2,072,840	1,566	91,175	317,193	270,071	123,455		1,309,427	2,365,434			24,537	217,023	6,792,721
	특수관계자 채권	기타채권, 특수관계자 거래	560	0	2,471	143	3	1		3,785	18,992			4,052	1,139	31,146
	특수관계자 채무		901,252	2,206	207,557				77,941	223,152	813,598	68,097	17,184	67,630	253,752	2,632,369
	특수관계자 채무	매입채무, 특수관계자 거래	671,496	0	205,203				77,426	25,646	261,340	4,366	0	40,449	202,955	1,488,881
	특수관계자 채무	기타채무, 특수관계자거래	229,756	2,206	2,354				515	197,506	552,258	63,731	17,184	27,181	50,797	1,143,488

전기 (단위 : 백만원)

			전체 특수관계자													
			당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업		종속기업						공동기업및관계기업				대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
			기아㈜	기타, 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업	에이치그린파워㈜	Mobis Alabama, LLC	Mobis Automotive Czech s.r.o.	Mobis Slovakia s.r.o.	현대아이에이치㈜	기타, 종속기업	현대자동차㈜	현대오토에버㈜	현대엔지니어링㈜	기타, 관계기업및 공동기업		
특수관계자거래의 채권·채무 잔액																
특수관계자거래의	특수관계자 채권		1,885,060	1,080	205,030	341,495	232,792	193,720		1,157,543	2,715,255			32,772	135,181	6,899,928
	특수관계자 채권	매출채권, 특수관	1,881,358	1,080	98,338	341,494	232,791	193,674		1,151,945	2,711,379			28,392	132,718	6,773,169

채권·채무 잔액		계자거래														
		기타채권, 특수관계자 거래	3,702	0	106,692	1	1	46		5,598	3,876			4,380	2,463	126,759
	특수관계자 채무		817,184	0	140,387				80,842	255,591	671,481	121,665	57,656	61,045	212,386	2,418,237
	특수관계자 채무	매입채무, 특수관계자 거래	427,735	0	116,599				80,246	22,374	142,743	21,049	0	45,990	172,828	1,029,564
		기타채무, 특수관계자거래	389,449	0	23,788				596	233,217	528,738	100,616	57,656	15,055	39,558	1,388,673

특수관계자 자금거래에 관한 공시

당기

(단위 : 백만원)

	전체 특수관계자													
	종속기업					공동기업 및 관계기업								
	MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	Mobis Parts (Thailand) Co., Ltd.	모아빛㈜	에이치그린파워㈜	모트라스㈜	현대차증권	HMG Global, LLC	SUPERNAL, LLC	ACVC PARTNERS FUND I, LP	Motional AD LLC	에이엠주식회사	Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	에이치엠지에스 유한회사	Smart World Innovation Fund LP	전체 특수관계자 합계
현금출자, 특수관계자 거래	71,335	10,044	800			18,753	244,116	145,558	1,041	121,563	7,368				620,578
현물출자, 특수관계자 거래	0	0	0			0	0	0	0	0	0				0
출자금 회수, 특수관계자 거래	0	0	0			0	0	0	0	0	0				0

전기

(단위 : 백만원)

	전체 특수관계자													
	종속기업					공동기업 및 관계기업								
	MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	Mobis Parts (Thailand) Co., Ltd.	모아빛㈜	에이치그린파워㈜	모트라스㈜	현대차증권	HMG Global, LLC	SUPERNAL, LLC	ACVC PARTNERS FUND I, LP	Motional AD LLC	에이엠주식회사	Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.	에이치엠지에스 유한회사	Smart World Innovation Fund LP	전체 특수관계자 합계
현금출자, 특수관계자 거래	29,095			60,000	30,000		332,403	237,755	3,085	254,131		16,567	13,923	686	977,645
현물출자, 특수관계자 거래	0			0	0		0	0	0	0		0	4,440	0	4,440
출자금 회수, 특수관계자 거래	0			0	0		0	0	399	0		0	0	217	616

당사는 당기말 현재 현대차증권㈜에 100,000백만원(전기말 100,000백만원)의 특정금전신탁을 예치하고 있으며, 동 신탁에 당기 중 400,000백만원(전기 100,000백만원)을 추가 납입하였고, 400,000백만원(전기 100,000백만원)을 인출하였습니다. 또한 당기중 관계기업에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 변경된 푸본현대생명보험㈜에 당기 중 7백만원(전기 없음)을 납입하였고, 81,398백만원(전기 124,011백만원)을 인출하였습니다.

특수관계자와의 기타 거래에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
납입, 특수관계자거래	400,000	7
인출, 특수관계자거래	400,000	81,398

기말 예치금액, 특수관계자거래	100,000	
특수관계자거래에 대한 기술	특정금전신탁	당기중 관계기업에서 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류 변경

전기 (단위 : 백만원)

	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
납입, 특수관계자거래	100,000	0
인출, 특수관계자거래	100,000	124,011
기말 예치금액, 특수관계자거래	100,000	
특수관계자거래에 대한 기술	특정금전신탁	

특수관계자와의 배당에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
배당금 수취, 특수관계자거래	666,243
배당금 지급, 특수관계자거래	192,955

전기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
배당금 수취, 특수관계자거래	875,216
배당금 지급, 특수관계자거래	133,585

특수관계자를 위한 지급보증

특수관계자를 위한 지급보증

당기

	종속회사 및 관계회사
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	1,456,273
특수관계자거래에 대한 기술(주36)	당사는 당기말 현재 종속회사 및 관계회사에게 1,456,273천USD 의 지급보증을 제공하고 있습니다

전기

	종속회사 및 관계회사
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	1,883,138
특수관계자거래에 대한 기술(주36)	당사는 전기말 현재 종속회사 및 관계회사에게 1,883,138천USD 의 지급보증을 제공하고 있습니다.

특수관계자와의 자금보충약정

	전체 특수관계자
	종속기업
	Mobis America, Inc.
자금보충약정 금액 (천USD) [USD, 천]	390,000
자금보충 의무에 대한 상세기술	당기말 현재 종속회사 Mobis America, Inc.와 USD390,000천의 자금보충약정을 체결하고 있으며, Mobis America, Inc.에 채무불이행 등 자금부족 사유가 발생할 경우 당사에 자금보충의무가 발생합니다.

주요 경영진에 대한 보상금 내역에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	45,922
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	9,868
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	528
주요 경영진에 대한 보상	56,318

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	40,522
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	8,651
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	465
주요 경영진에 대한 보상	49,638

36. 우발부채 및 약정사항

우발부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	지급보증의 구분																		
	제공한 지급보증																		제공받은 지급보증
	지급보증 1	지급보증 2	지급보증 3	지급보증 4	지급보증 5	지급보증 6	지급보증 7	지급보증 8	지급보증 9	지급보증 10	지급보증 11	지급보증 12	지급보증 13	지급보증 14	지급보증 15	지급보증 16	지급보증 17	지급보증 18	지급보증 19	지급보증 1

피보증채무자	Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint stock Company	Mobis Module CIS, LLC	Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	Mobis Automotive System Czech s.r.o.	Mobis Parts CIS, LLC	Mobis Parts (Thailand) Co., Ltd.	Mobis Parts America, LLC	Mobis India Module Private Limited	Mobis Parts Canada Corporation	Mobis US Alabama, LLC	PT Hyundai Energy Indonesia	Mobis Hungary Kft.	MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	Mobis America, Inc.	PT. HLI GREEN POWER	Mobis North America electrified Powertrain, LLC	㈜성진피앤티	충남상회 外 683개 대리점	서울보증보험㈜
보증내역	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	원반보증	차입보증	연대보증	제지급보증
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만 KRW)																				91,738
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	0	35,244	97,508	39,977	0	21,146	2,067	0	0	46,001	40,000	19,328	0	32,894	940,000	177,750	4,358			

전기

(단위 : 백만원)

	지급보증의 구분																			
	제공한 지급보증																			제공받은 지급보증
	지급보증 1	지급보증 2	지급보증 3	지급보증 4	지급보증 5	지급보증 6	지급보증 7	지급보증 8	지급보증 9	지급보증 10	지급보증 11	지급보증 12	지급보증 13	지급보증 14	지급보증 15	지급보증 16	지급보증 17	지급보증 18	지급보증 19	지급보증 1
피보증채무자	Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint stock Company	Mobis Module CIS, LLC	Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	Mobis Automotive System Czech s.r.o.	Mobis Parts CIS, LLC	Mobis Parts (Thailand) Co., Ltd.	Mobis Parts America, LLC	Mobis India Module Private Limited	Mobis Parts Canada Corporation	Mobis US Alabama, LLC	PT Hyundai Energy Indonesia	Mobis Hungary Kft.	MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	Mobis America, Inc.	PT. HLI GREEN POWER	Mobis North America electrified Powertrain, LLC	㈜성진피앤티	충남상회 外 683개 대리점	서울보증보험㈜
보증내역	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	현지금융	원반보증	차입보증	연대보증	제지급보증
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만 KRW)																		350	1,500	78,316
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	175,000	31,199	86,316	92,718	72,797	18,719	0	130,000	10,400	43,884	30,000	20,079	20,799	29,119	940,000	177,750	4,358			

우발부채의 합계에 대한 공시

당기

(단위 : 백만원)

	우발부채
	보증 관련 우발부채
	제공한 지급보증
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만KRW)	0
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	1,456,273

전기 (단위 : 백만원)

	우발부채
	보증 관련 우발부채
	제공한 지급보증
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (백만KRW)	1,850
기업의(으로의) 보증금액 (비 PF) (천USD) [USD, 천]	1,883,138

외화 지급보증금액은 당기말과 전기말 현재 서울외국환중개에 고시된 기준환율을 통해 USD로 환산한 금액입니다.

법적소송우발부채에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	우발부채
	법적소송우발부채
	법적소송우발부채의 분류
	피소(피고)
비유동 법적소송충당부채	51,077
소송 건수	38
소송 금액	173,497
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채	당기말 현재 당사는 국내 및 해외 소송사건 등에 피소되어 계류 중에 있습니다. 당사는 계류중인 소송사건 등과 관련하여 향후 지급이 합리적으로 예측되는 금액을 추정하여, 51,077백만원을 기타비유동부채로 설정하고 있습니다(주석20). 한편, 상기 소송사건 등의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액및 시기가 불확실한 소송사건 등은 38건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 173,497백만원입니다. 당기말 현재 상기 소송 및 중재 등의 결과는예측할 수 없으며, 따라서 본 기말재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당기말 현재 당사는 Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사와 전장, 오디오 등과 관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당기와 전기 중 지급한 로열티 금액은 각각 219,500백만원 및 174,290백만원입니다.

기술도입계약의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	기술도입계약
거래상대방	Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사
로열티비용	219,500

전기 (단위 : 백만원)

	기술도입계약
거래상대방	Qualcomm 및 Microsoft 등 50개사
로열티비용	174,290

약정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	여신약정 1	여신약정 2	주주협약	GBC신축공사 이행협약
약정처	㈜하나은행 등	㈜국민은행 등	타 투자자	서울시
약정에 대한 설명	여신한도약정 등	상환청구권 없는 외상매출채권담보대출 한도약정	당기말 현재 당사는 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.	당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 226,226백만원을 인식하였습니다.
총 대출약정금액	4,039,156	482,000		
약정 금액				640,100
약정에 의해 인식된 부채				226,226

37. 영업에서 창출된 현금흐름, 38. 재무활동에서 생기는 부채의 조정

영업활동현금흐름

당기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			2,702,156
영업에서 창출된 현금	당기순이익(손실)		2,112,441
	당기순이익조정을 위한 가감		931,863
	당기순이익조정을 위한 가감	급여 조정	71,861

		퇴직급여 조정	99,876
		판매보증비 조정	519,905
		감가상각비에 대한 조정	367,400
		사용권자산감가상각비 조정	65,350
		무형자산상각비에 대한 조정	80,004
		투자부동산감가상각비 조정	473
		기대신용손실	46
		기타의 기대신용손실	112
		이자비용 조정	7,348
		외화환산손실 조정	25,968
		당기손익인식금융자산 평가손실 조정	766
		당기손익인식금융자산 처분손실 조정	2
		기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실 조정	321
		종속기업/관계기업/공동기업투자손상차손	9,998
		종속기업/관계기업/공동기업투자처분손실	120,437
		유형자산처분손실 조정	7,886
		무형자산처분손실 조정	65
		유형자산손상차손 조정	0
		무형자산손상차손 조정	1,577
		리스변경손익 조정	60
		법인세비용 조정	469,925
		이자수익에 대한 조정	(192,560)
		배당수익에 대한 조정	(685,195)
		신용손실충당금 환입액	(506)
		기타손실충당금 환입	(126)
		외화환산이익	(19,577)
		당기손익인식금융자산 처분이익 조정	(148)
		기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익 조정	(275)
		당기손익인식금융자산	0

		평가이익 조정	
		유형자산처분이익	(10,951)
		무형자산처분이익	(1,049)
		종속기업/관계기업/공동기업투자처분이익	0
		사업양수도이익	0
		금융보증이익 조정	(7,130)
		잡이익 조정	0
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		(342,148)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	(57,427)
		당기손익-공정가치측정금융자산 감소(증가)	248,747
		기타채권의 감소(증가)	(254,002)
		재고자산의 감소(증가)	(32,956)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	(6,981)
		기타비유동자산의 감소(증가)	249,248
		매입채무의 증가(감소)	99,895
		기타채무의 증가(감소)	(201,270)
		판매보증충당부채의 감소(증가)	(513,648)
		기타유동부채의 증가(감소)	183,038
		기타비유동부채의 증가(감소)	82,518
		퇴직금의지급	(67,987)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	(71,323)

전기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			2,063,202
영업에서 창출된 현금	당기순이익(손실)		2,594,221
	당기순이익조정을 위한 가감		251,357
	당기순이익조정을 위한 가감	급여 조정	109,474
		퇴직급여 조정	77,763
		판매보증비 조정	238,044
		감가상각비에 대한 조정	352,215
		사용권자산감가상각비 조정	58,907

		무형자산상각비에 대한 조정	64,726
		투자부동산감가상각비 조정	473
		기대신용손실	309
		기타의 기대신용손실	129
		이자비용 조정	7,649
		외화환산손실 조정	15,504
		당기손익인식금융자산 평가손실 조정	2,569
		당기손익인식금융자산 처분손실 조정	0
		기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실 조정	0
		종속기업/관계기업/공동기업투자손상차손	0
		종속기업/관계기업/공동기업투자처분손실	0
		유형자산처분손실 조정	1,552
		무형자산처분손실 조정	24
		유형자산손상차손 조정	4,619
		무형자산손상차손 조정	14,719
		리스변경손익 조정	99
		법인세비용 조정	535,068
		이자수익에 대한 조정	(232,486)
		배당수익에 대한 조정	(903,555)
		신용손실충당금 환입액	(110)
		기타손실충당금 환입	(258)
		외화환산이익	(69,267)
		당기손익인식금융자산 처분이익 조정	(353)
		기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익 조정	0
		당기손익인식금융자산 평가이익 조정	(3,139)
		유형자산처분이익	(8,832)
		무형자산처분이익	(103)
		종속기업/관계기업/공동기업투자처분이익	(1,688)

		사업양수도이익	(4,976)
		금융보증이익 조정	(7,707)
		잡이익 조정	(12)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		(782,376)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	(147,190)
		당기손익-공정가치측정 금융자산 감소(증가)	242,026
		기타채권의 감소(증가)	(49,424)
		재고자산의 감소(증가)	(412,825)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	21,680
		기타비유동자산의 감소(증가)	229,497
		매입채무의 증가(감소)	(395,028)
		기타채무의 증가(감소)	152,900
		판매보증충당부채의 감소(증가)	(324,051)
		기타유동부채의 증가(감소)	63,967
		기타비유동부채의 증가(감소)	(95,261)
		퇴직금의지급	(72,579)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	3,912

현금유출입이 없는 중요한 거래내역

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
현물출자로 종속기업,관계기업및공동기업투자주식 취득	0
건설중인자산의 본계정대체	220,785
고정자산의 매각예정비유동자산 대체	9,855
고정자산 취득 관련 미지급금	25,664
고정자산 처분 관련 미수금의 변동	(492)
사채의 유동성대체	139,968
보통주 이익소각	574,370

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액

현물출자로 종속기업,관계기업및공동기업투자주식 취득	4,440
건설중인자산의 본계정대체	524,062
고정자산의 매각예정비유동자산 대체	0
고정자산 취득 관련 미지급금	(49,448)
고정자산 처분 관련 미수금의 변동	0
사채의 유동성대체	0
보통주 이익소각	162,990

재무활동에서 생기는 부채의 조정에 관한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		유동성 장기부채 및 단기차입금	리스 부채	사채
재무활동에서 생기는 기초 부채		4,325	102,266	199,795
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		(66)	(60,667)	0
비현금 변동 [항목]				
비현금 변동 [항목]	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	(59)	458	0
	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*)	139,968	63,479	(139,856)
재무활동에서 생기는 기말 부채		144,168	105,536	59,939

전기 (단위 : 백만원)

		유동성 장기부채 및 단기차입금	리스 부채	사채
재무활동에서 생기는 기초 부채		153,100	119,333	199,686
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		(148,869)	(54,941)	0
비현금 변동 [항목]				
비현금 변동 [항목]	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	23	(213)	0
	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*)	71	38,087	109

재무활동에서 생기는 기말 부채	4,325	102,266	199,795

(*) 신규취득, 계약의 변경 및 유동성대체 등으로 인한 비현금 변동금액을 포함하고 있습니다.

39. 위험관리

위험관리에 대한 기술

	재무위험관리	자본위험관리
위험관리의 목적, 정책 및 절차에 대한 기술	당사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다. 재무위험관리의 대상이 되는 당사의 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 비유동금융자산, 매출채권및기타채권 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.	당사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 당사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 재무제표에 공시된 숫자로 계산합니다.

금융상품에서 발생하는 위험의 성격과 정도에 대한 공시

	위험				
	시장위험			신용위험	유동성위험
	환위험	지분가격위험	이자율위험		
위험에 대한 노출정도에 대한 기술	당사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 당사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화 등이 있습니다.	당사는 비유동금융자산 중 시장성 있는 지분증권과 관련하여 시장가격의 변동으로 인하여 가격위험에 노출되어 있습니다.	당사는 투자에서 비롯한 이자수익(비용)의 변동위험 등의 이자율변동위험에 노출되어 있습니다. 이러한 당사의 이자율변동위험은 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다.	신용위험은 당사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금	유동성위험은 당사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 당사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의합니다.

				성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다.	
위험관리의 목적, 정책 및 절차에 대한 기술	당사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.		당사의 이자율위험 관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.	당사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타 요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 당사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다.	당사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

보고기간 말 현재 노출된 시장위험의 각 유형별 민감도 분석

당기 (단위 : 백만원)

	환위험
시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	당사는 외화자산·부채 및 외화차입 등과 관련하여 환율변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 외화에 대한 원화 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 증가	138,993
시장변수 하락 시 당기손익 감소	(138,993)

전기 (단위 : 백만원)

	환위험
시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	당사는 외화자산·부채 및 외화차입 등과 관련하여 환율변동위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 외화에 대한 원화 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 증가	150,860
시장변수 하락 시 당기손익 감소	(150,860)

가격위험에 노출된 지분상품에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	위험
	시장위험
	지분가격위험
기타포괄손익인식금융자산	450,255

전기 (단위 : 백만원)

	위험
	시장위험
	지분가격위험
기타포괄손익인식금융자산	372,654

이자율 변동위험에 노출된 금융상품에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	이자율위험
당기손익인식금융자산	0

전기 (단위 : 백만원)

	이자율위험
당기손익인식금융자산	0

이자율변동에 따른 민감도분석에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	위험
	시장위험
	이자율위험
시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	당기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 감소	0
시장변수 하락 시 당기손익 증가	0

전기 (단위 : 백만원)

	위험
	시장위험
	이자율위험

시장위험의 각 유형별 민감도분석 기술	당기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.
시장변수 상승 시 당기손익 감소	0
시장변수 하락 시 당기손익 증가	0

금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 표시하고 있습니다.

신용위험 익스포저에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	현금및현금성자산 (*)	당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	매출채권및기타채권	기타유동자산	기타비유동자산	금융상품 합계
신용위험에 대한 최대 노출정도	900,209	185,575	4,920,052	8,045,812	177,566	101,972	14,331,186

전기 (단위 : 백만원)

	현금및현금성자산 (*)	당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	매출채권및기타채권	기타유동자산	기타비유동자산	금융상품 합계
신용위험에 대한 최대 노출정도	985,301	434,380	4,101,420	8,005,763	52,165	86,683	13,665,712

(*) 당사가 보유하고 있는 현금은 제외하였습니다.

제공한 지급보증에 대한 신용 익스포저

당기 (단위 : 백만원)

	제공한 지급보증
신용위험에 대한 최대 노출정도	2,649,218

전기 (단위 : 백만원)

	제공한 지급보증
신용위험에 대한 최대 노출정도	2,770,063

연체되거나 손상된 금융자산에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	금융상품의 신용손상										금융상품의 신용손상 합계
	신용이 손상되지 않은 금융상품					신용이 손상된 금융상품					
	연체상태				연체상태 합계	연체상태				연체상태 합계	
	현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		
매출채권	7,560,512	274,592	164,840	15,072	8,015,016					235	8,015,251
미수금	32,717	830	1,540	4,116	39,203					97	39,300
대여금	1,440	0	0	0	1,440					0	1,440
매출채권 및 기타채권, 연령분석	7,594,669	275,422	166,380	19,188	8,055,659					332	8,055,991

전기 (단위 : 백만원)

	금융상품의 신용손상										
	신용이 손상되지 않은 금융상품					신용이 손상된 금융상품					금융상품의 신용손상 합계
	연체상태				연체상태 합계	연체상태				연체상태 합계	
	현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		현재	1개월 이내	1개월 초과 6개월 이내	6개월 초과		
매출채권	7,778,597	132,631	26,444	34,203	7,971,875					221	7,972,096
미수금	23,353	5,677	1,076	1,623	31,729					138	31,867
대여금	2,840	0	0	0	2,840					0	2,840
매출채권 및 기타채권, 연령분석	7,804,790	138,308	27,520	35,826	8,006,444					359	8,006,803

비파생금융부채의 만기분석에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		8,223,974	115,804	0	8,339,778
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	매입채무및기타채무, 미할인현금흐름	5,060,993	0	0	5,060,993
	유동성장기부채및단기차입금, 미할인현금흐름	146,255	0	0	146,255
	기타유동부채, 미할인현금흐름	302,324	0	0	302,324
	기타비유동부채, 미할인현금흐름	0	7,973	0	7,973
	총 리스부채	63,935	45,646	0	109,581
	금융보증계약, 미할인현금흐름	2,649,218	0	0	2,649,218
	사채, 미할인현금흐름	1,249	62,185	0	63,434

전기 (단위 : 백만원)

		1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름		5,530,909	2,879,251	671	8,410,831
비파생금융부채, 할인되지 않은 현금흐름	매입채무및기타채무, 미할인현금흐름	4,958,113	0	0	4,958,113
	유동성장기부채및단기차입금, 미할인현금흐름	4,325	0	0	4,325
	기타유동부채, 미할인현금흐름	164,429	0	0	164,429
	기타비유동부채, 미할인현금흐름	0	199,999	0	199,999

	총 리스부채	54,630	60,093	671	115,394
	금융보증계약, 미할인현금흐름	345,424	2,413,670	0	2,759,094
	사채, 미할인현금흐름	3,988	205,489	0	209,477

비파생금융부채에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
매입채무및기타채무	5,060,993
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	144,168
기타유동금융부채	302,324
기타비유동금융부채	7,973
리스부채	105,536
금융보증충당부채	1,938
사채	59,939
비파생금융부채의 합계	5,682,871

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
매입채무및기타채무	4,958,113
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	4,325
기타유동금융부채	164,429
기타비유동금융부채	199,999
리스부채	102,266
금융보증충당부채	3,727
사채	199,795
비파생금융부채의 합계	5,632,654

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 아니한 명목현금흐름으로서 지급을 요구 받을수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었으며, 또한 발행된 금융보증계약의 경우 보증의 최대금액을 보증이 요구될 수 있는 가장 이른 기간에 배분하여 작성되었습니다.

부채비율에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	7,929,874
자본총계	30,607,126
부채비율	0.2590

전기 (단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	8,164,060
자본총계	29,360,153
부채비율	0.2780

장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

금융자산의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익인식금융자산	185,575	0	0	185,575
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	0	1,036,484	0	1,036,484
현금및현금성자산	0	0	900,210	900,210
상각후원가측정금융자산	0	0	4,920,052	4,920,052
매출채권 및 기타채권	0	0	8,045,812	8,045,812
기타 유동자산	0	0	177,566	177,566
기타 비유동자산	0	0	101,972	101,972
총 금융자산	185,575	1,036,484	14,145,612	15,367,671

전기 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익인식금융자산	434,380	0	0	434,380
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	0	953,007	0	953,007
현금및현금성자산	0	0	985,305	985,305
상각후원가측정금융자산	0	0	4,101,420	4,101,420
매출채권 및 기타채권	0	0	8,005,763	8,005,763
기타 유동자산	0	0	52,165	52,165
기타 비유동자산	0	0	86,683	86,683

총 금융자산	434,380	953,007	13,231,336	14,618,723

금융부채의 공시

당기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
매입채무및기타채무	5,060,993
유동성장기부채및단기차입금	144,168
사채	59,939
기타유동금융부채	304,262
기타비유동금융부채	7,973
금융부채 합계	5,577,335

전기 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
매입채무및기타채무	4,958,113
유동성장기부채및단기차입금	4,325
사채	199,795
기타유동금융부채	168,156
기타비유동금융부채	199,999
금융부채 합계	5,530,388

금융자산의 공정가치측정에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주								
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산, 범주 합계
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		
금융자산, 공정가치	0	149,735	0	149,735	450,257	0	405,645	855,902	1,005,637

전기 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주								
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산, 범주 합계
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		
금융자산, 공정가치	0	399,249	15,503	414,752	372,654	0	388,952	761,606	1,176,358

금융부채의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체			
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	0	0	0	0
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	0	0	0	0

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체			
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
유동 차입금 및 비유동차입금(사채 포함)의 유동성 대체 부분 합계	0	0	0	0
비유동차입금(사채 포함)의 비유동성 부분	0	0	0	0

금융상품의 공정가치에 대한 공시

당기 (단위 : 백만원)

	측정 전체		
	공정가치		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
금융자산, 공정가치	450,257	149,735	405,645
금융부채, 공정가치	0	0	0

전기 (단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치

	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
금융자산, 공정가치	372,654	399,249	404,455
금융부채, 공정가치	0	0	0

수준 3으로 분류되는 공정가치측정 금융자산의 장부금액 변동-당기

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융자산, 범주
	기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 범주
기초금융자산	388,952
기타 변동에 따른 증가(감소), 금융자산	23,097
공정가치변동에 따른 증가(감소), 금융자산	(6,404)
기말금융자산	405,645

수준 3으로 분류되는 공정가치측정 금융자산의 장부금액 변동

전기

(단위 : 백만원)

	측정 전체		
	공정가치		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 3		
	금융자산, 범주		금융자산, 범주 합계
	당기손익인식금융자산	기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 범주	
기초금융자산	15,503	378,153	393,656
기타 변동에 따른 증가(감소), 금융자산	0	(128)	(128)
공정가치변동에 따른 증가(감소), 금융자산	0	10,927	10,927
기말금융자산	15,503	388,952	404,455

금융상품의 공정가치측정에 대한 공시

	측정 전체		
	공정가치		
	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
공정가치측정 분류내의 공정가치 서열체계의 수준에 대한 기술	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법

	일반 금융상품	파생상품	나머지 금융상품	유동 매출채권및기타채권
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	유사한 상품의 공시 시장가격 또는 딜러가격	당기말과 전기말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정	현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용	장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	유사한 상품의 공시 시장가격 또는 딜러가격	당기말과 전기말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정	현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용	

당기 중 주석 2-(4)에 기재된 사항 외에 당사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

공정가치 서열체계에서 수준 2으로 분류되는 공정가치측정치 자산에 대한 가치평가기법 및 투입변수

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 2
	금융자산, 범주
	당기손익인식금융자산
금융자산, 공정가치	149,735

공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	DCF모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	할인율

공정가치 수준 3로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 투입변수에 대한 공시-1

(단위 : 백만원)

		측정 전체		
		공정가치		
		자산		
		기타포괄손익-공정가치 측정금융자산(비상장주식)		
		공정가치 서열체계의 모든 수준		
		공정가치 서열체계 수준 3		
		평가기법		
		현금흐름할인법 및 유사기업비교법		
		관측할 수 없는 투입변수		관측할 수 없는 투입변수 합계
		할인율, 측정 투입변수	성장률	
금융자산				285,678
금융자산	유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 자산	0.0880	0.0100	
	공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	할인율 상승에 따라 공정가치 하락	영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승	

공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치측정치 자산에 대한 가치평가기법 및 투입변수-2

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	자산
	기타포괄손익-공정가치 측정금융자산(비상장주식)
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	평가기법
	시장접근법 및 투자사례가치법

금융자산	96,870
유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 자산	
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	

공정가치 수준 3로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 투입변수에 대한 공시-3

(단위 : 백만원)

		측정 전체									
		공정가치									
		자산									
		기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)									
		공정가치 서열체계의 모든 수준									
		공정가치 서열체계 수준 3									
		평가기법									
		계리적 가치평가기법									
		관측할 수 없는 투입변수									관측할 수 없는 투입변수 합계
		할인율, 측정 투입변수			물가상승률, 측정 투입변수			사망률, 측정 투입변수			
		범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
금융자산											23,097
금융자산	유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 자산	0.0278	0.0430				0.0200				
	공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산			할인율 상승에 따라 공정가치 하락			물가상승률 상승에 따라 공정가치 하락			사망률 상승에 따라 공정가치 하락	

하나 이상의 투입변수가 동시에 변동되는 경우의 민감도분석을 위한 공정가치 측정치의 증가(감소), 자산

(단위 : 백만원)

	측정 전체							
	공정가치							
	공정가치 서열체계의 모든 수준							
	공정가치 서열체계 수준 3							
	금융자산, 범주							
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산							
	비상장주식 1				비상장주식 2			
	관측할 수 없는 투입변수			관측할 수 없는 투입변수 합계	관측할 수 없는 투입변수			관측할 수 없는 투입변수 합계
	성장률	할인율	사망률		성장률	할인율	사망률	
금융자산, 공정가치				285,678				23,097

가능성이 어느 정도 있고 대체할 수 있는 가정을 반영하기 위한 하나 이상의 관측할 수 없는 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 증가, 자산				157,929				115
가능성이 어느 정도 있고 대체할 수 있는 가정을 반영하기 위한 하나 이상의 관측할 수 없는 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 감소, 자산				(95,323)				(184)
관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 증가율, 자산	0.01	0.01					0.10	
관측할 수 없는 투입변수의 가능성이 어느 정도 있는 감소율, 자산	0.01	0.01					0.10	

40. 매각예정비유동자산

중단영업 단일금액의 분석 공시

(단위 : 백만원)

	토지	건물	구축물	자산 합계
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단	4,391	5,427	37	9,855

처분 또는 재분류된 매각예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단에 대한 기술				당기말 당사가 보유중인 경주물류센터의 유형자산 9,855백만원을 매각예정비유동자산으로 분류하였으며, (주)대호로지스에 2026년 3월 중 매각할 예정입니다.

41. 별도재무제표의 발행승인일, 42. 보고기간후사건

재무제표의 발행승인일 2026-01-28

수정을 요하지 않는 보고기간후사건에 대한 공시

수정을 요하지 않는 보고기간후사건에 대한 공시

	사업부 매각
수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 성격에 대한 기술	당사는 램프사업부 매각 추진을 위해 프랑스 OPmobility SE를 우선협상대상자로 선정하고, 매각 조건을 협상하기 위해 구속력 없는 양해각서를 2026년 1월 27일에 체결하였습니다.

6. 배당에 관한 사항

1. 회사의 배당정책에 관한 사항
가. 배당 목표 결정시 사용하는 재무지표 및 산출방법
당사는 주주환원 목표로 TSR(Total Shareholder Return)을 사용하고 있으며, TSR은 (현금배당액 + 자기주식 매입/소각 금액) / 지배주주귀속 당기순이익으로 산출됩니다.

나. 향후 배당 수준의 방향성
당사는 정관에 의거 이사회 및 주주총회 결의를 통하여 배당을 실시하고 있으며 배당가능이익 범위 내에서 회사의 지속적 성장을 위한 투자 및 주주가치 제고, 경영환경 등을 고려하여 배당을 결정하고 있습니다.

당사는 2018년 이후 매년 배당정책을 발표하고 있고, 이를 성실하게 이행할 목적으로 분기배당과 결산배당을 실시하고 있습니다. 다만, 2020년에는 코로나로 인한 불확실성으로 분기배당은 미실시하였으나 전년 수준의 연간배당금을 지급한 바 있습니다.

당사는 2026년 1월 28일 발표한 차기 주주환원 정책인 '2026년 주주가치 제고 정책'을 통해, TSR 30%+ 목표를 충실히 이행하며, 분기배당을 지속할 계획입니다.

- 성장을 위한 투자와 주주환원의 조화를 통한 주주가치 극대화 추진 - 주주환원

① TSR 30%+ 內 탄력적 운영
② 현금배당
  - 중간배당 시행
  - 기말배당은 '27년 초 결정
③ 자기주식 매입/소각
  - 신규 매입/소각 및 기보유 자기주식 일부 소각 예정
  ※ 최종 TSR 30%+ 규모는 '26년 결산이 완료되는 '27년 초 확정
  (향후 경영 상황을 고려하여 배당금 및 자기주식 매입 규모는 변경될 수 있음)

※ 상기 내용에 관한 보다 자세한 내용은 2026년 1월 28일에 공시된 '수시공시의무관련사항(공정공시)'을 참조하시기 바랍니다.

공시대상기간 내 발표한 배당 정책 관련 사항은 아래와 같이 공시하였습니다.

※ 2023년 2월 14일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 미래성장을 위한 투자와 주주환원의 조화를 통한 주주가치 극대화 추진
- 주주환원
① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지
  ※ 단, 지분법 제외 순이익 기준
② 2023년 자기주식 1,500억원 매입 및 매입분 전량 소각 예정

※ 2024년 1월 26일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 성장을 위한 투자와 주주환원의 조화를 통한 주주가치 극대화 추진
- 주주환원
① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지
  ※ 단, 지분법 제외 순이익 기준
② 2024년 자기주식 1,500억원 매입 및 매입분 전량 소각 예정

※ 2025년 1월 24일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 성장을 위한 투자와 주주환원의 조화를 통한 주주가치 극대화 추진
- 주주환원
① TSR 30%+ 충실히 이행
  - 현금배당 vs 자기주식 매입 탄력적 운영
  - 3년간 기 보유 자기주식 전량 소각
② 2025년 자기주식 매입/소각 총 2회 진행 (상반기/하반기)
  - 기 보유 자기주식 소각은 하반기 매입/소각과 함께 검토 예정

※ 2026년 1월 28일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 성장을 위한 투자와 주주환원의 조화를 통한 주주가치 극대화 추진
- 주주환원
① TSR 30%+ 內 탄력적 운영
② 현금배당

- 중간배당 시행
- 기말배당은 '27년 초 결정

③ 자기주식 매입/소각
- 신규 매입/소각 및 기보유 자기주식 일부 소각 예정

※ 최종 TSR 30%+ 규모는 '26년 결산이 완료되는 '27년 초 확정
(향후 경영 상황을 고려하여 배당금 및 자기주식 매입 규모는 변경될 수 있음)

2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 2023년 8월 14일 당해 6월 말 주주를 대상으로 주당 1,000원의 분기배당을 시행하였고, 2024년 3월 20일 주주총회 결의에 의해 2024년 3월 25일 기준 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 3,500원 (우선주 기준 3,550원)의 결산배당을 실시하였습니다. 이에 2023년 사업연도에서는 총 4,073억원을 배당하였으며, 이는 2023년 배당성향(payout ratio, 지분법 제외 순이익 기준)의 20.3%에 해당합니다.

2024년 7월 25일 이사회 결의에 따라 2024년 8월 13일 당해 6월말 주주를 대상으로 주당 1,000원의 분기배당을 시행하였고, 2025년 3월 19일 주주총회 결의에 의해 2025년 3월 24일 기준 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 5,000원 (우선주 기준 5,050원)의 결산배당을 실시하였습니다. 이에 2024년 사업연도에서는 총 5,395억원을 배당하였으며, 이는 2024년 배당성향(payout ratio)의 20.1%에 해당합니다.

2025년 7월 25일 이사회 결의에 따라 2025년 8월 29일 당해 8월 11일 주주를 대상으로 주당 1,500원의 분기배당을 시행하였고, 2026년 3월 20일 기준 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 5,000원 (우선주 기준 5,050원)의 결산배당을 실시하는 이익잉여금처분계산서 승인의 건을 2026년 3월 17일 개최 예정인 정기주주총회에 상정함으로써, TSR 32.8%를 달성하여 2025년 주주가치 제고정책 이행을 성실히 완료할 예정입니다.

당사는 2026년 1월 28일 발표한 차기 주주환원 정책인 '2026년 주주가치 제고 정책'을 통해, TSR 30%+ 목표를 충실히 이행할 예정이며, 분기배당을 지속할 계획입니다.

다. 배당 제한 관련 정책
해당사항 없습니다.

2. 배당관련 예측가능성 제공에 관한 사항
가. 정관상 배당절차 개선방안 이행 가부

구분	결산배당	분기・중간배당
정관상 배당액 결정 기관	주주총회	이사회
정관상 배당기준일을 배당액 결정 이후로 정할 수 있는지 여부	O	O
배당절차 개선방안 이행 관련 향후 계획	배당절차 개선방안 지속 준수 예정	배당절차 개선방안 지속 준수 예정

나. 배당액 확정일 및 배당기준일 지정 현황

구분	결산월	배당여부	배당액 확정일	배당기준일	배당 예측가능성 제공여부	비고

결산배당	2025년 12월	O	2026년 03월 17일	2026년 03월 20일	O	-
분기배당	2025년 12월	O	2025년 07월 25일	2025년 08월 11일	O	-
결산배당	2024년 12월	O	2025년 03월 19일	2025년 03월 24일	O	-
분기배당	2024년 12월	O	2024년 07월 25일	2024년 06월 30일	X	-
결산배당	2023년 12월	O	2024년 03월 20일	2024년 03월 25일	O	-
분기배당	2023년 12월	O	2023년 07월 26일	2023년 06월 30일	X	-

3. 기타 참고사항(배당 관련 정관의 내용 등)
당사는 정관 제46조에서 이익배당에 관하여 다음과 같이 규정하고 있습니다.

① 이익의 배당은 금전과 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다. 그러나 주식에 의한 배당은 이익배당총액의 100%에 상당하는 금액을 초과하지 못한다. ② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다. ③ 이익배당금에 대하여는 이자를 지급하지 아니한다. ④ 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다. ⑤ 제4항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다. ⑥ 이 회사는 이사회결의로 제1항의 배당을 받을 주주를 확정하기 위한 기준일을 정할 수 있으며, 기준일을 정한 경우 그 기준일의 2주 전에 이를 공고하여야 한다 - <개정> ('23. 3. 22)

당사는 배당절차 개선사항 반영을 위해 2023년 3월 22일에 개최된 제46기 정기주주총회 '정관 일부 변경의 건'을 통해 정관에 반영한 바 있습니다.

이에 따라 제48기 결산 배당 기준일은 제48기 정기주주총회(2025년 3월 19일) 이후인 2025년 3월 24일로 이사회 결의로써 정하였으며, 2025년 1월 23일에 이를 공고하였습니다. 또한 제49기 결산 배당 기준일은 제49기 정기주주총회(2026년 3월 17일) 이후인 2026년 3월 20일로 이사회 결의로써 정하였으며, 2026년 1월 28일에 이를 공고하였습니다.

당사는 정관 제46조2에서 분기배당에 관하여 다음과 같이 규정하고 있습니다.

① 이 회사의 사업연도 개시일부터 3월, 6월, 9월 말일부터 45일 이내의 이사회 결의로써 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의12에 의한 분기배당을 할 수 있다. 분기배당은 금전으로 한다. - <개정> ('25.3.19) ② 이 회사는 이사회 결의로써 제1항의 배당을 받을 주주를 확정하기 위한 기준일을 정할 수 있으며, 기준일을 정한 경우 그 기준일의 2주 전에 이를 공고하여야 한다. - <개정> ('25.3.19) ③ 분기배당은 직전결산기의 대차대조표상의 순자산액에서 다음 각호의 금액을 공제한 액을 한도로 한다. - <개정> ('18. 3. 9) 1. 직전결산기의 자본의 액 2. 직전결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액 3. 직전결산기의 정기주주총회에서 이익배당하기로 정한 금액 4. 분기배당에 따라 당해 결산기에 적립하여야 할 이익준비금 ④ <삭제> ('21. 3. 24) ⑤ 분기배당을 할 때에는 제8조의 우선주식에 대하여도 보통주식과 동일한 배당률을 적용한다.

당사는 분기배당의 경우에도, 배당절차 개선사항 반영을 위해 2025년 3월 19일 개최된 제48기 정기주주총회 '정관 일부 변경의 건'을 통해 정관에 반영한 바 있습니다.

이에 따라 제49기 분기배당 기준일은 이사회 결의일(2025년 7월 25일) 이후인 2025년 8월 11일로 이사회 결의로써 정하였으며, 2025년 7월 25일에 이를 공고하였습니다.

당사의 최근 3사업연도 배당에 관한 사항은 다음과 같습니다.

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제49기	제48기	제47기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		3,655,790	4,055,642	3,422,616
(별도)당기순이익(백만원)		2,112,441	2,594,221	1,814,899
(연결)주당순이익(원)		40,861	44,939	37,639
현금배당금총액(백만원)		579,754	539,545	407,320
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		15.9	13.3	11.9
현금배당수익률(%)	보통주	1.6	2.3	1.8
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	6,500	6,000	4,500
	우선주	6,550	6,050	4,550
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

※ 상기 (연결)당기순이익은 지배기업소유주지분 순이익입니다.
※ 상기 현금배당금총액은 총 발행주식수에서 배당기준일 기준 자기주식수를 차감하여 산출하였으며, 배당결의 이후 배당기준일까지 자기주식 취득이 진행되었을 경우 배당결의 시점의 현금배당금총액 대비 변동이 있을 수 있습니다.

당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 91,114백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2023.6.30)을 실시하였습니다. 당사는 2024년 7월 25일 이사회 결의에 따라 90,013백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2024.6.30)을 실시하였습니다. 또한 당사는 2025년 7월 25일 이사회 결의에 따라 133,850백만원(주당 1,500원)의 분기배당(배당기준일 : 2025.8.11)을 실시하였습니다. 우선주에 대한 현금배당수익률은 우선주의 상장폐지로 기재를 생략하였습니다.

상기 연결당기순이익은 지배기업소유주지분 순이익이고 주당순이익은 보통주 기본주당 순이익입니다. 기본주당순이익의 산출근거는 '**Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 3. 연결재무제표 주석 중 주당이익**' 항목을 참고하시기 바랍니다.

당사의 과거 배당 이력은 다음과 같습니다.

(단위: 회, %)

연속 배당횟수	평균 배당수익률

분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
5	26	1.89	1.82

상기 표는 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다.2025년(제49기) 결산배당은정기주주총회 승인 전으로, 향후 정기주주총회에서 부결되거나 수정이 발생한 경우 정정보고서를 통해 그 내용 및 사유 등을 반영할 예정입니다.

분기배당은 2019년(제43기), 2021년(제45기), 2022년(제46기), 2023년(제47기), 2024년(제48기) 각 1회 시행하였습니다. 2020년(제44기) 분기배당은 코로나19의 영향으로 연간 예상 배당금액의 불확실성을 감안하여 시행하지 않았습니다. 결산배당은 2000년(제24기)부터 연속 배당 중입니다. 연속 배당 횟수는 전자공시를 시행한 이후를 기준으로 기재하였습니다.

상기 평균 배당수익률은 보통주 기준이며, 단순평균법으로 계산하였습니다.
최근 3년은 47기~49기, 최근 5년은 45기~49기를 기준으로 작성하였습니다.

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

당사는 최근 3사업연도 중 증자 또는 감자한 사실이 없습니다. 동기간 동안 전환사채 등 향후 자본금을 증가시킬 수 있는 증권을 발행한 사실 또한 없습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

(1) 채무증권 발행현황

2025년 말 기준 연결회사의 채무증권 발행실적은 다음과 같습니다.

채무증권 발행실적

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
현대모비스	회사채(녹색채권)	공모	2021.07.09	150,000	1.587	AA+ (한신평/NICE신용평가)	2024.07.09	상환	미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주)
현대모비스	회사채(녹색채권)	공모	2021.07.09	140,000	1.957	AA+ (한신평/NICE신용평가)	2026.07.09	미상환	미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주)
현대모비스	회사채(녹색채권)	공모	2021.07.09	60,000	2.081	AA+ (한신평/NICE신용평가)	2028.07.09	미상환	미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주)
합 계	-	-	-	350,000	-	-	-	-	-

(2) 채무 만기별 미상환 잔액

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환	공모	-	-	-	-	-	-	-	-

잔액	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	140,000	-	60,000	-	-	-	-	200,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	140,000	-	60,000	-	-	-	-	200,000

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제144-2회(녹) 무보증회사채	2021.07.09	2026.07.09	140,000	2021.06.29	한국증권금융
제144-3회(녹) 무보증회사채	2021.07.09	2028.07.09	60,000	2021.06.29	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2025년 12월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	(연결)부채비율 300%이하
	이행현황	이행(43.1%)
담보권설정 제한현황	계약내용	(연결)자기자본의 400%이하
	이행현황	이행(1.02%)
자산처분 제한현황	계약내용	(연결)자산총계의 50% 미만
	이행현황	이행(0.14%)

지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단 (현대자동차) 제외되지 않을 것
	이행현황	이행 (현대자동차그룹)
이행상황보고서 제출현황	이행현황	이행 (2025.08.20)

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(4) 회계상 자본으로 인정되는 미상환 채무증권
2025년 말 현재 당사가 발행한 자본으로 인정되는 채무증권은 없습니다.

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

공모자금의 사용내역

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		금액차이 발생사유	용도차이 발생사유
			사용용도	조달금액	사용내용	사용금액		
회사채 (녹색채권)	144-1	2021.07.09	시설자금: 110,000 타법인취득: 40,000	150,000	시설자금: 110,000 타법인취득: 40,000	150,000	-	-
회사채 (녹색채권)	144-2	2021.07.09	시설자금: 80,000 타법인취득: 60,000	140,000	시설자금: 80,000 타법인취득: 60,000	140,000	-	-
회사채 (녹색채권)	144-3	2021.07.09	시설자금: 40,000 타법인취득: 20,000	60,000	시설자금: 40,000 타법인취득: 20,000	60,000	-	-

2021년 7월 9일 발행된 제144회 회사채는 ESG채권(녹색채권)으로 전동화 사업 관련 시설자금(공장 증축 및 라인 증설 등) 목적으로 발행되었으며, 투자 계획에 의해 전액 자금 집행 완료되었습니다. 본 ESG채권의 구체적인 자금사용계획은 한국거래소의 ESG채권 정보플랫폼에 게시된 ESG채권 외부평가보고서를 참고하시기 바랍니다.

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 재작성 등의 유의사항
(1) 최근 3사업연도 중 합병 등에 관한 사항

2024년 2월 16일 이사회 결의를 통해 국내 수소연료전지사업 일체를 현대자동차(주)에 양도하는 계약을 체결하였습니다. 양도 목적물은 국내 수소연료전지사업과 관련한 인력/자산/설비로, 양도가액은 2,175억원이며 2024년 5월 31일자로 사업 이관이 완료되었습니다.

나. 대손충당금 설정현황
(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역
최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역은 다음과 같습니다.

연결회사는 매출채권및기타채권, 장기성매출채권및기타채권, 대출채권및대여금, 장기성대출채권및대여금 계정에 대하여 대손충당금을 설정하고 있으며, 당기말 대손충당금 설정대상 채권 총액은 11,115,332백만원, 대손충당금 총액은 1,388백만원입니다.

(단위:백만원,%)

구 분	계정과목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제49기	매출채권및기타채권	10,826,427	(1,029)	0.0%
	대여금	1,753	-	-
	장기성매출채권및기타채권	286,825	(359)	0.1%
	장기대여금	327	-	-
	합 계	11,115,332	(1,388)	0.0%
제48기	매출채권및기타채권	10,284,630	(2,044)	-
	대여금	1,776	-	-
	장기성매출채권및기타채권	509,495	(384)	0.1%
	장기대여금	1,819	-	-
	합 계	10,797,720	(2,428)	-
제47기	매출채권및기타채권	10,073,696	(4,404)	-
	대여금	64,945	-	-
	장기성매출채권및기타채권	462,202	(842)	0.2%
	장기대여금	3,235	-	-
	합 계	10,604,078	(5,246)	-

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위:백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기

1. 기초 대손충당금 잔액합계	2,428	5,246	5,082
2. 순대손처리액(①-②±③)	(414)	(3,350)	(756)
① 대손처리액(상각채권액)	(495)	(3,556)	(747)
② 상각채권회수액	-	-	-
③ 기타증감액	81	206	(9)
3. 대손상각비 계상(환입)액	(625)	532	920
4. 기말 대손충당금 잔액합계	1,388	2,428	5,246

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침
1) 대손충당금 설정방침
연결회사는 보고기간 종료일 현재의 매출채권 등에 대하여 개별적 손상 징후 검토 및 과거 대손발생경험률을 근거로 대손충당금을 설정하고 있습니다.

2) 설정방법
① 개별적 손상 검토는 손상징후가 발견된 채권에 대해 회수가능액을 추정하여 회수가능액과 장부금액의 차액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다.
② 집합적 손상차손의 인식은 유사한 신용 위험 특성을 고려하여 집합적으로 구분한 채권에 대하여 과거 집합별 대손발생경험률을 적용하여 설정하고 있습니다.

3) 대손처리 기준
매출채권 등에 대해 아래와 같은 사유 발생시 대손처리하고 있습니다.
① 파산, 부도, 강제집행, 사업의 폐지, 채무자의 사망, 실종 등으로 인해 회수불능이 객관적으로 입증되는 경우
② 소송에 패소하였거나 법적 청구권이 소멸한 경우
③ 외부 채권회수 전문기관이 회수가 불가능하다고 통지한 경우

4) 2025년말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위:백만원)

구 분	6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	10,722,172	45,336	299,348	46,396	11,113,252
구성비율	96.5%	0.4%	2.7%	0.4%	100.0%

다. 재고자산의 보유 및 실사내역 등
(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황
연결회사의 재고자산은 상품과 제품, 재공품, 원재료, 저장품, 미착품, 외주가공으로 이루어져 있으며, 2025년말 현재 재고자산 총액은 6,861,834백만원으로 2024년말 대비 98,893백만원 증가하였습니다.

최근 3사업연도 재고자산의 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

사업부문	계정과목	제49기	제48기	제47기
모듈 및 부품제조 사업부문	상품	499,942	551,515	406,390
	제품	236,214	270,229	228,296
	재공품	357,557	340,388	328,948
	원재료	2,446,389	2,290,523	1,769,841
	저장품	119,447	103,323	89,930
	미착품	669,162	798,904	679,162
	소 계	4,328,711	4,354,882	3,502,568
A/S용 부품 사업부문	상품	2,242,908	2,086,297	1,738,996
	저장품	3,629	2,180	1,952
	미착품	245,041	273,085	216,326
	외주가공	41,545	46,497	51,796
	소 계	2,533,123	2,408,059	2,009,070
합 계	상품	2,742,850	2,637,812	2,145,387
	제품	236,214	270,229	228,296
	재공품	357,557	340,388	328,948
	원재료	2,446,389	2,290,523	1,769,841
	저장품	123,076	105,503	91,882
	미착품	914,203	1,071,989	895,488
	외주가공	41,545	46,497	51,796
	합 계	6,861,834	6,762,941	5,511,638
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계X100]		9.7%	10.2%	9.7%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		7.7회	10.7회	10.1회

(2) 재고자산의 실사내역 등

1) 실사일자

연결회사는 감사인의 입회하에 재고자산 실사를 실시하였으며, 재고자산 실사일자 및 입회자의 내역은 다음과 같습니다.

법인명	실사일자	실사입회자
현대모비스㈜	2026.01.02~05	삼정회계법인
현대아이에이치엘㈜	2026.01.02	삼정회계법인
(주)지아이티	2025.12.31	삼정회계법인
모트라스(주)	2025.12.31	삼정회계법인
유니투스(주)	2026.01.01	삼정회계법인
Mobis Alabama, LLC	2025.12.19 2025.12.27	KPMG

Mobis Parts America, LLC	2025.12.31	KPMG
Mobis Parts Miami, LLC	2025.12.23	KPMG
Mobis North America electrified Powertrain, LLC	2025.12.19~22	KPMG
Mobis Parts Canada Corporation	2026.01.05	KPMG
Mobis North America, LLC	2025.12.31 2026.01.02	KPMG
Mobis US Alabama, LLC	2025.12.19	KPMG
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	2025.11.10 2025.11.15	KPMG
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	2025.11.23	Deloitte
Mobis Parts Europe N.V.	2025.12.16 2025.12.19 2025.12.29	KPMG
Mobis Parts CIS, LLC	2025.12.29	KEPT
Mobis Module CIS, LLC	2025.12.12	BLcons
Mobis Automotive Czech s.r.o.	2025.10.30	KPMG
Mobis Automotive System Czech s.r.o	2025.12.29	KPMG
Mobis Slovakia s.r.o.	2025.10.31 2025.11.08	KPMG
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company	2025.12.15	KPMG
Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	2025.12.31	KPMG
Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	2025.11.29~30	KPMG
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	2025.12.07	KPMG
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	2025.11.28 2025.11.29 2025.12.03	KPMG
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	2025.11.17	KPMG
Mobis Parts Middle East FZE	2025.12.31	KPMG
Mobis Auto Parts Middle East Egypt	2026.01.01	KPMG
Mobis India Ltd.	2025.12.21 2025.12.31	KPMG
Mobis India Module Private Limited	2025.12.28	KPMG
Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	2025.12.23 2025.12.29	KPMG
Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.	2025.12.20	KPMG
PT Hyundai Energy Indonesia	2025.12.23	PWC

재고실사일과 보고기간종료일이 상이한 경우는 해당기간내 재고자산의 입고 및 불출내역을 가감하여 기말재고를 산출하고 장부재고와 비교하였습니다.

2) 장기체화재고 등의 내역
연결회사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하여 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액을 재무상태표가액으로 표시하고 있습니다. 당기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가손실(*)	기말잔액
상품	2,875,548	2,875,548	(132,698)	2,742,850
제품	254,253	254,253	(18,039)	236,214
재공품	372,401	372,401	(14,844)	357,557
원재료	2,512,070	2,512,070	(65,681)	2,446,389
저장품	123,076	123,076	-	123,076
미착품	914,203	914,203	-	914,203
외주가공	41,545	41,545	-	41,545
합계	7,093,096	7,093,096	(231,262)	6,861,834

(*) 평가손실 금액은 당기말 현재 재고자산평가충당금 잔액입니다.

라. 금융상품의 공정가치와 평가방법
(1) 금융상품의 후속 측정방법
1) 금융자산의 후속 측정방법
파생상품을 포함한 금융자산은 공정가치 측정을 원칙으로 하나, 상각후원가 측정 금융자산의 범주로 분류되는 금융자산은 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 또한, 공정가치로 측정해야 하는 당기손익-공정가치측정 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 중 활성시장에서 공시되는 시장가격이 없고 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 금융자산은 원가로 측정하고 있습니다.

2) 금융부채의 후속 측정방법
금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정하는 것을 원칙으로 하지만, 파생상품부채는 공정가치로 측정하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치
1) 최근 3사업연도의 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 제49기말

(단위:백만원)

구 분	장부금액				공정가치			
	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정	상각후원가	합 계	수준1	수준2	수준3	합 계
공정가치로 측정되는 금융자산								
당기손익-공정가치 측정 금융자산	185,575	-	-	185,575	-	149,735	-	149,735
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	1,072,074	-	1,072,074	450,257	-	405,645	855,902
소 계	185,575	1,072,074	-	1,257,649	450,257	149,735	405,645	1,005,637

공정가치로 측정되지 않는 금융자산								
현금및현금성자산	-	-	4,922,378	4,922,378	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	6,741,601	6,741,601	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	10,602,653	10,602,653	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	91,507	91,507	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	151,141	151,141	-	-	-	-
소 계	-	-	22,509,280	22,509,280	-	-	-	-
금융자산 합계	185,575	1,072,074	22,509,280	23,766,929	450,257	149,735	405,645	1,005,637
공정가치로 측정되지 않는 금융부채								
매입채무및기타채무	-	-	8,025,697	8,025,697	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	1,127,064	1,127,064	-	-	-	-
사채및장기차입금	-	-	1,818,510	1,818,510	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	517,059	517,059	-	-	-	-
기타비유동부채	-	-	10,823	10,823	-	-	-	-
금융부채 합계	-	-	11,499,153	11,499,153	-	-	-	-

② 제48기말

(단위:백만원)

구 분	장부금액				공정가치			
	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	합 계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산								
당기손익-공정가치 측정 금융자산	434,380	-	-	434,380	-	399,249	15,503	414,752
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산	-	989,468	-	989,468	372,654	-	388,952	761,606
소 계	434,380	989,468	-	1,423,848	372,654	399,249	404,455	1,176,358
공정가치로 측정되지 않는 금융자산								
현금및현금성자산	-	-	4,788,492	4,788,492	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	5,452,489	5,452,489	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	10,056,220	10,056,220	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	103,700	103,700	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	136,262	136,262	-	-	-	-
소 계	-	-	20,537,163	20,537,163	-	-	-	-
합 계	434,380	989,468	20,537,163	21,961,011	372,654	399,249	404,455	1,176,358
공정가치로 측정되지 않는 금융부채								
매입채무및기타채무	-	-	8,008,513	8,008,513	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	1,071,184	1,071,184	-	-	-	-
사채및장기차입금	-	-	1,927,485	1,927,485	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	381,720	381,720	-	-	-	-
기타비유동부채	-	-	199,999	199,999	-	-	-	-
소 계	-	-	11,588,901	11,588,901	-	-	-	-
합 계	-	-	11,588,901	11,588,901	-	-	-	-

③ 제47기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액				공정가치			

	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정	상각후원가	합 계	수준1	수준2	수준3	합 계
공정가치로 측정되는 금융자산								
당기손익-공정가치 측정 금융자산	665,150	-	-	665,150	-	641,155	15,503	656,658
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	887,170	-	887,170	296,127	-	378,153	674,280
소 계	665,150	887,170	-	1,552,320	296,127	641,155	393,656	1,330,938
공정가치로 측정되지 않는 금융자산								
현금및현금성자산	-	-	5,079,415	5,079,415	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	3,482,171	3,482,171	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	10,525,905	10,525,905	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	73,167	73,167	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	133,703	133,703	-	-	-	-
소 계	-	-	19,294,361	19,294,361	-	-	-	-
합 계	665,150	887,170	19,294,361	20,846,681	296,127	641,155	393,656	1,330,938
공정가치로 측정되지 않는 금융부채								
매입채무및기타채무	-	-	7,666,486	7,666,486	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	1,540,144	1,540,144	-	-	-	-
사채및장기차입금	-	-	692,062	692,062	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	278,475	278,475	-	-	-	-
기타비유동부채	-	-	336,513	336,513	-	-	-	-
소 계	-	-	10,513,680	10,513,680	-	-	-	-
합 계	-	-	10,513,680	10,513,680	-	-	-	-

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

2) 최근 3사업연도의 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.
① 제49기

(단위:백만원)

구 분	기 초	기타증감	평가손익 기타포괄손익	기 말
기타포괄-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	388,952	23,097	(6,404)	405,645

② 제48기

(단위 : 백만원)

구 분	기 초	기타증감	평가손익 기타포괄손익	기 말
당기손익-공정가치 측정 금융자산	15,503	-	-	15,503
기타포괄-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	378,153	(128)	10,927	388,952
합 계	393,656	(128)	10,927	404,455

③ 제47기

(단위 : 백만원)

구 분	기 초	대 체(*)	평가손익	기 말
			기타포괄손익	
당기손익-공정가치 측정 금융자산	15,503	-	-	15,503
기타포괄-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	384,819	(1,151)	(5,515)	378,153
합 계	400,322	(1,151)	(5,515)	393,656

(*) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준 1로 분류를 변경하였습니다.

3)공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

수 준	투입변수
1	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
2	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
3	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다.
이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당기 중 **'Ⅲ-3. 연결재무제표 주석 - 2. 연결재무제표 작성기준 - 추정과 판단'**에 기재된 사항 외에 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	공정가치	가치평가방법	투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융자산	149,735	DCF모형	할인율
합 계	149,735		

당기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	공정가치	가치평가기법	관측가능하지 않은 투입변수	비관측변수의 추정범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	285,678	DCF모형	할인율	8.80%	할인율 상승에 따라 공정가치 하락
		유사기업비교법	성장률	1.00%	영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승
	96,870	시장접근법	-	-	-
		투자사례가치법	-	-	-
	23,097	계리적 가치평가방법	할인율	2.78~4.30%	할인율 상승에 따라 공정가치 하락
			물가상승률	2.00%	물가상승률 상승에 따라 공정가치 하락
			사망률	-	사망률 상승에 따라 공정가치 하락

당기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품 중 공정가치 측정시 시장에서 관측불가능한 투입변수의 변동에 따른 민감도 분석 결과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	공정가치	투입변수 변동 변동치	기타포괄손익	
			유리한 변동	불리한 변동
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	285,678	성장률:(-)1~1% 할인율:(-)1~1%	157,929	(95,323)
	23,097	사망률:(-)10~10%	115	(184)

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

1. 예측정보에 대한 주의사항

연결회사가 동 사업보고서에서 미래에 발생할 것으로 전망한 활동, 사건 또는 현상은 당해 공시서류 작성시점의 사건 및 재무성과에 대하여 연결회사의 견해를 반영한 것입니다. 동 예측정보는 미래 사업환경과 관련된 다양한 가정에 기초하고 있으며, 동 가정들은 결과적으로 부정확한 것으로 판명될 수도 있습니다. 또한, 이러한 가정들에는 예측정보에서 기재한 예상치와 실제 결과 간에 중요한 차이를 초래할 수 있는 위험, 불확실성 및 기타 요인을 포함하고 있습니다. 이러한 중요한 차이를 초래할 수 있는 요인에는 회사 내부경영과 관련된 요인과 외부환경으로 인한 요인이 포함되어 있으며, 이에 한하지 않습니다.
연결회사는 동 예측정보 작성시점이후에 발생하는 위험 또는 불확실성을 반영하기 위하여 예측정보에 기재한 사항을 수정하는 정정보고서를 공시할 의무가 없습니다.
결론적으로, 동 사업보고서상에 연결회사가 예상한 결과 또는 사항이 실현되거나 연결회사가 당초에 예상한 영향이 발생한다는 확신을 제공할 수 없습니다. 동 보고서에 기재된 예측정보는 동 보고서 작성시점을 기준으로 작성한 것이며, 연결회사가 이러한 위험요인이나 예측정보를 업데이트할 예정이 없음에 유의하시기 바랍니다.

2. 개요

2025년 글로벌 자동차 판매량은 중국 시장의 견조한 흐름에도 불구하고, 미국과 유럽 등 주요 시장의 부진으로 인해 전년 대비 1.9% 성장에 그치며 회복세가 제약되는 모습을 보였습니다. 국내 자동차 생산량 역시 전년 대비 0.6% 감소한 410만대를 기록하였습니다. (한국자동차산업협회)
2026년에도 글로벌 자동차 시장은 미국과 중국 등 핵심 시장의 성장 모멘텀이 제한되면서 전반적으로 정체된 흐름을 이어갈 것으로 전망됩니다.

연결회사의 주요 고객인 현대자동차・기아의 2025년 국내외 판매실적은 727만대(내수 126만대, 해외 601만대)로, 전년 동기 723만대(내수 125만대, 해외 598만대) 대비 0.6% 증가하였습니다. 이는 글로벌 친환경차 판매 증가 및 북미 시장 호조에 기인한 것입니다. (현대자동차・기아 영업(잠정)실적)

한편, 전기차 시장은 가격 경쟁 심화와 일부 국가의 정책 환경 변화 등으로 단기적인 성장 둔화가 나타나고 있으며, 이에 따라 주요 완성차 업체들은 전기차 생산 계획을 탄력적으로 조정하고 있습니다. 다만 중장기적으로는 중국산 전기차의 글로벌 확산 및 신흥 시장 중심의 보급 확대 등을 통해 전동화 전환 흐름은 지속될 것으로 전망됩니다. 또한 차량 구조의 SDV 전환 및 전장 시스템 고도화 추세는 단기적인 전기차 수요 변동성과는 별개로 자동차 산업의 중장기 성장 기반을 형성할 것으로 예상됩니다. 이러한 차량 전동화 및 SDV 기반 기술 고도화 흐름은 자동차 산업을 넘어 인접 산업으로의 기술 확장 가능성도 확대하고 있습니다.

이러한 흐름 속에서 글로벌 로보틱스 시장은 노동력 부족과 자동화 수요 확대를 배경으로 연평균 약 17% 수준의 성장세가 전망되며, 전통적인 자동차 시장 대비 높은 성장 잠재력을 보

이고 있습니다. 이에 따라 로봇 핵심 부품 분야는 중장기적으로 신규 수요 창출 요인으로 작용할 가능성이 있습니다.

이에 연결회사는 주요 고객인 현대자동차・기아에 대한 공급 관계를 안정적으로 유지하는 한편, 글로벌 완성차 업체 및 인접 산업으로의 사업 영역 확대를 통해 지속 가능한 성장 기반을 확보하고자 합니다. 또한 전동화, 자율주행, SDV 기반 차량 구조 전환 등 산업 패러다임 변화에 부합하는 신성장 동력 발굴에 주력할 계획입니다.

2025년 매출액 대비 매출비중은 자동차 모듈 및 부품제조사업이 78.2%, A/S용 부품사업이 21.8%입니다. 2025년 매출액은 61조 1,181억 원, 영업이익은 3조 3,575억 원으로 전년 동기 대비 매출액은 6.8%, 영업이익은 9.2% 증가하였습니다.

대내외 경영 환경 불확실성이 가중되고 있는 가운데에도 당사는 미래 모빌리티 산업 생태계에서 핵심 경쟁력을 강화하고, 신사업 기회를 확보하기 위하여 노력하고 있습니다. 또한, 당사는 '책임 있는 혁신, 청정 기술을 활용한 모빌리티 구현'이라는 지속가능경영 비전 실현을 통해 위기 극복과 동시에 미래를 위한 준비를 지속할 것입니다.
또한 연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래, 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품제조사업의 끊임없는 품질 혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 공급을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

A/S용 부품 시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질 유지 및 적정한 가격 책정 등으로 결정됩니다.
연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 3개 권역, 22개 사업소, 3개의 물류센터, 40개의 정비파트, 1,065개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축하였습니다. 또한, 전세계 214개 국가에 걸쳐 14개의 현지법인, 1개 지역사무소를 운영하고 있으며, 완성차 대리점/딜러들과 밀착형 부품공급체계를 구축하여 경쟁사 대비 공급 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리 및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

현대자동차・기아 및 글로벌 완성차 업체의 생산・판매목표를 차질 없이 근접 지원하기 위해 글로벌 생산거점을 단계적으로 확대하고 있으며, 한국을 제외한 전세계 12개국에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하여 제품 경쟁력을 높이기 위한 노력을 지속하고 있습니다.

뿐만 아니라 연결회사는 자동차 산업 미래 3대 신기술인 자율주행, 커넥티비티, 전동화의 흐름에 맞추어 연구개발 및 투자를 아끼지 않고 있습니다. 국내에서는 자율주행과 커넥티비티, 샤시안전 등 핵심 부품 개발을 주도하는 마북연구소와 전동화 부품 기술 개발과 시험, 성능평가에 특화된 의왕연구소, 실차 및 시스템 단위의 제품 검증을 수행하는 서산주행시험장을 운영하여 글로벌 경쟁력을 갖춘 연구개발 역량을 확보하였습니다. 또한 해외에서는 북미, 유럽, 중국 및 인도 등 글로벌 주요 지역의 연구소를 운영하면서 글로벌 연구개발 네트워크를 구축하고 있습니다. 특히 2025년 미국 실리콘밸리 차량용 반도체 전문 연구거점 및 인도 통합 SW R&D센터 구축을 결정하며 해외 현지 R&D 경쟁력 강화를 위한 노력을 계속하고 있습니다.

연결회사는 자율주행 센서와 제어시스템, IVI 통합 제어 등 차세대 사업 역량을 더욱 고도화하기 위해, 2020년말 현대오트론의 반도체 사업 부문을 인수하였습니다. 이를 통해 차량용 반도체 분야의 전문적인 설계, 개발, 검증 역량을 키워 미래차 전장 분야에서 차별화된 경쟁력을 더욱 강화해 나갈 것입니다.

이러한 노력의 일환으로 2019년 9월 세계적 수준의 기술을 보유한 미국의 앱티브(Aptiv)와 미국 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 해당 합작법인, 'Motional AD LLC'는 관계당국의 승인을 거쳐 2020년 3월 공식설립되었습니다. 이를 통해 자율주행 레벨4/5 관련 부품 기술력을 제고/발전시켜 나갈 수 있을 뿐만 아니라, 완성차 연구개발 단계 참여를 통한 관련 부품 수주 기회 확대 효과까지도 기대하고 있습니다. 또한 HMG Global, LLC를 통해 Boston Dynamics, Inc. 지분을 출자하여, 로보틱스 역량 확대, 연관 산업 신규 진출 및 신사업과의 시너지 제고를 기대하고 있습니다.

아울러 연결회사의 탄탄한 기술 인프라는 이러한 미래혁신을 준비하는 연결회사의 든든한 버팀목입니다. 충남 서산에 위치한 34만평(112만㎡) 규모의 서산주행시험장은 자율주행 핵심 기술을 테스트할 수 있는 다수의 주행로와 시험동을 갖추고 있으며 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 규모와 시설을 자랑합니다.
서산주행시험장은 가동 대수를 꾸준히 늘리며 핵심부품의 성능과 내구성 검증을 강화하고 있습니다. 특히, 독자 센서의 성능을 고도화하고 이를 적용한 자율주행 기술의 성능을 검증하기위해 첨단시험로와 레이다시험로에서 반복적인 시험 평가를 수행하고 있습니다.

3. 재무상태 및 영업실적

가. 재무상태

(1) 요약 연결재무상태표

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기
[유동자산]	30,366,398	28,424,073	25,565,154
· 현금및현금성자산	4,922,378	4,788,492	5,079,414
· 기타금융자산	6,891,336	5,851,738	4,123,326
· 매출채권및기타채권	10,827,151	10,284,362	10,134,237
· 재고자산	6,861,834	6,762,941	5,511,638
· 기타유동자산	813,365	730,099	716,539
· 매각예정비유동자산	50,334	6,441	-
[비유동자산]	40,034,134	38,172,832	33,020,691
· 유형자산	12,346,592	12,003,452	10,480,920
· 무형자산	1,265,628	1,167,190	1,034,350
· 관계기업및공동기업투자주식	23,679,049	22,410,344	18,984,841
· 비유동금융자산	1,107,914	1,024,599	911,165
· 기타비유동자산	1,634,951	1,567,247	1,609,415
자산총계	70,400,532	66,596,905	58,585,845

[유동부채]	13,057,963	12,745,182	12,052,826
[비유동부채]	8,129,774	7,733,491	5,877,720
부채총계	21,187,737	20,478,673	17,930,546
[지배기업소유주지분]	49,167,565	46,080,922	40,634,418
· 자본금	491,096	491,096	491,096
· 자본잉여금	1,377,160	1,367,293	1,363,146
· 자기주식	△355,258	△571,878	△681,939
· 기타자본	2,430,010	1,883,219	△177,414
· 이익잉여금	45,224,557	42,911,192	39,639,529
[비지배지분]	45,230	37,310	20,881
자본총계	49,212,795	46,118,232	40,655,299
유동비율(유동자산/유동부채)	232.55%	223.00%	212.10%
부채비율(부채/자본)	43.05%	44.40%	44.10%

[△는 음(-)의 수치임]

연결회사의 자산총계는 2024년 대비 3조 8,036억원 증가하였고, 자본총계는 3조 946억원 증가하였습니다. 자산 및 자본 증가의 주요 원인은 경영성과에 따른 영업이익 증가입니다. 연결회사의 유동비율은 232.55%로 전년의 223.00%에 비해 높아졌으며, 부채비율은 43.05%로 전년의 44.40%에 비해 낮아졌습니다.

나. 영업실적

(1) 요약 연결손익계산서

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	제47기
매출액	61,118,127	57,236,995	59,254,361
영업이익	3,357,456	3,073,456	2,295,284
당기순이익	3,664,736	4,060,161	3,423,309
[지배기업소유주지분]	3,655,790	4,055,642	3,422,616
[비지배지분]	8,946	4,519	693
총포괄손익	4,028,448	5,917,934	3,461,515
[지배기업소유주지분]	4,020,005	5,912,894	3,461,326
[비지배지분]	8,443	5,040	189
기본주당이익	40,861원	44,939원	37,639원

[△는 음(-)의 수치임]

각 사업부문별 매출액이 총 매출액에서 차지하는 비중은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, %)

사업부문	주요 제품	매출액		
		제49기	제48기	제47기

모듈 및 부품제조 사업부문	샤시, 칵핏모듈 등	47,800,119	78.2%	45,151,891	78.9%	48,371,466	81.6%
A/S용 부품 사업부문	A/S 보수용품 등	13,318,008	21.8%	12,085,104	21.1%	10,882,895	18.4%
계	-	61,118,127	100.0%	57,236,995	100.0%	59,254,361	100.0%

1) 사업 부문별 영업실적
2025년 모듈 및 부품제조사업 매출은 2024년 대비 2,648,228백만원 증가(5.9%)하였으며, A/S용 부품사업 매출은 1,232,904백만원 증가(10.2%)하였습니다.
모듈 및 부품제조사업 매출은 2024년 대비 완성차 생산량 증가와 북미 신설법인 가동에 따라 증가하였으며, A/S용 부품사업 매출은 글로벌 수요 증가세가 지속됨에 따라 증가하였습니다. 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업 전체로 볼 때 2024년 대비 3,881,132백만원 증가(6.8%)하였습니다.

① 모듈 및 부품제조사업
모듈 및 부품제조사업은 완성차의 생산대수에 연동되기 때문에 경기변동에 따라 매출증감이 발생합니다. 연결회사의 주요 고객인 현대자동차・기아의 2025년 국내외 판매실적은 727만대(내수 126만대, 해외 601만대)로, 전년 동기 723만대(내수 125만대, 해외 598만대) 대비 0.6% 증가하였습니다. 이는 글로벌 친환경차 판매 증가 및 북미 시장 호조에 기인한 것입니다. (현대자동차・기아 영업(잠정)실적)

현대자동차・기아는 중국, 미국, 인도 및 유럽 등에 주요생산거점을 확보하고 현지생산을 확대하면서 현지시장 밀착형 경영체제를 더욱 공고히 하고 있으며, 이를 통해 물류비용과 부대비용을 줄임으로써 경쟁력을 높이고 있습니다.

② A/S용 부품사업
일반적으로 자동차 산업은 경기변동에 많은 영향을 받을 수 있으나, 이미 보유한 차량의 유지보수를 위해 반드시 필요한 A/S용 부품의 경우 상대적으로 경기변동의 영향이 적은 편입니다.

A/S용 부품매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생됩니다. 이 중 자동차 A/S 수요 운행대수는 매출증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인입니다.

국내 자동차 보유 대수 및 증가율은 2015년 4분기 마감 기준 2,099만대, 2020년 동기 2,437만대, 2023년 2,595만대, 2024년 2,630만대 (한국자동차모빌리티산업협회)로 집계되었습니다. 2025년 4분기 말 전체 보유 대수는 2,651만대이며, 이 가운데 현대자동차·기아 보유 대수는 1,878만대(한국자동차모빌리티산업협회)로 70.8%를 차지하고 있습니다. 2025년 해외 A/S 수요 운행 대수는 2024년(3,942만) 대비 0.4% 감소한 3,926만대입니다(2025년 사업계획 기준).

2025년에는 트럼프 행정부의 높은 관세 정책과 불확실한 통상 환경 등 외부 위험 요인이 커지면서 글로벌 자동차 산업이 크게 성장하기는 어려웠습니다. 그럼에도 불구하고 하이브리드 차량(HEV)과 신차 중심의 제품 구성 개선, 신차 라인업 확대, 자동화 및 전동화의 진전으로 인한 가격 인상 등이 앞으로도 안정적인 사업 성장세를 유지하는 데 중요한 역할을 할 것으로 보입니다. (PWC 2025년 국내외 경영환경전망, HMG경영연구소 경제전망)

A/S용 부품 시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질 유지 및 적정한 가격 책정 등으로 결정됩니다.

연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 3개 권역, 22개 사업소, 3개의 물류센터, 40개의 정비파트, 1,065개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축하였습니다. 또한, 전세계 214개 국가에 걸쳐 14개의 현지법인, 1개 지역사무소를 운영하고 있으며, 완성차 대리점/딜러들과 밀착형 부품공급체계를 구축하여 경쟁사 대비 공급 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리 및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

다. 경영전략

① 품질 혁신과 미래 첨단기술 개발
연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래, 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품제조사업의 끊임없는 품질 혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 공급을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

② 글로벌 생산거점 확대
모듈 및 부품제조 사업부문에서는 현대자동차・기아 및 글로벌 완성차업체의 생산・판매목표를 차질 없이 근접 지원하기 위해 글로벌 생산거점을 단계적으로 확대하고 있으며, 한국을 제외한 전세계 12개국에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하여 제품 경쟁력을 높이기 위한 노력을 지속하고 있습니다.

③ 연구개발 및 투자
뿐만 아니라 연결회사는 자동차 산업 미래 3대 신기술인 자율주행, 커넥티비티, 전동화의 흐름에 맞추어 연구개발 및 투자를 아끼지 않고 있습니다. 국내에서는 자율주행과 커넥티비티, 샤시안전 등 핵심 부품 개발을 주도하는 마북연구소와 전동화 부품 기술 개발과 시험, 성능 평가에 특화된 의왕연구소, 실차 및 시스템 단위의 제품 검증을 수행하는 서산주행시험장을 운영하여 글로벌 경쟁력을 갖춘 연구개발 역량을 확보하였습니다. 또한 해외에서는 북미, 유럽, 중국 및 인도 등 글로벌 주요 지역의 연구소를 운영하면서 글로벌 연구개발 네트워크를 구축하고 있습니다. 특히 2025년 미국 실리콘밸리 차량용 반도체 전문 연구거점 및 인도 통합 SW R&D센터 구축을 결정하며 해외 현지 R&D 경쟁력 강화를 위한 노력을 계속하고 있습니다.

연결회사는 자율주행 센서와 제어시스템, IVI 통합 제어 등 차세대 사업 역량을 더욱 고도화하기 위해, 2020년말 현대오트론의 반도체 사업 부문을 인수하였습니다. 이를 통해 차량용 반도체 분야의 전문적인 설계, 개발, 검증 역량을 키워 미래차 전장 분야에서 차별화된 경쟁력을 더욱 강화해 나갈 것입니다.

아울러 연결회사의 탄탄한 개발 인프라는 이러한 미래혁신을 준비하는 든든한 버팀목입니다. 충남 서산에 위치한 34만평(112만㎡) 규모의 서산주행시험장은 자율주행 핵심 기술을 테스트할 수 있는 다수의 주행로와 시험동을 갖추고 있으며 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 규모와 시설을 자랑합니다.

서산주행시험장은 가동 대수를 꾸준히 늘리며 핵심부품의 성능과 내구성 검증을 강화하고 있습니다. 특히, 독자 센서의 성능을 고도화하고 이를 적용한 자율주행 기술의 성능을 검증하기 위해 첨단시험로와 레이다시험로에서 반복적인 시험 평가를 수행하고 있습니다.

④ 다양한 고객과의 파트너십
또한 다양한 고객과의 파트너십은 미래성장을 좌우하는 열쇠입니다. 해외 완성차 메이커를 대상으로 한 글로벌 사업 확대는 당사가 명실상부한 글로벌 Top 부품회사로 질적인 성장을 하기 위해 성취해야 할 중점 추진 과제 중 하나이며, 이를 통하여 현대자동차, 기아 중심의 매출 구조에서 탈피하여 안정된 고객 포트폴리오를 바탕으로 균형 잡힌 매출구조로 전환할 것입니다.

이를 위해 당사는 북미, 유럽, 중국, 인도 등 주요 완성차 시장에 글로벌 연구소를 구축하여 R&D 활동을 통한 설계 비용 절감과 시장 맞춤형 제품을 개발하고 있으며, 현지 생산 거점 구축 및 부품의 현지 구매 비중 증가를 통해 원가절감과 함께 지역경제에 대한 기여도를 높이고 있습니다. 아울러 주요 완성차 업체를 대상으로 기술전시회를 개최하여, 핵심 부품에 대한 기술소개 및 신기술 중심의 세미나를 통해 기술홍보 및 향후 개발 프로그램에 대한 참여 제의 등 다양한 교류 활동을 전개하고 있으며, 이를 통해 적극적인 선행기술 제안 및 프로젝트 초기 단계부터의 고객 협업과 파트너쉽 강화를 도모하여 글로벌 부품업체로서의 역량을 확보할 수 있도록 노력하고 있습니다.

라. 자산손상 및 감액손실 등

연결회사는 개별자산(영업권 포함) 및 현금창출단위에 대하여 매년 손상 여부를 검토하고 있습니다. 손상 및 손상환입 검사의 대상인 현금창출단위의 회수가능가액은 사용가치로 평 가되었으며, 향후 5개년에 대하여 사업계획을 근거로 미래의 현금흐름을 추정하고 5개년 이 후의 현금흐름은 일정한 영구성장률이 지속됨을 가정하였습니다.

또한 당기 중 국내외 유형자산(매각예정비유동자산 포함) 및 영업권 및 상표권 평가와 프로젝트 중단 등에 따라 영업권, 산업재산권, 개발비 및 기타의무형자산에 대하여 각각 40,742백만원, 2,219백만원을 인식하였습니다.

※ 자산손상 및 감액손실의 상세 내용은 **『Ⅲ. 재무에 관한 사항 중 3. 연결재무제표 주석』**을 참조하시기 바랍니다.

마. 환율 변동 영향
연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사는 외화자산・부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니다. 당기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당기말		전기말	
	10%상승시	10%하락시	10%상승시	10%하락시
법인세비용차감전순이익	133,032	(133,032)	132,355	(132,355)

4. 유동성 및 자금조달과 지출

가. 유동성 현황

구 분	당기말	전기말
유동비율(유동자산/유동부채)	232.6%	223.0%
부채비율(부채/자본)	43.1%	44.4%

연결회사의 유동비율은 232.6%로 전년의 223.0%에 비해 높아졌으며, 부채비율은 43.1%로 전년의 44.4%에 비해 낮아졌습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	제49기	제48기	증감
유동자금:			
현금및현금성자산	4,922,378	4,788,492	133,886
상각후원가금융자산	6,741,601	5,452,489	1,289,112
당기손익-공정가치금융자산	149,735	399,249	(249,514)
소 계	11,813,714	10,640,230	1,173,484
차입금:			
단기차입금	796,093	647,813	148,280
유동성장기부채	330,971	423,371	(92,400)
사채	59,939	199,795	(139,856)
장기차입금	1,758,571	1,727,690	30,881
소 계	2,945,574	2,998,669	(53,095)
Net Cash(유동자금-차입금)	8,868,140	7,641,561	1,226,579

당기말 유동성은 4조 9,224억원으로, 전기말 4조 7,885억원 대비 1,339억원이 증가하였습니다. 주요한 유동성 증가요인은 당기순이익 등 영업활동에 인한 유입 4조 4,725억원이 있고, 외화환산으로 인한 유입 997억원이 있습니다.

감소요인으로는 투자활동으로 인한 유출 3조 2,337억원, 재무활동으로 인한 유출 1조 2,047억원이 있습니다.
당사는 재무안전성과 꾸준한 현금흐름으로 영업활동을 위한 충분한 유동성을 유지하고 있으며, 현금및현금성자산 외 기타금융자산 6조 8,913억원을 포함 시 단기간내 유동성 부족현상이 발생할 가능성은 매우 낮은 것으로 판단됩니다.

나. 자금조달
(1) 당기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역

(단위 : 백만원)

구 분	당기말 현재	당기말	전기말

	연이자율(%)		
외화대출	3M SOFR + 0.75 외	692,439	513,308
원화대출	금융채 + 0.71 외	99,454	130,180
매출채권 할인	1M SOFR + 0.4 외	4,200	4,325
합 계		796,093	647,813

(2) 당기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역

(단위 : 백만원)

구 분	당기말 현재 연이자율(%)	당기말	전기말
외화대출	3M SOFR + 0.85 외	1,949,574	2,144,811
원화대출	-	-	6,250
소 계		1,949,574	2,151,061
차감: 유동성장기부채		(191,003)	(423,371)
합 계		1,758,571	1,727,690

(3) 연결회사는 당기말 현재 원화대출 차입금과 관련하여 유형자산의 일부(102,906백만원)를 ㈜하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 채권최고액은 120,000백만원입니다.

(4) 당기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	발행일	만기일	당기말 현재 연이자율(%)	금 액	
				당기말	전기말
무보증 공모사채	2021-07-09	2026-07-09	1.957	140,000	140,000
무보증 공모사채	2021-07-09	2028-07-09	2.081	60,000	60,000
소 계				200,000	200,000
사채할인발행차금				(93)	(205)
유동성대체				(139,968)	-
합 계				59,939	199,795

※ 2021.07.09. 발행된 제144회 회사채는 ESG채권(녹색채권)으로 전동화 사업 관련 시설자금(공장 증축 및 라인 증설 등) 목적으로 발행되었으며, 투자 계획에 의해 전액 자금 집행 완료되었습니다. 본 ESG채권의 구체적인 자금사용계획은 한국거래소의이 사회책임투자채권 전용 세그먼트에 게시된 ESG채권 외부평가보고서를 참고하시기 바랍니다.

다. 지출
당기 중 연결기준 주요 자금지출은 유형자산의 취득 1조 3,478억원, 배당금 5,834억원, 자기주식 취득 4,145억원 (별도 기준 동일) 등 입니다.

연결회사의 지출 중 중요한 요인 중 하나인 향후 투자 계획은 다음과 같습니다.

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	2026년 투자 계획
국내법인	공장 신·증설, 보완투자 등	생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등	9,357
해외법인			12,556
합 계	-	-	21,913

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다. (연구설비포함)
향후 투자 계획 금액은 연간 투자 계획 금액에서 진행중인 투자금액이 제외된 기준이며, 예상 투자금액은 경영상황에 따라 조정될 수 있습니다.

5. 부외거래

가. 중요한 소송사건 등
2025년말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 97건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 220,916백만원입니다. 당기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당기말 현재 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

나. 채무보증 현황
당기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, 천USD)

피보증인	보증내역	당기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
PT. HLI Green Power	현지금융	USD	177,750	USD	177,750
HSAGP Energy LLC	현지금융	USD	99,800	USD	-
㈜성진피앤티	차입보증	KRW	-	KRW	350
충남상회 外 683개 대리점	연대보증	KRW	-	KRW	1,500
합 계		USD	277,550	USD	177,750
		KRW	-	KRW	1,850

종속법인에 대한 보증내역은 **'X.대주주 등과의 거래내용'**을 참고하시기 바랍니다.

다. 그 밖의 우발채무 등
당기말과 전기말 현재 연결회사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 :2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, 천외화)

보증인	보증내역	당기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
㈜하나은행	제지급보증(*)	USD	1,500	USD	920
서울보증보험㈜	제지급보증 등	KRW	93,671	KRW	84,652
Unicredit Bank 외	제지급보증 등	EUR	3,132	EUR	2,083
합 계		USD	1,500	USD	920
		KRW	93,671	KRW	84,652
		EUR	3,132	EUR	2,083

(*) 당기말 현재 ㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품 2,500백만원을 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 설정액은 2,750백만원입니다.

당기말 현재 당사는 국내 및 해외 소송사건 등에 피소되어 계류 중에 있습니다. 연결회사는 계류중인 소송사건 등과 관련하여 향후 지급이 합리적으로 예측되는 금액을 추정하여, 63,833백만원을 기타비유동부채로 설정하고 있습니다. 한편, 상기 소송사건 등의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실한 소송사건 등은 97건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 중재가액은 220,916백만원입니다. 당기말 현재 상기 소송 및 중재 등의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당기말 현재 연결회사는 Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사와 전장, 오디오 등과관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당기와 전기 중 지급한 로열티 금액은 각각 219,500백만원 및 174,290백만원입니다.

당기말 현재 연결회사는 ㈜하나은행 등과 7,859,732백만원의 여신한도약정 등을체결하고 있습니다. 또한, ㈜국민은행 등과 685,500백만원의 상환청구권 없는 외상매출채권담보대출 한도약정을 체결하고있습니다.

당기말 현재 당사는 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 226,226백만원을 인식하였습니다.

그밖의 약정사항은 '**III-3. 연결재무제표 주석 - 우발부채 및 약정사항**'을 참조하시기 바랍니다.

6. 그 밖에 투자의사결정에 필요한 사항

가. 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항
연결회사의 중요한 회계정책 및 추정에 관한 사항은 『Ⅲ.재무에 관한 사항 중 3-3 연결재무제표 작성기준』을 참조하시기 바랍니다.

나. 파생상품 및 위험관리 정책
연결회사의 기능통화는 원화로, 원화가 아닌 다른 통화로 표시되는 거래에 대하여 환위험에 노출되어 있으며, 다음과 같은 경우에 발생합니다.

(1) 외화로 표시되는 발생 가능성 높은 예상 거래 (매출 또는 매입)
- 외화 표시 매출, 매입으로 인해 외화 Long Position 입니다.

(2) 외화로 표시되는 화폐성 항목 (매출채권, 매입채무, 차입금 등)
- 외화 표시 자산, 부채로 인해 외화 Long Position 입니다.
연결회사의 위험관리 정책은 발생 가능성이 매우 높은 예상 거래, 화폐성 항목의 중요한 환위험을 회피하는 것으로, 리스크 관리를 통해 안정적인 영업활동을 영위하는 데 그 목적이 있습니다.
이를 위해 연결회사는 현물환 거래를 수행하고, 결제 목적 외 외화예금 등 외화자산 보유를 최소화하고 있습니다. 또한 동일 통화로 구성된 외화자산과 외화부채를 보유하는 Natural Hedge로 환위험 Net Exposure 규모를 최소화하고 있습니다.

다. 합병 및 영업양수도
연결회사의 합병 및 영업양수도 내역은 본문『III.재무에 관한 사항 8. 기타 재무에 관한 사항 가.연결재무제표 재작성 등의 유의사항 (1)최근 3사업연도중 합병등에 관한 사항』에 상세히 기재하였습니다.

7. 법규상 규제 및 환경에 관한 사항
가. 법률/규정 등에 의한 규제사항
완성차 제조업체는 소비자의 자유롭고 편리한 차량수리를 위해 원활하게 부품을 공급할 의무가 있고, 자동차관리법에 따르면, A/S용 부품은 해당차량이 단종된 후에도 최소 8년간 보관하고 공급하도록 규정하고 있습니다. 이 법령에 따라 연결회사는 현대자동차・기아 등 완성차 업체로부터 순정부품 공급에 대한 책임을 위임받아 소비자들이 어디서나 쉽게 부품을 공급받을 수 있도록 공급망을 구축하여 운영 중입니다.

또한 자동차관리법은 자동차 또는 자동차 부품의 자료제공 등에 관한 사항으로 수많은 차종의 부품특성을 감안하여 정비가 가능토록 부품 및 정비관련 자료를 제작하여 공지하도록 하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 홈페이지를 통해 온라인 부품카탈로그 WPC(Web Parts Catalog)를 운영하여 고객이 보유한 자동차의 부품 검색이 가능하도록 서비스하고 있습니다.

나. 환경관련 규제사항
당사는 기업활동 전반에 걸쳐 환경적 지속가능성을 추구하고 있으며 전 부문의 전략을 수립하고 실행하는 데 있어 환경을 우선적으로 고려하고 있습니다. 이를 위해 온실가스 배출규제, 자원의 재활용 규제, 유해물질 사용 규제, 환경보전법 등 국・내외 환경규제 준수를 성실히 이행하고자 전사적으로 노력하고 있습니다.

환경오염물질 배출저감 및 기후변화에 대응하기 위하여 노후설비의 개선과 고효율 환경설비에 대한 투자를 통해 법적 허용기준치 대비 강화된 관리기준 이내로 항상 유지관리하고 있으며, 협력업체로부터 공급받고 있는 모든 부품에 대해서 유해물질 함유여부를 확인하고 점검하는 물질정보관리시스템 (MCMS : Mobis Chemical Management System)을 구축하여 운영 중에 있습니다. 또한 본사(HQ) 및 국내외 사업장 대상 ISO14001(환경경영시스템 국제표

준)인증을 취득하여 조직의 체계적인 환경경영체계를 구축하였으며 매년 인증심사를 통해 사업장별 환경경영 현황을 종합적으로 점검, 개선하여 당사의 지속 가능한 성장을 위해 노력하고 있습니다.

당사는 자원순환 활동의 일환으로 국내 자동차 업계 최초로 글로벌 인증기관인 Underwriters Laboratories(UL)로부터 폐기물 매립제로 인증을 추진하였습니다. 창원공장은 생산공정 개선, 폐기물 처리방법 변경 등을 재활용률 증대활동을 통해 '23년 Gold 등급에 이어 '24년 ZWTL 최고 등급인 'Platinum' 등급을 취득했습니다. 진천공장은 중간가공폐기물을 제조하는 방식의 재활용 방법을 산업 공정에 필요한 자원으로 쓰일 수 있는 원료제조 방식으로 변경하여 '23년 폐기물 재활용률 100% 인정에 이어 '24년 'Gold' 등급을 취득했습니다. 당사는 폐기물 재활용의 효율성과 품질을 향상시키기 위한 방안을 모색해왔으며 단순히 폐기물을 에너지로 전환하는 기존 방식에서 나아가, 재활용 과정에서 발생하는 자원의 질적 가치를 높이는 방향으로 개선해 나가고 있습니다. 앞으로도 폐기물이 산업 원료로 활용될 수 있도록 재활용 수준을 고도화하는 노력을 지속할 예정입니다.

또한, 폐자원의 순환 이용 및 순환경제 사회로의 전환을 위해 사업장에서 발생하는 폐합성수지, 폐지 및 목재류를 환경부로부터 순환자원으로 공식 인정받아 연간 290톤 이상의 폐기물을 절감하는 동시에 이를 자원으로 재사용함으로써 자원 활용의 효율성을 극대화하고 있습니다. 또한, 당사는 여기에 그치지 않고, 폐기물을 단순 재활용, 자원화하는 수준을 넘어 폐기물의 활용 범위를 넓혀 실제 제품으로 연결하는 업사이클링을 추진하였습니다. 사업장에서 발생하는 폐기물(폐플라스틱류)를 수거, 재가공하여 재생원료로 전환하고 이를 활용해 산업현장에서 사용 가능한 안전용품(안전펜스)을 제작하였습니다. 제작된 제품은 당사 사업장과 협력업체에 제공함으로써 친환경 경영과 상생 협력의 가치를 실현하고자 노력하고 있습니다. 당사는 앞으로도 지속적으로 새로운 순환자원 아이템을 발굴하여 이를 적극적으로 추진함으로써 순환경제 활성화에 기여하고자 합니다.

당사는 화학물질로 인한 임직원 및 환경상의 위해를 예방하고 화학물질을 적절하게 관리하는 한편, 지속적으로 강화되고 있는 화학물질 관련 규제에 선제적인 대응을 목적으로 '화학물질 관리 시스템'을 구축하였습니다. 사업장에 취급하는 화학제품(화학물질을 함유한 원,부자재 등)이 입고되기 전 규제, 유해위험성 및 취급 안전성에 대해 평가할 수 있도록 구매시스템과 연계하여 "사전평가 절차"를 추가하였으며 인허가 등 법적 요구사항을 만족하지 않을 경우 구매가 통제하도록 프로세스를 구축하였습니다. 이를 통해 당사의 화학물질 관련 취급 안전성을 확보하고 화학사고를 예방하는 동시에 법규 Risk를 최소화할 수 있을 거라 기대하고 있습니다.

최근 환경 오염물질에 관한 규제 강화, 관리 대상 배출시설 및 오염물질 범위 확대 등 환경 관련 기업의 사회적 책임이 강화되는 환경 속에서, 당사의 환경적, 규제적, 운영적 요구사항을 효과적으로 대응하기 위해 환경 관리 플랫폼(통합안전보건플랫폼/Global SHE Platform)을 구축하였습니다. 폐기물 발생량, 환경오염물질 배출농도, 토양오염 측정 등의 다양한 데이터를 하나의 시스템에서 관리하여 정보의 정확성과 신뢰성을 높이며 이를 통해 환경 성과와 환경 리스크를 체계적으로 관리하고, 환경 법규 준수 및 환경 영향 최소화를 달성할 수 있을 것으로 예상됩니다.

2014년에는「저탄소 녹색성장 기본법 시행령」 제29조에 의거해 온실가스・에너지목표관리제도의 관리업체로 지정됨에 따라 2016년부터 환경부에 온실가스 배출량을보고하였습니다. 2019년에는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 의거해 온실가스 배출

권거래제도 할당대상업체로 지정됨에 따라 2020년부터 환경부에온실가스 배출량 보고 및 배출권 제출 등 배출권거래제도의 의무를 이행하고 있습니다.

한편 국내외 주요 법규 및 규제에 대응하기 위하여 전사 유해물질관리 프로세스 구축하고, 전사 유해물질 관리 표준을 제정하였습니다. 이를 통해 주요 부품에 대해 점검을 실시하고, 규제 대상 유해물질의 사용여부 파악, 정부 규제 대응(보고・등록・신고 등) 및 행정조치에 선제적으로 대응할 수 있도록 경영의 지속성을 확보하고 있습니다. 더불어 2024년에 ISO17025 인정을 획득한 유해물질 전담 분석실 운영을 통해 신뢰할 수 있는 분석 데이터에 기반하여 제품 환경품질을 관리하고 있습니다. 또한, 당사의 제품뿐만 아니라, 부품을 공급하는 협력사에 대한 관리 및 상생에도 힘쓰고 있습니다.

법규상 규제 및 환경에 관한 세부 사항은 'Ⅱ. 사업의 내용'을 참고하시기 바랍니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

사업연도	구분	감사인	감사의견	의견변형사유	계속기업 관련 중요한 불확실성	강조사항	핵심감사사항
제49기 (당기)	감사보고서	삼정회계법인	적정의견	-	-	-	A/S용 부품 국내 대리점 매출 기간귀속의 적정성
	연결감사 보고서	삼정회계법인	적정의견	-	-	-	A/S용 부품 매출 기간귀속의 적정성
제48기 (전기)	감사보고서	한영회계법인	적정의견	-	-	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정
	연결감사 보고서	한영회계법인	적정의견	-	-	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정
제47기 (전전기)	감사보고서	한영회계법인	적정의견	-	-	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정
	연결감사 보고서	한영회계법인	적정의견	-	-	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정

나. 감사용역 체결현황

(단위 : 백만원, 시간)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제49기(당기)	삼정회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사	2,080	22,600	2,080	22,637
제48기(전기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사	2,666	24,025	2,666	24,059
제47기(전전기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사	2,610	24,025	2,610	23,477

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고

제49기(당기)	2025.04.01	ESG/FY24 지속가능경영보고서 인증 및 ESG KPI지표 검증	2025.04 ~ 2025.08	30	-
	2025.04.25	법인세 신고 및 세무 자문	2025.04 ~ 2026.03	-	25년 청구분 없음
	2024.06.28	법인세 신고 및 세무 자문	2024.06 ~ 2025.03	50	-
	2025.03.25	원산지 관리 시스템 연간 유지보수*	2025.03 ~ 2026.03	131	-
	2025.03.07	통상통합포탈(MTCP) 연간 유지보수*	2025.03 ~ 2026.03	52	-
	2024.03.14	통상통합포탈(MTCP) 연간 유지보수*	2024.01 ~ 2025.03	10	-
	2024.03.19	원산지 관리 시스템 연간 유지보수*	2024.01 ~ 2025.03	-	25년 청구분 없음
	2022.06.29	지방세법 시행령 제도개선 지원용역	2022.06 ~ 2026.12	-	25년 청구분 없음
	2024.03.06	취득세 환급신청	2024.03 ~ 2026.12	-	25년 청구분 없음
	2024.08.26	취득세 환급신청	2024.08 ~ 2026.12	-	25년 청구분 없음
제48기(전기)	2024.02.26	해외주재원 종합소득세 신고용역	2024.03 ~ 2025.06	85	-
제47기(전전기)	2022.03.04	해외주재원 종합소득세 신고용역	2022.03 ~ 2023.06	54	-

* 현대모비스의 외주법인인 현대오토에버와 삼정회계법인간 체결한 계약임

라. 회계감사인의 네트워크 회계법인과의 비감사용역 계약체결 현황

(단위 : 백만원)

사업연도	네트워크 회계법인명	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제49기 (당기)	케이피엠지관세법인	2024. 04. 01	세무/한-벨기에,독일, 영국,스웨덴,스페인, 이탈리아,헝가리,미국 APA	2024.04 ~ 2028.12	170	-
	케이피엠지관세법인	2023. 03. 14	세무/한-유럽,미국,호주 과세분 상호합의 지원	2023.03 ~ 2028.12	128	-
	케이피엠지관세법인	2024. 07. 17	세무/현대모비스_ACVA 및 연례보고	2024.07 ~ 2030년 ACVA 연례보고 승인일	-	25년 청구분 없음
	케이피엠지관세법인	2024.03.28	세무/MTCP 관세자문 (2024)	2024.01 ~ 2025.06	-	25년 청구분 없음
	케이피엠지관세법인	2025.06.18	세무/MTCP 관세자문 (2025)	2025.06 ~ 2026.03	60	-
	중국(북경)KPMG	2025.04.10	세무/ 중국 지분 처분 관련 세무자문	2025.04 ~2025.07	9	-
	일본(도쿄)KPMG	2024.12.27	세무/ 연간 세무자문	2025.01 ~2025.12	17	-
제48기(전기)	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
제47기(전전기)	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

마. 재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대해 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2025년 02월 13일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	외부감사인의 독립성
2	2025년 04월 24일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2025년 연감감사계획 2025년 1분기 검토 경과 기타 감사계획단계 필수 커뮤니케이션 사항
3	2025년 07월 24일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2025년 외부감사 진행 현황 핵심감사항목의 선정 2025년 2분기 검토 경과 기타 감사계획단계 필수 커뮤니케이션 사항

4	2025년 10월 30일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2025년 재무제표 및 내부회계관리제도 감사 진행 현황 2025년 3분기 검토 경과
5	2026년 01월 27일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2025년 재무제표 및 내부회계관리제도 감사 진행 현황
6	2026년 03월 03일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	서면논의	2025년 재무제표 및 내부회계관리제도 감사결과(핵심감사사항 포함) 기타 감사종결단계 필수 커뮤니케이션 사항

바. 종속기업 감사의견
최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속기업은 없습니다.

사. 종속기업 회계감사인의 변경
제 49기 중 회사와 회사의 종속기업인 에이치그린파워㈜, Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd., Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Mobis Parts Europe N.V., Mobis Automotive and Module Industry Trade Co.-Joint Stock Company, Mobis India, Ltd., Mobis Parts Middle East FZE, Mobis Auto Parts Middle East Egypt는 감사계약이 만료되어 KPMG를 감사인으로 선임하였습니다.

2. 내부통제에 관한 사항

가. 경영진의 내부회계 관리제도 효과성 평가 결과

사업연도	구분	운영실태 보고서 보고일자	평가 결론	중요한 취약점	시정조치 계획 등
제49기 (당기)	내부회계 관리제도	2026.01.28	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	2026.01.28	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
제 48기 (전기)	내부회계 관리제도	2025.01.23	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	2025.01.23	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
제 47기 (전전기)	내부회계 관리제도	2024.01.25	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	2024.01.25	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음

나. 감사(위원회)의 내부회계관리제도 효과성 평가 결과

사업연도	구분	평가보고서 보고일자	평가 결론	중요한 취약점	시정조치 계획 등
제49기 (당기)	내부회계 관리제도	2026.02.10	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	2026.02.10	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
제 48기 (전기)	내부회계 관리제도	2025.02.13	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	2025.02.13	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
제 47기 (전전기)	내부회계 관리제도	2024.02.16	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	2024.02.16	중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단	해당 없음	해당 없음

다. 감사인의 내부회계관리제도 감사의견(검토결론)

사업연도	구분	감사인	유형 (감사/검토)	감사의견 또는 검토결론	지적사항	회사의 대응조치
제49기 (당기)	내부회계 관리제도	삼정회계법인	감사	적정의견	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	삼정회계법인	감사	적정의견	해당 없음	해당 없음
제 48기 (전기)	내부회계 관리제도	한영회계법인	감사	적정의견	해당 없음	해당 없음

	연결내부회계 관리제도	한영회계법인	감사	적정의견	해당 없음	해당 없음
제 47기 (전전기)	내부회계 관리제도	한영회계법인	감사	적정의견	해당 없음	해당 없음
	연결내부회계 관리제도	한영회계법인	감사	적정의견	해당 없음	해당 없음

라. 내부회계관리 · 운영조직 관련 사항

(1) 내부회계관리·운영조직 인력 및 공인회계사 보유현황

소속기관 또는 부서	총 원	내부회계담당인력의 공인회계사 자격증 보유비율			내부회계담당 인력의 평균경력월수
		내부회계 담당인력수(A)	공인회계사자격증 소지자수(B)	비율 (B/A*100)	
감사위원회	5	5	1	20	45
이사회	9	9	1	11	75
내부회계전담부서	12	5	-	-	98
회계처리부서	28	28	-	-	112
전산운영부서	75	3	-	-	146
자금운영부서	18	5	-	-	181
공시관련부서	15	3	-	-	123
기타관련부서	383	57	-	-	172

(2) 회계담당자의 경력 및 교육실적

직책 (직위)	성명	회계담당자 등록여부	경력 (단위:년, 개월)		교육실적 (단위:시간)	
			근무연수	회계관련경력	당기	누적
내부회계관리자	김도형	O	6개월	2년	4	4
회계관리실장	권호준*	O	16년 5개월	16년 5개월	3	17
회계팀장	주덕연**	O	20년 5개월	20년 5개월	6	10

* 2026.01.01 부 박현기 상무로 변경되었습니다.

** 2026.01.01 부 황승현 책임매니저로 변경되었습니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회의 구성개요

2025년 말 현재 당사의 이사회는 사내이사 4명과 사외이사 5명, 총 9명으로 구성되어 있으며, 이사회 내에는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 지속가능경영위원회, 보수위원회 등 4개의 위원회가 있습니다. 이사회 의장은 이규석 대표이사가 맡고 있는데, 이는 이사회 운영의 효율성을 높이고, 책임경영을 실천하기 위함입니다. 당사는 2025년 4월, 이사회 내 사외이사 역할의 독립성과 책임성을 강화하고자 선임사외이사 제도를 도입하고, 선임사외이사 제도의 실효성 확보를 위해 사외이사만이 참석하는 회의체인 사외이사회를 신설하였습니다. 초대 선임사외이사로는 김화진 이사가 선임되었습니다. 각 이사의 주요 이력 및 담당업무는 '**Ⅷ.임원 및 직원 등에 관한 사항**'을 참고하시기 바랍니다.

2025년 말 현재 당사 이사회의 구성현황은 다음과 같습니다.

구분	성명	임기		비고
		시작	만료	
사내이사	이규석(의장)	2025년 3월	2028년 3월	2025년 3월 재선임
	정의선	2023년 3월	2026년 3월	-
	김도형	2025년 8월	2027년 3월	2025년 8월 신규선임
	조윤덕	2025년 3월	2028년 3월	2025년 3월 신규선임
사외이사	장영우	2023년 3월	2026년 3월	-
	강진아	2024년 3월	2027년 3월	-
	김화진	2025년 3월	2028년 3월	2025년 3월 재선임
	James Kim	2023년 3월	2026년 3월	-
	Keith Witek	2024년 3월	2027년 3월	-

2025년 중 사외이사 변동현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
9	5	1	-	-

2025년 3월 19일에 개최된 제48기 정기주주총회에는 이규석 사내이사, 고영석 사내이사, 김화진 사외이사의 임기 만료로 인해 제3호 이사 선임의 건으로 이규석 사내이사(재선임), 조윤덕 사내이사(신임), 김화진 사외이사(재선임) 선임안을, 제4호 감사위원회 위원 선임의 건으로 김화진 사외이사(재선임) 선임안이 가결되었습니다.

2025년 8월 19일에 개최된 2025년 임시주주총회에는 박기태 사내이사의 사임으로 인해 제1호 사내이사 선임의 건으로 김도형 사내이사(신임) 선임안이 가결되었습니다.

2026년 3월 17일에 있을 제49기 정기주주총회에는 정의선 사내이사, 장영우 사외이사,

James Kim 사외이사의 임기 만료와 조윤덕 사내이사의 사임으로 인해 제4호 이사 선임의 건으로 정의선 사내이사(재선임), 성낙섭 사내이사(신임), James Kim 사외이사(재선임), 박현주 사외이사(신임) 선임안을, 제5호 감사위원회 위원 선임의 건으로 James Kim 사외이사(재선임), 박현주 사외이사(신임) 선임안을, 제6호 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건으로 박현주 사외이사(신임) 선임안을 상정할 예정입니다.
※ 제5-2호 감사위원회 위원 선임의 건(박현주)은 제3-3호 감사위원회 구성 강화의 건 가결 시 자동으로 폐기될 예정입니다.
※ 제6호 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건(박현주)은 제3-3호 감사위원회 구성 강화의 건 부결 시 자동으로 폐기될 예정입니다.

나. 주요 의결사항 등
보고서 작성 대상 기간 중 개최된 이사회의 중요 의결사항 및 보고사항은 다음과 같습니다.

회차	개최일자	의안내용		가결여부	사내이사						사외이사				
					정의선 (89%)	이규석 (100%)	박기태 (71%)	고영석 (100%)	조윤덕 (100%)	김도형 (*1) (100%)	장영우 (100%)	강진아 (100%)	김화진 (100%)	James Kim (100%)	Keith Witek (100%)
제 1차 정기	2025.01.23	심의	1. 2024년 결산실적 및 2025년 주요경영계획 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 제48기 결산배당 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			3. 제48기 영업보고서 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			4. 안전보건활동 2024년 실적 및 2025년 계획(안) 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 준법지원활동 결과 보고 2. 임직원 윤리규범 이행결과 보고 3. 공정거래자율준수프로그램 이행결과 보고 4. 2024년 내부회계관리제도 운영실태 보고	보고	-	-	-	-			-	-	-	-	-
제 2차 정기	2025.02.13	심의	1. 제48기 정기주주총회 소집, 보고 및 부의안건 등 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 자기주식 매입 및 소각 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2024년 내부회계관리제도 운영실태 감사위원회 독립적 평가 보고	보고	-	-	-	-			-	-	-	-	-
제 1차 임시	2025.03.19	심의	1. 대표이사 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 이사회 의장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			3. 이사회내 위원회 위원 구성(안) 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 3차 정기	2025.04.25	심의	1. 해외계열회사 출자 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 제규정 개정 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			3. 선임사외이사 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2025년 1분기 결산실적 보고	보고	-	-	-		-		-	-	-	-	-
제 2차 임시	2025.05.20	심의	1. 해외계열회사 출자 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 이사 경업 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 3차 임시	2025.07.08	심의	1. 임시주주총회 소집 및 부의안건 승인의 건	가결	찬성	찬성	불참	해당 사항 없음	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
제 4차 정기	2025.07.25	심의	1. 제49기 분기배당 승인의 건	가결	찬성	찬성	불참		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 자기주식 매입 및 소각 승인의 건	가결	찬성	찬성			찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			3. 특수관계인에 대한 주식 처분 승인의 건 - HMGC 주식 처분	가결	찬성	찬성			찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			4. 해외계열회사 출자 승인의 건	가결	찬성	찬성			찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2025년 상반기 결산실적 보고	보고	-	-	-		-		-	-	-	-	-
제 5차 정기	2025.10.31	심의	1. 자기주식 처분 승인의 건 - 경영성과급 지급	가결	불참	찬성	해당 사항 없음		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 사외이사회 운영규정 제정 승인의 건	가결		찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2025년 3분기 결산실적 보고	보고	-	-			-	-	-	-	-	-	-
제 4차 임시	2025.12.12	심의	1. 자기주식 처분 승인의 건 - 경영성과급 지급	가결	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 준법지원인 선임 승인의 건	가결	찬성	찬성			찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2025년 이사회 운영평가 결과 보고 2. 주요경영현안 보고	보고	-	-			-	-	-	-	-	-	-

(*1) 2025년 8월 19일부로 선임되었음

다. 이사회 내 위원회
당사 이사회 내에는 감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 지속가능경영위원회, 보수위원회 등 4개의 위원회를 두고 있으며 2025년 말 위원회의 구성현황은 다음과 같습니다.

구분	성명	감사위원회	사외이사후보 추천위원회	지속가능 경영위원회	보수위원회	비고
		(위원장 : 장영우)	(위원장 : 강진아)	(위원장 : 김화진)	(위원장 : James Kim)	
사내이사	정의선					-
	이규석		O	O		-
	김도형					-
	조윤덕					-
사외이사	장영우	O	O	O		-
	강진아	O	O	O	O	-
	김화진	O	O	O	O	-
	James Kim	O	O	O	O	-
	Keith Witek	O	O	O		-

※ 위원회의 독립성과 투명성 제고를 위해 2025년 제1차 임시이사회(2025.03.19) 결의에 의하여 아래와 같이 위원회 구성을 변경하였습니다.
- 보수위원회에서 사내이사 1인을 제외하고, 전원을 사외이사로 구성
- 사외이사후보추천위원회에서 사내이사 2인을 제외하고 사외이사 1인을 추가하여, 사외이사 비중을 확대

(1) 감사위원회
감사위원회의 구성 및 운영에 관한 사항은 '**Ⅵ.이사회 등 회사의 기관에 관한 사항-2.감사제도에 관한 사항**'을 참고하시기 바랍니다.

(2) 사외이사후보추천위원회
사외이사후보추천위원회의 구성 및 운영에 관한 사항은 '**Ⅵ.이사회 등 회사의 기관에 관한 사항-1.이사회에 관한 사항-라.이사의 독립성**'을 참고하시기 바랍니다.

(3) 지속가능경영위원회
당사는 2021년 2월 18일 이사회 결의를 통해 기존 이사회 내 위원회인 '투명경영위원회'를 '지속가능경영위원회(The Corporate Sustainability Management Committee)'로 명칭변경하고 ESG 및 산업안전보건 등에 대한 위험관리 강화 등 심의 대상 및 기능을 확대 개편하였습니다. 위원회의 구성은 사외이사 전원과 함께 ESG영역의 중요성을 강화하고 효율적인 지원을 위하여 이규석 대표이사를 위원으로 추가하였습니다. 위원장은 김화진 사외이사가 맡고 있으며 주주와의 소통 강화를 위해 위원회 소속 위원 중 주주추천으로 선임된 1인(장영우)을 주주권익보호 담당위원으로 선임하여 운영하고 있습니다. 주주권익보호 담당위원은 2018년부터 국내외 주요 기관을 대상으로 연 1회 개최되는 거버넌스 NDR(Non-Deal Roadshow)에 참여하여 당사 거버넌스 관련 운영 성과 및 계획에 대해 시장과 직접 소통하고 있습니다.

2025년 말 기준 동 위원회의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한	비 고
지속가능 경영위원회	사외이사 5명 사내이사 1명	-위원장 : 김화진 -소속위원 장영우(주주권익보호 담당) 강진아 James Kim Keith Witek 이규석	○ 설치목적 : 윤리적 기업문화 형성, 경제, 사회, 환경부문에 걸친 사회적 책임경영(ESG경영)의 실현 ○ 권한 ①「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」및「상법」 등 에서 규정하는 특수관계인간 거래 점검 ② 공정거래자율준수 프로그램의 이행 점검 ③ 윤리경영 및 사회공헌과 관련된 중요한 정책 점검 ④ 윤리강령 등 윤리규범 제·개정 및 이행 실태 평가 ⑤ 주주권익보호에 관한 주요한 경영사항 - 주주와의 소통 강화를 위해 위원회 소속 사외이사 1인을 주주권익보호 담당위원으로 선임 ⑥ ESG경영 관련 중요한 정책 점검 ⑦ 안전보건에 관한 계획 검토 및 승인, 이행점검	-

보고서 작성 대상 기간 중 지속가능경영위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

위원회명	개최일자	의안내용		가결 여부	이사의 성명(출석률)					
					김화진 (75%)	장영우 (100%)	강진아 (100%)	James Kim (100%)	Keith Witek (100%)	이규석 (100%)
지속가능 경영위원회	2025.01.23	심의	1. 사회공헌활동 2024년 실적 보고 및 2025년 계획 승인의 건	가결	불참	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 특수관계인과의 대규모 내부거래 승인의 건 - 현대로템과의 의왕 연구소 운동장 부지 매매 거래	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			3. 2025년 2분기 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 - 기타 금융거래 등	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			4. 주주가치 제고 정책 승인의 건	가결		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 준법지원활동 결과 보고 2. 임직원 윤리규범 이행결과 보고 3. 공정거래자율준수프로그램 이행결과 보고 4. 안전보건활동 2024년 실적 및 2025년 계획(안) 보고 5. 2024년 내부거래 실적 보고 6. 주요경영현안 보고 7. 2024년 ESG 주요 성과 및 2025년 추진 계획 보고	보고	-	-	-	-	-	-
	2025.02.13	심의	1. 특수관계인과의 대규모 내부거래 승인의 건 - 현대차증권 퇴직연금	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 자기주식 매입 및 소각(안) 보고	보고	-	-	-	-	-	-
	2025.03.19	심의	1. 지속가능경영위원회 위원장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2025.04.24	심의	1. 2025년 3분기 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 해외계열회사 출자 보고 2. 2025년 1분기 사회공헌활동 실적 보고 3. 2025년 중대성 평가 결과 및 지속가능성 보고서 발간 계획 보고 4. 주요경영현안 보고 5. 주요경영현안 보고 6. 현대모비스 신규 비전체계 보고 7. 주요경영현안 보고 8. 2025년 1분기 내부거래 실적보고	보고	-	-	-	-	-	-
	2025.07.24	심의	1. 2025년 4분기 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
			2. 특수관계인에 대한 주식 처분 승인의 건 - HMGC 주식 처분	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

		보고	1. 2025년 상반기 안전보건활동 실적보고 2. 2025년 상반기 임직원 윤리규범 이행결과 보고 3. 2025년 상반기 공정거래자율준수 프로그램 이행결과 보고 4. 2025년 2분기 사회공헌활동 실적보고 5. 2025년 상반기 내부거래 실적보고	보고	-	-	-	-	-	-
	2025.08.22	보고	1. CEO Investor Day 개최 보고 - 기업가치제고정책 이행 현황 2. 新통상 규제, 리스크 대응 전략	보고	-	-	-	-	-	-
	2025.10.30	심의	1. 2026년 1분기 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 - 기타 금융상품 2. 2026년 연간 계열금융회사와 약관에 의한 금융거래 승인의 건 - 수익증권	가결 가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
		보고	1. 2025년 3분기 사회공헌활동 실적보고 2. 주요경영현안 보고 3. 주요경영현안 보고 4. 2025년 3분기 내부거래 실적보고	보고	-	-	-	-	-	-
	2025.12.10	심의	1. 2026년 최대주주 등과의 거래한도 승인의 건 2. 2026년 이사 등과 회사간의 거래한도 승인의 건	가결 가결	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성	찬성 찬성
		보고	1. 주요경영현안 보고 2. 준법지원인 선임 보고	보고	-	-	-	-	-	-

(4) 보수위원회
당사는 제42기 정기주주총회(2019.03.22)에서 '보수위원회 설치'를 포함한 정관 변경 승인을 받았습니다. 이후, 이사회는 보수위원회 설치와 운영에 대한 검토를 진행하였으며, 2019년 제4차 임시이사회(2019.12.13)에서 보수위원회를 설치하였습니다
보수위원회는 등기이사의 보수지급을 위한 운영규정을 제정하고, 주주총회에 상정할이사보수 한도를 심의하고 의결하는 역할을 수행합니다. 이후, 지속적인 검토를 통해그 역할을 확대해오고 있습니다.

위원회는 상법 및 정관 규정에 따라 보수위원회 위원을 사외이사 3인(James Kim, 강진아, 김화진)으로만 구성하고 있습니다. 2025년 제1차 임시이사회(2025.03.19) 결의에 의하여 사내이사 1인(박기태)을 제외하고 위원회 전원을 사외이사로 구성하였으며, 위원회의 위원장은 James Kim 사외이사가 맡는 등 위원회 운영의 독립성과 투명성을 제고하기 위해 노력하고 있습니다.

2025년 말 기준 동 위원회의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한	비 고
보수위원회	사외이사 3명	-위원장 : James Kim -소속위원 강진아 김화진	○ 설치목적 : 경영성과와 시장환경을 고려한 적정한 등기이사 보수의 책정 ○ 권한 ① 주주총회에서 부의할 등기이사 보수한도 심의 ② 등기이사 보수지급 규정의 제정, 개정 및 폐지 심의 ③ 기타 위원회가 필요하다고 인정하는 사항 심의	-

보고서 작성 대상 기간 중 보수위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

구분	개최일자	의안내용	가결 여부	이사의 성명(출석률)			
				James	강진아	김화진	박기태

				Kim (100%)	(100%)	(100%)	(100%)	
보수위원회	2025.02.13	심의	1. 2025년 이사 보수한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2024년 이사보수 지급 결과 보고	보고	-	-	-	-
	2025.04.24	심의	1. 등기이사 보수지급 규정 일부 변경 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	해당
	2025.08.22	심의	1. 2025년 이사회 운영평가 계획 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	사항
	2025.12.10	보고	1. 2025년 이사회 운영평가 결과 보고	보고	-	-	-	없음

당사는 보수위원회 결의에 따라 2021년부터 3년 주기로 외부기관을 통한 이사회 평가를 시행하고 있으며, 외부평가가 진행되지 않는 해에는 내부평가와 개선활동에 주력하고 있습니다. 2021년 최초로 실시된 이사회 평가는 글로벌 전문 평가기관이 이사회 구성, 규정, 운영 효율성 등 여러 분야에 걸쳐 전문적이고 객관성 있는 평가를 진행했습니다. 2022년 11월에는 이사회 내부평가를 실시하여 2022년 12월 8일 평가결과를 보수위원회에 보고하였습니다. 2023년에는 외부 컨설팅을 통한 이사회 내부평가 고도화 프로세스를 구축하였으며, 이를 바탕으로 2023년 11월 이사회 내부평가를 실시하여 2023년 12월 6일 평가 결과를 보수위원회에 보고하였습니다. 2024년에는 외부기관을 통해 이사회 평가를 진행하여 2024년 12월 12일 평가결과를 보수위원회에 보고하였으며 2025년에는 2024년에 진행했던 외부평가 결과를 바탕으로 이사회 내부평가를 진행하여 2025년 12월 10일 평가 결과를 보수위원회에 보고하였습니다.

라. 이사의 독립성
당사는 상법 및 정관 규정에 의거, 사외이사 후보자의 심의 및 추천을 위한 사외이사후보추천위원회를 운영하고 있습니다. 사외이사후보추천위원회는 이사회의 '전문성,다양성, 독립성'을 제고하기 위한 사외이사 후보를 추천, 심의 및 의결하는 역할을 하고 있습니다.

2025년 말 현재 관계법령과 정관 및 이사회 규정에 따라 회사의 사외이사후보 추천위원회는 사외이사가 총 위원의 과반수가 되도록 구성하여, 사내이사 1인(이규석)과 사외이사 5인(장영우, 강진아, 김화진, James Kim, Keith Witek)등 총 6인으로 구성되어 있습니다.

위원회의 위원장은 강진아 사외이사가 맡고 있으며, 2025년 제1차 임시이사회(2025.03.19) 결의에 의하여 사내이사 2인(정의선, 박기태)을 제외하고 사외이사 1인(장영우)을 추가하여 사외이사 비중을 확대하는 등 위원회 운영의 독립성과 투명성 제고를 위해 노력하고 있습니다.

2025년 말 현재 당사의 이사 9명에 대한 각각의 추천인 및 선임배경 등은 다음과 같습니다.

이 사	추천인	선임배경	당당업무	활동분야	회사와의 거래	최대주주 등과의 관계	임기	연임 여부/횟수
정의선	이사회	- 자율주행, 전동화, 나아가 미래 모빌리티 시장을 선도하기 위한 비전을 제시하는 현대모비스와 현대자동차그룹 책임경영 구현을 위한 적임자로 선임	업무총괄	이사회	-	최대주주의 임원	2023. 3 ~ 2026. 3	연임 7회
이규석	이사회	- 탁월한 업무 추진 능력과 리스크 관리 역량을 통해 공급망 위기를 타개한 검증된 리더로, 'ﾓﾋﾞｽ' 비전으로 대표되는 현대모비스 신사업 전략 수립 및 실행을 가속화해 나갈 적임자로 선임	업무총괄	이사회, 지속가능경영위원회, 사외이사후보추천위원회	-	계열회사 임원	2025. 3 ~ 2028. 3	연임 1회
김도형	이사회	- 재무 전략과 리스크 관리 분야에서의 탁월한 역량을 바탕으로 글로벌 지정학적 불안정과 치열한 시장 경쟁 속에서 현대모비스가 미래 모빌리티 혁신 기업으로 도약하는 데 크게 기여할 전문가로 선임	재경/업무총괄	이사회	-	계열회사 임원	2025. 8 ~ 2027. 3	-
조윤덕	이사회	- 현대자동차그룹에서의 다양한 경험을 보유한 HR 분야 전문가로, 미래 모빌리티 기술 선도 기업으로서 창의적이고 융합적인 사고를 갖춘 인재를 적극 육성하고, 고객과 인재를 존중하는 창의적 조직문화를 수립하는데 기여할 전문가로 선임	경영지원/ 업무총괄	이사회	-	계열회사 임원	2025. 3 ~ 2028. 3	-

장영우	사외이사후보 추천위원회	- 자동차산업 및 금융 분야의 폭넓은 경험과 식견으로 주주와 회사 간의 가교 역할을 할 수 있는 전문가로 선임	재무 등	이사회, 감사위원회, 지속가능경영위원회, 사외이사후보추천위원회	-	-	2023. 3 ~ 2026. 3	연임 1회
강진아	사외이사후보 추천위원회	- 기술경영 및 경영혁신 전략의 전문가로, 회사의 새로운 R&D 전략 및 혁신 전략에 기여할 수 있는 전문가로 선임	경영전략 등	이사회, 감사위원회, 지속가능경영위원회, 사외이사후보추천위원회, 보수위원회	-	-	2024. 3 ~ 2027. 3	연임 1회
김화진	사외이사후보 추천위원회	- 기업지배구조 분야의 폭넓은 경험과 전문성을 바탕으로 회사의 건전한 거버넌스 정착에 기여할 전문가로 선임	준법전략 등	이사회, 감사위원회, 지속가능경영위원회, 사외이사후보추천위원회, 보수위원회	-	-	2025. 3 ~ 2028. 3	연임 1회
James Kim	사외이사후보 추천위원회	- 글로벌 IT·자동차 업계에서의 풍부한 커리어를 바탕으로 한 국내외 비즈니스 전반의 폭넓고 전문적인 식견을 통해 Automotive/SW 분야 전략에 기여할 수 있는 전문가로 선임	경영전략 등	이사회, 감사위원회, 지속가능경영위원회, 사외이사후보추천위원회, 보수위원회	-	-	2023. 3 ~ 2026. 3	-
Keith Witek	사외이사후보 추천위원회	- AMD, 테슬라, 구글 등 AI/SW 분야에서의 풍부한 경험과 폭넓고 전문적인 식견을 바탕으로, 고객에게 최적화된 제품과 서비스를 제공하는 '모빌리티 솔루션 프로바이더'가 되고자 하는 현대모비스의 향후 비전을 실행해 나갈 적임자로 선임	경영전략 등	이사회, 감사위원회, 지속가능경영위원회, 사외이사후보추천위원회	-	-	2024. 3 ~ 2027. 3	-

당사는 사외이사 선임 시, 사외이사의 독립성 및 주주대표성 제고를 위해 사외이사 5석 중 1석을 주주추천 방식으로 선임하기로 하였습니다. 이에 따라 2020년 제 43기 정기주주총회에 장영우 후보자를 주주추천에 의한 사외이사로 선임하였고, 2023년 제 46기 정기주주총회에서 동 후보자를 재선임하였습니다. 이사회 구성을 보다 다양하게 하기 위해 2명의 외국인 사외이사(James Kim, Keith Witek)와 1명의 여성 사외이사(강진아)를 선임하였으며, 강진아 사외이사의 경우 2021년 3월 24일 제 44기 정기주주총회에서 감사위원회 위원이 되는 사외이사로 분리선임하였으며 2024년 3월 20일 제 47기 정기주주총회에서 동 후보자를 재선임하였습니다.

2025년 말 기준 사외이사후보추천위원회의 구성현황 및 설치목적은 다음과 같습니다.

위원회명	구 성	소속 이사명	설치목적 및 권한	비 고
사외이사후보 추천위원회	사외이사 5명, 사내이사 1명	-위원장 : 강진아 -소속위원 장영우 김화진 James Kim Keith Witek 이규석	○ 설치목적 : 상법 규정에 따른 사외이사 후보를 추천하여 주주총회에 제청 ○ 권한 ① 사외이사 후보의 추천 (요건을 갖춘 주주가 제안한 사외이사 후보 포함) ② 사외이사후보 추천업무와 관련하여 이사회가 위임한 사항 처리	-

보고서 작성 대상 기간 중 사외이사후보추천위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

위원회명	개최일자	의안내용		가결여부	이사의 성명(출석률)							
					정의선 (100%)	이규석 (100%)	박기태 (100%)	장영우 (100%)	강진아 (100%)	김화진 (100%)	James Kim (100%)	Keith Witek (100%)
사외이사 후보추천 위원회	2025.01.23	심의	1. 사외이사후보 추천의 건	가결	찬성	찬성	찬성	해당 사항 없음	찬성	찬성	찬성	찬성
	2025.10.30	심의	1. 사외이사 선임 계획 승인의 건	가결	해당	찬성	해당	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

	2025.12.10	보고	1. 주주추천 사외이사 진행 현황 보고	보고	사항 없음	-	사항 없음	-	-	-	-	-

당사는 2025년 4월, 이사회 내 사외이사 역할의 독립성과 책임성을 강화하고자 선임사외이사 제도를 도입하고, 선임사외이사 제도의 실효성 확보를 위해 사외이사만이 참석하는 회의체인 사외이사회를 신설하였습니다. 선임사외이사는 사외이사 대표로서 사외이사회를 소집 및 주재하고, 사외이사의 의견을 수렴하여 이사회 및 경영진에 전달함으로써 주주 ·이사회 ·경영진 간 더욱 원활한 커뮤니케이션이 이루어지도록 지원합니다. 당사는 선임사외이사가 원활하게 업무를 수행할 수 있도록 필요한 인력과 자원을 적극적으로 지원하고 있습니다. 초대 선임사외이사로는 김화진 이사가 선임되었습니다.
사외이사회에서는 이사회 및 위원회 개최 전 사외이사 주도로 이사회 및 위원회 안건에 대해 독립적으로 검토하고 논의하고 있습니다.

보고서 작성 대상 기간 중 사외이사회 세부 논의내역은 다음과 같습니다.

개최일자	논의내용	참석 인원 수
2025.05.19	1. 주요경영현안 보고 2. 이사 경업의 건	5/5
2025.07.24	1. 주요경영현안 보고 2. 특수관계인에 대한 주식 처분 보고 - HMGC 지분 매각 3. 제49기 분기배당 보고 4. 자기주식 매입 및 소각 보고	5/5
2025.10.30	1. 주요경영현안 보고 2. 자기주식 처분(안) 보고 - 경영성과급 지급 3. 사외이사회 운영규정 제정 보고 4. 주요경영현안 보고	5/5
2025.12.10	1. 자기주식 처분(안) 보고 - 경영성과급 지급	5/5

마. 사외이사의 전문성
당사는 이사회의 제반 업무를 지원하는 간사(IR담당, 상무)를 두고 있으며, 대표이사 직속 IR팀을 통하여 이사회 및 이사회 내 위원회의 운영과 사외이사의 원활한 직무수행을 지원하고 있습니다.

특히 당사는 사외이사의 이해를 돕기 위해 이사회 개최 일주일 전 의안설명자료를 배포하고, 주요 안건에 대해서는 세미나 및 사전 보고를 진행하는 등 안건에 대한 충분한 설명을 제공하고, 논의시간을 확보합니다. 이외에도 당사 사외이사는 국내외 사업장 방문, 경영진과의 교류 행사 등 다양한 활동을 통해 의사결정에 필요한 회사의 현황 및 사업에 대한 전문지식을 지원받고 있습니다.

(1) 사외이사 지원조직 현황
2025년 말 현재 사외이사 지원조직 현황은 아래와 같습니다.

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역

IR팀 및 담당임원	13	상무 1명, 책임매니저 5명, 매니저 7명 (평균 2년 6개월)	이사회 및 이사회 내 위원회 보고 및 심의안건 자료 준비, 위원회 운영 지원 등

평균 근속연수는 지원업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

(2) 사외이사 교육실시 현황
당사는 사외이사의 전문성 강화를 위한 연간 계획을 수립하여, 정기적인 국내외공장 및 연구소 방문과 세미나 등을 아래와 같이 실시하고 있습니다.

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2023년 01월 03일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 CES 및 해외 사업장 방문 - CES, MPA, MAL, MAL GA
2023년 03월 22일	현대모비스	전원참석	-	국내외 전동화 부품 거점 운영 방안
2023년 03월 22일	현대모비스	전원참석	-	모듈 사업 개요
2023년 04월 19일	현대모비스	신임 사외이사 (James Kim 이사)	-	신임사외이사 사업장 방문 - 마북연구소
2023년 04월 20일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 사업장 방문 - 대구전동화공장
2023년 06월 12일	현대모비스	전원참석	-	모듈사업의 특성 및 수익구조
2023년 06월 12일	현대모비스	전원참석	-	서비스부품BU 용품사업 현황 및 주요 현안
2023년 06월 25일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 해외 사업장 방문 - MSK, MCZ, MPE 등
2023년 09월 08일	현대모비스	전원참석	-	경영 전략 세미나 - 중장기 사업전략 - Global OE Business Strategy - 자동차용 반도체 사업 현황과 추진 전략 - 비즈니스목표와 연계한 HR전략 - ESG경영과 DE&I 중요성
2024년 03월 18일	현대모비스	신임 사외이사 (Keith Witek 이사)	-	신임사외이사 사업장 방문 - 마북연구소
2024년 03월 20일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 사업장 방문 - 남양연구소
2024년 04월 14일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 해외 사업장 방문 - Boston Dynamics, Motional, Supernal 등
2024년 04월 25일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 사업장 방문 (의왕연구소)
2024년 06월 13일	JP모건	전원참석	-	2024년 하반기 경제 동향
2024년 08월 19일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 해외 사업장 방문 - HLIGP, HEI, HMMI, HMGICS
2024년 09월 27일	현대모비스	전원참석	-	이사회 전략 세미나 - 자율주행 산업 동향 및 그룹, 모비스 대응전략 - 전기차 산업 동향 및 현대모비스 사업 방향 - 현대모비스 로보틱스 및 AAM 신사업개발 전략방향 - AI 활용 전략 : R&D 분야
2025년 02월 13일	현대모비스	전원참석	-	2025 경제전망 세미나
2025년 04월 06일	현대모비스	전원참석	-	사외이사 해외 사업장 방문 - MIN, HMI, MTCI, MIN-A/S

2025년 08월 22일	현대모비스	전원참석	-	이사회 전략 세미나 - 반도체 전략 - 로보틱스 중장기 사업전략 - 상법 개정 대비 당사 대응 전략
2025년 12월 11일	현대모비스	장영우 이사, 강진아 이사, 김화진 이사, 제임스김 이사	Keith Witek 이사 (일신상의 사유)	사외이사 HD 현대중공업 울산 사업장 방문

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회에 관한 사항
당사는 2001년 3월 17일 제6차 임시이사회를 통해 감사위원회를 설치하였으며 보고서 작성기준일 현재 사외이사 전원인 5명으로 구성되어 있습니다.

감사위원회의 주요업무 및 권한은 회사의 회계와 업무를 감사하는 것으로서 상세한 내역은 다음와 같습니다.

① 위원회는 회사의 회계와 업무를 감사한다. ② 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다. ③ 위원회는 필요하면 회의의 목적사항과 소집이유를 서면에 적어 이사(소집권자가 있는 경우에는 소집권자를 말한다)에게 제출하여 이사회 소집을 청구할 수 있다. ④ 제3항의 청구를 하였는데도 이사가 지체없이 이사회를 소집하지 아니하면 그 청구한 위원회가 이사회를 소집할 수 있다. ⑤ 위원회는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업의 보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고를 하지 아니할 때 또는 보고의 내용을 확인할 필요가 있을 때에는 자회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다. ⑥ 위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다. ⑦ 위원회는 회의의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 요구할 수 있다. ⑧ 위원회는 이사가 주주총회에 제출할 의안 및 서류를 조사하여 법령 또는 정관에 위반하거나 현저하게 부당한 사항이 있는지 그 여부에 관하여 주주총회에 그 의견을 진술하여야 한다. ⑨ 위원회는 제1항 내지 제8항 외에 법령 또는 정관에 정하여진 사항과 이사회가 위임한 사항을 처리한다.

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
장영우	예	- 연세대학교 경영학 학사 - 조지워싱턴대 회계학 석사 - Goldman Sachs, Merrill Lynch, Deutsche Morgan 자동차, 철강 담당 애널리스트 - Kim&Chang, KPMG - UBS 증권 서울지점 대표 / 리서치 센터장 - 現) Young&Co CIO / CEO	예	외국금융기관 재무, 회계 관련 업무 5년 이상 종사자	2003~2018년 UBS 서울지점 대표 및 리서치 센터장 재직 1996~2003년 Goldman Sachs, Merrill Lynch, Deutsche Morgan 자동차, 철강 담당 애널리스트 재직 ※ 한국 공인회계사(KICPA), 미국 공인회계사(USCPA), 미국 재무분석사(USCFA) 자격증 보유 ※ 1987~1994년 KPMG뉴욕 및 KPMG서울 Financial Audit 업무 수행
강진아	예	- KAIST 경영과학 학사 - 펜실베니아대학교 MBA - UCLA 경영학 박사 - 미국 캘리포니아주립대(Fullerton) 조교수 - 現) 서울대 협동과정 기술경영경제정책 대학원 교수 S-Oil(주) 사외이사	-	-	-

김화진	예	- 서울대학교 수학과 학사 - 성균관대학교 법학과 석사 - 뮌헨대학교 대학원 법학 박사 - 한국금융투자협회 공익이사 - 한국기업지배구조원 의결권위원회 위원장 - 서울대학교 재산관리위원회 위원 - 맥쿼리한국인프라투융자회사 감독이사 -서울대학교 법학전문대학원 교수 - 現)법무법인 YK 고문 삼성증권 이사회 의장 아시아기업지배구조포럼 의장 미국 미시간대 로스쿨 글로벌 석좌교수	-	-	-
James Kim	예	- 캘리포니아대학교 (UCLA) 경제학 학사 - 하버드대학교 MBA - 야후코리아 비즈니스 총괄사장 - 한국마이크로소프트 대표이사 사장 - 한국지엠 CEO, 사장 - 現) 주한미국상공회의소 회장 겸 대표이사 미래에셋자산운용 이사회 의장	-	-	-
Keith Witek	예	- BS, Electrical Engineering & Computer Science, University of Wisconsin - JD, University of Texas at Austin (Law School) - Google Director - SIFive Senior Vice President - Tesla Motors Director - AMD Corporate Vice President - 現) Tenstorrent COO	-	-	-

나. 감사위원회 위원의 독립성
당사는 상법 제542조의11, 제542조의12 등의 관련규정에 의거하여 감사위원회를 설치하였으며 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하였습니다. 당사의 감사위원회 위원 5명에 대한 각각의 추천인 및 선임배경 등은 '**Ⅵ-1-라.이사의 독립성**'을 참고하시기 바랍니다.

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
3명 이상의 이사로 구성	충족(5명)	상법 제415조의2 제2항
사외이사가 위원의 3분의 2 이상	충족(전원 사외이사)	
위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(장영우 위원)	상법 제542조의11 제2항
감사위원회의 대표는 사외이사	충족(위원장: 장영우 사외이사)	
위원 중 1명은 다른 이사와 분리하여 선임	충족(강진아 위원)	상법 제542조의12 제2항
그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

감사위원회의 원활한 감사업무를 위하여, 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있고, 업무수행을 위하여 필요한 경우 관계임직원 및 외부감사인을 회의에 참석하도록 요구할 수 있으며, 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가 등에게 자문을 요구할 수 있습니다.

다. 감사위원회 개최현황

보고서 작성 대상 기간 중 감사위원회 세부 운영내역은 다음과 같습니다.

위원회명	개최일자	의안내용		가결 여부	감사위원회 위원의 성명(출석률)				
					장영우 (100%)	강진아 (100%)	김화진 (100%)	James Kim (100%)	Keith Witek (100%)
감사위원회	2025.01.23	심의	1. 2024년 결산실적 보고 및 2025년 주요 경영계획 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2024년 내부회계관리제도 운영실태 보고 2. 제48기 영업보고서 보고	보고	-	-	-	-	-
	2025.02.13	심의	1. 2024년 내부회계관리제도 운영실태 평가 승인의 건 2. 외부감사인의 비감사용역에 대한 General Policy 승인의 건 3. 제48기 정기주주총회 보고 및 부의안건 등 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2024년 외부감사 결과보고	보고	-	-	-	-	-
	2025.04.24	심의	1. 2025년 연간 외부감사계획 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		보고	1. 2025년 1분기 결산실적 보고 2. 2024년 외부감사인 선임관련 준수사항 확인 결과 보고 3. 2025년 내부회계관리제도 운영계획 보고 4. 해외법인 자금관리 현황 보고 5. 구매 투명성 확보 현황 보고	보고	-	-	-	-	-
	2025.07.24	보고	1. 2025년 상반기 결산실적 보고 2. 2025년 내부회계관리제도 주요 현황 보고	보고	-	-	-	-	-
	2025.10.30	보고	1. 2025년 3분기 결산실적 보고 2. 2025년 내부회계관리제도 주요 현황 보고	보고	-	-	-	-	-

라. 감사위원회 교육실시 현황

감사위원회 위원을 대상으로 실시한 교육 현황은 아래와 같습니다.

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2023년 01월 20일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	연결대상종속회사 내부회계관리제도 수감 방법 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2023년 02월 14일	한영회계법인	감사위원 전원	-	2022년 기말 외부감사 결과 및 내부회계관리제도 감사 결과 IESBA Code(국제윤리기준) 비감사업무 관련 개정 요약 및 사전동의
2023년 04월 20일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	해외법인 부정행위 방지 수단 및 실행 현황 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2023년 07월 21일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	외부감사인의 내부통제시스템 감사 방법 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2023년 10월 24일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	2023 회계연도 핵심감사사항 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2024년 01월 22일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	2024 내부회계관리제도 중점 추진사항 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2024년 02월 15일	한영회계법인	감사위원 전원	-	2023년 기말 외부감사 결과 및 내부회계관리제도 감사 결과 지배기구로부터의 비감사업무 사전동의 Update
2024년 04월 24일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	해외법인 부정행위 방지 수단 점검 결과 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2024년 06월 13일	한영회계법인	감사위원 전원	-	연결 내부회계관리제도 현황 설명

2024년 07월 24일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	해외법인 자금 점검 현황 및 결과 설명 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2024년 10월 21일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	2024 내부회계관리제도 관련 내부 고발제도 현황 설명 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2025년 01월 21일	회계팀, 투명경영지원팀 한영회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	2025 내부회계관리제도 중점 추진사항 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2025년 04월 22일	회계팀, 투명경영지원팀 삼정회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	재무제표 감사 및 내부회계관리제도 감사 계획 설명 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2025년 07월 21일	회계팀, 투명경영지원팀 삼정회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	재무제표 상 유의적 위험 및 핵심감사 항목에 대한 감사계획 설명 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅
2025년 10월 28일	회계팀, 투명경영지원팀 삼정회계법인	장영우 (감사위원장)	감사위원장 대상	연결 내부회계관리제도 감사 현황 설명 감사위원장-재경임원-외부감사인 분기별 대면미팅

마. 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
IR팀 및 담당임원	13	상무 1명, 책임매니저 5명, 매니저 7명 (평균 2년 6개월)	이사회 및 이사회 내 위원회 보고 및 심의안건 자료 준비, 위원회 운영 지원 등
투명경영 지원팀	12	책임매니저 8명, 매니저 4명 (평균 1년 9개월)	감사위원회 보고 및 심의안건 자료 준비, 감사위원회 운영 지원 등

평균 근속연수는 지원업무 담당 기간을 기준으로 작성하였습니다.

바. 준법지원인 등에 관한 사항

성명	주요경력	임기
민동철	- 서울대 국제경제학 학사 - 제32기 사법연수원 수료 - 前 현대자동차 법무1실장 - 現 현대모비스 법무담당	3년 (2023.1.25 ~ 2026.1.24) ※ '25.12월 재선임 (2026.1.25 ~ 2029.1.24)

2025년 12월 12일 이사회 결의를 통해 민동철 준법지원인이 재선임되었습니다. (임기: 2026.1.25 ~ 2029.1.24)

사. 준법지원인 등의 주요 활동내역 및 그 처리결과
보고서 작성 대상 기간 중 사내외 컴플라이언스관련 활동내역은 다음과 같습니다.

항 목	내 용	비고
컴플라이언스 교육	- 직장내 성희롱 예방교육 : 26명 - 법규 관련 교육 : 1,071명 - 해외법인 컴플라이언스 교육 : 272명 - 본사 컴플라이언스 교육 : 841명 - 리더 대상 안전 관련 준법 교육 : 37명 - 리더 대상 컴플라이언스 관련 교육 : 82명 - 안전·환경 관련 준법 교육 : 906명 - 정보보호·보안 관련 준법 교육 : 2,359명	임직원 대상 교육

	- 지식재산 관련 준법 교육 : 88명 - 채용 관련 준법 교육 : 103명 - 컴플라이언스 의식·주요 영역 역량강화 교육 : 12,298명 - 파견 주재원 대상 컴플라이언스 교육 : 83명	
	- 대리점/협력사 대상 컴플라이언스 관련 교육 : 318명	협력회사 대상 교육
컴플라이언스 캠페인	- 설/추석 명절 컴플라이언스 캠페인 (1-2월, 9월) - 컴플라이언스 굿즈 기획 및 나눔 캠페인 (1-6월) - 26년 컴플라이언스 굿즈 기획 및 제작 (12월) - CEO 컴플라이언스 메시지 발행 (1월, 10월) - 컴플라이언스 챗봇 활성화 캠페인 (10-11월) - 컴플라이언스 칭찬/포상 릴레이 캠페인 (12월) - 해외법인 대상 컴플라이언스 캠페인 (10-12월) - 원포인트 컴플라이언스 캠페인 (10월) - 컴플라이언스 동향 레포트 발행 (정기, 수시) - 컴플라이언스 주요 영역별 임직원 행동수칙 전파 (수시) - 컴플라이언스 주요 영역별 준법 서약 진행 (수시) - 컴플라이언스 주요 영역별 이벤트 및 캠페인 (수시) - 컴플라이언스 동향 및 정보 공유 임직원 채널 운영(컴플라이언스 커뮤니티) (상시)	-

2025년 준법통제기준에 대한 점검 현황과 그 처리 결과는 다음과 같습니다.

일 시	점검 내용	점검 분야	점검 및 처리결과
2-3월, 8-10월	온실가스 배출 제3자 검증	안전·환경	전반적으로 특이사항 없으며, 일부 개선사항은 당사 정책 등에 따라 보완
4-8월	법무 협의체 실시	법무	
1-6월	환경 및 관련 법규 준법 점검	품질	
1-3월, 7-12월	관세 관련 준법 점검	관세	
1-3월, 7-12월	정보보호·보안 관련 준법 점검	정보보호·보안	
7-12월	사업장 안전 관련 준법 점검	안전·환경	
10-12월	사업장 안전 관련 특별 준법 점검	안전·환경	
7-12월	제품 유해물질 관련 준법 점검	안전·환경	
7-12월	제품안전 관련 준법 점검	제품안전	
1-12월	채용 프로세스 관련 준법 점검	인사·노무	

아. 준법지원인 등 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
준법경영팀	19	책임매니저 16명, 매니저 2명, 선임변호사 1명 (평균 근속연수 : 7년 9개월)	준법지원인 활동 지원 - 준법 정책 수립 - 준법 교육・훈련프로그램 시행 - 준법 점검・개선활동 수행

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도
2025년 말 현재 당사는 정관 상 집중투표제, 서면투표제를 채택하고 있지 않습니다. 전자투표제와 관련해서는 2020년 3월 18일 제 43기 정기주주총회에서 실시한 후, 2021년 2월 18일 이사회에서 2021년 3월 24일 제 44기 정기주주총회를 비롯한 향후 주주총회에서 전자투표제를 실시하도록 결의하였습니다. 이에 따라 당사는 매년 전자투표제를 실시하고 있으며, 2026년 3월 17일 제49기 정기주주총회에서도 전자투표제를 실시할 예정입니다.

2026년 3월 17일 정기주주총회에서 제3-4호 의안으로 집중투표제 배제 조항 삭제의 건을 상정하였으며, 해당 안건이 가결될 경우 상법 시행 시기를 고려하여 2026년 9월 10일부터 시행될 예정입니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	-	-	제48기 정기주총 (2025년 3월 19일) 2025년 임시주주총회 (2025년 8월 19일)

당사는 공시서류제출일 현재 의결권대리행사권유제도를 도입하고 있으며, 직접 교부, 우편 전송, 인터넷 홈페이지 게시, 전자우편 발송 등을 통해 위임을 진행하고 있습니다.

나. 소수주주권의 행사여부
당사는 공시대상기간중 소수주주권이 행사된 적 없습니다.

다. 경영권 경쟁
당사는 공시대상기간중 경영권 경쟁이 발생하지 않았습니다

라. 의결권 현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	90,732,583	-
	우선주	3,974	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	1,555,800	자기주식
	우선주	3,974	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-

	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	89,176,783	-
	우선주	-	-

마. 주식 사무

당사 정관상의 신주인수권 내용 및 주식 사무에 관련된 주요사항은 다음과 같습니다.

신주인수권의 내용	제9조 (신주인수권) 1. 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. 다만, 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리방법은 이사회의 결의로써 정한다. 2. 이사회는 제1항 본문의 규정에 불구하고 다음 각호의 경우에는 이사회의 결의로 주주외의 자에게 신주를 배정할 수 있다. ① 자본시장과금융투자업에관한법률 제165조의7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선배정하는 경우 ② 액면총액이 2,000억원을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과 금융투자업에관한법률 제165조의16의 규정에 의하여 주식예탁증서(DR)발행에 따라 신주를 발행하는 경우 ③ 액면총액이 500억원을 초과하지 않는 범위내에서 경영상 필요에 의해 종업원에게 신주를 배정하는 경우 ④ 상법 제340조의2 및 제542조의3의 규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우 ⑤ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 자본시장과금융투자업에관한법률 제165조의6의 규정에 의하여 이사회의 결의로 일반공모증자방식으로 신주를 발행하는 경우 ⑥ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 외국금융기관, 기타 외국인투자촉진법에 따른 외국인 자본참여를 위하여 신주를 발행하는 경우 ⑦ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우 ⑧ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 은행등 금융기관의 출자전환에 의한 자본참여로 신주를 발행하는 경우 ⑨ 발행주식총수의 100분의 50을 초과하지 않는 범위내에서 재무구조개선을 위하여 신주를 발행하는 경우 3. 제2항 제2호, 제3호, 제5호, 제6호, 제7호, 제8호 및 제9호의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회의 결의로써 정한다.		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	정관 제13조 제1항에서 정한 기준일로부터 3개월 이내
주주명부폐쇄시기	-		

주권의 종류	-		
명의개서대리인	한국예탁결제원 (서울시 영등포구 여의나루로4길 23, 3774-3000)		
주주의 특전	없음	공 고	www.mobis.com

상기 주권의 종류는 「주식・사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 기재하지 않았습니다.

바. 주주총회 의사록 요약

당사는 최근 3사업연도 동안 정기주주총회를 총 3회, 임시주주총회를 총 2회 개최하였으며, 각 주주총회에서 결의한 내용들은 다음과 같습니다.

주총일자	안 건	결 의 내 용	주요 논의내용
제 46기 정기주주총회 (2023.03.22)	○ 제1호 의안 : 제46기 재무제표 승인의 건 ○ 제2호 의안 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 ○ 제3호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제5호 의안 : 이사보수 한도 승인의 건 ○ 제6호 의안 : 정관 일부 변경의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인(사내이사 1명,사외이사 2명) - 원안대로 승인(감사위원회 위원 2명) - 원안대로 승인(한도승인액 : 100억원) - 원안대로 승인	주주 안건제안 등 특별한 의견이 없었음.
2023년 임시주주총회 (2023.12.27)	○ 제1호 의안 : 사내이사 선임의 건	- 원안대로 승인(사내이사 1명)	주주 안건제안 등 특별한 의견이 없었음.
제 47기 정기주주총회 (2024.03.20)	○ 제1호 의안 : 제47기 재무제표 승인의 건 ○ 제2호 의안 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 ○ 제3호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제5호 의안 : 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건 ○ 제6호 의안 : 이사보수 한도 승인의 건 ○ 제7호 의안 : 정관 일부 변경의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인(사내이사 1명,사외이사 1명) - 원안대로 승인(감사위원회 위원 1명) - 원안대로 승인(감사위원회 위원이 되는 사외이사 1명) - 원안대로 승인(한도승인액 : 100억원) - 원안대로 승인	주주 안건제안 등 특별한 의견이 없었음.
제 48기 정기주주총회 (2025.03.19)	○ 제1호 의안 : 제48기 재무제표 승인의 건 ○ 제2호 의안 : 이익잉여금처분계산서 승인의 건 ○ 제3호 의안 : 이사 선임의 건 ○ 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제5호 의안 : 이사보수 한도 승인의 건 ○ 제6호 의안 : 정관 일부 변경의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인(사내이사 2명,사외이사 1명) - 원안대로 승인(감사위원회 위원 1명) - 원안대로 승인(한도승인액 : 120억원) - 원안대로 승인	주주 안건제안 등 특별한 의견이 없었음.
2025년 임시주주총회 (2025.08.19)	○ 제1호 의안 : 사내이사 선임의 건	- 원안대로 승인(사내이사 1명)	주주 안건제안 등 특별한 의견이 없었음.

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

2025년 말 현재 당사의 최대주주는 기아(주)이며 그 특수관계인을 합하여 (32.70%, 보통주 기준)의 지분을 보유하고 있습니다. 세부내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
기아(주)	최대주주	보통주	16,427,074	17.66	16,427,074	18.10	-
정몽구	기타	보통주	6,778,966	7.29	6,778,966	7.47	-
현대제철(주)	계열회사	보통주	5,504,846	5.92	5,504,846	6.07	-
현대글로비스(주)	계열회사	보통주	656,293	0.71	656,293	0.72	-
정의선	임원	보통주	303,759	0.33	303,759	0.33	-
이규석	계열회사 임원	보통주	440	0.00	440	0.00	-
배형근	계열회사 임원	보통주	460	0.00	460	0.00	-
박기태	계열회사 임원	보통주	350	0.00	0	0.00	등기임원 퇴임
고영석	계열회사 임원	보통주	1,000	0.00	0	0.00	등기임원 퇴임
김도형	계열회사 임원	보통주	0	0.00	100	0.00	장내매수
계		보통주	29,673,188	31.91	29,671,938	32.70	-
		우선주	-	-	-	-	-

2025년 6월 2일 보통주 1,200,000주, 2025년 11월 3일 보통주 1,062,511주에 대한 이익소각이 진행되어 최대주주 및 특수관계인들의 지분율이 기초 대비 증가하였습니다.

가. 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
기아(주)	359,190	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	35.17
		최준영	0.00	-	-	-	-

상기 출자자수는 2025년 말 주주명부 기준일 현재 보통주식 주주수입니다.

(2) 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2023.05.04	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	34.16
2023.05.04	최준영	0.00	-	-	-	-
2024.05.10	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	34.34

2024.05.10	최준영	0.00	-	-	-	-
2024.11.08	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	34.53
2024.11.08	최준영	0.00	-	-	-	-
2025.08.06	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	34.87
2025.08.06	최준영	0.00	-	-	-	-
2025.11.12	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	35.17
2025.11.12	최준영	0.00	-	-	-	-

2023년 5월 4일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 현대자동차(주) (33.88% → 34.16%)

2024년 5월 10일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 현대자동차(주) (34.16% → 34.34%)

2024년 11월 8일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 현대자동차(주) (34.34% → 34.53%)

2025년 8월 6일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 현대자동차(주) (34.53% → 34.87%)

2025년 11월 12일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 현대자동차(주) (34.87% → 35.17%)

(3) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황
당사 최대주주인 기아(주)의 2025년 말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	기아(주)
자산총계	60,213,129
부채총계	21,298,112
자본총계	38,915,017
매출액	65,148,676
영업이익	5,954,083
당기순이익	5,193,743

(4) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
당사의 최대주주인 기아(주)는 1944년 12월 11일에 설립되었으며, 1973년 7월 21일 한국

거래소 유가증권시장에 상장되었습니다. 각종 차량과 부품의 제조 및 판매, 차량 정비 등을 주요 사업으로 영위하고 있습니다. 또한 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)는 1967년 12월 29일에 설립되었으며, 1974년 6월 28일 한국거래소 유가증권시장에 상장된 회사로 주요 사업은 기아(주)와 유사합니다. 기아(주)의 자세한 사업의 내용은 기아(주)의 정기보고서를 참조하여 주시기 바랍니다.

기아(주)와 현대자동차(주)는 당사의 최대주주와 최대주주의 최대주주로서 회사의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 동시에 당사와 함께 현대자동차 기업집단 계열회사로서 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

(5) 최대주주 관련 기타 사항
최근 5사업연도 이내 기아(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 파산, 법정관리, 화의 또는 채권금융기관협의회와 경영정상화이행 약정을 체결한 사실은 없습니다. 기아(주) 및 기아(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 영업의 허가, 인가, 등록 등이 취소된사실 또한 없습니다. 최대주주의 변동을 초래할 수 있는 특정거래는 없습니다.

나. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요
(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대자동차(주)	798,203	정의선	2.73	-	-	현대모비스(주)	22.36
		무뇨스 바르셀로 호세 안토니오	0.01	-	-	-	-
		이동석	0.00	-	-	-	-

상기 출자자수는 2025년 말 주주명부 기준일 현재 보통주식 주주수입니다.
장재훈 대표이사는 '24.12.31부 사임하였으며, 무뇨스 바르셀로 호세 안토니오 대표이사가 '25.1.1부 신규선임 되었습니다.
이동석 대표이사는 '25.12.31부 사임하였습니다.

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2023.02.03	정의선	2.65	-	-	현대모비스(주)	21.64
2023.02.03	장재훈	0.00	-	-	-	-
2023.02.03	이동석	0.00	-	-	-	-
2024.03.27	정의선	2.67	-	-	현대모비스(주)	21.86
2024.03.27	장재훈	0.00	-	-	-	-
2024.03.27	이동석	0.00	-	-	-	-

2025.01.01	정의선	2.67	-	-	현대모비스(주)	21.86
2025.01.01	무뇨스 바르셀로 호세 안토니오	0.00	-	-	-	-
2025.01.01	이동석	0.00	-	-	-	-
2025.04.30	정의선	2.73	-	-	현대모비스(주)	22.36
2025.04.30	무뇨스 바르셀로 호세 안토니오	0.00	-	-	-	-
2025.04.30	이동석	0.00	-	-	-	-
2025.07.31	정의선	2.73	-	-	현대모비스(주)	22.36
2025.07.31	무뇨스 바르셀로 호세 안토니오	0.01	-	-	-	-
2025.07.31	이동석	0.00	-	-	-	-

최근 3사업연도 동안 현대자동차(주)의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.
- 2025.01.01 정의선, 장재훈, 이동석 → 정의선, 무뇨스 바르셀로 호세 안토니오, 이동석

2023년 2월 3일 현대자동차(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 정의선 (2.62% → 2.65%)
- 현대모비스(주) (21.43% → 21.64%)

2024년 3월 27일 현대자동차(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 정의선 (2.65% → 2.67%)
- 현대모비스(주) (21.64% → 21.86%)

2025년 4월 30일 현대자동차(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 정의선 (2.67% → 2.73%)
- 현대모비스(주) (21.86% → 22.36%)

2025년 7월 31일 자기주식 지급(보통주 3,333주)에 따른 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 무뇨스 바르셀로 호세 안토니오 (0.00% → 0.01%)

(3) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황
당사 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)의 2025년말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	현대자동차(주)

자산총계	98,580,388
부채총계	28,611,827
자본총계	69,968,561
매출액	78,766,791
영업이익	3,515,052
당기순이익	4,054,878

다. 최대주주 변동현황
2025년 말 당사의 최대주주는 기아(주)이며, 최근 3사업연도 중 변동사항은 없습니다.

2. 주식의 분포

가. 5%이상 주주와 우리사주조합 등의 주식소유현황

2025년 말 기준 '1. **최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황**'에 기재한 최대주주 외에 5% 이상 보통주 지분을 보유하고 있는 주주는 9.15%를 보유한 국민연금공단이 있습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	기아(주)	16,427,074	18.10	-
	정몽구	6,778,966	7.47	-
	현대제철(주)	5,504,846	6.07	-
	국민연금공단	8,300,875	9.15	-
우리사주조합		864,204	0.95	-

나. 소액주주현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주)

구 분	주주			소유주식			비 고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	154,333	154,349	99.99	50,042,880	90,732,583	55.17	-

3. 주가 및 주식거래실적

당사 주식의 최근 6개월간 주가 및 거래량은 다음과 같습니다.

(단위 : 원, 천주)

종 류			2025년 7월	2025년 8월	2025년 9월	2025년 10월	2025년 11월	2025년 12월
보통주	주가	최 고	314,500	318,500	324,500	316,000	309,500	377,500
		최 저	288,000	283,500	295,000	289,000	288,000	303,500
		평 균	301,283	296,525	312,614	304,444	296,700	355,333
	거래량	최고(일)	358	552	384	401	534	822
		최저(일)	127	78	81	125	100	136
		월간	4,954	3,244	4,112	3,657	3,835	6,576

상기 최고, 최저 주가는 종가를 기준으로 해당월 최고가, 최저가를 기재하였으며, 평균은 해당월 종가의 평균을 기재하였습니다. 당사의 우선주는 2015년 1월 16일부로 상장폐지되었습니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

2025년 말 현재 당사의 임원은 등기임원 9명, 미등기임원 87명, 총 96명입니다. 임원의 상세 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
정의선	남	1970년 10월	회장	사내이사	상근	대표이사 회장 (총괄)	美 샌프란시스코대(경영학): 석사 기아자동차 사장, 현대자동차 수석부회장 ○ 겸직: 현대자동차그룹 회장, 현대자동차 대표이사, 기아 이사	303,759	-	최대주주의 임원	2023.03.22	2026.03.21
이규석	남	1965년 08월	사장	사내이사	상근	대표이사 사장 (총괄)	서울대(경영학): 석사 현대자동차 구매본부장	440	-	계열회사의 임원	2025.03.19	2028.03.18
김도형	남	1973년 07월	전무	사내이사	상근	재경담당	서울대(경제) 현대건설 재경본부장	100	-	계열회사의 임원	2025.08.19	2027.03.19
조윤덕	남	1970년 11월	전무	사내이사	상근	경영지원담당	고려대(통계) 현대위아 경영지원본부장	-	-	계열회사의 임원	2025.03.19	2028.03.18
장영우	남	1961년 10월	이사	사외이사	비상근	감사위원회 위원장, 사외이사후보추천위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원	美 조지워싱턴대(회계학): 석사 UBS 서울지점 대표 ○ 겸직 : Young&Co CIO/CEO	-	-	계열회사의 임원	2023.03.22	2026.03.21
강진아	여	1967년 08월	이사	사외이사	비상근	사외이사후보추천위원회 위원장, 감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, 보수위원회 위원	美 UCLA(경영학): 박사 美 캘리포니아 주립대 조교수 ○ 겸직 : 서울대 협동과정 기술경영경제정책대학원 교수 S-Oil(주) 사외이사	-	-	계열회사의 임원	2024.03.20	2027.03.19
김화진	남	1960년 08월	이사	사외이사	비상근	선임사외이사, 지속가능경영위원회 위원장, 감사위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원, 보수위원회 위원	獨 뮌헨대학교(법학): 박사 서울대학교 법학전문대학원 교수 한국금융투자협회 공익이사 한국ESG기준원 의결권위원회 위원장 ○ 겸직 : 법무법인YK 고문 삼성증권(주) 이사회 의장 아시아기업지배구조포럼 의장 국민연금공단 지배구조개선 자문위원회 위원장 미국 미시간대 로스쿨 글로벌 석좌교수	-	-	계열회사의 임원	2025.03.19	2028.03.18
James Kim	남	1962년 06월	이사	사외이사	비상근	보수위원회 위원장, 감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원	美 하버드대(MBA): 석사 아후코리아 비즈니스 총괄사장 한국마이크로소프트 대표이사 사장 한국지엠 CEO, 사장 ○ 겸직 : 주한미국상공회의소 회장 겸 대표이사 미래에셋자산운용 이사회 의장	-	-	계열회사의 임원	2023.03.22	2026.03.21

Keith Witek	남	1967년 07월	이사	사외이사	비상근	감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원	美 택사스대 로스쿨: 박사 Google Director SiFive Senior Vice President Tesla Motors Director AMD Corporate Vice President ○ 겸직 : Tenstorrent COO	-	-	계열회사의 임원	2024.03.20	2027.03.19
김선섭	남	1966년 09월	부사장	미등기	상근	전동화/모듈BU장, 전동화사업담당[겸]	서울대(경제) 경영혁신부문장	-	-	계열회사의 임원	2023.08.01	-
손찬모	남	1967년 02월	부사장	미등기	상근	서비스부품BU장	연세대(경영) MPA법인장	-	-	계열회사의 임원	2014.01.01	-
정수경	남	1966년 01월	부사장	미등기	상근	전장BU장, 전장연구담당[겸]	한양대(기계):석사 기획부문장	10,000	-	계열회사의 임원	2010.01.01	-
김덕권	남	1969년 02월	전무	미등기	상근	중국사업담당, MCQ법인장[겸]	중앙대(기계) 구매지원실장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
김영빈	남	1968년 08월	전무	미등기	상근	기획담당	연세대(경영):석사 현대제철 상무	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
민동철	남	1968년 12월	전무	미등기	상근	법무담당	서울대(국제경제) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
박정훈	남	1967년 11월	전무	미등기	상근	램프BU장	홍익대(기계설계) 안전부품랩장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
박철홍	남	1968년 05월	전무	미등기	상근	반도체사업담당	UC샌디에고대(전기전자컴퓨터):박사 삼성전자 상무	-	-	계열회사의 임원	2023.03.22	-
성낙섭	남	1970년 04월	전무	미등기	상근	구매담당	성균관대(전기) 현대자동차 전무	-	-	계열회사의 임원	2025.07.01	-
이병훈	남	1966년 09월	전무	미등기	상근	샤시안전BU장	성균관대(기계설계) 안전부품BU장	600	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
이성훈	남	1966년 05월	전무	미등기	상근	영업지원담당, 상품매니지먼트실장[겸]	건국대(기계) HKMC영업부문장	60	-	계열회사의 임원	2014.07.01	-
이현우	남	1966년 08월	전무	미등기	상근	모듈사업담당	영남대(금속) 모듈BU장	52	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
조재묵	남	1967년 03월	전무	미등기	상근	글로벌영업담당	성균관대(무역) MNA법인장	70	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
최진안	남	1964년 10월	전무	미등기	상근	품질담당	성균관대(농기계):석사 현대자동차 전무	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
장재호	남	1967년 08월	연구위원	미등기	상근	VP데모카개발담당	카이스트(전자):박사 전장연구담당	285	-	계열회사의 임원	2018.10.08	-
강상원	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	MCZ법인장	부산외대(포르투칼어) 모듈사업관리실장	47	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
강신영	남	1975년 08월	상무	미등기	상근	MSK법인장	연세대(기계) 모듈사업관리실장	37	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
강현민	남	1975년 07월	상무	미등기	상근	반도체사업관리실장	GIST(신소재):박사 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
고봉철	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	전장사업관리실장	울산대(전자전기):박사 자율주행SW개발실장	-	-	계열회사의 임원	2020.06.01	-
구본석	남	1978년 01월	상무	미등기	상근	기업전략실장	조지아텍(산업):석사 전략사업개발팀장	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
김기년	남	1978년 07월	상무	미등기	상근	전동화생기실장	경북대(기계설계) 배터리선행생기팀장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
김동규	남	1977년 06월	상무	미등기	상근	재무관리실장	연세대(경제) 재정팀장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
김동현	남	1975년 05월	상무	미등기	상근	컨버터시스템연구실장	성균관대(기계):박사 배터리시스템연구실장	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-

김미로	남	1970년 01월	상무	미등기	상근	R&D기반기술연구실장	중앙대(기계):석사 R&D전략운영실장	21	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
김상국	남	1971년 05월	상무	미등기	상근	사이버보안검증실장	숭실대(전자):석사 전장신차품질실장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
김선희	여	1976년 03월	상무	미등기	상근	법무실장	고려대(법학):석사 법무팀장	19	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
김승화	남	1974년 11월	상무	미등기	상근	창원공장장	충북대(정밀기계) 조향시스템섹터장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
김광주	남	1974년 06월	상무	미등기	상근	MNAe법인장	인하대(기계) 모듈생기실장	68	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
김재준	남	1972년 05월	상무	미등기	상근	생기개발실장	대구대(전자) 전동화에너지생기팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
김재철	남	1976년 02월	상무	미등기	상근	글로벌영업2실장	연세대(기계) 영업기획실장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
김재희	남	1969년 03월	상무	미등기	상근	MPA법인장	경기대(응용통계) MPE법인장	200	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
김학기	남	1968년 06월	상무	미등기	상근	전장영업실장	충남대(전기) 부품영업2실장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
남석윤	남	1973년 11월	상무	미등기	상근	통합구매실장	성균관대(기계) 설비구매팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
독고율	남	1976년 02월	상무	미등기	상근	경영관리실장	연세대(경제) 경영분석팀장	16	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
류진열	남	1970년 03월	상무	미등기	상근	전자부품구매실장	충남대(고분자) 샤시부품구매실장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
박기철	남	1971년 06월	상무	미등기	상근	MIN법인장	전북대(전기) 품질경영실장	30	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
박용준	남	1974년 09월	상무	미등기	상근	배터리시스템연구실장	중앙대(전기):석사 배터리시스템개발섹터장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
박인욱	남	1975년 03월	상무	미등기	상근	북미연구소장	인하대(기계) CBS/EPB섹터장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
박종성	남	1975년 03월	상무	미등기	상근	모듈연구실장	연세대(기계):석사 모듈랩장	20	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
박형근	남	1974년 01월	상무	미등기	상근	구동시스템연구실장	부산대(항공우주):석사 구동시스템개발섹터장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
성정은	여	1979년 03월	상무	미등기	상근	비즈니스지원실장	동덕여대(국어국문) 워크앤라이프지원팀장	64	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
성정환	남	1971년 05월	상무	미등기	상근	MPE법인장	경북대(경영) 고객경험지원실장	16	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
손용	남	1970년 08월	상무	미등기	상근	영업기획실장, 글로벌영업3실장[겸]	펜실베니아대(경영):석사 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2024.04.08	-
손종진	남	1971년 04월	상무	미등기	상근	MSV법인장	부산대(정밀기계) 북미EV현지화TFT PM	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
송기학	남	1968년 08월	상무	미등기	상근	경영개선실장	성균관대(기계) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
송지웅	남	1973년 01월	상무	미등기	상근	법규인증TFT장	중앙대(경영) MPCA법인장	-	-	계열회사의 임원	2021.02.01	-
송화영	남	1972년 01월	상무	미등기	상근	MSH법인장	서울대(중어중문) 중국혁신실장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
신갑석	남	1972년 12월	상무	미등기	상근	MAL법인장	경남대(기계설계) 모듈사업관리실장	8	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
신라	남	1973년 10월	상무	미등기	상근	전동화/모듈사업관리실장	연세대(경영):석사 경영전략팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-

신재춘	남	1974년 08월	상무	미등기	상근	정보보호실장	충남대(경영) 안전환경실장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
심재진	남	1969년 03월	상무	미등기	상근	충청호남서비스부품실장	부산대(법학) 경남부품사업소장	-	-	계열회사의 임원	2021.07.01	-
안장모	남	1975년 02월	상무	미등기	상근	자율주행시스템개발실장	한양대(자동차):석사 AV주행시스템섹터장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
오경석	남	1973년 08월	상무	미등기	상근	MNA법인장	고려대(경영):석사 사시안전영업실장	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
오세욱	남	1975년 08월	상무	미등기	상근	조향/현가연구실장, 로보틱스사업추진실장[겸]	한양대(기계):석사 조향시스템섹터장	8	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
오송택	남	1973년 07월	상무	미등기	상근	진천생산실장	부산대(기계) 멀티생산팀장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
윤창주	남	1969년 09월	상무	미등기	상근	MMX법인장	전남대(기계설계) MGA법인장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
이규상	남	1971년 05월	상무	미등기	상근	승객안전연구실장	부산대(정밀기계) 승객안전섹터장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
이동열	남	1973년 09월	상무	미등기	상근	전동화신차품질실장	영남대(화학) 전동화품질개발실장	17	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
이석주	남	1976년 01월	상무	미등기	상근	자율주행영상기술개발실장	고려대(전기):박사 AV영상인식섹터장	44	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
이승용	남	1971년 08월	상무	미등기	상근	인포테인먼트제품개발실장	인하대(물리) IVI랩장	-	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
이승일	남	1976년 02월	상무	미등기	상근	SW플랫폼개발실장	한양대(전자계산):석사 시스템플랫폼랩장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
이승환	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	융합선행연구실장	인하대(기계):석사 선행연구섹터장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
이영국	남	1970년 09월	상무	미등기	상근	전동화엔지니어링실장	조지아텍(전기전자컴퓨터):박사 전동화랩장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
이원기	남	1975년 11월	상무	미등기	상근	노사정책실장	인하대(경영) 노사정책2팀장	16	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
이의섭	남	1974년 07월	상무	미등기	상근	IR담당, 전략추진실장[겸]	NYU Stern(재무):석사 Bank of America Merrill Lynch 부문장	120	-	계열회사의 임원	2019.06.12	-
이재만	남	1971년 09월	상무	미등기	상근	전장생기실장	부산대(생산기계):석사 ADAS생기팀장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
이종근	남	1971년 03월	상무	미등기	상근	인도연구소장	한국항공대(컴퓨터):박사 시스템플랫폼랩장	290	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
이종하	남	1971년 06월	상무	미등기	상근	국내서비스사업실장	건국대(경영) 공급망운영실장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
이준형	남	1970년 01월	상무	미등기	상근	진천공장장	한양대(산업) 전장사업관리실장	62	-	계열회사의 임원	2020.06.01	-
이혁민	남	1976년 01월	상무	미등기	상근	램프연구실장	성균관대(금속):석사 램프선행/광학섹터장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
이현복	남	1972년 04월	상무	미등기	상근	사시안전사업관리실장	인하대(자동화) ESG추진사무국/혁신추진실장	37	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
이현섭	남	1970년 09월	상무	미등기	상근	커뮤니케이션실장	고려대(동양사) 기아 상무	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
이희현	남	1975년 01월	상무	미등기	상근	시스템반도체실장	중앙대(전자전기):석사 시스템반도체2셀리더	20	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
임창호	남	1969년 09월	상무	미등기	상근	영남/서비스지원담당	경희대(경제) 울산수출물류센터장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
정창재	남	1967년 01월	상무	미등기	상근	안전보건담당	경북대(회계) MBJ법인장	12	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-

정홍식	남	1975년 01월	상무	미등기	상근	생산개발담당	부산대(정밀기계):석사 전동화생기실장	16	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
조남웅	남	1978년 12월	상무	미등기	상근	사업전략실장	고려대(정보):석사 혁신추진팀장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
진윤두	남	1977년 01월	상무	미등기	상근	원가기획실장, 손익관리고도화TFT장[겸]	고려대 (경영) 해외법인관리팀장	186	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
천재승	남	1972년 05월	상무	미등기	상근	FTCI담당	카이스트(기계):박사 R&D부문장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
최낙현	남	1970년 02월	상무	미등기	상근	DT추진실장	서울대(화학) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
최용석	남	1973년 05월	상무	미등기	상근	전장/램프품질보증실장	강원대(산업) 전장/전동화모듈품질보증실장	100	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
한영훈	남	1974년 06월	상무	미등기	상근	HMI개발실장	고려대(전파):석사 EC랩장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
허광식	남	1977년 08월	상무	미등기	상근	서비스부품사업관리실장	고려대(행정) 서비스부품기획팀장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
허재웅	남	1974년 08월	상무	미등기	상근	제동연구실장	서울대(기계설계):박사 전자제동제어섹터장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
허진영	남	1974년 02월	상무	미등기	상근	R&D기획운영실장, R&D인사팀장[겸]	고려대(식품생명) R&D지원실장	-	-	계열회사의 임원	2025.01.01	-
허홍표	남	1972년 02월	상무	미등기	상근	전력반도체실장	울산대(재료) 온세미컨덕터코리아 상무	-	-	계열회사의 임원	2022.04.11	-
현원탁	남	1973년 03월	상무	미등기	상근	선행안전품질실장	한국항공대(항공재료) 모듈램프품질보증팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-

상기 재직기간은 등기임원의 경우에는 최근 선임일 기준이며, 미등기임원의 경우에는 임원 선임일 기준입니다. 상기 소유주식수는 보고서 제출일 현재 기준입니다.

2025년 말 이후 보고서 제출일 현재 임원 변동현황은 아래와 같습니다.

성명	출생년월	직위	변동내용	비고
김선섭	66.09.14	부사장	임원제외	-
이현우	66.08.18	전무	임원제외	-
강현민	75.07.01	상무	임원제외	-
김학기	68.06.10	상무	임원제외	-
박인욱	75.03.20	상무	임원제외	-
박종성	75.03.21	상무	임원제외	-
박형근	74.01.19	상무	임원제외	-
손용	70.08.06	상무	임원제외	-
송지웅	73.01.09	상무	임원제외	-
송화영	72.01.15	상무	임원제외	-
신라	73.10.30	상무	임원제외	-
심재진	69.03.25	상무	임원제외	-
이승환	71.07.12	상무	임원제외	-
이재만	71.09.16	상무	임원제외	-
이종근	71.03.29	상무	임원제외	-
정창재	67.01.10	상무	임원제외	-

천재승	72.05.20	상무	임원제외	-
한영훈	74.06.28	상무	임원제외	-
장호영	68.01.05	부사장	임원추가	-
김영기	71.02.10	전무	임원추가	-
구미회	77.04.25	상무	임원추가	-
김인수	73.09.24	상무	임원추가	-
도학진	74.01.30	상무	임원추가	-
박세형	77.03.24	상무	임원추가	-
박한석	76.04.02	상무	임원추가	-
박현기	78.04.25	상무	임원추가	-
서정원	73.12.21	상무	임원추가	-
유동완	76.06.08	상무	임원추가	-
유영진	77.11.27	상무	임원추가	-
이영문	79.04.28	상무	임원추가	-
이우채	74.11.26	상무	임원추가	-
이우호	77.10.25	상무	임원추가	-
이의성	78.02.17	상무	임원추가	-
이정원	74.09.13	상무	임원추가	-
정근수	83.05.03	상무	임원추가	-
최형진	75.03.26	상무	임원추가	-
한성희	80.07.30	상무	임원추가	-
방성환	79.10.15	상무	임원추가	-

※등기임원 선임 후보자 및 해임 대상자 현황

(기준일 : 2026년 03월 17일)

구분	성명	성별	출생년월	사외이사 후보자 해당여부	주요경력	선·해임 예정일	최대주주와의 관계
선임	James Kim	남	1962년 06월	사외이사	하버드대(MBA): 석사 2014 ~ 주한미국상공회의소 회장 2022 ~ 미래에셋자산운용 사외이사 2015 ~ 2017 한국지엠 COO/Chairman&CEO 2009 ~ 2015 한국마이크로소프트 대표이사	2026년 03월 17일	계열회사의 임원
선임	정의선	남	1970년 10월	사내이사	샌프란시스코대(경영학): 석사 2020 ~ 현대자동차그룹 회장 2019 ~ 현대모비스 대표이사 2018 ~ 2020 현대자동차그룹 수석부회장 2009 ~ 2018 현대자동차 부회장	2026년 03월 17일	임원

선임	박현주	여	1967년 07월	사외이사	펜실베니아대 와튼스쿨(MBA): 석사 2020 ~ 대한항공 사외이사 2020 ~ 2026 BNY 뉴욕멜론은행 한국대표 2015 ~ 2019 SC제일은행 커머셜기업금융총괄본부 전무, 부행장보 2012 ~ 2015 SC제일은행 트랜젝션뱅킹본부 전무 2009 ~ 2012스탠다드차타드은행 APAC지역본부(홍콩) 상무, 전무	2026년 03월 17일	해당사항 없음
선임	성낙섭	남	1970년 04월	사내이사	성균관대(전기) 2026 ~ 현대모비스 FTCI 담당 2025 ~ 2026 현대모비스 구매담당 2023 ~ 2025 현대자동차 연구개발기획조정실장 2022 ~ 2023 현대자동차 연구개발경영기획실장 2021 ~ 2022 현대자동차 준중형총괄PM	2026년 03월 17일	계열회사의 임원

나. 직원 등 현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
모듈 및 부품제조사업	남	8,564	-	241	24	8,805	12.1	1,224,299	143	2,218	757	2,975	-
모듈 및 부품제조사업	여	1,407	3	110	12	1,517	10.1	161,552	108				-
A/S용 부품사업	남	1,812	-	166	-	1,978	20.1	260,401	137				-
A/S용 부품사업	여	133	-	102	-	235	11.2	22,447	97				-
합 계		11,916	3	619	36	12,535	13.1	1,668,699	137				-

상기 직원수는 2025년 말 현재 재직인원 기준이며, 미등기 임원 87명도 포함되어 있습니다.

다. 육아지원제도 사용 현황

(단위 : 명, %)

구분	제49기 (2025년)	제48기 (2024년)	제47기 (2023년)
육아휴직 사용자 수 (남) (*1)	152	99	76
육아휴직 사용자 수 (여) (*1)	142	121	130
육아휴직 사용자 수 (전체) (*1)	294	220	206
육아휴직 사용률 (남) (*2)	5.1%	3.4%	2.6%
육아휴직 사용률 (여) (*2)	41.5%	35.9%	38.3%
육아휴직 사용률 (전체) (*2)	8.9%	6.7%	6.3%
육아휴직 복귀 후 12개월 이상 근속자 (남) (*3)	226	180	140
육아휴직 복귀 후 12개월 이상 근속자 (여) (*3)	369	351	313
육아휴직 복귀 후 12개월 이상 근속자 (전체) (*3)	595	531	453
육아기 단축근무제 사용자 수	28	24	15

배우자 출산휴가 사용자 수	449	386	323

(*1) 육아휴직 시작/종료일과 무관하게 각 보고기간 내 1일이라도 포함될 시 산정
(*1) 사용자 수 산정기준: 각 보고기간 말일 기준 재직자 중 육아휴직 및 산전후휴가를 각 보고기간 내 1일라도 사용한 인원 (단, 동일 사업연도 내 2회 이상 사용한 경우 1회로 산정, 배우자출산휴가는 제외)
(*2) 사용률 산정방식: 육아휴직 사용자 수 / 보고기간 말일 기준 재직자 중 근속 180일 이상이며 8세 이하 자녀가 있는 인원 수
(*3) 보고기간 말일 기준 재직자 中 마지막 육아휴직 및 산전후휴가일로부터 연속 근속기간이 12개월 이상 경과한 인원 (2회 이상 사용 시 마지막 휴직을 기준으로 계산)

라. 유연근무제도 사용 현황

(단위 : 명, %)

구분	제49기 (2025년)	제48기 (2024년)	제47기 (2023년)
유연근무제 (*1) 활용 여부	O	O	O
시차출퇴근제 (*2) 사용자 수	20	19	20
선택근무제 (*3) 사용자 수	9,648	9,398	9,312
원격근무제(재택근무 포함) 사용자 수 (*4)	6,398	6,942	6,896

(*1) 시차출퇴근제, 선택근무제, 원격근무제 활용 중 (각 보고기간 말일 기준 사용 중인 근무형태로 구분)
(*2) 일 8시간을 기본 근로시간으로 하되, 출근/퇴근시간을 조정하는 제도
(*3) 1개월의 정산 기간을 평균하여 1주간의 소정근로시간이 52시간을 초과하지 않는 범위에서 근무의 시작·종료 시각 및 1일 근무시간을 조정하는 제도. 당사는 코어타임 (월, 화 10:00~16:00 / 수, 목, 금 10:00~15:00)을 준수하는 범위 내에서 선택근로 운영 중
(*4) 보고기간 말일 기준 재직자 중 보고기간 내 1회 이상 원격근무 사용한 인원 수

마. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	87	34,834	454	-

상기 내역 중 인원수는 2025년 말 근무중인 미등기임원 기준, 보수총액은 2025년 말까지 미등기임원들에게 지급한 금액입니다. 보수 총액 및 인당 평균 산정 시 해외임원을 제외하여 계산하였습니다.

2. 임원의 보수 등

가. 주주총회 승인금액
당사는 상법 제388조 및 당사 정관에 의거하여 이사의 보수한도를 주주총회의 결의로서 정하고 있으며, 2025년 3월 19일 정기주주총회를 통하여 제49기 이사의 보수한도를 그동안의 물가 상승을 반영하고, 경영성과 개선 및 주주환원정책 확대 등을 고려하여 전년 대비 2,000백만원 증액한 12,000백만원으로 정한 바 있습니다.
(※2026년 3월 17일 정기주주총회에서는 제49기 이사의 보수한도를 전기와 같은 12,000백만원으로 정할 예정입니다.)

<이사・감사 전체의 보수현황>

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
이사 및 사외이사 (감사위원회 위원 포함)	9	12,000	-

나. 보수지급금액
(1) 이사・감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
9	6,545	727	-

(2) 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	4	5,883	1,471	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	5	661	132	-
감사	-	-	-	-

상기 내역 중 인원수는 2025년 말 등기임원 기준, 보수총액은 2025년 등기임원들에게 지급한 누계금액이며, 1인당 평균보수액은 보수총액을 2025년 말 인원수로 단순평균하여 계산하였습니다.

보수총액은 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제 159조, 동법 시행령 제 168조에 따라 당해 사업연도에 재임 또는 퇴임한 등기이사, 사외이사, 감사위원회 위원이 등기임원 자격으로

지급받은 소득세법상의 소득금액입니다.

다. 이사 및 감사위원회 위원 개인별 보수현황

<보수지급금액 5억원 이상인 이사・감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정의선	대표이사	3,060	-
이규석	대표이사	1,722	-
조윤덕	사내이사	519	-

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정의선	근로소득	급여	1,800	직무·직급(회장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 총 급여를 1,800백만원으로 결정하고, 1~12월까지 1,800백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	1,260	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
이규석	근로소득	급여	1,012	직무·직급(사장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 총 급여를 1,012백만원으로 결정하고, 1~12월까지 1,012백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	708	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	2	회사규정을 기초로 복리후생(선물비 등) 지급
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
조윤덕	근로소득	급여	355	직무·직급(상무), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 총 급여를 450백만원으로 결정하고, 3~12월까지 355백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였

				음
		상여	158	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	6	회사규정을 기초로 복리후생(선물비 등) 지급
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

등기이사(사외이사 포함)의 보수는 주주총회에서 승인 받은 이사보수 한도 내에서 보수위원회에서 제개정한 '등기이사 보수 지급규정'에 따라 지급합니다. 그 주요한 내용은 다음과 같습니다.

<등기이사 보수 지급규정 주요 항목>
- 사내이사의 보수는 연봉, 경영성과급 및 퇴직금으로 한다.
- 사외이사의 보수는 직무수당 및 직책수당으로 한다.
- 사내이사의 연봉은 직위, 직책, 전문성, 수행업무, 회사기여도 등을 종합적으로 고려하여 결정하며 단일연봉으로 구성한다.
- 사내이사에 대하여는 매출액 및 영업이익 등의 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 대내외 경영환경 등을 종합적으로 고려하여 연봉의 0~100% 내에서 경영성과급을 지급할 수 있다.
- 사외이사에 대해서는 독립성 확보를 위하여 고정 직무수당 100%로 지급하며, 경영성과에 연동되는 별도의 경영성과급은 지급하지 아니한다.

라. 보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액

(단위 : 백만원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
정의선	대표이사	3,060	-
이규석	대표이사	1,722	-
정창재	상무	1,446	-
이현우	전무	1,396	-
천재승	상무	1,157	-

2. 산정기준 및 방법

(단위 : 백만원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
정의선	근로소득	급여	1,800	직무·직급(회장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 총 급여를 1,800백만원으로 결정

				하고, 1~12월까지 1,800백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	1,260	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
이규석	근로소득	급여	1,012	직무·직급(사장), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 총 급여를 1,012백만원으로 결정하고, 1~12월까지 1,012백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	708	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	2	회사규정을 기초로 복리후생(선물비 등) 지급
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-
정창재	근로소득	급여	395	직무·직급(상무), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 395백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	58	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	11	회사규정을 기초로 복리후생(선물비 등) 지급
	퇴직소득		981	경영진 인사 및 처우규정에 따라 책정된 연봉을 기준으로 임원 근속 및 지급율을 곱하여 최종 퇴직급여 산정. (퇴직금 = 평균임금 * 근속년수 * 직위별 지급률) 퇴임 임원 처우 지침에 따라 평균임금을 32.9백만원으로 산정하였으며 임원 근속기간 10.0년에 직위별 지급률을 곱하여 981백만원 산출
	기타소득		-	-
이현우	근로소득	급여	450	직무·직급(전무), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 450백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	117	25년 임원 성과인센티브 지급
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	2	회사규정을 기초로 복리후생(선물비 등) 지급
	퇴직소득		826	경영진 인사 및 처우규정에 따라 책정된 연봉을 기준으로 임원 근속 및 지급율을 곱하여 최종 퇴직급여 산정. (퇴직금 = 평균임금 * 근속년수 * 직위별 지급률) 퇴임 임원 처우 지침에 따라 평균임금을 37.5백만원으로 산정하였으며 임원 근속기간

				8.9년에 직위별 지급률을 곱하여 826백만원 산출
	기타소득		-	-
천재승	근로소득	급여	395	직무·직급(상무), 근속기간, 회사기여도, 인재육성 등을 고려한 임원급여 Table 및 임원 임금 책정기준 등 내부기준에 의거하여 기본연봉 395백만원을 공시 대상기간 중 분할하여 지급하였음
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	96	- 회사규정을 기초로 복리후생(선물비 등) 12백만원지급 - 근로소득지급명세서상 임원 퇴직소득금액 한도초과액 84백만원 지급
	퇴직소득		665	경영진 인사 및 처우규정에 따라 책정된 연봉을 기준으로 임원 근속 및 지급율을 곱하여 최종 퇴직급여 산정. (퇴직금 = 평균임금 * 근속년수 * 직위별 지급률) 퇴임 임원 처우 지 침에 따라 평균임금을 32.9백만원으로 산정하였으며 임원 근속기간 7.0년에 직위별 지급률을 곱하여 749백만원 산출. 이 중 665백만원 은 퇴직소득으로, 한도초과분 84백만원은 근로소득으로 취급하여 지 급.
	기타소득		-	-

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 회사가 속해있는 기업집단

2025년 말 현재 당사는 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차그룹 기업집단에 속해 있습니다. 현대자동차그룹에 속해 있는 회사(국내기준)는 74개사이며, 상장 12개사, 비상장 62개사로 구성되어 있습니다.

현대자동차그룹 기업집단 소속 회사 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
현대자동차	12	62	74

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

2. 계통도

2025년 말 현재 당사가 속한 계열회사의 주요 계통도는 다음과 같습니다.

가. 국내법인

(2025.12.31 현재, 단위 : %)

계열사 \ 주요주주사	1 현대자동차	2 기아	3 현대모비스	4 현대제철	5 현대건설	6 현대글로비스	7 현대엔지니어링	8 현대위아	9 현대트랜시스	10 현대로템	11 현대오토에버	12 현대케피코	13 이노션	14 현대비앤지스틸	15 현대아이에프씨	16 현대종합특수강	17 현대스틸산업	18 현대도시개발	19 해비치호텔앤드리조트
현대자동차		35.17		6.87	20.95	4.88		25.35	41.13	33.77	31.59	100							41.90
기아			18.10	17.27	5.24		9.35	13.44	40.43		16.24								23.24
현대제철			6.07											31.12	100	60.00			
현대모비스	22.36				8.73		9.35		15.74		20.13								5.81
현대글로비스			0.72				11.67												2.91
현대위아									1.88							40.00			9.88
현대로템																			
현대트랜시스																			
현대머티리얼														0.60					
서림개발																			
현대카드																			
현대커머셜																			
현대건설							38.62										100	100	
현대엔지니어링																			
이노션																			

합 계	22.36	34.17	24.90	24.15	34.91	4.88	68.99	38.78	99.18	33.77	67.96	100.00		31.72	100.00	100.00	100.00	100.00	83.73

(2025.12.31 현재, 단위 : %)

계열사 \ 주요주주사	20 에이치그린파워	21 해비치컨트리클럽	22 송도랜드마크시티	23 그린에어	24 현대아이에이치엘	25 현대에코에너지	26 지아이티	27 현대엠시트	28 현대머티리얼	29 현대파텍스	30 위아마그나파워트레인	31 현대아이티씨	32 현대첨단소재	33 현대서산농장	34 서울피엠씨	35 현대엔지비	36 지마린서비스	37 현대아이에스씨	38 현대아이엠씨
현대자동차		30.00								56.00						68.29			
기아		15.00								31.00						31.71			
현대제철				51.00								100.00						100.00	100.00
현대모비스	100.00	15.00			99.38		45.87			13.00									
현대글로비스																	100.00		
현대위아											50.00								
현대로템																			
현대트랜시스								99.89											
현대머티리얼													100.00						
서림개발																			
현대카드																			
현대커머셜																			
현대건설			99.28			81.00								84.67					
현대엔지니어링		40.00																	
이노션																			
합 계	100.00	100.00	99.28	51.00	99.38	81.00	45.87	99.89		100.00	50.00	100.00	100.00	84.67		100.00	100.00	100.00	100.00

(2025.12.31 현재, 단위 : %)

계열사 \ 주요주주사	39 한국전기차충전서비스	40 서림개발	41 모션	42 서림환경기술	43 케이스퀘어용산피에프브이	44 메인트란스	45 로템에스알에스	46 기아타이거즈	47 전북현대모터스에프씨	48 현대엔터프라이즈	49 모트라스	50 유니투스	51 트라닉스	52 서부산도시고속도로	53 스튜디오어빗	54 에스트랜스	55 지티엑스씨	56 현대스틸파이프	57 이노션에스	58 모비언트	59 테크젠
현대자동차	43.51		73.28						100.00												

기아	29.01		26.72					100.00													
현대제철																			100.00		
현대모비스											100.00	100.00									
현대글로비스																					
현대위아																				100.00	100.00
현대로템						100.00	100.00									100.00					
현대트랜시스													100.00								
현대머티리얼																					
서림개발				75.57																	
현대카드																					
현대커머셜																					
현대건설					49.50									56.25			100.00				
현대엔지니어링																					
이노션															40.00				100.00		
합 계	72.52		100.00	75.57	49.50	100.00	100.00	100.00	100.00		100.00	100.00	100.00	56.25	40.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

(2025.12.31 현재, 단위 : %)

계열사 \ 주요주주사	60 인천스마트에너지	61 김포골드라인에스알에스	62 현대아이이씨	63 에이치엠지에스	64 서부광역메트로	65 나주호배꽃품은햇빛발전소	66 현대엘터너티브	67 통영미래해상풍력	68 이음	69 수소에너지네트워크	70 현대캐피탈	71 현대카드	72 현대커머셜	73 현대차증권	74 블루웰넷
현대자동차				40.80						46.58	59.72	36.96	38.27	22.17	
기아				30.60					100.00		40.13	6.48		3.95	
현대제철			100.00												
현대모비스				20.40										13.70	
현대글로비스															
현대위아															
현대로템		100.00			0.27										
현대트랜시스															
현대머티리얼															
서림개발															
현대카드							51.00								100.00
현대커머셜							49.00					34.60			
현대건설	52.87			8.20	10.88			100.00							
현대엔지니어링						100.00									
이노션															
합 계	52.87	100.00	100.00	100.00	11.15	100.00	100.00	100.00	100.00	46.58	99.85	78.04	38.27	39.82	100.00

나. 해외법인

(단위 : %)

계열회사명	현대모비스 지분율	계열회사 지분 합계
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	98.37	100
Mobis Parts Canada Corporation	100	100
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	100	100
Hyundai Motor(Shanghai) Co.,Ltd	100	100
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co.,Ltd	33.75	100
Mobis America Inc.	100	100
Mobis Alabama, LLC	0	100
Mobis Parts America, LLC	0	100
Mobis Parts Miami, LLC	0	100
American Autoparts Inc.	100	100
Mobis North America, LLC	0	100
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	100	100
Mobis Slovakia s.r.o.	100	100
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	100	100
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company	100	100
Mobis Module CIS, LLC	99	100
Mobis Parts Europe N.V	100	100
Mobis Parts CIS, LLC	0	100
Mobis India, Ltd	100	100
Mobis Parts Middle East FZE	100	100
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	0	100
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	100	100
Mobis Automotive System Czech s.r.o	100	100
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	100	100
Beijing Hyundai Mobis Parts Co.,Ltd	50	50
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd	50	50
Jiangsu Yueda New Energy Battery CO.,LTD	50	50
Mobis India Module Private Limited	100	100
Mobis US Alabama, LLC	0	100
PT HLI GREEN POWER	25	50
Mobis Spain Electrified Powertrain S.L.	100	100
MOBIS North America electrified Powertrain, LLC	100	100
PT. Hyundai Energy Indonesia	60	100
Mobis Hungary kft.	100	100
Mobis US Electrified Powertrain, LLC	0	100
Mobis Parts (Thailand) Co., Ltd.	100	100
China Millennium corporation I (CMEs)	10.1	100
China Millennium Corporation II (CMEs)	10.1	100
China Millennium Corporations III (CMEs)	10.1	100
HYUNDAI MOTOR GROUP INNOVATION CENTER IN SINGAPORE PTE. LTD. (HMGICS)	20	100
Motional AD LLC	17.32	86.61
supernal, LLC	33.33	100

HMG Global, LLC	20	100
Robotics and AI Institute	19	100
Hyundai Motor Netherlands B.V. (HMNL)	-	100
Hyundai Capital Canada Inc. (HCCA)	-	100
Hyundai Motor Turkiye Otomotiv A.S (HMTR)	-	97
Hyundai Motor India Limited (HMI)	-	82.5
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA (HMB)	-	100
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd. (HTBC)	-	100
Hyundai Translead, Inc. (HT)	-	100
Hyundai Rio Vista, Inc.	-	100
Hyundai de Mexico, SA DE C.V., (HYMEX)	-	99.99
북경현대기차유한공사 (BHMC)	-	50
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (HMMA)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. (HMMC)	-	100
Hyundai Motor Poland Sp. z o. o. (HMP)	-	100
HYUNDAI MOBILITY JAPAN CO., LTD. (HMJ)	-	100
HYUNDAI MOBILITY JAPAN R&D CENTER CO., LTD. (HMJ R&D)	-	100
Hyundai America Technical Center, Inc. (HATCI)	-	100
Hyundai Motor America (HMA)	-	100
Hyundai Auto Canada Corp. (HACC)	-	100
Hyundai Auto Canada Captive Insurance Inc. (HACCI)	-	100
Hyundai Capital America (HCA)	-	100
Hyundai Motor Europe GmbH (HME)	-	100
Hyundai Motor Company Australia Pty Limited (HMCA)	-	100
Hyundai Millennium (Beijing) Real Estate Development Co., Ltd. (HMTB)	-	99
Hyundai Motor Group China, Ltd. (HMGC)	-	100
Hyundai Motor UK Limited (HMUK)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States B.V (HMCIS B.V)	-	100
Hyundai Motor CIS Limited Liability Company(HMCIS)	-	100
Hyundai Motor De Mexico S DE RL DE CV (HMM)	-	100
Hyundai Motor Deutschland GmbH (HMD)	-	100
Hyundai Motor France SAS (HMF)	-	100
Hyundai Motor Czech s.r.o. (HMCZ)	-	100
Hyundai Motor Company Italy S.r.l (HMCI)	-	100
Hyundai Motor Sport GmbH (HMSG)	-	100
Hyundai Motor Espana, S.L.U. (HMES)	-	100
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH (HMETC)	-	100
Hyundai Motor India Engineering Private Limited (HMIE)	-	100
Hyundai CHA Funding, LLC	-	100
Hyundai Lease Titling Trust	-	100
Hyundai HK Funding, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Two, LLC	-	100
Hyundai ABS Funding, LLC	-	100
Hyundai Capital Insurance Services, LLC	-	100
HK Real Properties, LLC	-	100
Hyundai Auto Lease Offering, LLC	-	100

Hyundai HK Lease, LLC	-	100
Hyundai Protection Plan, Inc.	-	100
Hyundai Protection Plan Florida, Inc.	-	100
Hyundai Capital Insurance Company	-	100
Hyundai HK Funding Three, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Four, LLC	-	100
Hyundai Capital Lease Inc. (HCLI)	-	100
Hyundai Asset Backed Lease, LLC	-	100
Power Protect Extended Services, Inc.	-	100
Power Protect Extended Services Florida, Inc.	-	100
HK Lease Funding LP	-	100
HCCA Funding Inc.	-	100
Extended Term Amortizing Program, LLC	-	100
Hyundai Truck And Bus Rus LLC (HTBR)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIETNAM AUTO MANUFACTURING CORPORATION (HTMV)	-	50
Hyundai Thanh cong Commercial Vehicle Joint Stock Company (HTCV)	-	50
Hyundai Motor Tooling (Shandong) Co., LTD.	-	100
Hyundai Motor Technology & Engineering Center (China) LTD	-	100
현대수선중고차경영유한공사(중국)	-	60
HMS SERVICOS DE MOBILIDADE LTDA.	-	100
Genesis Motor America LLC(GMA)	-	100
HCA Exchange, LLC	-	100
Genesis Motor Sales(Shanghai) Co. Ltd.(GMS)	-	100
China Mobility Fund, L.P.	-	72
China Mobility (HK) Limited	-	100
Hydrogenic Energy Fund 1,L.P	-	69
Genesis Motor Europe GmbH (GME)	-	100
PT. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING INDONESIA (HMMI)	-	99.99
Hyundai Mobility Lab Limited Liability Company (HML)	-	99
Hyundai Hydrogen Mobility AG (HHM)	-	100
Maniv Revel Fund	-	32.52
Genesis Motor UK Limited (GMUK)	-	100
HCCA Funding Two Inc.	-	100
HK Retail Funding LP	-	100
PT HYUNDAI MOTORS INDONESIA (HMID)	-	100
Genesis Motor Switzerland AG (GMCH)	-	100
AI Alliance, LLC (AI펀드)	-	33.33
HTWO guangzhou Co.,Ltd (HTWO)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIET NAM AUTO JOINT VENTURE JOINT STOCK COMPANY (HTV)	-	50
Genesis Motor Deutschland GmbH (GMD)	-	100
HYUNDAI MOTOR PHILIPPINES. INC. (HMPH)	-	99.99
Hyundai India Insurance Broking Private Limited (HIIB)	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG)	-	100
Hyundai Motor Group Metaplant America, LLC (HMGMA)	-	100
HYUNDAI MOBILITY (THAILAND) COMPANY LIMITED (HMT)	-	100

PT Hyundai Solusi Mobilitas (HSM)	-	99.99
현대경능과기(광주)유한회사(H2 Solution)	-	45
Hyundai Motor Business Services Company(HMBSC)	-	100
Hyundai Motor Sweden AB(HMS)	-	100
Hyundai Connected Mobility GmbH(HCM)	-	100
HYUNDAI MOTOR MIDDLE EAST AND AFRICA L.L.C(HMMEA)	-	100
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING MIDDLE EAST COMPANY(HMMME)	-	26.4
HTWO Logistics LLC	-	100
Hyundai Manufacturing Malaysia Sdn. Bhd.(HMMY)	-	100
Hyundai Motor Malaysia Sdn. Bhd.(HMY)	-	100
Hyundai HK Funding Five, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Six LLC	-	100
Hyundai HK Funding Seven LLC	-	100
Hyundai Commercial Vehicles and Hydrogen Europe Gmbh(HCV&H2)	-	100
CoMo China Co.,Ltd.	-	100
Hyundai Motor Advanced Technology R&D Center (China) Ltd	-	100
HYUNDAI CONNECTED MOBILITY MIDDLE EAST AND AFRICA LLC (HCMMEA)	-	100
Hyundai Mobility Manufacturing (Thailand) Co., Ltd. (HMMT)	-	99.99
Hyundai Motor Europe Quality Center GmbH (HMEQC)	-	100
Hyundai Motor Group Racing S.A.S.(HMGR)	-	100
Hyundai Thanh Cong Vietnam Engine Manufacturing Co. Ltd(HTEMV)	-	100
Hyundai HK Funding Eight, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Nine, LLC	-	100
Factorial Funds II	-	51.32
Factorial Funds II Opportunity	-	99.93
Kia Mexico, S.A. de C.V. (KMX)	-	100
Kia America, Inc. (KUS)	-	100
Kia Canada Inc. (KCA)	-	100
Kia Slovakia s.r.o. (KaSK)	-	100
강소열달기아기차유한공사 (KCN)	-	50
Kia Australia Pty Ltd. (KAU)	-	100
연길기아기차유수복무유한공사	-	100
Kia Deutschland GmbH (KDE)	-	100
Kia Polska Sp.z.o.o. (KPL)	-	100
Kia UK Limited (KUK)	-	100
Kia Iberia S.L. (KES)	-	100
Kia France (KFR)	-	100
Kia Austria GmbH (KAT)	-	100
Kia Hungary Kft. (KHU)	-	100
Kia Czech s.r.o. (KCZ)	-	100
Kia Belgium N.V. (KBE)	-	100
Kia Sweden AB (KSE)	-	100
Kia Sales Slovakia s.r.o. (KSK)	-	100
Kia Europe GmbH (Kia EU)	-	100
Kia New Zealand Limited (KNZ)	-	100
Kia Georgia, Inc. (KaGA)	-	100

Kia Russia & CIS, LLC (Kia RUS&CIS)	-	100
Kia Nederland B.V. (KNL)	-	100
Kia Italia S.r.l. (KIT)	-	100
Kia India Private Limited (KIN)	-	99.99
Kia Middle East & Africa FZE (Kia MEA)	-	100
Kia Central & South America Corp. (Kia CSA)	-	100
Kia Asia Pacific Sdn. Bhd. (Kia APAC)	-	100
Kia Malaysia Sdn. Bhd. (KMY)	-	66.67
Kia Sales (Thailand) Co., Ltd.	-	70
Kia Qazaqstan LLP (KKZ)	-	50
Kia Connect GmbH (KCE)	-	100
PT Kia Sales Indonesia (KID)	-	100
Kia Sales Malaysia Sdn Bhd (KSM)	-	100
Kia Mobility Solutions, LLC (KMS)	-	100
Innocean Worldwide Mexico (IWM)	-	100
Innocean Worldwide Communication Private Ltd. (IWI)	-	100
Innocean Worldwide UK Ltd. (IWUK)	-	100
Innocean Worldwide Europe GmbH (IWE)	-	100
Innocean Worldwide Italy Srl (IWIt)	-	100
북경이노션광고유한공사 (북경법인)	-	100
상해이노션광고유한공사 (상해법인)	-	100
Innocean Worldwide Holdings, Inc.(IWH)	-	100
Innocean Worldwide America, LLC.(IWA)	-	100
Innocean Worldwide Australia Pty Ltd.(IWAu)	-	100
Innocean Worldwide Rus LLC. (IWR)	-	100
Innocean Worldwide Canada Inc. (IWCa)	-	100
Innocean Worldwide Spain S.L. (IWS)	-	100
Innocean Worldwide France (IWF)	-	100
북광이노션광고유한공사 (북광법인)	-	51
Innocean Worldwide Turkey (IWTr)	-	100
Innocean Worldwide Brazil (IWB)	-	100
Innocean Worldwide Middle East & Africa FZ-LLC (IWMENA)	-	100
Canvas Worldwide LLC (CANVAS WW)	-	100
David & Goliath LLC (IDNG)	-	100
Spinach LLC (Spinach)	-	100
Wellcom Group Pty Ltd. (WLLAU)	-	100
WellMalaysia Sdn Bhd. (WLLMY)	-	100
Wellcom London Ltd. (WLLUK)	-	100
Wellcom Group Pte Ltd. (WLLSG)	-	100
Brand Systems India Pvt Ltd. (WLLIN)	-	100
Wellcom Group Inc. (WLLUS01)	-	100
the Lab LLC (WLLUS02)	-	100
Dippin' Sauce LLC (WLLUS03)	-	100
WGISUB LLC (WLLUS04)	-	100
Innocean Worldwide Singapore Pte. Ltd. (IWSG)	-	100
PT Innocean Worldwide Indonesia (IWID)	-	100

Swing Set, LLC (SS)	-	100
INNOCEAN X GmbH (IWX)	-	100
Innocean (Thailand) Limited (IWTH)	-	100
Innocean Worldwide Malaysia Sdn. Bhd. (IWMY)	-	100
GIT America., Inc.	-	100
GIT Beijing Automotive Technology., Inc.	-	100
GIT Europe GmbH	-	100
GIT India Corporation Private Limited	-	99.99
Consorcio Puente Chacao S.A	-	99
PT. Hyundai Citra	-	95
PT. Lippo-Hyundai Development	-	40
Oriental Hyundai Quarry & Development	-	40
Hyundai Diamond Cement Co., Ltd.	-	70
Middle East Engineering &Development Co., Ltd.	-	100
Hyundai Engineering & Construction(Wuxi) Co., Ltd.	-	100
Arian International Contractors Company	-	49
Hyundai Construction Do., Brasil Ltd.	-	100
Hyundai E&C Vina Song Gia Co., Ltd.	-	100
Subic Clean Energy & Infra Inc.	-	40
Hyundai E&C Vina Co.,Ltd	-	100
GEC Engineering and Construction Co., LTD.	-	99.99
PENTA-OCEAN/HYUNDAI/BOSKALIS JV PTE. LTD	-	35
Arboretum Construction, Inc.	-	99.99
Hyundai America Inc.	-	100
HDEC Papua LNG Limited	-	100
Hyundai Al Rashid Engineering & Construction Company	-	60
Hyunson Engineering & Construction spa.	-	44.1
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	-	100
Glovis America Inc.	-	100
Glovis Alabama LLC	-	100
Glovis Georgia LLC	-	100
Glovis Canada Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Freight Corp.	-	100
Extreme Transportation Inc.	-	100
Glovis Brasil Logistica LTDA.	-	100
Glovis Europe GmbH	-	100
Stena Glovis SE	-	50
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	-	100
Glovis Slovakia s.r.o	-	100
Glovis Russia LLC	-	100
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	-	100
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	-	100
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	-	100
Beijing Zhongdu-Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	-	51
Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.	-	100

Glovis India Pvt. Ltd.	-	100
Glovis Australia PTY. Ltd.	-	100
Adampol S. A.	-	70
ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	-	100
ADAMPOL CZECH	-	100
VECTURA LLC	-	100
Zhongdu-Glovis (Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	-	100
Zhongdu-Glovis (Chongqing) Logistics Co.,Ltd	-	100
GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	-	100
HYUNDAI GLOVIS VIETNAM CO.,LTD.	-	100
PT. Glovis Indonesia International	-	100
PT. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS	-	100
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	-	49
Jiangsu Shichuang Logistics Co.,Ltd	-	51
Hyundai Glovis Logistics Thailand Co. Ltd	-	49
BLG GLOVIS BHV GmbH	-	50
Greater Erie Auto Auction LLC	-	100
Glovis EV logistics America, LLC	-	100
Boston Dynamics, Inc.	-	67.5
Oryx LNG No.1 PTE LTD	-	50
Oryx LNG No.2 PTE LTD	-	50
Oryx LNG No.3 PTE LTD	-	50
Oryx LNG No.4 PTE LTD	-	50
Glovis Kazakhstan LLP	-	100
Glovis Arabia LLC	-	100
Hyundai Transys Slovakia, s.r.o	-	100
Beijing Lear Hyundai Transys Automotive Systems Co., Ltd.	-	50
Beijing HYUNDAI TRANSYS Transmission Co.,Ltd	-	100
HYUNDAI TRANSYS LEAR AUTOMOTIVE INDIA PRIVATE LIMITED	-	65
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	-	100
HYUNDAI TRANSYS FABRICACAO DE AUTOPECAS BRASIL LTDA.	-	100
HYUNDAI TRANSYS AMERICA, INC.	-	100
HYUNDAI TRANSYS GEORGIA SEATING SYSTEM, LLC	-	100
BAIC DYMOS (Cangzhou) Automotive System Co., Ltd	-	50
Chongqing Antu Auto Parts Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI TRANSYS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Transys Mexico Powertrain, S. de R.L. de C.V.	-	100
Hyundai Transys Georgia Powertrain, Inc.	-	100
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd	-	100
PT APM HYUNDAI TRANSYS INDONESIA	-	50
HYUNDAI TRANSYS RUS LLC	-	100
Hyundai Rotem Brasil Industria E Comercio De Trens Ltda.	-	100
Hyundai Rotem USA Corporation	-	100
Hyundai EURotem Demiryolu Araclari Sanayive Ticaret A.S.	-	50.5
Rotem Equipments (Beijing) Co., Ltd	-	100

HR Mechanical Services Limited	-	100
Hyundai Rotem Europe sp. z o.o.	-	100
Hyundai Rotem Smart Electric America LLC	-	100
Hyundai Rotem Australia PTY LTD	-	100
HM RUS LLC	-	100
HYUNDAI MATERIALS CORPORATION, Shanghai	-	100
HYUNDAI MATERIALS JAPAN Corp.	-	100
HMSK, s.r.o.	-	100
HMSK Logistics, s.r.o.	-	100
HM Czech, s.r.o.	-	100
Max People s.r.o.	-	100
HYUNDAI MATERIALS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HMSK Agency s.r.o	-	100
HYUNDAI MATERIALS TRADING CORPORATION, SHANGHAI	-	100
HYUNDAI MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
HYUNDAI MATERIALS ALABAMA. INC	-	100
HYUNDAI MATERIALS SOUTH INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
HYUNDAI MATERIALS GEORGIA INC.	-	100
HYUNDAI MATERIALS SAVANNAH, INC	-	100
HYUNDAI MATERIALS VIETNAM CO., LTD	-	100
HYUNDAI MATERIALS PUNE PRIVATE LIMITED	-	100
HYUNDAI BNG STEEL USA, INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
GALING POWER & ENERGY CONSTRUCTION CO. INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Engineering Pakistan (Private) Ltd.	-	100
HYUNDAI공정건설(북경)유한공사	-	100
Hyundai Engineering (Thailand) Co., Ltd.	-	49
HYUNDAI ENG AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI ENGINEERING BRASIL CONSTRUTORA E GESTAO DE PROJETOS LTDA	-	100
HYUNDAI ENGINEERING DEUTSCHLAND GmbH	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o	-	100
HYUNDAI ENGINEERING CZECH s.r.o.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI	-	100
PT. HEIN GLOBAL UTAMA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING MALAYSIA SDN BHD	-	100
HEC India LLP	-	99.91
일조안극물업복무유한공사	-	100
PT. HYUNDAI ENGINEERING INDONESIA FACILITY MANAGEMENT	-	100
HYUNDAI ENGINEERING POLAND S. Zoo	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SINGAPORE PTE.LTD.	-	100
HYUNEN CANADA LTD.	-	100
PT. HYUNDAI ENGINEERING SSA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING CHENNAI Private Limite	-	100
HEC Renewable Energy America LLC	-	100

Hillsboro Solar Equity Holdings LLC	-	100
Hillsboro Solar Class B Holdings LLC	-	100
Hillsboro Solar Class B Member LLC	-	100
Hillsboro Solar Energy Holdings LLC	-	100
Hillsboro Solar Project LLC	-	100
HERA Service Co LLC	-	100
북경마이카스웨이정보기술유한공사	-	50
BEIJING HYUNDAI INFORMATION TECHNOLOGY Co., Ltd	-	50
Hyundai Autoever Europe GmbH	-	100
Hyundai Autoever RUS, LLC	-	100
Hyundai Autoever INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Autoever Systems China Co.,Ltd.	-	100
Autoever Systems America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Brasil Information Technology LTDA	-	100
Hyundai Autoever America, LLC	-	100
Hyundai Autoever Mexico, S. DE R.L. DE C.V	-	100
PT Hyundai AutoEver Indonesia	-	100
HYUNDAI AUTOEVER MIDDLE EAST AND AFRICA L.L.C	-	100
PT Terra Link Technologies	-	60
HYUNDAI WIA Mexico, S.de.R.L.De c.V.	-	100
Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company (WAE)	-	100
JIANGSU HYUNDAI WIA CO., LTD	-	100
HYUNDAI WIA India Pvt, Ltd	-	100
HYUNDAI WIA RUS. LLC	-	100
Hyundai-Wia Alabama, Inc	-	100
Wia Slovakia s. r. o.	-	100
Qingdao Hyundai Machinery Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Mexico S de R.L. de C.V	-	100
Hyundai Steel Investment(China) Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Tianjin Co.,Ltd	-	100
Hyundai Steel Jiangsu Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Suzhou Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel India Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel America, Inc.	-	100
Hyundai Steel Industry and Trade Brazil LLC	-	100
Hyundai Steel Slovakia s.r.o.	-	100
Hyundai Steel TR Automotive Steel Parts Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Czech s.r.o.	-	100
Hyundai Steel Rus LLC	-	100
Hyundai Steel Anantapur Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel Georgia, Inc	-	100
Hyundai Steel Louisiana LLC	-	100
Hyundai Steel USA Corp.	-	100
Hyundai Steel Pipe India Private, Ltd	-	100
HYUNDAI STEEL PIPE AMERICA, INC.	-	100
Hyundai Capital UK Limited	-	49.99

Hyundai Capital Europe GmbH	-	100
Hyundai Capital Services LLC	-	100
Beijing Hyundai Auto Finance Co.,Ltd(BHAF)	-	67
Hyundai Capital India Pvt. Ltd	-	100
Hyundai Capital Brasil LTDA	-	100
Hyundai Capital Bank Europe GmbH	-	49
Hyundai Capital Australia Pty Limited	-	100
Banco Hyundai Capital Brasil S.A.	-	50
BAIC Hyundai Leasing Co., Ltd.	-	50
Hyundai Corretora de Seguros LTDA.	-	50
Allane SE	-	92.07
Autohaus24 GmbH	-	100
Allane Leasing G.m.b.H	-	100
One Mobility Management G.m.b.H	-	100
Allane Location Longue Duree SARL	-	100
Allane Schweiz AG	-	100
Allane Mobility Consulting AG	-	100
Allane Mobility Consulting GmbH	-	100
Allane Mobility Consulting Osterreich GmbH	-	100
Allane Mobility Consulting SARL	-	100
Allane Mobility Consulting B.V.	-	100
Allane Services Verwaltungs GmbH	-	100
Allane Services GmbH & Co. KG	-	100
PT. Hyundai Capital Indonesia	-	100
Hyundai Capital France	-	50
Hyundai Capital Kazakhstan Limited Liability Partnership	-	100
PT. Hyundai Capital Finance Indonesia	-	75.10
KEFICO Automotive Systems (Beijing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO VIETNAM COMPANY LIMITED	-	100
HYUNDAI KEFICO MEXICO S DE RL DE CV	-	100
HYUNDAI KEFICO INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
한현천진상무유한공사	-	100
HYUNDAI ADVANCED MATERIALS USA, INC	-	100
HYUNDAI ADVANCED MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Haevichi Hospitality Guam, Inc.	-	100
HESI SINGAPORE PTE. LTD.	-	100
HESI AMERICA, INC.	-	100
Rotem SRS Egypt LLC.	-	97
Rotem ESRS TRANS LLC.	-	49
LLC "ROTEM SRS UKRAINE"	-	100
TRINION AMERICA, INC.	-	100
TRINION MEXICO S.A. DE C.V.	-	100
TRINION ENTERPRISE, INC.	-	100
Bluewalnut America, INC.	-	100
Bluewalnut Europe GmbH	-	100

당사를 포함한 연결기준 해외종속회사에 대한 상세 지분율은 '**Ⅲ-3. 연결재무제표 주석 [종속기업의 현황]**'을 참고하시기 바랍니다.

3. 당사에 직접 또는 간접으로 영향력을 미치는 회사

당사의 최대주주인 기아(주)와 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주) 회사의 경영에직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 동시에 당사와 함께 현대자동차 기업집단 계열회사로서 공정거래법에 의거 상호출자의금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

4. 회사와 계열회사간 임원 겸직 현황

성 명	직 위	회사명
정의선	대표이사(상근)	현대자동차
	이사(상근)	기아

상기 겸직 현황은 공정거래법 상 국내계열사에 한하여 명시하였습니다.

5. 타법인 출자 현황

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	4	47	51	11,087,030	543,614	-121,849	11,508,796
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	6	27	33	611,472	7,861	70,038	689,371
계	10	74	84	11,698,502	551,475	-51,811	12,198,166

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 채무보증 내역
2025년 말 현재 당사는 해외종속법인 및 해외계열회사의 원활한 자금조달 및 비용 최소화를 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 차입금 등에 대해 26,453억원 (통화별 USD 1,552,108천, EUR 179,000천, CAD 63,000천, JPY 2,147,640천, THB 65,000천, IDR 324,000,000천) 상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 지급보증 한도 내 분할 인출 등의 사유로 채무잔액은 18,771억원입니다. 만기까지 해외종속법인 및 해외계열회사가 원금과 이자, 기타 부대비용을 상환하지 못하는 등 채무불이행의 경우를 대비하여 당사가 이를 지급보증하고 있습니다.

당사는 이사회규정에 의거하여 건별 채무보증금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행하고 있으며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다. 채무보증현황의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성명 (법인명)	관계	채무보증내역							채무잔액
		채권자	내용	보증기간	거 래 내 역				
					기초	증가	감소	기말	
Hyundai Mobis Mexico, S. de R. L. de C. V.	해외 종속 법인	BBVA 외	현지금융	2020.08.24 ~ 2027.03.22	$175,000	-	$175,000	-	-
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외 종속 법인	국민은행 외	현지금융	2020.02.06 ~ 2027.12.15	€ 76,000	-	€56,000	€20,000	€20,000
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외 종속 법인	SMBC	현지금융	2022.11.22 ~ 2025.10.31	￥2,147,640	-	￥2,147,640	-	-
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외 종속 법인	하나은행	현지금융	2025.10.31 ~ 2027.04.30	-	￥2,147,640	-	￥2,147,640	￥2,147,640
Mobis Module CIS, LLC	해외 종속 법인	국민은행	현지금융	2021.10.08 ~ 2026.10.28	€83,000	-	€83,000	-	-
Mobis Module CIS, LLC	해외 종속 법인	MPE	현지금융	2025.11.13 ~ 2026.10.28	-	€83,000	-	€83,000	€83,000
Mobis Parts CIS, LLC	해외 종속 법인	ING	현지금융	2016.10.25 ~ 2026.01.23	€18,000	-	-	€18,000	€18,000
Mobis Parts America, LLC	해외 종속 법인	우리은행 외	현지금융	2021.04.02 ~ 2027.06.11	$130,000	-	$130,000	-	-

Mobis US Alabama, LLC	해외 종속 법인	SC	현지금융	2025.04.03 ~ 2026.04.03	$30,000	$10,000	-	$40,000	-
Mobis Parts Canada Corporation	해외 종속 법인	CITI은행 외	현지금융	2024.04.26 ~ 2027.09.26	CAD 63,000	-	-	CAD 63,000	CAD 63,000
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company	해외 종속 법인	SMBC	현지금융	2021.09.20 ~ 2027.10.11	€ 30,000	-	-	€30,000	€30,000
Mobis Automotive System Czech, s.r.o.	해외 종속 법인	ING	현지금융	2020.12.28 ~ 2027.01.31	€70,000	-	€70,000	-	-
Mobis India Module Private Limited	해외 종속 법인	SC	현지금융	2019.01.25 ~ 2025.10.28	€10,000	-	€10,000	-	-
Mobis America Inc.	해외 종속 법인	ANZ외	현지금융	2023.11.29 ~ 2033.11.29	$940,000	-	-	$940,000	$866,000
PT. Hyundai Energy Indonesia	해외 종속 법인	하나은행	현지금융	2023.10.31 ~ 2026.10.31	IDR 324,000,000	-	-	IDR 324,000,000	IDR 270,000,000
Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.	해외 종속 법인	CITI	현지금융	2025.10.21 ~ 2028.10.21	-	THB 65,000	-	THB 65,000	THB 65,000
Mobis Hungary kft	해외 종속 법인	CITI	현지금융	2023.12.28 ~ 2026.12.08	€20,000	-	€20,000	-	-
Mobis Spain Electrified Powertrain, S.L.	해외 종속 법인	BNP PARIBAS	현지금융	2023.11.23 ~ 2035.09.30	€28,000	-	-	€28,000	€21,513
MOBIS North America electrified Powertrain, LLC	해외 종속 법인	Stillhouse Solar LLC	신재생 에너지관련	2024.05.11 ~ 2041.02.01	$4,358	-	-	$4,358	$4,358
Mobis America Inc.	해외 종속 법인	-	자금보충 약정	2025.05.30 ~ 2035.05.30	-	$390,000	-	$390,000	-
PT HLI GREEN POWER	해외 계열 회사	ANZ 외	현지금융	2022.10.25 ~ 2032.10.25	$177,750	-	-	$177,750	$157,250
합 계	USD	-	-	-	$1,457,108	$400,000	$305,000	$1,552,108	$1,027,608
	EUR	-	-	-	€335,000	€83,000	€239,000	€179,000	€172,513
	CAD	-	-	-	CAD 63,000	-	-	CAD 63,000	CAD 63,000
	JPY	-	-	-	¥2,147,640	¥2,147,640	¥ 2,147,640	¥2,147,640	¥2,147,640
					-	THB 65,000	-	THB 65,000	THB 65,000
	IDR	-	-	-	IDR 324,000,000	-	-	IDR 324,000,000	IDR 270,000,000

2. 대주주 등과의 자산양수도 등

가. 출자 및 출자지분 처분내역

당사는 건별 타법인 출자 및 처분금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행되며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다. 2025년 말까지 대주주 등을 상대로 한 출자 및 출자지분은 아래의 표와 같습니다.

(단위 : 백만원)

법인명	관계	거래내역				비고
		기초	증가	감소	기말	
현대차증권	관계기업	54,029	18,753	-	72,782	추가 출자
HMG Global, LLC		923,551	244,116	-	1,167,666	추가 출자
Motional AD LLC		751,965	121,563	-	873,528	추가 출자
SUPERNAL, LLC		629,366	145,558	-	774,925	추가 출자
MOBIS Spain Electrified Powertrain S.L.	종속기업	29,100	71,335	-	100,435	추가 출자
Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.		-	10,044	-	10,044	신규 출자
Hyundai Motor Group (China) Ltd.		68,554	-	68,554	-	지분 매각
모아빛		-	800	-	800	신규 출자

나. 유가증권 매수 및 매도내역

당사는 계열회사인 현대차증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회 의결을 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다. 수익증권의 경우 1년간 적용되는 거래 한도, 기타 금융거래는 분기별 적용되는 거래 한도에 대하여 지속가능경영위원회(이사회 내 위원회) 결의 및 공시를 하였습니다.

2025년 말 기준 계열회사와의 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 억 원)

구 분	거래목적물	금 액				비 고
		기초	증가(감소)	기말	손익	
현대차증권	기타금융거래	1,000	-	1,000	30	약관에 의한 금융거래
	수익증권	-	-	-	-	
합 계		1,000	-	1,000	30	

상기 약관에 의한 금융거래 외 기타 매도거래는 0.39억원 입니다.

다. 기타 자산양수도 내역 등

해당사항 없습니다.

3. 대주주 등과의 영업거래

당사는 2025년 중 계열회사인 기아(주), 현대자동차(주)와 각각 9,000,210백만원, 10,918,658백만원에 상당하는 모듈 및 정비부품 매출 등의 거래와 662,967백만원, 493,195백만원에 상당하는 모듈 원재료 및 A/S 보수용 부품 매입 등의 거래를 하였습니다. 상기 회사들과의 거래금액은 최근 사업연도 매출액의 5%를 초과합니다.

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

해당사항 없습니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

해당사항 없습니다.

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건 등
2025년말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 97건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 220,916백만원입니다. 당기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당기말 현재 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황
2025년 말 현재 견질 또는 담보용 어음, 수표는 없습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 매, 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은 행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법 인	-	-	-
기타(개인)	-	-	-

다. 채무보증 현황
당기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, 천USD)

피보증인	보증내역	당기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
PT. HLI Green Power	현지금융	USD	177,750	USD	177,750
HSAGP Energy LLC	현지금융	USD	99,800	USD	-
㈜성진피앤티	차입보증	KRW	-	KRW	350
충남상회 外 683개 대리점	연대보증	KRW	-	KRW	1,500
합 계		USD	277,550	USD	177,750
		KRW	-	KRW	1,850

종속법인에 대한 보증내역은 **'X.대주주 등과의 거래내용'**을 참고하시기 바랍니다.

라. 그 밖의 우발채무 등
당기말과 전기말 현재 연결회사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 :2025년 12월 31일) (단위 : 백만원, 천외화)

보증인	보증내역	당기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
㈜하나은행	제지급보증(*)	USD	1,500	USD	920
서울보증보험㈜	제지급보증 등	KRW	93,671	KRW	84,652
Unicredit Bank 외	제지급보증 등	EUR	3,132	EUR	2,083

합 계	USD	1,500	USD	920
	KRW	93,671	KRW	84,652
	EUR	3,132	EUR	2,083

(*) 당기말 현재 ㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품 2,500백만원을 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 설정액은 2,750백만원입니다.

당기말 현재 연결회사는 국내 및 해외 소송사건 등에 피소되어 계류 중에 있습니다. 연결회사는 계류중인 소송사건 등과 관련하여 향후 지급이 합리적으로 예측되는 금액을 추정하여, 63,833백만원을 기타비유동부채로 설정하고 있습니다. 한편, 상기 소송사건 등의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실한 소송사건 등은 97건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 220,916백만원입니다. 당기말 현재 상기 소송 및 중재 등의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당기말 현재 연결회사는 Qualcomm 및 Microsoft 등 51개사와 전장, 오디오 등과관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당기와 전기 중 지급한 로열티 금액은 각각 219,500백만원 및 174,290백만원입니다.

당기말 현재 연결회사는 ㈜하나은행 등과 7,859,732백만원의 여신한도약정 등을체결하고 있습니다. 또한, ㈜국민은행 등과 685,500백만원의 상환청구권 없는 외상매출채권담보대출 한도약정을 체결하고있습니다.

당기말 현재 당사는 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 226,226백만원을 인식하였습니다.

그밖의 약정사항은 '**III-3. 연결재무제표 주석 - 우발부채 및 약정사항**'을 참조하시기 바랍니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

가. 수사·사법기관의 제재현황
- 해당사항 없습니다.

나. 행정기관의 제재현황
(1) 공정거래위원회의 제재현황
- 해당사항 없습니다.

(2) 기타 행정·공공기관의 제재현황

일자	제재기관	대상	처벌/조치내용	금전적 제재 금액	사유	근거법령	처벌 또는 조치에 대한 회사의 이행현황
2023.02.23	소방서	모비스 (울산수출1물류센터)	과태료 처분	과태료 80만원	최근 1년내 조치명령 2회이상 발생에 따른 과태료 부과('22.07.28 및 '23.02.23) 울산북부소방서장 지시에 의한 단속위주 점검 이행	소방시설 설치 및 관리에 관한 법률 시행령 별표 10	과태료 납부 완료 (2023.3월)
2024.01.19	환경부	모비스	과태료 처분	과태료 80만원	배출권 할당취소 사유 기한내 미제출	온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 제43조 제1항	과태료 납부 완료 (2024.2월)
2024.05.16	고용노동부 창원지청	모비스 (창원공장)	과태료 처분	과태료 944만원	압력용기 2개 안전검사 합격증명서 미부착 등	산업안전보건법 제130조 제1항 外	과태료 납부 완료 (2023.5월)
2025.02.14	OSHA (산업안전보건청)	MPA (NJ PDC)	과태료 처분	과태료 1,445만원 (USD 9,930)	OSHA 점검(박스 운송 안전절차 위반)	29 CFR 1910.178(o)(1)	과태료 납부 완료 (2025.3월)
2025.07.17	OSHA (산업안전보건청)	MPA (뉴저지)	과태료 처분	과태료 1,377만원 (USD 9,930)	OSHA 점검 결과 (위반사항에 대해 벌금 부과)	1: 29 CFR§1910.37(b)(2) 2: 29 CFR§1910.22(a)(1) 3: 29 CFR§1910.157(c)(1)	과태료 납부 완료 (2025.8월)

(3) 단기매매차익 발생 및 환수 현황
- 해당사항 없습니다

(4) 중대재해 발생사실

(단위 : 명)

재해발생회사	중대재해 발생일자	고용노동부 보고일자	중대재해 내용				조치 및 전망	그 밖의 중요한 사항
			발생 장소	재해 내용	사망자 수	부상자 수		
현대모비스	2023-11-24	2023-12-12	창원공장	운반작업 중 자동화 설비에 진입하여 협착	1명	-	고용노동부 조사 진행 중	-

※ 사고 발생 일자는 2023년 11월 24일이나, 재해자 사망일은 2023년 12월 12일임.
※ 산업재해조사표 제출 일자는 2023년 12월 20일이나(사고 발생 1개월 이내), 중대재해 발생보고는 2023년 12월 12일임.
※ 고용노동부 『산안법』, 『중처법』 조사 진행 중

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항
연결회사는 램프사업부 매각 추진을 위해 프랑스 OPmobility SE를 우선협상대상자로 선정하고, 매각 조건을 협상하기 위해 구속력 없는 양해각서를 2026년 1월 27일에 체결하였습니다.

나. 친환경 경영활동
현대모비스는 2021년 9월 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」을 비롯하여, 2021년 12월 기후변화에 대한 대내외 요구와 규제에 대응하기 위해 '탄소중립 추진전략 및 2045 탄소중립 로드맵'을 발표하였습니다. 또한, '과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi, Science Based Targets initiative)'의 가입을 통해, 국제사회 목표에 부합하는 '1.5℃ 시나리오'에 맞춰 탄소중립 목표를 설정하고 이행할 것을 서약하였습니다. 당사는 탄소중립 추진전략 주요 실행방안인 '재생에너지 전환', 'EV-100' 등을 통해 2040년 사업장 탄소중립, 2045년 공급망까지 탄소중립을 완료할 예정입니다.

현대모비스의 친환경 경영활동은 지속가능성 보고서를 비롯하여 다우존스 지속가능경영지수(DJSI), 탄소공개 프로젝트(CDP) 등 관련 이니셔티브와 평가를 통해 자발적으로 공개하고 있습니다. 그 간의 친환경 경영 관련 세부 활동 내역은 아래와 같습니다.

연도	주요내용
1997	○ 울산공장 환경경영시스템 ISO 14001 인증 취득
2008	○ 국내 전 공장 / 부품사업장 ISO 14001 인증 획득 ※ 2014년 기준 전 국내 공장/부품사업장 ISO 14001 인증(해외 8개 사업장 인증)
2011	○ 사내 온실가스 배출량 관리시스템(MGMS) 구축 ○ 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원)
2012	○ 온실가스 감축 잠재량 평가 시행 - 연도별 감축 잠재량 설정 및 이행 가능여부 설정
2013	○ 2013년 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원)
2014	○ 온실가스·에너지 목표관리제 관리대상업체 선정(7월 16일)
2015	○ 최근 4개년 온실가스 배출량 명세서 제출('11년~'14년) ○ 전 사업장 ISO 14001 인증기관 통합심사 완료(7월 15일)
2016	○ 2015년 온실가스 배출량 명세서 제출
2017	○ 2016년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2018	○ 2017년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2019	○ 2018년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2020	○ 2019년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출 ○ DJSI Asia Pacific / DJSI Korea 지수 11년 연속 편입(2020년 10월) ○ 산업통상자원부 주관, 지속가능경영유공(국무총리상) 수상(2020년 11월)

2021	○ 2020년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ K-EV100 가입 ○ RE100로드맵 수립 ○ SBTi 가입 ○ DJSI World 지수 신규 편입, DJSI Asia Pacific / DJSI Korea 지수 12년 연속 편입(2021년 11월) ○ 현대모비스 탄소중립 추진전략 및 2045 탄소중립 로드맵 발표(대외선언)
2022	○ 2021년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ RE100 가입 ○ TCFD Supporter 가입 ○ 국내 사업장 주차장 태양광 구축 (설비용량 2.5MW)
2023	○ 2022년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ 재생에너지 확보(국내 태양광 설비용량 6MW VPPA 계약 완료)
2024	○ 2023년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ 재생에너지 확보(국내 태양광 설비용량 34MW VPPA 계약 완료)
2025	○ 2024년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ 재생에너지 확보(국내 태양광 설비용량 21.3MW PPA 계약 완료)

연도별 온실가스 배출량 및 에너지 사용량(명세서 기준)은 다음과 같습니다.

연도	온실가스 배출량 (tCO_2 - eq)	에너지 사용량 (TJ)
2011	80,565	1,518
2012	92,795	1,864
2013	100,265	2,021
2014	114,396	2,310
2015	123,577	2,498
2016	130,911	2,649
2017	146,044	2,960
2018	152,877	3,100
2019	155,945	3,163
2020	163,165	3,308
2021	173,416	3,563
2022	107,204	2,195
2023	100,704	2,074
2024	105,334	2,172

통합계열사 설립에 따라 유니투스는 배출권거래제도 대상 업체로 별도 지정되어 당사 명세서 배출량에서 2022년부터 제외하였고, 모트라스는 제도 대상에서 제외되어 당사 명세서 배출량에서 2023년부터 제외하였습니다.

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
현대아이에이치엘㈜	1993.10.19	경상북도 경주시 외동읍 문산공단길 215	차량용조명 및 전기장치 제조업	174,792	피투자자의 변동이익에 대한 권리가 있고 변동이익에 영향을 미치는 힘과 능력을 보유 (한국채택 국제회계기준 제1110호)	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
(주)지아이티	1997.05.22	서울시 송파구 마천로87 지아이티빌딩	전자기 측정, 시험 및 분석기구 제조업	216,305	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
에이치그린파워(주)	2010.01.14	충청북도 충주시 대소원면 기업도시1로 69	축전지 제조업	408,466	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
모트라스(주)	2022.11.01	충청남도 아산시 배방읍 희망로 46길45-3	자동차부품 제조판매	346,115	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
유니투스(주)	2022.11.01	충청남도 아산시 배방읍 고속철대로 157	자동차부품 제조판매	400,666	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
모아빛㈜	2025.12.08	서울 강남구 선릉로111길 8 (논현동, 원갤러리빌딩) 1층	자동차세차업, 번역서비스	800	상동	해당없음
Mobis America Inc.	2002.11.07	1395 Mitchell Young Road, Montgomery, Alabama 36108, USA	지주회사	7,739,691	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Alabama, LLC	2002.11.07	1395 Mitchell Young Road, Montgomery, Alabama 36108, USA	자동차부품 제조판매	3,954,657	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Parts America, LLC	2003.09.29	10550 Talbert Ave 4th Floor, Fountain Valley, CA 92708, USA	자동차부품 판매	2,044,272	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Parts Miami, LLC	2013.05.22	13200 NW 17th Street Miami, FL 33182, USA	자동차부품 판매	189,244	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis North America electrified Powertrain	2022.10.07	100 Mobis Rd., Richmond Hill, GA 31324, USA	자동차부품 제조판매	1,870,022	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
American Autoparts Inc.	2005.02.28	3900 Stickney Ave., Toledo, OH 43608, USA	지주회사	785,670	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis North America, LLC	2005.02.28	3900 Stickney Ave., Toledo, OH 43608, USA	자동차부품 제조판매	689,254	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis US Alabama, LLC	2020.01.14	6600 Jefferson Metro Pkwy, McCalla AL 35111 USA	자동차부품 제조판매	63,207	상동	해당없음

Mobis US Electrified Powertrain, LLC	2023.06.23	5901 Skyview Dr., Toledo OH 43612 USA	자동차부품 제조판매	47,742	상동	해당없음
GIT America., Inc.	2005.03.23	430 Exchange, Suite 150, Irvine, CA 92602 USA	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	32,037	상동	해당없음
Mobis Parts Canada Corporation	2014.07.18	10 Mobis Drive Markham, Ontario, L8C 0Y3 CANADA	자동차부품 판매	335,504	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L.De C.V.	2014.09.01	Carretera Libre Estatal Pesqueria-Los Ramones KM 13-15, Localidad La Arena, Pesqueria, Nuevo Leon, Mexico, C.P.66679	자동차부품 제조판매	1,839,399	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	2007.01.08	Avenida Hyundai 585-Agua Santa-Piracicaba, SP-Brasil (CEP : 13413-500)	자동차부품 제조판매	340,513	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Parts Europe N.V	1997.09.15	Frankfurter Str. 60-68, 65760 Eschborn, Germany	자동차부품 판매	2,022,583	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
GIT Europe GmbH	2013.07.05	Frankfurter Str. 60-68, 65760 Eschborn, Germany	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	10,376	상동	해당없음
Mobis Parts CIS, LLC	2004.12.20	Presnenskaya Naberezhnaya, 6/2, 26th Floor 123112 Moscow Russia	자동차부품 판매	134,481	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Module CIS, LLC	2008.03.12	Levashovskoe Road, House 20, Building 2, Block 1, Sestroretsk, Saint-Petersburg, 197701 Russia	자동차부품 제조판매	123,591	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	2006.12.22	Hyundai 171/2, 739 51 Nosovice, Czech Republic	자동차부품 제조판매	983,580	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Automotive System Czech s.r.o	2015.01.30	Mosnov 375, 742 51 Mosnov, Czech Republic	자동차부품 제조판매	385,439	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Slovakia s.r.o.	2004.02.13	Mobis ulica 1 013 02 Gbelany Slovakia	자동차부품 제조판매	1,228,382	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company	2012.02.17	Asim Kibar Organize Sanayi Bolgesi 2, Cadde No:4, 41310 Izmit, Kocaeli,Turkey	자동차부품 제조판매	187,432	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Spain Electrified Powertrain S.L.	2022.04.12	Parque Comercial Galaria, Calle U Numero 3, Oficina 1.1 y 1.2 (Cordovilla, C.P. 31191), Navarra, Spain	자동차부품 제조판매	119,705	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Hungary kft	2023.01.09	6000, Kecskemet, Daimler ut 2/B, Hungary	자동차부품 제조판매	94,338	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Hyundai Motor (Shanghai) Co.,Ltd	1997.12.04	No.1011 Jiujing Road, Songjiang Hi-tech Park No.1800 Husong Rd Jiu Ting, Shanghai, China	자동차부품 판매	80,745	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)

Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2001.10.14	No.1011 Jiujing Road, Songjiang Hi-tech Park No.1800 Husong Rd Jiu Ting, Shanghai, China	자동차부품 제조판매	142,249	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Wuxi Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2004.04.27	No.15 Xinrong Road Wuxi New District, Jiangsu, China	자동차부품 제조판매	345,139	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2002.05.22	No.12 Hope Road South, Economic Developing Zone, Yancheng, Jinagsu, China	자동차부품 제조판매	1,361,217	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2002.11.13	No.59 Shuanghe St., Shunyi District, Beijing, China	자동차부품 제조판매	1,351,957	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	2004.06.29	No.12 9th Street, TEDA, Tianjin, China	자동차부품 제조판매	567,792	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	2015.06.04	No.18-1, Xiandai Road, Yuzui Town, Jiangbei District, Chongqing, China	자동차부품 제조판매	1,014	상동	해당없음
GIT Beijing Automotive Technology Inc.	2011.04.11	18A, Zhichun Road,Haidian District,Beijing, China	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	1,486	상동	해당없음
Mobis Parts Middle East FZE	2001.04.13	Plot No. MO0787, P.O Box 17337 Jebel Ali Free Zone, Dubai, UAE	자동차부품 판매	392,861	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	2008.04.10	P.O Box 23512, P.O Box 19 Amria, Plot # 801, Alexandria Free zone, Alexandria, Egypt	자동차부품 판매	72,404	상동	해당없음
Mobis India, Ltd	2005.06.06	Plot No. G-1 SIPCOT Industrial Park, Irrungattukottai, Sriperumbudur Taluk, Kancheepuram District, Tamilnadu 602117, India	자동차부품 제조판매	1,616,910	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
Mobis India Module Private Limited	2017.12.05	Survey No.142(P),143(P),194(P), Erramanchi Village, Penukonda Revenue Mandal, Anantapur District, Andhra Pradesh 515110, India	자동차부품 제조판매	148,691	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
PT Hyundai Energy Indonesia	2022.12.08	Greenland International Industrial Center(GIIC) Blok BC/1A Kota Deltamas, Desa Sukamahi, Kec. Cikarang Pusat, Kab. Bekasi, Provinsi Jawa Barat Kode Pos: 17531	자동차부품 제조판매	48,131	상동	해당없음
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	2004.01.29	77 Peter Brock Drive, Eastern Creek, NSW 2766 Australia	자동차부품 판매	215,199	상동	해당 (최근연도 자산총액 750억원 이상)
GIT India Corporation Private Limited	2024.08.30	Unit No.1918, Emaar Digital Green Tower-B Sector 61, Gurugram, Haryana 122001	전자기 측정, 시험 및 분석기구 판매	1,019	상동	해당없음

Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.	2025.05.21	HOUSE NO. 11/9 MOO 9, BANG CHALONG Sub-district, BANG PHLI District, SAMUT PRAKAN 10540	자동차부품 판매	15,561	상동	해당없음

2. 계열회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2025년 12월 31일) (단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	12	현대자동차	110111-0085450
		기아	110111-0037998
		현대제철	120111-0001743
		현대모비스	110111-0215536
		현대건설	110111-0007909
		현대글로비스	110111-2177388
		현대위아	194211-0000125
		현대로템	194211-0036336
		이노션	110111-3229097
		현대오토에버	110111-1935638
		현대비앤지스틸	110111-0065395
		현대차증권	110111-0019962
비상장	62	현대엔지니어링	110111-2153015
		현대트랜시스	161411-0008562
		현대케피코	110111-0543169
		현대아이에프씨	201311-0081173
		현대종합특수강	110111-4505595
		현대스틸산업	161411-0009437
		현대도시개발	165111-0006964
		해비치호텔앤드리조트	224111-0006681
		에이치그린파워	135211-0027542
		해비치컨트리클럽	110111-0616049
		송도랜드마크시티	110114-0065167
		그린에어	165011-0026005
		현대아이에이치엘	171211-0007722
		현대에코에너지	161411-0040506
		지아이티	131111-0028900
		현대엠시트	110111-2410366
		현대파텍스	161411-0015955
		현대머티리얼	110111-4364008
		위아마그나파워트레인	164811-0048707
		서울피엠씨	110111-0109060
		현대서산농장	161411-0015129
		현대첨단소재	110111-1929102

		모트라스	164811-0162961
		에이치엠지에스	110114-0338473
		서부광역메트로	110111-8982616
		현대엔지비	110111-2094201
		지마린서비스	180111-0566133
		현대아이티씨	165011-0079319
		모션	134511-0414108
		서림개발	134211-0002264
		서림환경기술	134211-0099493
		메인트란스	110111-3920520
		기아타이거즈	200111-0003883
		전북현대모터스에프씨	210111-0062829
		현대아이에스씨	120111-1163295
		현대아이엠씨	171711-0165314
		유니투스	161511-0328330
		현대엔터프라이즈	110111-7590345
		로템에스알에스	110111-7722435
		한국전기차충전서비스	220111-0133090
		케이스퀘어용산피에프브이	134511-0555720
		현대캐피탈	110111-0995378
		현대카드	110111-0377203
		현대커머셜	110111-3646697
		블루웰넛	110111-6254562
		트라닉스	161411-0058947
		서부산도시고속도로	110111-8647898
		스튜디오어빗	110111-8713839
		에스트랜스	110111-8724000
		지티엑스씨	110111-8726246
		현대스틸파이프	230111-0399905
		이노션에스	110111-8806246
		모비언트	200111-0713060
		테크젠	194211-0377110
		인천스마트에너지	120111-1365966
		김포골드라인SRS	124411-0385981
		현대아이이씨	201311-0099308
		나주호배꽃품은햇빛발전소	205511-0090811
		현대얼터너티브	110111-9146138
		통영미래해상풍력	110111-0921127
		이음	110111-0926302

		수소에너지네트워크	110111-7032800

3. 타법인출자 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2025년 12월 31일)

(단위 : 백만원, 천주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분) 수량	취득(처분) 금액	평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
현대자동차	상장	1999.03.05	경영참여	42,863	45,782	22	3,880,191	-	-	-	45,782	22	3,880,191	98,580,388	4,650,362
현대건설	상장	2011.04.01	경영참여	1,243,724	9,720	9	1,167,118	-	-	-	9,720	9	1,167,118	17,191,283	231,330
현대차증권	상장	2008.03.31	경영참여	62,690	4,983	16	54,029	3,486	18,753	-	8,469	14	72,782	11,676,187	54,190
HDC	상장	2005.05.20	단순투자	3,660	182	-	2,174	-	-	1,241	182	-	3,415	2,363,181	127,561
HDC현대산업개발	상장	2018.06.12	단순투자	5,114	255	-	4,603	-	-	982	255	-	5,585	7,254,224	164,783
현대엔지니어링	비상장	2014.04.01	경영참여	286,555	7,100	9	286,555	-	-	-	7,100	9	286,555	6,519,006	141,419
해비치호텔앤드리조트	비상장	2000.11.30	단순투자	632	310	6	6,583	-	-	-	310	6	6,583	468,938	-19,999
현대오토에버	상장	2000.04.10	경영참여	1,000	5,520	20	197,777	-	-	-	5,520	20	197,777	3,100,797	160,656
현대파텍스	비상장	2005.11.07	단순투자	5,200	1,040	13	5,320	-	-	-	1,040	13	5,320	131,029	2,040
해비치컨트리클럽	비상장	2008.05.31	단순투자	2,274	450	15	-	-	-	-	450	15	-	291,774	122
현대트랜시스	비상장	2019.01.02	경영참여	342,986	12,893	16	283,585	-	-	2,093	12,893	16	285,678	6,881,175	27,754
현대아이에이치엘	비상장	2007.03.02	경영참여	12,800	19,080	99	-	-	-	-	19,080	99	-	189,717	6,704
푸본현대생명보험	비상장	2012.02.24	경영참여	143,467	23,051	8	137,040	-	-	-113,943	23,051	5	23,097	17,983,037	-118,697
에이치그린파워	비상장	2010.01.14	경영참여	14,790	29,933	100	169,746	-	-	-	29,933	100	169,746	408,466	4,442
지아이티	비상장	2000.04.19	경영참여	450	4,231	46	48,450	-	-	-	4,231	46	48,450	220,291	43,208
모트라스	비상장	2022.10.07	경영참여	40,000	36,232	100	167,302	-	-	-	36,232	100	167,302	346,115	17,991
유니투스	비상장	2022.10.07	경영참여	30,000	59,839	100	277,902	-	-	-	59,839	100	277,902	400,666	5,269
에이치엠지에스 유한회사	비상장	2024.06.27	경영참여	-	1,836	20	18,363	-	-	-	1,836	20	18,363	90,884	1,092
모아빛	비상장	2025.12.08	경영참여	800	-	-	-	160	800	-	160	100	800	800	-
Mobis Parts Middle East FZE	비상장	2001.04.30	경영참여	596	-	100	-	-	-	-	-	100	-	392,861	50,298
Mobis Parts Europe N.V.	비상장	2001.09.12	경영참여	3,886	3	100	59,107	-	-	-	3	100	59,107	2,022,583	189,664
Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	비상장	2001.09.12	경영참여	2,590	-	100	18,228	-	-	-	-	100	18,228	80,745	10,755
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	비상장	2002.01.11	경영참여	1,446	-	100	116,069	-	-	-	-	100	116,069	142,249	7,083
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	비상장	2002.06.21	경영참여	2,146	85	100	96,915	-	-	-	85,000	100	96,915	1,361,217	-2,791
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	비상장	2002.11.19	경영참여	2,027	-	100	223,061	-	-	-	-	100	223,061	1,351,957	-143,987
Beijing Hyundai Mobis Parts Co., Ltd.	비상장	2004.07.30	경영참여	4,089	-	50	20,983	-	-	-	-	50	20,983	158,429	26,857
Hyundai Motor Group (China) Ltd.	비상장	2004.11.05	경영참여	1,003	-	20	68,554	-	-68,554	-	-	-	-	-	-
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd.	비상장	2005.01.10	경영참여	2,632	-	50	9,850	-	-	-	-	50	9,850	80,409	6,810
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co., Ltd.	비상장	2005.07.01	경영참여	2,778	-	34	24,814	-	-	-	-	34	24,814	345,139	23,150
Mobis America, Inc.	비상장	2002.12.16	경영참여	60	-	100	555,069	-	-	-	-	100	555,069	7,739,691	204,351
Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	비상장	2004.02.16	경영참여	577	16,330	100	25,160	-	-	-	16,330	100	25,160	215,199	16,066
American Autoparts, Inc.	비상장	2005.03.17	경영참여	5,019	-	100	19,637	-	-	-	-	100	19,637	785,670	44,814
Mobis India, Ltd.	비상장	2005.05.18	경영참여	75	2,561	100	89,389	-	-	-	2,561	100	89,389	1,616,910	305,257
Mobis India Module Private Limited	비상장	2017.12.21	경영참여	1,299	9,256	100	15,328	-	-	-	9,256	100	15,328	148,691	17,781
Mobis Slovakia s.r.o.	비상장	2004.02.27	경영참여	7	-	100	33,214	-	-	-	-	100	33,214	1,228,382	115,275
Mobis Automotive Czech s.r.o.	비상장	2007.01.17	경영참여	726	-	100	20,502	-	-	-	-	100	20,502	983,580	104,197
Mobis Module CIS, LLC	비상장	2008.03.04	경영참여	1	-	99	17,137	-	-	-	-	99	17,137	123,591	23,669
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	비상장	2009.06.25	경영참여	12,438	-	100	20,600	-	-	-	-	100	20,600	567,792	37,289
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	비상장	2010.11.22	경영참여	768	363,062	100	-	-	-	-	363,062	100	-	340,513	68,398
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company	비상장	2012.04.19	경영참여	11,366	1,696	100	33,803	-	-	-	1,696	100	33,803	187,432	2,041
Mobis Parts Canada Corporation	비상장	2014.08.27	경영참여	995	7,370	100	6,511	-	-	-	7,370	100	6,511	335,504	13,206
Hyundai Mobis Mexico. S. DE R.L. DE C.V.	비상장	2014.10.15	경영참여	1,595	-	98	170,687	-	-	-	-	98	170,687	1,839,399	174,275
Mobis Automotive System Czech S.R.O.	비상장	2015.01.21	경영참여	1,253	-	100	49,868	-	-	-	-	100	49,868	385,439	48,354
ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co. Ltd.	비상장	2015.06.22	경영참여	38,497	-	100	-	-	-	-	-	100	-	1,014	126,842
Jiangsu Yueda New Energy Battery Co., Ltd.	비상장	2016.06.15	경영참여	6,449	9	50	10,405	-	-	-	9	50	10,405	19,374	-2,847
Mobis Spain Electrified Powertrain S.L	비상장	2022.04.11	경영참여	5	20	100	29,100	-	71,335	-	65	100	100,435	119,705	-20,445
Mobis Hungary kft.	비상장	2023.01.09	경영참여	33,720	-	100	33,720	-	-	-	-	100	33,720	94,338	-10,911
PT. Hyundai Energy Indonesia	비상장	2022.12.20	경영참여	18,749	144	60	18,749	-	-	-	144	60	18,749	48,131	-5,848
Mobis Parts (Thailand) Co.,Ltd.	비상장	2025.05.27	경영참여	10,044	-	-	-	-	10,044	-	2,400	100	10,044	15,561	-1,101
China Millennium Corporation Ⅰ,Ⅱ, Ⅲ Ltd.	비상장	2004.02.16	단순투자	9,061	-	30	9,062	-	-	-	-	30	9,062	243,753	9,079
한국경제신문	비상장	2005.04.15	단순투자	2,655	531	3	6,339	-	-	-	531	3	6,339	617,433	22,127

제트에프렙페더샤시	비상장	2004.03.16	경영참여	1,740	534	27	4,492	-	-	-	534	27	4,492	57,320	4,230
제트에프삭스코리아	비상장	2007.06.01	단순투자	635	909	9	9,288	-	-	-	909	9	9,288	208,065	20,568
이지무브	비상장	2010.06.01	단순투자	397	32	6	321	-32	-321	-	-	-	-	-	-
현대기술투자수소펀드	비상장	2015.07.14	단순투자	440	-	14	1,496	-	-	-	-	14	1,496	8,990	1,060
엘앤에스 신성장동력 Global Star 투자조합	비상장	2015.08.20	단순투자	440	-	4	128	-	-	-	-	4	128	19,271	1,161
디알액시온	비상장	2017.08.28	단순투자	2,990	17	3	2,904	-	-	-	17	3	2,904	179,730	5,776
화승알앤에이	상장	2021.03.03	단순투자	1,090	468	2	1,403	-	-	126	468	2	1,529	459,388	32,423
㈜명화공업	비상장	2017.12.20	단순투자	5,725	35	2	4,671	-	-	-	35	2	4,671	536,553	29,106
스트라드비젼	비상장	2018.06.26	단순투자	8,000	1,472	4	15,503	-	-	-	1,472	3	15,503	52,511	-63,654
Deepglint	상장	2019.05.26	단순투자	5,938	818	-	2,343	-325	-933	121	492	-	1,532	476,272	-433,266
Obsidian Sensors	비상장	2019.09.17	단순투자	2,399	158	4	2,399	-	-	-	158	4	2,399	18,647	-619
Ouster, Inc	상장	2023.02.10	단순투자	7,734	400	1	7,189	-	-	5,238	400	1	12,427	396,245	-139,250
Motional AD LLC	비상장	2020.03.26	경영참여	497,834	60,517	17	751,965	8,550	121,563	-	69,067	17	873,528	3,749,394	-444,819
ACVC PARTNERS FUND I, LP	비상장	2020.06.30	단순투자	2,702	-	44	13,571	-	1,041	-	-	44	14,613	44,442	-2,223
Smart World Innovation Fund LP	비상장	2020.06.30	단순투자	1,681	-	31	5,399	-	-	-	-	31	5,399	23,833	3,252
ENVISICS, INC.	비상장	2020.08.20	단순투자	29,558	24,561	15	105,367	-	-	-8,497	24,561	15	96,870	68,960	-35,178
HYUNDAI MOTOR GROUP INNOVATION CENTER IN SINGAPORE PTE. LTD.	비상장	2020.11.24	경영참여	25,185	925	20	84,148	-	-	-9,999	925	20	74,149	958,995	12
케이디비에이치엠지제로원신기술사업투자조합	비상장	2021.01.27	단순투자	1,000	-	6	4,814	-	-40	-	-	6	4,773	68,635	1,581
에이치엠지 제로원3호신기술투자조합	비상장	2025.05.14	단순투자	750	-	-	-	-	750	-	-	4	750	17,214	-1,538
Robotics and AI Institute	비상장	2022.08.26	경영참여	113,294	-	19	113,346	-	-	-	-	19	113,346	272,631	-226,714
HMG Global, LLC	비상장	2022.09.23	경영참여	289,822	-	20	923,551	-	244,116	-	-	20	1,167,666	6,311,142	-21,688
SUPERNAL, LLC	비상장	2021.04.01	경영참여	83,718	-	33	629,366	-	145,558	-	-	33	774,925	631,367	-454,419
현대차미래차성장펀드	비상장	2021.04.29	단순투자	550	2,716,375	18	2,688	-	-	-	2,716,375	18	2,688	15,007	130
슈퍼무브	비상장	2021.06.18	단순투자	5	1	8	5	-1	-5	-	-	-	-	-	-
위드포스	비상장	2023.03.29	단순투자	100	13	10	100	-	-	-	13	10	100	1,966	10
Sonatus Inc.	비상장	2021.08.20	단순투자	4,111	1,740	3	4,111	-	-	-	1,740	3	4,111	150,811	273
PT.HLIGREENPOWER	비상장	2021.08.20	경영참여	104,531	-	25	105,644	-	-	-	-	25	105,644	797,467	46,173
ZENDAR INC.	비상장	2021.12.20	단순투자	4,738	1,830	5	4,738	-	-	-	1,830	6	4,738	13,312	-23,278
LightIC	비상장	2022.08.31	단순투자	11,723	1,956	6	11,723	-	-	-	1,956	6	11,723	30,035	-15,867
㈜KT	상장	2022.09.08	단순투자	300,305	8,094	3	354,942	-	-	70,827	8,094	3	425,769	29,677,587	1,061,777
SPb Audio Lab	비상장	2023.11.27	단순투자	1,302	17	25	1,302	-	-	-	17	25	1,302	1,114	-742
Elevation Microsystems, Inc.	비상장	2024.11.08	단순투자	20,986	1,351	11	20,986	-	-	-	1,351	11	20,986	12,922	-12,215
에이엠주식회사	비상장	2025.12.11	단순투자	74	-	-	-	332	7,368	-	332	5	7,368	238,059	-4,962
합 계					-	-	11,698,502	-	551,475	-51,811	-	-	12,198,166	-	-

※ 최근 사업연도 재무현황은 보고서 제출일 현재 확인 가능한 수준으로 작성
※ 보고서 제출일 현재 상기 법인 중 화승알앤에이, Deepglint, Ouster Inc, Smart World Innovation Fund LP, LighrIC의 2025년 재무제표가 공개되지 않아 2024년 재무현황을 기재하였습니다.
※ 푸본현대생명보험 : 외부평가기관의 2025년 공정가치 평가 결과를 근거로 113,943백만원 감액함
※ HYUNDAI MOTOR GROUP INNOVATION CENTER IN SINGAPORE PTE. LTD. : 외부평가기관의 2025년 손상검토 결과를 바탕으로 9,999백만원 감액함.
※ ENVISICS, INC.: 외부평가기관의 2025년 공정가치 평가 결과를 근거로 8,497백만원 감액함.

4. 연구개발실적(상세)

☞ 본문 위치로 이동

연결회사의 최근 3사업연도 연구개발실적 및 진행중인 과제는 다음과 같습니다.

연구과제	연구기관	연구결과	기대효과
인휠 시스템용 고하중 소형화 MOC 개발	현대모비스	인휠 적용 패키징 및 고하중 소형화 MOC 개발로 기술/품질 선점 및 제품군 확보	25~'30년 자율주행, 차량공유 및 EV시장 수요 증가 예상에 따른 인휠 시스템 상용화 전망 및 기술경쟁력 선제 확보
원가절감사양 R-MDPS 개발	현대모비스	R-MDPS 기구부 재질/공법/사양 최적화를 통한 원가절감사양 개발	전기차 시장 확대에 따른 R-MDPS 수요 증가 고려한 가격 경쟁력 확보 및 영업이익 증대
노말루프 대응 루프에어백 선행 연구	현대모비스	차량 전복 시 승객 머리 상해 방지를 위한 차량 루프와 헤드라이닝 사이에 적용 가능한 루프에어백 개발	차량 전복 시 머리 상해 개선을 위한 신규 에어백 기술 확보
Projection MFL 광학계 개발	현대모비스	15mm 이하 슬림 헤드램프 개발 -MFL(Multi-Facet Lens) 광학계 적용 -Low / High 기능	HKMC 3세대 공용화 모듈 선정으로 수주 경쟁력 강화
능동형음성인식기능(Cerence Proactive AI) 개발	현대모비스	운전자 상황에 따른 능동적 제안 서비스 시나리오 개발 (Cerence Proactive AI SDK 포팅 및 CSDK 연동 / 통합 VPA 연동)	상품성 개선과 글로벌 OE 수주에 활용
FMCW 라이다용 스캐너 선행 개발	현대모비스	FMCW 라이다용 스캐너 선행기술 확보	차세대 FMCW 라이다 기술 개발을 위한 일부 코어기술 확보
ADP用 외부가상엔진음 알고리즘 및 Tool 개발	현대모비스	2채널 외부가상엔진음(VESS) 알고리즘(알고리즘 고도화/ADP 포팅 포함) 및 그래픽 GUI 튜닝 툴 개발	HKMC 2채널 사양 만족 및 GUI 개선으로 튜닝 효율 향상 (DN8PE 이후 차종 튜닝 툴 적용하여 양산 활용 중)
SVM 기반 지면 사각 영역 표시 및 컬러 보정 로직 개발	현대모비스	지면 사각 영역 표시 기능 및 컬러 보정 로직에 대한 임베디드 SW 확보 - ADAS_PRK 2 제어기에 통합하여 기능 구현 완료	HKMC 및 글로벌 OE의 기능 요구 사양 만족
글로벌 시장 대응 가능한 MIS S1.0 선행 개발	현대모비스	글로벌 통합 제어기 시장 대응을 위한 고객 중심 상품 개발 SW 품질 안정화 및 프로세스 개선을 위한 ASPICE 기반 SW 개발	글로벌 OE IVI 제품 수주
상용차 FCW-Near, BCW/BCW-Near 선행 개발	현대모비스	코너레이더 MAR130 (5EA) 적용하여, 유럽 상용차 법규 MOIS(FCW-Near), BSIS (BCW-Near) 시나리오 기능 개발 완료	기술 확보로 HKMC 승/상용 수주 대응 및 양산적용 가능
MSO Coil 적용 인휠 모터 개발	현대모비스	MSO Coil 적용 인휠모터 개발 통한 사이즈 저감 및 효율 개선	직접 구동 인휠모터 시스템 내구/NVH 기술 확보를 통한 미래 시장 개척 및 기술 내재화
400V급 절연형 양방향 LDC 양산선행 개발	현대모비스	400V급 고출력/고효율/고밀도/신뢰성 절연형 양방향 LDC 선행개발	- 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발
북미HD픽업트럭 고 하중 2피스톤 MOC 신뢰성 개발	현대모비스	고 하중용 2P MOC 액츄에이터 개발 (기존 45kN a 54kN 이상) - 모터 개발 (200W급) - 액츄에이터 (3단 헬리컬+유성기어 구조)	북미 헤비 듀티 픽업 트럭 연간 80만대 시장 수주 목표
클러치 적용 일체형 RWS 개발	현대모비스	클러치 구조 적용, 전륜 RWA 부품 공용화 및 역입력 강건화를 통한 RWS 개발	- BNA 적용 대조향각 RWS 기술 확보 - 전후륜 조향시스템 공용화를 통한 원가 절감
Multi-Image 구현 노면 표시 광학계	현대모비스	고해상도 다중 이미지 패턴 조사 가능한 노면 표시 광학계 개발 - 최대 4개의 이미지 개별 점등 가능한 Semi-dynamic MLA 광학계 개발	노면 패턴 조사를 통한 차량 고급감 향상 및 운전자/도로사용자의 안전성 증가
전석시트장착 후석승객 보호용 에어백 개발	현대모비스	차량 충돌시 2열 승객 상해 저감을 위한 시트 장착형 에어백 개발 - 충돌 법규 상해 80% 미만 만족 및 에어백 전개 성능 만족	HKMC 향후 개발 차종에 적용 예정으로 수주 경쟁력 확보

LM 대응 웨어러블 에어백 연구 및 WSD KIT 개발	현대모비스	Lastmile mobility(LM) 대응 가능한 목도리형 웨어러블 에어백 모듈 설계 완료 - 에어백 전개 성능 및 내부 압력 테스트 만족 프리미엄 PM 공유 서비스의 시범 서비스에 사용할 Wearable Safety Device(WSD) 전용 위생, 충전, 도난 방지 기능을 포함한 KIT 공동 선행 개발 (HMC 신사업 공동 개발)	- 개인형 안전장치 및 제어기술 선행연구를 통한 시장 선도 기술 선점 - 현대자동차와 Last mile 신사업 공동 개발 진행
에어서스펜션용 에어서플라이 유닛 개발	현대모비스	저소음/저진동 특성을 가지는 에어서스펜션용 공압 컴프레서 국산화 개발 및 솔밸브, ECU 통합형 에어서플라이 유닛 개발	에어서스펜션 핵심부품 개발 능력 및 제품 확보
프리뷰 기반 EAS 제어 로직 개발	현대모비스	카메라 및 내비게이션 신호를 이용한 EAS 제어 로직 개발	프리뷰 기반 EAS 제어를 통한 승차감 향상 및 상품성 증대
ADAS_DRV 3 제어기 플랫폼 선행 개발	현대모비스	고성능 프로세서를 이용한 차세대 주행/주차 통합 제어기 플랫폼 개발 다채널 영상 인식 알고리즘 및 센서 신호 처리 가능한 효율적인 아키텍처 수립	주행과 주차 통합 제어기로 HKMC 자율주행 제어기 시장 선점 및 글로벌 OE 수주에 활용
롤러블 디스플레이 ICS개발	현대모비스	세계 최초 차량용 롤러블 디스플레이 제품 개발 차량 구조에 적합한 롤링 메커니즘 및 포지션 제어 기술 확보	신기술 확보로 차세대 차량 디스플레이 시장 성점
MTCU GEN1 선행 개발 (5G+V2X)	현대모비스	5G 모뎀과 V2X를 한 제품에 통합하여, 기존 LTE대비 통신 속도 증대 와 저지연을 구현 하였고, V2V 및 V2I 서비스를 Day1 기준으로 구현하여 실차 검증으로 효과를 확인	유럽을 비롯한 국가별 안전 규격으로 V2X를 적극 채택 검토 중이며, 사전 기술력 확보 및 5G 이통망을 연계한 기능 요구에 맞춤 대응 및 수주 기대
EURO NCAP AD 프로토콜 만족을 위한 ACC 개발	현대모비스	EURO NCAP 신규 항목대응 SCC 로직 개발 : Undertake Prevention, ACC Auto Resume	상품성 개선과 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용
글로벌향 무선통신 BMS 개발	현대모비스	BMU ↔ CMU간 무선통신 회로 설계 기술 적용	- 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발
Adaptive 급속 충전 알고리즘 선행 개발	현대모비스	배터리 최적 급속 충전 알고리즘 개발	- 급속 충전 독자 알고리즘 확보를 통한 기술/수주 경쟁력 강화
서스펜션 전동 로터리 댐퍼 개발	현대모비스	기계식 쇽업쇼버 대체하는 전동 댐퍼 개발	차량 저상화 및 실내 공간 증대 가능한 전동 로터리 댐퍼 구현
MLTA 서스펜션 시스템 개발	현대모비스	배터리 공간 증대 가능한 후륜 서스펜션 시스템 컨셉 개발	전기차 경쟁력 확보 위한 AER 증대 가능 현가 시스템 구조 개발
2세대 CCU 선행개발 (VFAS_CCU)	현대모비스	HKMC 2세대 CCU 요구사항에 대한 S/W, H/W 플랫폼 개발 및 검증 1. 네트워크 가속기 전용 SoC 설계기술 확보 2. SOA Architecture 기반 차세대 표준플랫폼(Adaptive AutoSAR) 응용 S/W 플랫폼 설계기술 확보	HKMC 2세대 CCU 양산 수주에 따른 매출 증대 차세대 표준 기술(SOA Architecture, Adaptive AutoSAR) 기반 글로벌 OEM 수주 대응
차세대 주차제어기(MPS 1.0P) 기능 개발 - 1단계	현대모비스	주차용 광각카메라 기반 저장된 주차경로를 따라 이동하는 자동주차 신기능 개발 : MPA (Memory Parking Assist)	상품성 개선과 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용
Quantum Dot Display 선행개발	현대모비스	차량용 고화질 디스플레이 융합 기술 개발 Quantum Dot을 활용한 디스플레이 색재현율 향상 및 Local Dimming 제어 기술 확보	디스플레이 신기술과 가격 경쟁력 확보로 시장 선점 및 글로벌OE 수주에 활용
AFPM 모터 제어를 위한 선행 고효율 인버터 개발	현대모비스	고성능 EV용 AFPM 모터 제어위한 인버터 개발	- 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발
4륜 독립 조향 선행차 개발	현대모비스	위치제어 성능 향상 및 역입력 차단 감속기 구조를 반영한 4륜 독립 조향 선행차 제작	- 다양한 조향 시나리오 주행 가능 - 독립 조향 차량의 주행 안정성 확보 - 조이스틱과 독립 조향 장치의 통합 연계 제어
E-DBL & ADB 기능 통합 단일 모듈	현대모비스	E-DBL 및 ADB 기능 통합 바이펑션 광학계 개발 - 기능 : Low, E-DBL, ADB	글로벌 OE 요구사항으로 향후 차종 수주 대응 진행
프로젝션 방식 투명 디스플레이 선행 개발	현대모비스	다중 프로젝터와 투명스크린을 이용한 차량용 투명디스플레이 기술 개발 및 컨셉 검증 : 홀로그래피 방식 고투과율 투명스크린 및 고출력 프로젝터 개발	캇핏의 디자인 자유도와 개방감을 제공하는 차량내 신규 디스플레이 솔루션으로 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용

후방 차량 거동 기반 주행제어 및 경고 기술 개발	현대모비스	- 전방 카메라 기반으로 후방 차선 생성 기술 개발 - 후방 위험 상황(후방 차량의 근접거리 주행, 후방 차량과의 충돌위험 시)에 대한 경고 기술 개발 - 후방 위험 차량 고려한 SCC 연동 회피 제어 기술 개발	- 주변 차량 충돌 위험에 대한 방어 주행 기능 선행 기술 확보(특허 출원을 통한 IP 확보) - 후방 위험 상황에 대한 신규 기능 개발 및 OEM 수주 대응
저마찰 스탭바 부시 개발	현대모비스	스탭바 부시 회전 마찰력 저감 구조 개발	R&H 성능 개선을 통한 고급 승차감 구현
조향 모터 내장형 액슬 어셈블리	현대모비스	기존 서스펜션 기반의 조향 기능이 내장된 액슬 어셈블리 개발	다양한 주행 모드를 구현할 수 있는 조향 기능 통합된 액슬 어셈블리 구조 개발
알루미늄 로드 소켓 접합타입 스탭바링크 개발	현대모비스	스틸재를 알루미늄으로 대체하여 경량화를 구현하며 로드와 소켓을 스웨이징 결합하여 길이/각도의 설계자유도 증대	경량화를 통한 전비 개선 및 부품 공용화
공력 개선 통합 프론트 페이스 개발	현대모비스	전기차 AER 향상을 위한 능동형 공력 개선 부품 통합 프론트 페이스 모듈 개발	능동형 공력 개선 부품 4종 개발 및 미려한 외관 구현 위한 시스템 설계/개발 역량 확보
Smart Ambient Light 차세대 표준 제어기 개발	현대모비스	제어기 수량 간소화 가능한 신규 방식 LED 제어 솔루션 개발	실내 조명 제어기 아키텍처 단순화 기술 확보
보안 기능 강화/OTA 적용 C-MDPS 차세대 ECU 개발	현대모비스	메모리 스왑 MCU, CAN Wake up 및 ASIL-D급 Pre-driver를 적용한 C-MDPS ECU 개발	- 무선 통신을 이용한 SW 업데이트 시간 절감 및 편의성 증대 - 차량 시동 OFF 상태에서도 OTA 기술 이용 가능 - 차량 통신 보안 최상위 등급 (HSM FULL) 기술력 확보
Verticla 선광원 모듈 개발	현대모비스	헤드램프 주광원(하이/로우 일체형) 광학계 개발	- 기아 대형 세단 전기차 공용화 모듈 대응 목표
고해상도 구현을 위한 광학계 모듈 개발	현대모비스	HD Micro LED 적용 헤드램프 개발	- 노면정보 및 HD ADB 기능구현 기술확보
램프 중앙 제어기 플랫폼 개발	현대모비스	중앙 제어기 무선 업데이트(OTA) 최적화를 위한 AUTOSAR 플랫폼 적용 중앙 제어기 개발	- IFS, DWL, 순차점등 로직 중앙 제에어기를 통한 소프트웨어 일원화 구현
차고조절시스템(ELC) 오토사 플랫폼 SW 선행개발	현대모비스	차고조절시스템에 적용가능한 오토사 플랫폼 SW개발 - Mobilgene Classic R4.4 적용 - AURIX 2세대 MCU적용	- 오토사 플랫폼 적용을 통한 양산제품 개발 능력 확보
대형 전기차 플랫폼 에어서스펜션 개선 개발	현대모비스	대형전기차 플랫폼 에어서스펜션 개선 설계안 시제품 제작/신뢰성 검증 - 신기술 사양 : 고하중 대응(105파이 벨로우즈), 중량절감(플라스틱 탑포트), 성능 최적화(2챔버)	- 개선 개발 과제 연계, OEM(HKMC) T-CAR 개발 대응 및 양산 수주 대응(개발제안서 제출 완료)
어댑티브 시트쿠션 에어백 연구	현대모비스	차량 시트 하단부 좌우에 장착된 에어백이 선택적 전개로 승객 거동 유발 - 정면 충돌 시 : 무릎 들어 올림으로 서브마린 발생에 의한 상해 저감 기능 - 측면 충돌 시 : 사전 승객 거동 제어로 에어백 전개 공간 확보	- 착좌 모드 다변화 및 충돌 모드 강화에 대응하기 위한 에어백 기술 확보
현대차표준오토사 적용 SCM2 SW 개발	현대모비스	현대 AUTOSAR Classic Platform (ACP) 기반 SCM2 솔루션 개발	- 현대 표준 오토사 플랫폼 기반 SCM2 솔루션 개발로 고객사 수주 경쟁력 확보
페달 시뮬레이터가 추가된 ERBB 개발	현대모비스	기존 ERBB(전동부스터)에 페달시뮬레이터를 추가하여, 회생제동양 증대 및 제동감 개선	- ERBB의 제동감 개선 및 단독 회생제동량 증대 통한 고객/시장 요구사항 만족 및 경쟁력 확보 - 경제형 리던던시 제동시스템으로 다양한 모빌리티에 적용 가능
EMB용 E-페달 앗세이 개발	현대모비스	E-페달 앗세이 전용 SPEC 제정 내구/성능 등 신뢰성 만족	- EMB 시장 진입을 위한 E-페달 시스템 신규 사업군 확보 - 시장 진입을 위한 원가 및 중량 경쟁력 확보
PE시스템 NVH Baseline 해석모델 고도화 개발	현대모비스	모터 24/48차 진동 성분이 발현되는 NVH 고도화 해석모델 개발	- 모터 NVH 고도화 해석모델 기술 확보
모터-감속기 조립 구조에 의한 PE시스템 NVH 특성 검토	현대모비스	진동해석 수준을 만족하는 분리형 모터-감속기 조립 구조 도출	- 모터-감속기 조립구조 다물체 동역학 해석 개발 기술 확보 및 내재화
알루미늄 압출 로어암 개발	현대모비스	압출 공법 적용한 알루미늄 로어암 개발	- 열간단조 공법 대비, 중량 및 원가 절감 가능한 압출 공법 적용 로어암 설계 능력 확보

픽업 트럭용 종치형 GFRP 판스프링 개발	현대모비스	픽업 트럭용 종치형 GFRP 판스프링 개발	- 스틸 판스프링 대비 경량화 픽업트럭용 종치 GFRP 판스프링 설계 능력 확보
DAB 및 디스플레이 고정형 장착 구조 연구	현대모비스	- 에어백 : 디스플레이 적용 에어백 모듈 설계 및 스냅핏 구조 컨셉 설계 - 스티어링 휠 : 회전부/고정부 분리를 위한 링 이중 구조를 위한 내접기어 구조1설계	- 디스플레이가 장착된 스티어링 휠 디자인에 적용 가능한 DAB 설계 능력 확보
대형 실내공간 대응 셀프서포트 동승석 에어백 연구	현대모비스	- 쿠션 Self-Standing 구조 및 형상 증대 설계로, 윈드쉴드까지 거리가 멀어 PAB 지지 구조가 없는 차량의 승객 보호 가능	- 대형 실내공간 차량 플랫폼 대응 PAB 설계 능력 확보
슬림인테리어 대응 루프장착 동승석 에어백 개발	현대모비스	- 루프에서 전개되어 동승석 승객을 정면충돌로부터 보호하는 에어백 기술 개발	- 슬림 인테리어 적용 대응, 기존 PAB 장착 불가 시 루프에 장착 가능한 PAB 설계 능력 확보
품질 강건화 C-MDPS 개발	현대모비스	- NVH 개선, 출력 증대 및 패키지 최적화 사양의 C-MDPS 개발	- 품질 강건화를 통한 상품성 개선
고성능 전방레이더 개발 2단계	현대모비스	Lv3 자율주행용 고성능 전방레이더 선행개발	-고성능 이미징 전방레이더 개발 기술 확보
글로벌 OE향 ICM 선행개발	현대모비스	- 1ECU 2CAM 활용 인캐빈센싱 신기술 로직 및 시스템 설계기술 확보 - 글로벌 스탠다드 프로세스 역량 내재화	- 글로벌 OEM 인캐빈신기능 수주 대응 - HKMC향 ICMU 신제품 양산 수주에 따른 매출 증대
3D Display PoC 개발	현대모비스	- 다수의 사용자가 동시에 3D 효과를 느낄 수 있는 Multiview 기술을 적용한 차량용 3D 디스플레이 개발	- 디스플레이 신기술 선제적 확보 및 글로벌 OE 수주에 확용 - 차량용 3D Display 적용 확대 (CID, 후석 디스플레이 등)
2A[AE/AWB] 알고리즘 개발 ※ AE : Auto Exposure AWB : Auto White Balance	현대모비스	- Image Quality 개발 기술력 확보 - Live Tool 자체 개발로 화질 튜닝 업무 효율화	- 실차 화질 감성 요구 자체 대응 역량 확보
MAR140 코너레이더 선행연구	현대모비스	- 보급형 코너 레이더 선행 개발	- 성능 및 가격 경쟁력 개선 통한 레이더 사업 경쟁력 확보
SPM Display 개발 ※ SPM : Switchable Privacy Mode	현대모비스	- 프론트 패신저 디스플레이 시야각 제한 기술(Switchable Privacy Mode) 디스플레이 개발	- 프론트 패신저 디스플레이 신기술 확보 통한 수주 대응 - 운전자 주의 분산 방지 통한 주행 안전 확보 - 법규 (운전자 영상 시청 제한) 대응
10mm MFL Low Beam 개발	현대모비스	- ECE Low 법규 만족, 오프닝 사이즈 최소화로 10mm 수준 슬림광학계 구현	- H/KIA 주광원 모듈 수주 대응 확보
원가절감형 고휘도 Stop 면광원 모듈 개발	현대모비스	- 동일 광학면내에서 Tail + Stop 기능 면광원으로 동시 구현 가능	- H/KIA, GOE 시그널램프 수주 경쟁력 확보
패키지 사양 개선 SFA 개발	현대모비스	- SFA 패키지 개선(전장 및 외경 축소)을 통해 자율주행차량에 적합한 수납식 반력장치 개발	- SFA 패키지 개선 및 사양 일원화를 통한 상품성 개선 - 다양한 감속기 타입의 SFA 개발을 통한 수주 기회 확대
AKLV29 Otype 압력센서 개발	현대모비스	- AKLV29 만족 및 경쟁사 특허 회피 설계를 통한 O type 압력센서 개발	- H/KIA 및 글로벌 OE 의 O type 압력센서 요구사항 대응 가능
차세대 통합형 PAB 개발	현대모비스	- 슬림칵핏 대응(패키지 축소), 릴렉스 자세 및 신경사 충돌 대응 요구를 만족하는 통합형 PAB 개발	- H/KIA 요구 조건 만족하는 통합 PAB 개발 통한 수주 경쟁력 확보
인휠 로직 시뮬레이션 검증 자동화 개발	현대모비스	인휠 차량제어 로직 검증을 위한 자동화 시뮬레이션 Tool 개발	실차 테스트에 대한 안전성 확보 및 자동화 시뮬레이션을 통한 로직 개발 시간 및 검증 시간 단축
인휠 모터 및 인버터 Fail Safety 알고리즘 개발	현대모비스	인휠 모터 및 인버터의 회전자 위치 센서 고장 진단 및 센서리스 제어 기술	인휠 구동 시스템 Fail Safe 로직 확보로 신뢰성 향상
인휠 시스템 제어 성능 개선 기술 개발	현대모비스	응답성 및 제어 성능이 개선된 차량 제어로직과 인버터 제어로직	독립적으로 제어할 수 있는 인휠 모터의 응답성을 개선해 차량 안정성 향상과 주행 편의성 제공
사양관리시스템 연동 SW검증 자동화 시스템 개발	현대모비스	사양관리시스템 연동 SW검증을 위한 자동화 시스템 Tool 개발	사양 SW검증 유효성 확보 및 자동화를 통한 검증 시간 단축
이중강성 스탭바 개발	현대모비스	직진/선회 조건에 따른 롤강성 변화 스탭바 개발	- 이중강성 스탭바 구조 설계 능력 확보
알루미늄 전자교반 고압주조 서스펜션암 개발	현대모비스	전자교반고압주조 공법을 적용한 알루미늄 서스펜션암 개발	알루미늄 소재 적용을 통한 경량화 및 단조공법 대비 주조공법 적용을 통한 수익성 개선

WFSM 구동성능 최적화 제어로직 산학 개발	현대모비스	계자권선형 동기전동기 최적 제어로직 기법 개발	희토류 가격 변동 및 자원 무기화 리스크'에 대비한 비희토류 모터 제어기술 확보
BLU 및 Local Dimming 내재화 개발	현대모비스	로컬디밍 디스플레이 요소기술 개발 및 검증 Direct-lit BLU 개발 및 Local Dimming 제어 기술 확보	- 디스플레이 개발영역 확대 및 가격 경쟁력 확보로 글로벌 OE 수주 경쟁력 강화
디지털키 2.0 FOB 개발	현대모비스	UWB BLE NFC 적용한 Fob 신기술 확보	- 디지털 키 Fob의 신기술 확보를 통하여 수주 대응
RADAR 통합 UWB IC적용 UWB모듈 개발	현대모비스	UWB Radar 이용한 통합 모듈 및 승객 감지 로직 개발	- UWB Radar 활용한 새로운 Application들에 대한 대응 역량 조기 확보 통한 수주 대응
초슬림 SAB 개발	현대모비스	- 슬림 시트 대응 열압축 및 슬림 인플레이터 적용 사이드 에어백 개발	- 고객사에서 요구하는 슬림 시트에 적용 가능한 에어백 개발로 수주 경쟁력 확보
승객감지센서 개발	현대모비스	- 승객감지제어기와 안전제어기 통합을 위한 승객감지 센서 개발 (센싱매트 및 압력센서 하우징 패키징 개발)	- H/KIA 차세대 통합 안전 제어기 요구 사항 대응 개발로 수주 경쟁력 확보
MCL 광학계를 적용한 주광원 로우빔 개발	현대모비스	- 원가 경쟁력 및 디자인 자유도 향상된 슬림 면발광 광학계 개발	- 제네시스 수주 경쟁력 강화
렌셀 기술을 적용한 Real-3D 입체 리어램프 개발	현대모비스	- Real 3D 이미지를 구현하는 입체 리어램프를 개발	- H/KIA, GOE 리어램프 수주 경쟁력 확보
라이트 가이드 적용 경제형 DWL/DEL 선행연구	현대모비스	- 상품성을 강화한 라이트 가이드 타입 DWL/DEL 개발	- 외장 램프 디자인 고급화 및 가격 경쟁력 확보
필름 기술을 이용한 램프 비점등 주간 필링 차별화 연구	현대모비스	- 패턴 필름을 이용한 비점등 이미지 차별화 구현	- H/KIA, GOE 수주 경쟁력 확보
점등영역 미노출 바디컬러 히든라이팅 시그널 램프 연구	현대모비스	-점등부 미노출 컨셉 히든라이팅 시그널 램프 구현	- H/KIA, GOE 시그널 램프 수주 경쟁력 확보
EMB 시스템 신뢰성 확보	현대모비스	- 자율주행/e-페달 차량 등 적용 가능한 차세대 전동식 브레이크 시스템 신뢰성 확보 ※EMB (Electro-Mechanical Brake) : 유압 연결없이 전동식 모터로 제동력 생성	- 사양 공용화 및 센서리스 제어 적용 통한 가격 결쟁력 강화 - Triple 리던던시 적용 및 최적 휠슬립 제어기 구현 - 회생제동 극대화 및 Zero Drag 구현 통한 전비 향상 - 기능안전 및 신뢰성 프로세스 적용 통한 신뢰성 및 품질 확보
듀오서보 (Duo-Servo) 타입 e-Drum 개발	현대모비스	- 대형 차량 (Large PBV 및 픽업 트럭) 대응을 위한 고출력 듀오서보 타입 e-Drum 개발 ※듀오서보 타입 : 유압/파킹 일체형 피스톤 적용으로 기존 대비 제동력 2배 이상	- GVW 3,000kg 이상 대형 차량 대응을 위한 고출력 e-Drum 사양 확보 → 제품 라인업 확보 통한 글로벌 OE 수주 대응력 증대 - 내구 및 주차 제동 성능 확보
SBW 신뢰성 향상 소프트웨어 개발	현대모비스	- SBW 리던던시 동작 사양 개선(단일 시스템 고장 시 해당 시스템만 동작 정지, 전체 시스템 기능 동작은 유지) 및 신규 MCU 기반의 SW 개발	- SBW 제어 강건성 확보 및 신규 IC 적용을 통한 고객/시장 요구사항 만족
원가절감형 RWS 개발	현대모비스	- 후륜조향시스템 축계 구조 최적화 및 경제형 리니어 센서 개발	- RWS 구조 및 사양 최적화를 통한 원가경쟁력 확보
서라운드에어백 연구	현대모비스	- 시트에서 전개되어 쿠션 간 결합을 통해 승객을 구속하는 신개념 안전 장치 개발	- 차량 인테리어 및 착좌 형태와 관계 없이 승객 보호 가능한 에어백 개발을 통해 자율주행차량 수주 경쟁력 확보
도어 장착 커튼 에어백 개발	현대모비스	- 루프레일에 CAB가 적용 불가한 차량(컨버터블)을 위한 도어 장착 머리 보호 에어백 개발	- 컨버터블 차량 수주 경쟁력 확보
주행/주차용 소형카메라 개발	현대모비스	- 카메라 소형화 설계	- 카메라 수주 경쟁력 강화
태양광 열화 방지를 위한 HUD 광학시스템 개발	현대모비스	- 태양광 열화 방지 위한 PGU 기술 확보 ※ PGU : Picture Generation Unit	- AR-HUD 가격 경쟁력 확보 통한 수주 경쟁력 강화
EEVP 차량용 컴퓨터 개발	현대모비스	Zonal Architecture 차량의 핵심 제어 기능 수행 역할인 Vehicle Computer 개발	- SDV 위한 Vehicle Platform 선제적 확보를 통해 기술 선도 및 수주 경쟁력 강화
KoD 및 Haptic 피드백 개발 ※ Knob on Display	현대모비스	- 디스플레이 패널에 Crystal knob를 장착한 기술 개발 - Crystal knob와 Haptic 피드백 기능 융합	- 차량 디스플레이 신기술 트렌드 주도 - 수주 경쟁력 확보

가상영상 실사화 변환기술 개발	현대모비스	- 생성형 AI 기반 Image to Image Translation 모델 개발	- 데이터 수집한계를 극복, 영상인식 검증력 강화로 글로벌 시장의 영상인식 제품경쟁력 확보 - 생성형 AI 기술 선제적 구축으로 글로벌 기술 리더십 확보
가상차량 에뮬레이션	현대모비스	- Android Automotivie 시그널 활용한 Visualization 된 가상 차량 환경 개발	- 가상 차량 환경을 활용하여 Application들에 대한 개발/검증 역량 조기 확보 통한 수주 대응
감응형 무드 조명 시스템 개발	현대모비스	사용자 연동을 통한 감응형 무드 조명 시스템 개발	차량 실내 조명 영역 확대 및 작동 부품 전동화 증대에 따라 기존 무드조명 시스템 기능 확대를 통한 상품성 개선
프로젝션 조명 모듈 개발	현대모비스	프로젝션 조명을 통한 오로라 효과 구현한 신규 조명 모듈 개발	공간조명에 대한 고객 니즈 대응으로 상품성 향상 및 제어 인자에 대한 요소기술 개발
듀얼너클 전륜 대조향각 맥퍼슨 서스펜션 개발	현대모비스	대조향각 구현이 가능한 전륜 맥퍼슨 서스펜션 시스템 설계 및 개발	유턴 시 선회 반경 축소로 상품성 향상
후륜 드럼 EMB 시스템 개발	현대모비스	- 후륜 적용 가능한 드럼 방식 EMB 시스템 개발 ※EMB (Electro-Mechanical Brake) : 유압 연결없이 전동식 모터로 제동력 생성	- 캘리퍼 방식 대비 원가 절감사양 개발로 수주 경쟁력 강화 - 제동 분진 규제 관련 유럽 GOE 요구사항 대응력 강화 - 하이브리드 EMB 라인업 확보 (전륜 iMEB+후륜 EMB)
EPB A-SPICE 레벨2 선행 개발	현대모비스	- GOE 및 H/KIA 수주 대응 강화를 위한 EPB A-SPICE 레벨2 선행 개발	- EPB A-SPICE 레벨2 인증에 따른 수주 대응력 강화 - SW 개발 프로세스 준수에 따른 SW 품질 안정화
경쟁력 강화 KAB 구조 연구	현대모비스	- 후크 테더 삭제를 통한 원가/무게 개선 및 모비스 독자 상방 전개 컨셉 개발	- 원가/제품 경쟁력 증대를 통한 수주 가능성 증대
시트쿠션 에어백 양산화 개발	현대모비스	- 정면 충돌 시 승객 거동 제어를 통한 서브마린 방지, 승객 상해 저감, 시트 내 모듈 형상 및 장착 위치 최적화	- 자율주행차량 실내 인테리어 및 착좌 변화 대응
액티브 벤트 적용 통합형 PAB 개발	현대모비스	- 신경사 대응 쿠션 및 테더 해제 장치 작동으로 댑스 조절, 액티브 벤트를 통한 내압 조절을 통한 머리 상해 저감, 슬림 PAB 하우징에 2개의 테더 해제 장치를 장착한 통합형 PAB 개발	- PAB 기능 통합을 통한 상품성 향상
슬림 면발광 구현을 위한 Micro Lens 개선 개발	현대모비스	- 동일 광학계 어레이 및 서로 다른 2개 렌즈 조합한 싱글렌즈 적용 기술 개발	- Low beam 각 모듈간 점등 이미지 차이 감소를 통한 상품성 향상
조립형 캐리어 기반 프런트 범퍼 통합형 차세대 FEM 개발	현대모비스	조립형 캐리어 구조 기반 프런트 범퍼 통합형 FEM 설계 및 검증	캐리어 및 백빔 경량화, 캐리어 후 변형 개선, FEM 자동화 조립 대응, 통합 모듈 구조를 통한 수익성 개선, 투자비 절감 및 C/T 개선
디스커넥터블 전동형 스태빌라이져바 개발	현대모비스	오프로드 주행 시 스태빌라이져 바 양단을 분리하고, 일반 도로 주행 시 스태빌라이져 바 양단을 결합할 수 있는 구조 개발	오프로드 주행 성능 향상
3점 싱글패스 인슐레이터 개발	현대모비스	내구 및 성능 개선된 3점 싱글패스 신구조 인슐레이터 개발	현가계 내구 및 NVH 성능 개선
반사형 윈드쉴드 디스플레이 선행개발	현대모비스	- 플랫 패널 LCD 이용한 투명 파노라믹 윈드쉴드 디스플레이 개발 - 고휘도 디스플레이 설계 기술 확보 - 저전력 구동을 위한 Local dimming 제어 기술 확보	- 윈드쉴드 디스플레이 수주 경쟁력 확보 - P-HUD 시장 주도권 확보 - 심플 칵핏 디자인 구현 가능한 차세대 디스플레이 트렌드 주도
프로젝션 디스플레이 선행개발	현대모비스	- 빔 프로젝션 방식의 대화면, 고휘도 엔터테인먼트 씨어터 스크린 기술 확보 - LED 빔 프로젝터 소형화 & 고 광량 설계 - 대화면 멀티미디어에 최적화된 '씨어터 스크린' 개발 - 후석 정보 제공을 위한 '인포 스크린' 개발 - 전동식 무빙 스크린 개발 - 멀티 모달 인터페이스 및 모드(씨어터 & 인포)별 시나리오 및 GUI 개발	- 다양한 형태 응용 및 확장 가능한 프로젝션 디스플레이 미래 기술 확보하여 시장 선도 - 다양한 콘텐츠 제공에 따른 상품성 증가 및 경쟁력 강화
MAR140 코너 레이더 선행개발	현대모비스	- 고성능 코너 레이더 개발	- 코너 레이더 수주 경쟁력 강화

다중안전망 플랫폼 적용을 위한 배터리시스템 하드웨어 기술개발	현대모비스	다중 센서 융복합 기술 최적화 및 배터리관리시스템 고도화 기술 적용 다중 안전망 기반 전기차 화재 안전성 확보를 위한 배터리시스템 HW 기술 개발 및 검증 기술개발	전기차용 화재 안전성 확보 배터리 기술과 신뢰성 평가 프로세스 보유함으로써 배터리의 화재 사고로부터 국민적 불안감 해소가 가능하고, 국내 외 배터리 산업의 포비아 현상 해소 기대
간접광학계 및 Black OTR Lens를 활용한 히든라이팅 램프 개발	현대모비스	- 간접광학계 및 Black OTR Lens를 활용한 디자인 패턴 구현 히든라이팅 램프 개발	- 히든라이팅 상품성 향상
Thin Hor. 12mm Shield 일체형 TIR 광학계 Low Beam 개발	현대모비스	- Shield 일체형 TIR구조 슬림 와이드 형상 로우빔 모듈 개발	- 램프 슬림 디자인 구현 및 구조 통합을 통한 수주 경쟁력 강화
Thin Hor. 12mm Shield 일체형 TIR 광학계 IFS 개발	현대모비스	- 일체형 TIR 구조의 슬림 와이드 형상 IFS 모듈 개발	- 슬림 디자인 IFS 광학계 모듈 개발로 수주 경쟁력 강화
iMEB3 개발	현대모비스	H/KIA 및 글로벌OE 친환경차 대응을 위한 차세대 iMEB 개발 ※iMEB(Integrated MOBIS Electronic Brake) : 전동부스터+ESC 통합형 제동 시스템	- 패키지/레이아웃 최적화 및 원가 경쟁력 강화 - OTA 메모리 이중화 지원을 위한 신규 MCU 적용
MDPS 표준화 파워팩 개발	현대모비스	협소한 EV 플랫폼 대응 및 공용화 고객 요구사항 만족을 위한 MDPS 표준화 파워팩 개발	- 공용화로 인한 가격경쟁력 향상 및 제품 관리 용이성 증대 - 표준화된 파워팩 적용으로 고객 패키지 제공
디스플레이 일체형 운전석 에어백 개발	현대모비스	기존 DAB 커버 내 조명 대신 OLED 디스플레이를 적용하는 컨셉으로 커버 변경에 따른 영향성 확인 및 디스플레이 활용성 도출	- 기존 양산 DAB 커버에 디스플레이 컨셉 적용으로 양산 가능성 증대
공조소음 능동 저감 기술 선행 개발	현대모비스	- 차량 내 공조소음(HVAC) 제어를 위한 Advanced ANC 기술 개발 - 능동소음저감 양산 안정성을 위한 알고리즘 개선	- 기존 능동소음저감 기술 대비 기술력 우위 선점 및 가격 경쟁력 확보를 통한 수주 경쟁력 강화
Virtual Parking 선행 개발	현대모비스	- SVM Top-view 화면 기반 RSPA 주차 공간 설정 (운전자가 목표 공간 직접 설정) - 초음파/영상정보 융합하여 주차공간 내외의 장애물 유무 판단	- RSPA 상품성 향상 - 수주 경쟁력 강화
윈드쉴드 프로젝션 디스플레이 선행 개발	현대모비스	- 홀로그래피 투명스크린과 프로젝터를 활용한 윈드쉴드 프로젝션 디스플레이 기술 개발 - 고출력 프로젝터 기술 및 관련 구동제어와 영상보정 엔진 기술 확보	- 차량용 투명 디스플레이 수주 경쟁력 강화 - 칵핏 디자인 자유도 확보 - 개방감/공간감 등 사용자 편의성 향상
MAR420 전방 레이더 선행개발	현대모비스	- 1chip 솔루션 및 Waveguide 안테나 적용 고성능 전방 레이더 개발	- 전방 레이더 성능/가격 경쟁력 강화
LFP 배터리의 EIS 측정 기술 기반 열전이 사전 예측 로직 개발	현대모비스	LFP 배터리의 EIS 측정 기술 및 열전이 사전 예측 로직 개발	배터리 안전성 진단 역량 강화 및 신뢰성 향상
급속 충전(LFP) 알고리즘 선행 개발	현대모비스	LFP 배터리 전기화학-열 특성 기반 급속충전 독자 알고리즘 개발	충전 시간 절감 및 배터리 안정성 확대를 통한 신뢰성 확보
고휘도 Tail&T-Sig 듀얼기능 면광원 모듈 개발	현대모비스	-고휘도의 Tail&T-sig 듀얼기능 면광원 모듈 개발	시그널 램프 라인업 확대로 수주 경쟁력 강화
CTBA 스프링 횡력 보강구조 최적화 연구	현대모비스	- 선회 주행시 조종 안정성 개선하는 스프링/패드/시트 시스템 최적화 개발	차량 R&H 개선
Web 기반 개발 환경 및 디지털 트윈 구축	현대모비스	- 자체개발 전용 클라우드에서 직관적인 UI와 차량 제어기별 개발 환경, 고속 빌드 및 자동화 테스트 기능 제공 - 소프트웨어 품질과 개발 효율을 높이고, 고도화된 수명 주기 관리 기능 지원	- 웹브라우저 통해 SW 개발 환경 접속 및 개발 가능 - 클라우드 기술 활용하여 서버 자원 효율화 - 협업, 자동화, 조기 검증을 위한 '쉬프트-레프트(shift-left)' 테스트 모듈을 포함하고 있어 SDV개발 가속화에 용이
iMEB3 대칭형 사양 개발	현대모비스	- 차량 레이아웃 대응을 위한 LHD/RHD 대칭형 iMEB3 사양 개발	H/KIA 및 글로벌OE의 대칭형 사양 개발에 대한 니즈 충족을 위한 사양 확보 및 수주 경쟁력 강화
아시아 로컬 전략형 C-MDPS 개발	현대모비스	- 베어링 등의 재질, 구조, 공법 변경 및 원활 현지화를 통한 경제형 C-MDPS 개발	인도, 중국, 동남아 등 아시아 시장 공략을 위한 경제형 C-MDPS 사양 확보 및 수주 경쟁력 강화

전복사고 대응 승객 머리보호 루프에어백 개발	현대모비스	- 전복사고 시 승객 보호를 위한 루프부 보호 에어백 개발	경쟁사 루프에어백 미보유로 글로벌 독점을 통한 에어백 경쟁력 강화
대형공간 대응 센터석 보호 PAB 개발	현대모비스	- 센터석 승객 보호 대용량 PAB 개발	신규 대형 PBV 차량, 슬림 락핏 인테리어 차량 대응 에어백 개발을 통한 수주 경쟁력 강화
승객감지 제어기 개발	현대모비스	- 통합 안전제어기에서 센서 데이터 처리를 통한 승객 구분 기능 개발	조수석 탑승객 구분 및 이를 기반으로 한 안전 장치 전개 여부 판단/전개를 통한 승객 안전성 향상
수납형 스티어링휠 대응 운전석 에어백 연구	현대모비스	- 수납형 스티어링휠 대응 운전석 에어백 개발	스티어링 휠 수납이 가능한 자율주행 차량 대응 운전석 에어백 개발을 통한 수주 경쟁력 강화
IMU센서 적용 헤드램프 오토레벨링 시스템 개발	현대모비스	- IMU센서를 이용하여 헤드램프 오토레벨링 시스템 개발	헤드램프 수주 경쟁력 및 가격 경쟁력 확보
모비스 스마트 LED 구동 실내무드조명 제어기 개발	현대모비스	- 당사 반도체사업담당 자체 개발 스마트 LED용 실내 무드조명 제어기 선행 개발	기존 타사의 스마트 LED 대비 고휘도/저전력 구현 가능한 당사 스마트 LED 구동 제어기 개발을 통한 수주 경쟁력 강화 및 전기차 전력 소비량 저감 가능한 실내조명 시스템 구현
글로벌 시장 대응 가능한 MIS 2.0S 선행 개발	현대모비스	- 퀄컴 AP 기반의 통합제어기 개발 - 사운드시스템(AVAS, eASD) 및 AR HUD 기능 통합 - 3D GUI 및 생성형 AI 기술 적용한 배경 화면 구성 - 제스쳐 인식, 영상 공유, 화상회의 등 3rd Party App 적용	Standard-Premium급 CDC 수주 경쟁력 강화
컨포멀안테나 제어기 선행개발	현대모비스	- 위성통신(비지상네트워크, NTN)지원 모뎀 설계 기술 확보 - 방송/통신/텔레 및 안테나 통합 제어기 설계 기술 확보	- 5G 모뎀 적용 통한 상품성 개선 - 무선통신 통합을 통한 수주 경쟁력 강화
저전력 디스플레이 선행개발	현대모비스	- 차량용 LCD Backlight 타입별 저 소비전력 구동기술 확보 - 차량용 로컬디밍 디스플레이 기능개선을 통한 화질개선 및 원가경쟁력 확보	- 차량용 부품 저전력 트렌드 선도 - 차량용 LCD 제품 수주 경쟁력 강화
EMB DV2.0 성능 육성 및 조기 상품화	현대모비스	- EMB 시스템 28년 양산 목표로 스웨덴 동계 개발, DV 검증 및 신뢰성 확보	국내 H/KIA 및 유럽/북미 글로벌OE 수주 경쟁력 강화
MBD기반 GM 대향형 및 2P MOC 캘리퍼 해석 모델 고도화	현대모비스	- GM 社 Virtual 2025 (가상환경 기반 개발 정책) 관련 제동 해석 기술 확보	GM 社 요구사항 대응력 확보 및 캘리퍼 모델 해석 정합성 확보
iMEB 시스템 NVH 강건화 연구	현대모비스	- EV 소음 저감 요구 충족을 위한 iMEB 시스템 소음/진동 저감 기술 확보	소음/진동 관련 고객 요구사항 대응력 확보를 통한 수주 경쟁력 증대
수밀 강건화 사양 R-MDPS 개발	현대모비스	- 수분 유입 경로 개선 및 수밀 강건화 구조를 적용한 R-MDPS 개발	도하 성능 확보를 통한 북미 픽업 트럭 및 오프로드 차량 수주 경쟁력 강화
신규 감속기 구조의 경제형 RWS 개발	현대모비스	- 신규 감속기 구조를 적용한 경제형 RWS 시스템 개발	후륜 조향시스템 가격경쟁력 확보를 통한 매출 증대 및 수익성 향상
SBW E/E 시스템 성능 및 신뢰성 육성	현대모비스	- SBW 신규 E/E 아키텍처 (Primary/Secondary 구조) 개발 및 신뢰성 확보	SBW 시스템 성능 및 신뢰성 육성을 통한 수주 경쟁력 강화
초슬림 Center SAB 개발	현대모비스	- 슬림시트 대응 측면 충돌 승객 보호 슬림 Center SAB 개발	시트 슬림화 요구 증가에 따른 Center SAB 패키지 축소 요구 대응을 통한 수주 경쟁력 강화
TOBII 실내 영상인식로직 개발	현대모비스	- 협력사 CRS/시트벨트/바디 키포인트 인식 로직 성능 육성 및 로직 검증을 위한 산출물 검증 시스템 개발	실내 승객 모니터링 관련 상품성/법규 항목 선제적 대응을 통한 수주 경쟁력 강화
유로앤캡 신규 정면충돌 구속장치 최적화 연구	현대모비스	- 강화된 유로앤캡 대응 정면 구속장치 운용 전략 도출	강화 유로앤캡 대응 승객 안전장치 설계 기술 확보를 통한 수주 경쟁력 강화
외장형 후석 사이드 에어백 개발	현대모비스	-시트 구조 다양화 대응을 위한 후석 사이드 에어백 개발	글로벌OE의 외장형 후석 사이드 에어백 요구 대응을 통한 수주 경쟁력 강화

5.특허권 보유현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 다음과 같습니다.

명칭	취득일	내용	근거법	소요인력 및 기간	상용화
자동 차선 변경 방법 및 그 장치	2023.01	차량과 인접차량 사이의 차간거리 및 상기 차량과 상기 인접차량 사이의 상대속도를 구하는 단계; 상기 상대속도의 변화를 판단하는 단계; 상기 상대속도가 변화하면, 상기 상대속도와 상기 차간거리를 이용하여 상기 차량과 상기 인접차량과의 차선변경 완료 시 예상 차간거리를 계산하는 단계; 및 상기 예상 차간거리가 기설정된 안전 차간거리보다 가까우면 상기 차량의 운전자에게 충돌위험을 경고하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 자동 차선 변경 방법.	특허법	발명자 1명/6.8년 소요	선행기술 확보
모터용 버스바 유닛	2023.01	제1터미널; 제1터미널에 대해 제1방향으로 이격되게 마련되는 제2터미널; 제1방향에 수직한 제2방향을 따라 제1터미널에 적층되는 제3터미널; 제2방향을 따라 제2터미널에 적층되는 제4터미널; 및 제1터미널, 제2터미널, 제3터미널, 및 제4터미널을 지지하는 홀더;를 포함하는 것에 의하여, 구조를 간소화하고, 설계자유도 및 공간활용성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 모터용 버스바 유닛.	특허법	발명자 3명/2.5년 소요	선행기술 확보
가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치 및 방법	2023.01	제어기의 기능을 수행하는 적어도 하나 이상의 게스트 가상 운영부를 포함하는 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치에 있어서, 게스트 가상 운영부와 각각 연결되어 각 게스트 가상 운영부의 동작을 모니터링하고, 장애가 발생한 게스트 가상 운영부 정보를 전달하는 모니터링부; 게스트 가상 운영부와 각각 연결되고, 모니터링부를 통해 비정상의 게스트 가상 운영부에 대한 정보가 제공되면, 정상화를 위해 해당 게스트 가상 운영부가 재시작되도록 제어명령을 해당 게스트 가상 운영부에 전송하는 시스템 관리부; 및 게스트 가상 운영부들로부터 제공되는 정보를 각각의 디스플레이 장치를 통해 제공하되, 디스플레이 장치에 장애가 발생한 게스트 가상 운영부의 경우 디스플레이 장치에 장애가 발생한 해당 게스트 가상 운영부의 정보를 정상 운영되는 게스트 가상 운영부의 디스플레이 장치에 포함시켜 표시하는 스크린 관리부;를 포함하는 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치	특허법	발명자 3명/4.8년 소요	선행기술 확보

하이브리드 전기차량 시스템의 컨버터	2023.01	인쇄회로기판; 상기 인쇄회로기판 상에 실장되고, 제1 PWM 신호 및 제2 PWM 신호를 포함하는 다수의 PWM 신호를 출력하는 PWM IC; 상기 인쇄회로기판 상에 실장되고, 상기 제1 PWM 신호에 따라 스위칭 동작하는 제1 MOSFET과 상기 제2 PWM 신호에 따라 스위칭 동작하는 제2 MOSFET를 포함하는 다수의 MOSFET; 및 제1 MOSFET의 스위칭 동작에 따라 자화되어, 하나의 상(phase)으로 동작하는 제1 인덕터 및 제2 MOSFET의 스위칭 동작에 따라 자화되어, 다른 하나의 상(phase)으로 동작하는 제2 인덕터를 포함하는 다수의 인덕터를 포함한다. 여기서, 상기 PWM IC는, 상기 제1 PWM 신호 및 상기 제2 PWM 신호를 상기 인쇄회로기판 상에서 서로 인접하지 않은 상기 제1 MOSFET와 상기 제2 MOSFET에 출력하는 하이브리드 전기차량 시스템의 컨버터	특허법	발명자 1명/7.3년 소요	선행기술 확보
크래쉬 패드	2023.02	전개라인부가 구비되는 프레임부; 전개라인부의 길이방향을 따라 전개라인부에 개방 구간과 폐쇄 구간을 교차 형성하는 브릿지부; 및 브릿지부의 양측에 배치되고, 전개라인부를 연결하는 연결부를 포함하는 것을 특징으로 하는 크래쉬 패드	특허법	발명자 1명/4.7년 소요	선행기술 확보
전동식 조향 시스템에서 DC 모터의 속도 추정 장치 및 그 방법	2023.02	모터의 구동을 위한 DC 링크 전압, 상기 모터에 흐르는 모터 전류 및 전압 지령에 기초하여 모터 속도를 추정하는 모터 속도 추정부, 및 상기 추정된 모터 속도, 토크 지령 및 상기 DC 링크 전압에 기초하여 전류 지령을 생성하는 리미터(limiter)를 포함하는 전동식 조향 시스템에서 DC 모터의 속도 추정 장치 및 그 방법.	특허법	발명자 4명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 드럼 브레이크장치	2023.02	백플레이트에 이동 가능하게 결합되며, 상호 이격되게 배치되는 제1 브레이크슈와 제2 브레이크슈와, 제1 브레이크슈의 일단부와 제2 브레이크슈의 일단부 사이에 위치하고, 제1 브레이크슈 및 제2 브레이크슈의 일단부 사이의 간격을 확장시키는 휠 실린더부와, 제1 브레이크슈의 타단부와 제2 브레이크슈의 타단부 사이에 위치하고, 제1 브레이크슈 및 제2 브레이크슈의 일단부 사이의 간격과 타단부 사이의 간격을 확장시키는 구동력을 제공하는 엑추에이터부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 드럼 브레이크장치	특허법	발명자 2명/2.3년 소요	선행기술 확보
파사이드 에어백 장치의 폴딩방법	2023.02	에어백 시트의 상측이 인보드 측으로 폴딩되는 제1 폴딩단계; 에어백 시트에서 폭방향 양측이 아웃보드 측으로 폴딩되는 제2 폴딩단계; 에어백 시트에서 상측이 인보드 측으로 폴딩되는 제3 폴딩단계; 및 에어백 시트가 롤폴딩되는 제4 폴딩단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 파사이드 에어백 장치의 폴딩방법.	특허법	발명자 1명/4.5년 소요	선행기술 확보

라이다 장치 및 그 거리 측정 방법	2023.03	장치의 작동을 제어하는 제어부; 상기 제어부의 제어에 의해 전기적 신호를 출력하는 트랜시버; 상기 전기적 신호에 의해 광학 신호를 출력하는 광 발생부; 물체에 반사된 상기 광학 신호를 수신하는 광 수신부; 상기 광 수신부의 수신 신호를 수신하여 처리하는 리시버; 및 상기 트랜시버로부터 스타트 신호를 전달받고 상기 리시버로부터 스탑 신호를 전달받아 시간 차이를 산출하는 시간-디지털 변환부;를 포함하고, 상기 시간-디지털 변환부는, 개별적으로 복수의 채널을 구비한 복수의 시간-디지털 변환기를 구비하고, 상기 복수의 시간-디지털 변환기는 상기 스타트 신호와 상기 스탑 신호를 모두 받는 마스터 시간-디지털 변환기와, 상기 스타트 신호와 상기 스탑 신호 중에 상기 스탑 신호만을 받는 슬레이브 시간-디지털 변환기를 포함하는 것을 특징으로 하는 라이다 장치	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
홀로그래픽 HUD	2023.03	적어도 하나의 레이저 광원을 포함하고, HUD(Head Up Display)에 투영될 영상을 생성하는 PGU(Picture Generation Unit); PGU로부터의 광 이미지를 반사하는 제1미러; 제1미러에서 반사된 광 이미지를 반사하는 제2미러; 및 제2미러로부터 반사되어 제1입사각으로 입사된 광 이미지를 운전자를 향해 제1회절각을 가지고 출사하도록 회절시키는 HOE를 포함하되, 제1미러는, PGU로부터의 광 이미지를 제2회절각으로 회절(diffract)시키는 반사형 보상 HOE(Reflective Compensatory Holographic Optical Element)로 형성되고, 레이저 광원의 파장이 변화된 경우, 제2회절각과 다른 제3회절각을 가지고 반사형 보상 HOE로부터 출사되는 광 이미지가, HOE에서 제1회절각의 방향과 동일한 방향으로 회절되도록 반사형 보상 HOE가 형성되는 홀로그래픽 HUD.	특허법	발명자 1명/2.5년 소요	선행기술 확보
차량용 램프 모듈 및 그 램프 모듈을 포함하는 차량용 램프	2023.03	두 종류 이상의 배광 패턴을 형성하기 제1 광원과 제2 광원; 및 상기 제1 광원과 제2 광원의 일 측에 구비되는 도광부; 를 포함하고, 제1 광원은 상기 도광부의 후방에서 상기 도광부의 후면부와 마주보도록 구비되고, 제2 광원은 상기 도광부의 하부에서 상기 도광부의 하면부와 마주보도록 구비되고, 상기 제1 광원에서 출사된 광은 외부에 출사되어 제1 배광 패턴을 형성하고, 상기 제2 광원에서 출사된 광은 외부에 출사되어 제2 배광 패턴을 형성하는 차량용 램프 모듈	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
차량 탑재 단말기, 자동 요금 징수 시스템 및 이의 동작 방법	2023.03	노변 기지국으로부터 차량 탑재 단말기에 구비된 전자지갑의 거래 초기화를 위한 BST(Beacon Service Table)를 수신하는 단계; 상기 차량 탑재 단말기 내 탑재된 전자지갑의 상태 정보를 판단하는 단계; 상기 판단 결과 전자지갑 거래 오류가 발생한 것으로 판단한 경우, 상기 전자지갑을 재초기화하는 단계; 및 상기 재초기화된 결과에 기초하여 상기 노변 기지국으로 VST(Vehicle Service Table)을 송신하는 단계를 포함하는 자동 요금 징수 시스템을 위한 차량 탑재 단말기의 동작 방법.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보

조명장치가 구비된 운전자 에어백 모듈	2023.04	스티어링휠과 나란한 평면 방향으로 연장되며, 하방으로 만입된 수용공간이 형성된 이너커버; 수용공간에서 이너커버의 상방에 배치되며, 이너커버와 일체로 결합된 엠블렘 패널; 수용공간에서 엠블렘 패널과 이너커버 사이에 배치된 조명장치; 및 스티어링휠과 나란한 평면 방향으로 연장되며, 엠블렘 패널 및 이너커버를 상방에서 커버링하면서 이너커버의 상면과 일체로 결합된 아우터커버;를 포함하는 차량의 스티어링휠에 장착되는 조명장치가 구비된 운전자 에어백 모듈	특허법	발명자 2명/2.6년 소요	선행기술 확보
자동차용 램프, 그 램프의 제조 방법 및 그 램프를 포함하는 자동차	2023.04	광원; 상기 광원이 탑재되는 기판부; 상기 광원에서 출사된 광이 진행하는 경로를 제공하는 광섬유; 및 광섬유가 접합되는 필름부; 를 포함하고, 상기 필름부는, 상기 광섬유의 상부에 구비되는 상부 필름; 및 상기 광섬유의 하부에 구비되는 하부 필름; 을 포함하고, 상기 광섬유는 상기 상부 필름 및 상기 하부 필름에 각각 접합되는 자동차용 램프	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
전기 자동차의 충전용 통신 모듈 및 충전 방법	2023.04	신호 라인의 전압 레벨을 감지하여 감지 결과를 생성하는 전압 센싱부, 상기 감지 결과에 기초하여 제 1 제어 정보를 생성하고, 상기 신호 라인으로부터 제공되는 제 1 통신 형식의 정보를 제 2 통신 형식의 정보로 변환하는 제어부, 및 상기 제 1 제어 정보에 기초하여 상기 신호 라인과 상기 제어부를 전기적으로 연결 또는 분리시키는 스위칭부를 포함하는 전기 자동차의 충전용 통신 모듈 및 충전 방법	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
대용량 양방향 절연형 DC-DC 컨버터 어셈블리 및 냉각구조	2023.04	고전압단, 저전압단, 그리고 상기 고전압단과 저전압단 사이에 병렬로 연결된 강압회로 및 승압회로로 구성된 양방향 절연형 LDC 회로를 패키징한 LDC 어셈블리가 제공된다. 이 LDC 어셈블리는, 상기 고전압단, 상기 강압회로 중의 일부, 및 상기 승압회로를 포함하는 파워보드 서브어셈블리; 상기 강압회로 중의 변압기를 포함하는 변압기 서브어셈블리; 상기 강압회로 중의 일부를 포함하는 출력파워보드 서브어셈블리; 및 상기 저전압단에 포함된 EMC 필터를 포함하는 EMC필터 서브어셈블리를 포함하는 대용량 양방향 절연형 LDC 회로를 전력 흐름을 고려하여 패키징하여 부품을 공용화하고 내부 死공간을 최소화하기 위한 고전력밀도의 양방향 절연형 LDC 어셈블리 및 그 냉각구조	특허법	발명자 10명/2.3년 소요	선행기술 확보
자율주행 차량 모니터링 장치 및 방법	2023.05	자율주행 시 차량의 차량 상태 값을 수집하는 차량 정보 수집부; 차량이 주행하는 도로의 환경정보를 수집하는 도로환경 정보 수집부; 및 차량 정보 수집부로부터 입력받은 차량 상태 값과 도로환경 정보 수집부로부터 입력받은 도로 환경정보에 기초해 차량의 목표 제어량 대비 출력값을 비교하여 응답성을 산출하고 응답성 산출 값에 따라 고장/내구 모니터링을 수행하는 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 자율주행 차량 모니터링 장치 및 방법	특허법	발명자 1명/4년 소요	선행기술 확보

영상정합장치 및 방법	2023.05	제1 카메라에서 획득한 영상을 기초로 생성한 제1 영상을 제1 모델에 투영하여 제1 중간영상을 생성하고, 제1 중간영상을 제1 출력모델에 매핑하여 제1 출력영상을 생성하고, 제2 카메라에서 획득한 영상을 기초로 생성한 제2 영상을 제2 모델에 투영하여 제2 중간영상을 생성하고, 제2 중간영상을 제2 출력모델에 매핑하여 제2 출력영상을 생성하고, 제1 출력영상과 제2 출력영상의 일치도를 결정하고, 결정한 일치도와 미리 설정된 정합성 기준을 기초로 제1 모델 및 제2 모델 중 적어도 어느 하나의 모델을 변형하는 하나의 프로세서를 포함하는 영상정합장치	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보
차량용 승객 보호장치 및 그 제어방법	2023.05	차량의 충돌 예상상태와 충돌 상태를 감지하는 충돌감지부; 작동모드에 따라 시트벨트의 장력을 조절하는 시트벨트 구동부; 다수개의 에어백을 구동신호에 따라 각각 전개하는 에어백 구동부; 차량 실내를 촬영하는 촬영부; 촬영부로부터 입력되는 영상에 대해 딥러닝 기반으로 영상 처리하여 승객정보를 추출하는 영상처리부; 및 영상처리부로부터 추출된 승객정보에 기초하여 승객 유형과 착좌위치를 인식하고, 충돌감지부로부터 충돌 예상상태가 입력될 경우 착좌위치에 기초하여 작동모드를 설정하여 시트벨트 구동부의 작동시킨 후 충돌 상태, 승객의 초기 위치, 승객유형 및 착좌위치에 따라 다수개의 에어백에 대한 전개시점을 조절하여 에어백 구동부에 구동신호를 출력하는 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 승객 보호장치 및 그 제어방법	특허법	발명자 2명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 리어 크로스 멤버	2023.05	캠볼트부가 삽입되는 캠볼트 삽입홀부가 형성되는 캠볼트안착부와, 캠볼트안착부와 연결되며, 크랙을 방지하는 크랙방지홀부가 형성되는 베이스부와, 베이스부에서 외측으로 돌출되며, 캠볼트안착부의 양측에 배치되어 캠볼트부의 측면을 지지하는 한 쌍의 캠볼트 지지부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 리어 크로스 멤버	특허법	발명자 1명/4년 소요	선행기술 확보
안전운전 지원 장치 및 방법	2023.06	운전자 및 동승자 각각의 시선의 움직임, 얼굴 표정 및 눈부심에 따른 시각지수와, 음성신호의 특성에 따른 음성지수, 움직임에 따른 행동지수 중 적어도 하나를 이용하여 운전자 및 동승자의 감정지수를 검출하는 감정지수 검출부; 자차의 자차 주행 정보와 주변환경 정보를 이용하여 운전자 위험지수를 검출하는 운전자 위험지수 검출부; 자차의 주행 위치에 따른 운전난이도를 검출하는 운전난이도 검출부; 자차의 자율주행을 제어하는 차량 주행부; 및 감정지수, 운전자 위험지수, 및 운전난이도가 설정된 안전영역에 포함되는지 여부에 따라 차량 주행부를 제어하여 자차가 안전지역으로 주행하도록 하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 안전운전 지원 장치	특허법	발명자 1명/4.6년 소요	선행기술 확보
차량용 에어벤트 구조체 및 이의 작동방법	2023.06	차실내 방향인 정면이 개방되어 바람이 토출되는 토출구가 형성된 벤트 덕트; 리어 윙의 후방에서 상기 리어 윙과 직교하는 방향으로 배치된 다수개의 프론트 윙; 상기 벤트 덕트의 외부에 장착되고, 상기 프론트 윙과 연결되어 상기 프론트 윙을 선택적으로 회전시키는 구동부재를 포함하고, 상기 프론트 윙은, 상기 구동부재로부터 구동력이 발생되면 상기 구동부재와 함께 회전하고, 상기 구동부재에 구동력이 차단되면 수동으로 회전시킬 수 있는 차량용 에어벤트 구조체.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보

전동식 부스터 제동 장치 및 그 제어방법	2023.06	모터의 회전에 따라 모터피스톤이 직선운동하여 모터피스톤의 변위가 조절됨으로써, 내부에 브레이크액을 수용하는 마스터 실린더를 가압할 수 있도록 구성된 전동부스터부; 차량의 제동에 필요한 요구 제동압력을 계산하고, 마스터 실린더의 압력을 측정하도록 구성된 압력센서를 포함하는 ESC 구동유닛; 및 ESC 구동유닛으로부터 요구 제동압력 및 마스터 실린더의 압력에 대한 값을 수신하여 모터피스톤의 위치를 제어하는 전동부스터 제어부를 포함하되, 전동부스터 제어부는, 요구 제동압력에 대한 값을 모터피스톤의 변위로 환산하는 피드포워드 제어부; 및 요구 제동압력 및 마스터 실린더의 압력에 대한 값의 차이를 이용하여 모터피스톤의 보상 변위를 계산하는 피드백 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 전동식 부스터 제동 장치	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
연료전지 셀	2023.06	막전극접합체(MEA), 막전극접합체의 일면에 적층되는 제1분리판, 막전극접합체의 다른 일면에 적층되는 제2분리판, 제1분리판에 마련되며 제1분리판과 막전극접합체의 사이를 밀폐하는 제1실링부재, 제2분리판에 마련되며 제2분리판과 막전극접합체의 사이를 밀폐하는 제2실링부재, 및 제1실링부재와 제2실링부재를 상호 체결하는 체결부를 포함하는 것에 의하여, 안전성 및 신뢰성을 향상시키고, 구조 및 제작 공정을 간소화하는 유리한 효과를 얻을 수 있는 연료전지 셀	특허법	발명자 7명/2.2년 소요	선행기술 확보
조향휠 락킹 제어 장치 및 방법	2023.07	차량의 시동 오프(IGN off) 시 온(on)되어 배터리로부터 전원을 공급받는 전원공급 스위치, 모터에 연결되고, 상기 전원공급 스위치를 통해 전원을 공급받은 경우 온(on)되어, 상기 모터의 상을 단락(short)시켜 폐회로를 형성함으로써, 조향휠을 구속시키는 스위치부를 포함하는 조향휠 락킹 제어 장치	특허법	발명자 4명/2년 소요	선행기술 확보
램프 및 표시 장치	2023.07	서로 다른 불량 픽셀 기준 개수를 갖는 제1 영역 및 제2 영역을 포함하는 표시부 및 상기 표시부를 제어하는 제어부를 포함하는 램프	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량의 에어백 전개 제어 장치 및 방법	2023.07	차량의 가속도 및 요레이트값(yaw rate)을 포함하는 요레이트 정보를 감지하는 제1 감지부, 상기 차량 내 승객의 벨트 체결 여부를 감지하는 제2 감지부, 상기 차량의 충돌 여부를 감지하는 충돌 감지부, 상기 차량의 ADAS(Advanced Driver Assistance Systems) 작동 정보 및 시트 위치 정보를 수신하는 통신부, 및 상기 제1 감지부로부터의 요레이트 정보, 상기 제2 감지부로부터의 벨트 체결 여부 정보, 및 상기 통신부로부터의 ADAS 작동 정보를 승객 거동 추정 알고리즘에 입력하여 상기 승객의 동적 거동 정보를 산출하고, 상기 승객의 동적 거동 정보 및 상기 충돌 감지부의 충돌 여부 감지 결과를 기반으로 에어백 전개 시점을 결정하는 제어부를 포함하는 차량의 에어백 전개 제어 장치.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
인휠 구동장치	2023.07	하우징부의 내측에 고정되는 고정자와, 고정자의 내측에 회전 가능하게 설치되는 회전자와, 하우징부의 내측에 회전 가능하게 설치되며 회전자와 함께 회전되는 회전부와, 회전부에 고정되어 회전부와 함께 회전되며 복수의 부재로 이루어지는 레졸버이동부 및 레졸버이동부와 마주하는 하우징부의 내측에 고정되는 레졸버고정부를 포함하는 인휠 구동장치	특허법	발명자 1명/5.1년 소요	선행기술 확보

차량의 측위 장치 및 그 방법	2023.08	차량의 주행 상태 정보를 검출하는 제1 센싱부; 상기 차량의 위치 데이터를 획득하는 GPS 모듈; 상기 제1 센싱부에 의해 검출된 주행 상태 정보에 근거하여 상기 차량이 주행한 제1 주행 궤적을 생성하고, 상기 생성된 제1 주행 궤적에 기초하여 상기 차량의 현재 위치를 추정하는 세이프티 코어부; 상기 차량의 주행 환경 정보를 검출하는 제2 센싱부; 및 상기 차량이 주행한 제2 주행 궤적을 생성하고, 상기 제2 센싱부에 의해 검출된 주행 환경 정보에 대하여 맵매칭을 수행하여 맵매칭 데이터를 생성하며, 상기 GPS 모듈로부터 전달받은 위치 데이터, 상기 제2 주행 궤적 및 상기 맵매칭 데이터를 융합하여 융합 측위 정보를 생성하는 퍼포먼스 코어부;를 포함하되, 상기 퍼포먼스 코어부는, 맵매칭 데이터에 의한 위치 데이터, GPS 모듈로부터 전달받은 위치 데이터 및 제2 주행 궤적에 의한 위치데이터를 융합할 때 맵매칭 공분산값, GPS 공분산값 및 DR 공분산값을 각각 생성하여 제공하는 것을 특징으로 하는 차량의 측위 장치 및 그 방법	특허법	발명자 1명/5.4년 소요	선행기술 확보
동력 전달 장치 및 그 동력 전달 장치를 포함하는 자동차	2023.08	회전축을 구동하는 모터; 상기 회전축으로부터 회전력을 전달받는 제1 감속기; 상기 제1 감속기로부터 회전력을 전달받는 제2 감속기; 상기 제1 감속기와 상기 제2 감속기를 연결하고 상기 제1 감속기의 회전력을 상기 제2 감속기에 전달하는 캐리어; 및 상기 제2 감속기의 외측에 구비되고, 상기 제2 감속기와 외부 구성을 연결하거나 해제하는 제1 클러치; 를 포함하는 동력 전달 장치	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
배터리 접촉부재 및 이를 포함한 고전압 배터리 조립체	2023.08	고전압 배터리; 상기 고전압 배터리가 수납되는 배터리 하우징; 상기 고전압 배터리와 상기 배터리 하우징 사이에 배치되는 다수개의 배터리 접촉부재; 및 다수개로 이루어져 상기 다수개의 배터리 접촉부재에 각각 삽입되고, 상기 고전압 배터리와 접하여 상기 고전압 배터리를 냉각시키는 냉각블록을 포함하는 고전압배터리와 냉각장치가 서로 고르게 접촉되는 배터리 접촉부재 및 이를 포함한 고전압 배터리 조립체	특허법	발명자 1명/3.7년 소요	선행기술 확보
PAB 도어의 절개 유도 장치 및 그 제조방법	2023.08	크래쉬패드 패널에 진동융착되는 PAB(조수석 에어백) 도어가, 상기 PAB 도어에 형성된 에어백쿠션 전개시 오픈되는 절개라인; 및 상기 절개라인의 양변에 대향하여 절개라인의 종방향으로 배열된 다수의 절개유도 포켓(이하, '포켓')의 쌍을 포함하되, 상기 각 포켓은 비어 있는 내부 공간, 및 에어백쿠션을 향하여 위치한 평면부를 포함하는 릿지를 포함하는 PAB 도어의 절개 유도 장치	특허법	발명자 2명/2.6년 소요	선행기술 확보
인휠 구동시스템의 디스크 브레이크 장치	2023.09	로터와 스테이터를 구비하여 휠의 내측에 배치되는 인휠구동장치와, 스테이터에 설치되고, 브레이크 패드의 일측부를 지지하는 제1토크멤버와, 제1토크멤버와 분리 형성되고, 브레이크 패드의 타측부를 지지하는 제2토크멤버와, 일측부가 제1토크멤버에 결합되고, 타측부가 제2토크멤버에 결합되며, 브레이크 패드를 휠디스크측으로 가압하는 캘리퍼바디를 포함하는 인휠 구동시스템의 디스크 브레이크 장치	특허법	발명자 2명/2년 소요	선행기술 확보

양면 냉각형 파워 모듈	2023.09	제1 상부기판, 제1 하부 기판 및 상기 제1 상부기판과 상기 제1 하부 기판 사이에 임베딩된 상기 하이-사이드 다이오드 소자와 상기 로우-사이드 스위칭 소자를 포함하도록 모듈화된 제1 파워 모듈; 및 제2 상부 기판, 제2 하부 기판 및 상기 제2 상부기판과 상기 제2 하부 기판 사이에 임베딩된 상기 하이-사이드 스위칭 소자와 상기 로우-사이드 다이오드 소자를 포함하도록 모듈화된 제2 파워 모듈을 포함하는 양면 냉각형 파워 모듈	특허법	발명자 2명/4.7년 소요	선행기술 확보
커튼에어백	2023.09	차체 내측 상단에 고정되어 하단으로 전개되는 에어백쿠션의 메인챔버; 상기 차체를 밀면서 필러트림의 상부에서 전개되어 메인챔버를 차량 중앙을 향해 이동시키는 에어백쿠션의 제1서브챔버; 상기 필러트림의 끝단부와 메인챔버 사이에서 전개되어 메인챔버를 필러트림의 끝단에 걸려지지 않도록 밀어내면서 전개시키는 에어백쿠션의 제2서브챔버;를 포함하여 구성되는 커튼에어백	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보
차량의 전자식 조향장치 및 그 제어방법	2023.09	운전자의 조향상태에 따른 지령 반력토크를 생성하는 반력토크 생성부; 및 랙포스와 차속을 입력받아 차속에 따라 노면 민감도를 튜닝한 후 반력 민감도에 따라 게인을 적용하여 노면 민감 토크를 설정하고, 노면 민감 토크를 지령 반력토크에 반영하여 최종 반력토크를 구동모터로 출력하는 반력토크 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 전자식 조향장치 및 그 제어방법	특허법	발명자 3명/2.1년 소요	선행기술 확보
출력 제어 시스템 및 방법	2023.10	제1 전원의 출력을 제어하는 제1 전원 제어부; 제2 전원의 출력을 제어하는 제2 전원 제어부; 및 모터의 상태에 기초하여 제어 모드를 결정하고, 상기 제어 모드에 기초하여 제1 전원 제어부 및 제2 전원 제어부 중 적어도 하나를 제어하는 컨트롤러를 포함하는 출력 제어 시스템.	특허법	발명자 1명/1.7년 소요	선행기술 확보
차량용 브레이크 장치	2023.10	구동력을 발생시키는 제1구동부와 제2구동부; 상기 제1구동부로부터 구동력을 전달받아 회전되는 전달기어부; 상기 전달기어부의 회전에 연동되어 진퇴 이동되고, 진퇴 이동 방향에 따라 패드부를 가압 또는 가압 해제하는 피스톤부; 상기 전달기어부와 함께 회전되는 파킹기어부; 상기 제2구동부의 구동력에 연동되어 진퇴 이동되고, 주차 제동 시 일측으로 이동되어 상기 파킹기어부의 회전을 제한하는 구속부; 및 상기 제2구동부로부터 발생되는 구동력을 상기 구속부로 전달하고, 주차 제동 시 상기 구속부가 타측으로 이동되는 것을 제한하는 풀림방지부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 브레이크 장치.	특허법	발명자 2명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량용 램프	2023.10	광을 조사하는 복수의 광원을 포함하는 광원부; 및 상기 광원부에서 조사된 광을 전방으로 출사시키도록 구비되는 렌즈부를 포함하고, 상기 렌즈부는 상기 광원부의 전방에 배치되고 좌우 방향을 기준으로 양 측 방향으로 갈수록 두께가 얇아지는 제1 렌즈; 및 상기 제1 렌즈의 전방에 배치되고 좌우 방향을 기준으로 일측 단부에서 타측 단부로 갈수록 후방으로 배치되도록 휘어지게 형성되는 제2 렌즈를 포함하는 차량용 렌즈.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보

전력 반도체 소자 및 그 제조 방법	2023.10	실리콘 카바이드(SiC)의 반도체층; 상기 반도체층에 서로 인접하는 웰 영역들이 적어도 일부분이 접하도록 배치되고, 제 2 도전형을 갖는 복수의 웰 영역들; 상기 복수의 웰 영역들 상의 상기 반도체층에 각각 형성되고, 상기 제 2 도전형과 반대되는 제 1 도전형을 갖는 복수의 소오스 영역들; 상기 복수의 웰 영역들 아래로부터 상기 복수의 웰 영역들 사이를 지나 상기 반도체층의 표면으로 연결되도록 상기 반도체층에 형성되고, 상기 제 1 도전형을 갖는 드리프트 영역; 상기 복수의 웰 영역들 중 상기 서로 인접하는 웰 영역들의 접하는 부분을 가로질러 상기 복수의 소오스 영역들 중 적어도 두 개의 소오스 영역들을 각각 연결하도록 상기 반도체층의 표면으로부터 상기 반도체층의 내부로 리세스되게 형성된 복수의 트렌치들; 상기 복수의 트렌치들의 내벽 상에 형성된 게이트 절연층; 상기 게이트 절연층 상에 형성되고, 상기 복수의 트렌치들을 매립하는 제 1 부분 및 상기 반도체층의 표면 상의 제 2 부분을 포함하는 게이트 전극층; 및 상기 반도체층 내에서 상기 드리프트 영역 및 상기 복수의 웰 영역들과 접하도록 상기 복수의 웰 영역들 아래에 위치하며 상기 제 2 도전형을 갖는 필라 영역을 포함하는 전력 반도체 소자.	특허법	발명자 5명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량용 브레이크 장치	2023.11	구동력을 발생시키는 구동부; 상기 구동부로부터 구동력을 전달받아 회전되는 전달기어부; 상기 전달기어부의 회전에 연동되어 진퇴 이동되고, 진퇴 이동 방향에 따라 패드부를 가압 또는 가압 해제하는 피스톤부; 상기 전달기어부와 맞물려 결합되고, 상기 전달기어부의 회전에 연동되어 회전되는 파킹기어부; 및 상기 파킹기어부를 향해 이동 가능하게 설치되고, 주차 제동 시 상기 파킹기어부의 내부로 삽입되어 상기 파킹기어부의 회전을 제한하는 구속부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 브레이크 장치.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보
차량의 액티브 에어 플랩	2023.11	수직 프레임과 수평 프레임이 연결된 중공 구조로 이루어져 그릴의 외기 유입구와 연통하는 프레임부; 상기 프레임부에 회전 가능하게 연결되어 상기 외기 유입구를 개폐하는 복수의 플랩 유닛을 갖는 플랩부; 상기 플랩부에 구동력을 제공하는 구동부; 및 상기 플랩부와 구동부 사이에 연결되어 상기 구동부로부터 제공된 구동력을 상기 플랩부로 전달하는 링크부를 포함하고, 상기 수직 프레임은 직선 구간과 곡선 구간이 하나의 경로로 이루어져 상기 플랩 유닛의 개폐 경로를 안내하는 제1 가이드 홈과, 상기 제1 가이드 홈과 이격된 단차를 가지며, 상기 플랩 유닛의 직선 경로를 안내하는 제2 가이드 홈을 포함하는 것인 차량의 액티브 에어 플랩.	특허법	발명자 2명/2.2년 소요	선행기술 확보

차량용 램프 및 그 램프를 포함하는 차량	2023.11	광을 조사하는 광원; 상기 광원의 전방에 구비되고 상기 광원에서 출사되는 광이 입사되는 콜리메이터; 및 상기 콜리메이터의 전방에 구비되고 상기 콜리메이터에서 출사되는 광이 입사되는 도광부; 를 포함하고, 상기 도광부는, 상기 도광부의 후방에 구비되고 상기 콜리메이터와 마주보도록 구비되고 상기 콜리메이터에서 출사되는 광이 입사되는 입사부; 상기 도광부의 전방에 구비되고 상기 입사부에서 출사된 광이 입사되는 출사부; 및 상기 입사부와 상기 출사부를 연결하는 몸체부; 를 포함하고, 상기 입사부, 출사부 및 몸체부는 일체로 형성되고, 상기 입사부의 광축(AXI)과 상기 출사부의 광축(AXO)은 서로 나란하게 형성되되, 상기 입사부의 광축(AXI)은 상기 출사부의 광축(AXO)으로부터 상방으로 이격되는 차량용 램프.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
엘이디 모듈 및 이를 포함하는 차량	2023.11	커버부; 상기 커버부의 전방 측에 연결되는 기판부; 상기 기판부와 전기적으로 연결되고, 상기 기판부의 전방 측에 배치되며, 측면을 통해 빛을 방출하게 마련되는 발광부; 상기 발광부의 측면을 감싸고, 상기 기판부의 전방 측에 배치되는 렌즈부; 및 상기 렌즈부가 삽입되고, 외면에 미세 돌기 형상을 갖는 옵틱이 형성되며, 상기 기판부의 전방 측에 배치되는 패널부를 포함하는, 엘이디 모듈.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 살균장치 및 이를 포함하는 칵핏 모듈	2023.12	흡입구, 배기구, 상기 흡입구와 상기 배기구를 연결하도록 내부에 형성된 유로, 및 상기 유로에 연통되게 형성된 홀을 포함하는 하우징; 상기 유로 상에 배치되는 필터 모듈; 상기 필터 모듈을 향해 자외선을 조사하는 살균 유닛; 및 상기 흡입구로 유입된 공기를 상기 배기구로 이동시키는 팬을 포함하고, 상기 필터 모듈은 상기 홀을 통해 상기 하우징에 삽입 설치되는 살균장치.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
안전벨트 착용 판단 장치 및 방법	2023.12	차량 탑승자의 정면 이미지를 촬영하는 이미지 센서부; 상기 이미지를 이용하여 상기 탑승자의 가슴 부분 및 골반 부분을 검출하는 부분 검출부; 상기 탑승자의 가슴 부분에 대한 부분 영상을 복수의 영역들로 세그멘테이션함으로써 안전 벨트에 관련된 제1타겟 영역을 획득하고, 상기 골반 부분에 대한 부분 영상을 복수의 영역들로 세그멘테이션함으로써 상기 안전 벨트에 관련된 제2타겟 영역을 획득하는 이미지 세그멘테이션부; 및 상기 제1타겟 영역의 제1면적값이 기 설정된 제1기준값 보다 크고, 상기 제2타겟 영역의 제2면적값이 기 설정된 제2기준값 보다 큰 경우 안전벨트 착용이 정상적으로 이루어진 것으로 판단하는 제어부를 포함하는 안전벨트 착용 판단 장치.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보
용접구조물의 제조방법, 용접구조물 및 배터리 케이스	2023.12	제1 부재와 제2 부재를 서로 겹치도록 배치하는 준비단계; 제1 부재의 면 중, 제2 부재를 향하는 면을 제1 면이라 하고, 상기 제1 면의 반대 면을 제2 면이라 할 때, 상기 제1 부재와 상기 제2 부재가 겹치는 부위를 용접하여 상기 제1 면에 제1 용접라인을 형성하는 제1 용접단계; 및 상기 제1 부재와 상기 제2 부재가 접하는 부위를 용접하여 상기 제2 면에 제2 용접라인을 형성하는 제2 용접단계를 포함하고, 상기 제1 용접단계 및 상기 제2 용접단계 중 시계열적으로 나중에 이루어지는 단계에서, 상기 제1 용접라인과 상기 제2 용접라인은 서로 연결되는 용접구조물의 제조방법.	특허법	발명자 2명/1.8년 소요	선행기술 확보

MDPS 시스템의 진동 저감 장치 및 방법	2023.12	MDPS(Motor Driven Power Steering) 시스템의 토크를 감지하는 토크 센서의 토크 신호에서 외란에 의해 발생된 오차 신호를 검출하고, 상기 오차 신호를 이용하여 외란 신호를 보상하기 위한 보상 신호를 생성하는 적응 제어 모듈; 및 상기 MDPS 시스템의 외란의 진동 주파수를 이용하여 필터 신호를 생성하고, MDPS 제어기로부터 출력된 전류 커맨드의 외란 성분을 상기 필터 신호를 토대로 제거하여 외란이 억제된 전류 커맨드를 출력하는 적응 필터 모듈을 포함하고, 상기 MDPS 제어기는 상기 보상 신호와 상기 외란이 억제된 전류 커맨드로 최종 전류 커맨드를 생성하고 상기 최종 전류 커맨드에 따라 상기 MDPS 시스템의 모터를 제어하는 것을 특징으로 하는 MDPS 시스템의 진동 저감 장치.	특허법	발명자 4명/2.4년 소요	선행기술 확보
차량용 루프 에어백 장치	2024.01	실내 루프에 설치되고, 상단 지지부와 하단 지지부로 이루어진 복수개의 쿠션으로 구성되며, 복수개의 쿠션은 상단 지지부의 상부와 하단 지지부의 하부가 서로 연결되고 상단 지지부와 하단 지지부의 분기 지점에서 꺾임 가능하도록 이루어진 에어백; 및 복수개의 쿠션 사이에 배치되고 상단 지지부와 하단 지지부에 연결되어, 에어백의 전개시 쿠션이 꺾이도록 유도하는 테더;를 포함하는 차량용 루프 에어백 장치.	특허법	발명자 1명/2.5년 소요	선행기술 확보
레이더 신호 처리 시스템 및 처리 방법	2024.01	FMCW 레이더가 방사하는 표본화된 디지털 입력 신호로부터 도플러 주파수를 도출하는 레이더 신호를 처리하는 시스템에 있어서, 고유의 주파수 변화량을 가지며 펄스 반복 주기를 가지는 레이더 신호를 반복하여 송신하는 송신부; 송신부에서 송신하는 레이더 신호의 주파수 변화량 또는 펄스 반복 주기를 가변시키는 가변부; 주파수 변화량 또는 펄스 반복 주기가 가변된 레이더 신호와 타 레이더 신호 사이에 간섭 발생시 가변된 레이더 신호 중 간섭 신호를 추출하는 추출부; 및 추출된 간섭 신호가 감소되도록 레이더 신호를 조정하는 조정부;를 포함하는 레이더 신호 처리 시스템.	특허법	발명자 4명/2.6년 소요	선행기술 확보
헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리	2024.01	다수개의 슬롯이 원주방향을 따라 관통형성되고, 상기 각 슬롯은 반경방향으로 복수개의 레이어를 구비하는 고정자 코어; 및 상기 각 슬롯에 체결 및 상호 접속되어 코일 권선을 형성하는 다수개의 헤어핀 코일;을 포함하고, 상기 다수개의 헤어핀 코일은, 제1 슬롯피치를 가지는 메인 코일; 상기 제1 슬롯피치와 다른 제2 슬롯피치를 가지는 변칙 코일; 및 인출선 코일;을 포함하며, 상기 메인 코일은 상기 각 슬롯의 복수개의 레이어 중 반경방향 최내측 레이어와, 반경방향 최외측 레이어와, 상기 최내측 레이어와 상기 최외측 레이어 사이의 중간 레이어에 배치되고, 상기 인출선 코일은 상기 최내측 레이어와 상기 최외측 레이어에 배치되고, 상기 변칙 코일은 상기 중간 레이어에 배치되는, 고정자 어셈블리.	특허법	발명자 2명/1.7년 소요	선행기술 확보
브레이크페달 조립체, 이를 포함하는 차량용 제동장치, 및 이의 제어방법	2024.01	페달; 상기 페달의 답입량을 감지하도록 배치되는 스트로크센서; 상기 페달의 동작방향과 평행한 방향을 따라 이격되어 배치되는 복수의 홀센서; 상기 스트로크센서 및 상기 복수의 홀센서 중 어느 하나 이상을 이용하여 상기 페달의 답입량을 연산하고, 상기 페달의 답입량에 따라 차량의 요구제동력을 연산하도록 구성된 제어부 를 포함하는 브레이크페달 조립체.	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보

센서 클러스터장치 및 그를 포함하는 자동차	2024.02	물체에 전자기파를 발사하고, 그 물체에서 반사되는 전자기파를 수신하여 물체의 정보를 관측하는 레이더센서; 물체에 레이저를 발사하고, 그 물체에서 반사되는 레이저를 수신하여 물체의 정보를 관측하는 라이다센서; 물체가 포함된 주변을 촬영하고, 촬영한 영상에서 정보를 관측하는 카메라센서; 및 물체가 포함된 주면의 사물에서 발산하는 열을 감지하여 물체와 사물을 관측하는 적외선센서를 포함하는 센서 클러스터장치.	특허법	발명자 2명/4.3년 소요	선행기술 확보
설명가능 AI 기반 불량검출 장치 및 방법	2024.02	컴퓨팅 장치가 수행하는 불량검출 방법에 있어서, 검사 대상인 제품에 대한 이미지를 획득하는 과정; 상기 이미지를 기반으로 딥러닝 기반의 제1 분류모델을 이용하여 상기 제품의 양/불량에 대한 판정결과를 생성하고, 상기 판정결과에 대한 판정근거를 제공하는 과정, 여기서, 상기 제1 분류모델은 프리트레이닝(pre-training)되거나 업데이트된 채로 저장되어 있는 제2 분류모델과 동일한 파라미터를 가짐; 및 상기 제품의 판정근거가 이상치로 판단된 경우, 상기 제1 분류모델에 대한 적응화(adaptation)를 수행하는 과정을 포함하되, 상기 적응화를 수행하는 과정은, 상기 판정근거에 대한 유형(category)을 포함하는 유형집합을 업데이트하는 과정; 및 상기 제2 분류모델 및 업데이트된 유형집합을 이용하여 상기 제1 분류모델을 트레이닝하는 과정 을 포함하는 것을 특징으로 하는 불량검출 방법.	특허법	발명자 1명/2.9년 소요	선행기술 확보
페달 시뮬레이터	2024.02	하우징; 상기 하우징의 내부 공간에 슬라이딩 이동 가능하게 장착되는 피스톤부; 및 상기 하우징에 한 쌍으로 장착되고, 이동하는 상기 피스톤부의 접촉에 의해 압축되는 댐퍼부를 포함하는 것을 특징으로 하는 페달 시뮬레이터.	특허법	발명자 2명/1.7년 소요	선행기술 확보
전동식 조향장치에서의 컬럼 토크 추정 장치 및 그 방법	2024.02	차량의 차속을 감지하는 차속감지부; 운전자의 조향상태를 감지하는 조향감지부; 상기 차량의 기울어진 상태를 감지하여 측정 요레이트를 출력하는 요레이트센서; 및 상기 차속감지부 및 상기 조향감지부로부터 입력된 상기 차속과 상기 조향상태를 기반으로 복원력과 추정 요레이트를 산출하고, 조향 각속도에 대해 추정 요레이트와 차속별로 각속도의 보상게인을 조절하여 컬럼 토크를 추정하며, 상기 요레이트센서로부터 입력된 상기 측정 요레이트와 상기 추정 요레이트의 차이에 따라 추정 컬러토크를 조정하여 최종 컬럼토크를 출력하는 컬럼토크 추정부;를 포함하는 것을 특징으로 전동식 조향장치에서의 컬럼토크 추정 장치.	특허법	발명자 1명/4.6년 소요	선행기술 확보
차량의 전자식 제동장치	2024.03	실린더부; 상기 실린더부의 내측에 구비되고, 모터의 회전력을 제공받아 축회전되는 스크류축; 상기 스크류축에 볼부재를 매개로 결합되고, 상기 스크류축의 회전방향에 따라 상기 스크류축의 축방향으로 왕복이동되며, 플랜지부가 일측 단부에 구비된 너트부; 상기 너트부에 결합되고, 상기 너트부에 연동되어 이동하는 피스톤부; 상기 실린더부의 내측에 구비되고, 상기 피스톤부가 삽입되어 이동되도록 유도하는 슬리브부; 및 상기 실린더부의 내측에 구비되며, 상기 너트부의 회전이 구속되도록 상기 플랜지부의 회전을 구속하고 상기 플랜지부의 이동을 가이드하는 가이드부재; 를 포함하는 차량의 전자식 제동장치.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보

회전익 항공기의 안전장치 제어시스템 및 방법	2024.03	항공기의 거동을 검출하는 센서; 센서에서 검출된 신호를 기반으로 운행 중 사고 위험수준을 판단하고, 사고 위험수준에 따라 항공기에 탑재된 안전장치를 자동 또는 수동으로 작동하도록 제어하는 제어기;를 포함하는 회전익 항공기의 안전장치 제어시스템.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
도심항공기 소음 저감 시스템 및 방법	2024.03	프로펠러의 RPM 정보와 위치 좌표 정보를 검출하여 제공하는 도심항공기(UAM, Urban Air Mobility); 및 상기 도심항공기를 통해 수신되는 프로펠러의 RPM 정보와 위치 좌표 정보를 이용하여 노이즈 상쇄 음파량을 예측하고, 예측된 노이즈 상쇄 음파량에 해당하는 노이즈 상쇄 음파를 상기 도심항공기에 출력하는 노이즈 캔슬링 장치를 포함하는 도심항공기 소음 저감 시스템.	특허법	발명자 3명/2.8년 소요	선행기술 확보
차량용 전동식 조향장치의 리던던시용 전자제어유닛	2024.03	모터의 구동을 제어가능한 회로구조를 가지는 제1모터제어회로부; 상기 모터의 구동을 제어가능한 회로구조를 가지고, 상기 제1모터제어회로부와 x방향으로 병렬되게 배치되는 제2모터제어회로부; 및 상기 제1모터제어회로부의 이상 시 상기 제2모터제어회로부에 의해 상기 모터의 제어가 이루어지게 하는 리던던시 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 전동식 조향장치의 리던던시용 전자제어유닛.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
전동식 브레이크 및 그 제어 방법	2024.04	모터의 구동에 의해 브레이크 패드를 휠디스크 측으로 밀도록 구성되는 피스톤을 포함하는 전동식 브레이크에 있어서, 상기 피스톤의 위치를 검출하는 위치검출부; 상기 모터에 인가되는 전류값을 검출하는 전류검출부; 및 상기 피스톤의 위치 및 상기 모터에 인가되는 전류값을 기초로 상기 브레이크 패드가 상기 휠디스크와 접촉하기 시작할 때의 상기 피스톤의 위치인 접촉지점을 산출하는 접촉지점 산출부를 포함하되, 상기 접촉지점 산출부는, 기 지정된 복수의 전류값에 대해 상기 위치검출부가 검출하는 피스톤 위치 및 기 지정된 복수의 전류값에 대해 기측정된 피스톤 위치를 기초로 상기 접촉지점을 산출하는 전동식 브레이크.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량용 코너 모듈 장치	2024.04	차량의 휠에 구동력을 제공하는 구동유닛; 상기 구동유닛에 결합되고, 상기 휠의 회전에 간섭되어 제동력을 인가하거나 해제하는 제동유닛; 상기 구동유닛과 연결되고, 길이 조절 가능하게 구비되어 상기 휠의 캠버각(camber angle)을 가변시키는 어퍼암모듈; 상기 구동유닛과 연결되고, 상기 차량의 주행 시 노면으로부터 가해지는 충격을 흡수하는 로어암모듈; 및 상기 어퍼암모듈 및 상기 로어암모듈을 지지하고, 차체에 결합되는 프레임 모듈과 연결되어 상기 휠의 조향각을 조절하는 조향유닛;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 코너 모듈 장치.	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보

차속 보정 방법 및 차속 보정 장치	2024.04	차속 보정장치에 의하여 수행되는 차속 보정방법에 있어서, 차량에 포함된 제1 센서(first sensor)에 의하여 검출된 정지타겟(stationary target)의 상대속도(relative speed) 및 상기 차량의 주행방향(driving direction)과 상기 정지타겟이 위치한 방향 간의 상대각도(relative angle)를 산출하는 과정; 상기 정지타겟의 상대속도 및 차량에 포함된 제2 센서(second sensor)에 의하여 검출된 자차속 간의 속도비율(velocity ratio)에 기초하여, 복수의 정지타겟에 대하여 상기 속도비율에 관한 통계데이터(statistical data)를 생성하는 과정; 및 상기 통계데이터 상의 첨두(peak)에 대응하는 속도비율에 기초하여, 상기 제2 센서에 의하여 검출된 자차속(ego-vehicle speed)을 보정하는 과정을 포함하는, 차속 보정방법.	특허법	발명자 2명/1.9년 소요	선행기술 확보
4륜 독립 조향 장치 및 그 제어 방법	2024.04	바디슬립앵글(body slip angle)이 '0'으로 수렴하고, 요각 및 요레이트가 목표값을 추종하도록 하는 전륜/후륜각비(Kss)를 산출하는 전륜/후륜각비 산출부; 및 상기 전륜/후륜각비(Kss)에 기초하여 4륜 조향 제어를 수행하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 4륜 독립 조향 장치.	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
독립조향 제어 장치 및 방법	2024.05	차륜의 회전각을 토대로 차륜별로 고장 여부를 분석하여 분석결과에 따라 고장이 발생한 고장륜을 제외한 정상륜의 회전각을 보정하는 프로세서; 및 상기 프로세서로부터 입력된 차륜의 회전각에 따라 차륜의 조향을 제어하는 차륜 제어기를 포함하는 독립조향 제어 장치.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
조향각 센서의 고장 진단 장치 및 방법	2024.05	스티어링 축에 장착된 메인 기어(MG)와, 상기 메인 기어(MG)와 다른 특정 기어비를 가지면서 상기 메인 기어(MG)에 각각 치합되는 제1 서브 기어(SG1) 및 제2 서브 기어(SG2)와, 상기 제1 서브 기어(SG1) 및 제2 서브 기어(SG2)에 각기 부착된 위치 센서(PS1, PS2)를 포함하여 구성되는 조향각 센서; 및 상기 조향각 센서의 각 위치 센서(PS1, PS2)로부터 해당 서브 기어가 회전함에 따라 출력되는 신호를 수신하여, 두 개의 위치 센서(PS1, PS2) 중 동일한 시스템 각도(x′= x˝) 값에 대응하여 지정되지 않은 다른 출력 신호 값(y′, y˝)을 출력하는 위치 센서를 검출하여 고장으로 판정하는 프로세서;를 포함하는 것을 특징으로 하는 조향각 센서의 고장 진단 장치.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량용 디스플레이 장치	2024.05	차량 운행 정보와 각 기능별 영상을 출력하는 화면부; 및 회전 팝업(Pop-up)을 통해 상기 화면부의 위치를 조정하는 구동부를 포함하고, 상기 화면부는 상기 구동부에 의해 위치가 조정됨에 따라 디스플레이 영역의 노출 범위가 선택적으로 제어되고, 해당 디스플레이 영역의 노출 범위에 따라 기 설정된 영상을 출력하는 것인 차량용 디스플레이 장치.	특허법	발명자 2명/2.4년 소요	선행기술 확보
차량용 휠스피드센서	2024.05	베이스부; 상기 베이스부에 형성되는 복수개의 지지부; 및 상기 지지부에 각각 장착되고, 측정 대상물을 감지하는 칩부;를 포함하고, 각각의 상기 칩부는 상기 측정 대상물에 대한 감지값이 상이하도록 배치되는 것을 특징으로 하는 차량용 휠스피드센서.	특허법	발명자 3명/2.7년 소요	선행기술 확보

차량용 램프 및 그 램프를 포함하는 차량	2024.06	광을 출사하는 광원; 및 상기 광원의 전방에 구비되고 복수의 파셋 및 복수의 파셋 간의 경계 영역에 형성되는 단차부를 포함하는 MFL(Multi Facet Lens); 를 포함하고, 상기 복수의 파셋 중 적어도 일부의 출사면은 비구면 렌즈 또는 아나몰픽 렌즈의 일부 형상을 포함하는 차량용 램프.	특허법	발명자 1명/3년 소요	선행기술 확보
차량용 수납 장치	2024.06	조수석 공간의 플로어패널에 설치되어 상기 조수석 공간을 향해 연장되는 구조로 배치되는 레일부; 상기 레일부에 설치되어 상기 플로어패널 상에서 전후방향으로 이동가능하게 구비되며 운전석을 향해 개방된 개구를 구비하는 하부 하우징, 상기 개구를 통과하여 상기 운전석을 향해 인출되거나 상기 하부 하우징 내부에 수납되는 수납함을 포함하는 제1수납부; 및 상기 하부 하우징 상에 탈착이 가능하게 장착되는 상부 하우징을 포함하는 제2수납부; 를 포함하는 차량용 수납 장치.	특허법	발명자 3명/1.9년 소요	선행기술 확보
터치 패드를 조작하여 차량 내의 표시화면을 제어하는 장치 및 방법	2024.06	터치 동작 인식부가, 터치 패드를 통해 입력되는 운전자의 터치 동작을 인식하는 단계; 및 표시 제어부가, 상기 인식된 운전자의 터치 동작에 따라, 차량 내의 모니터를 통해 서로 다른 표시 정보를 제공하는 제1 내지 제3 표시 화면을 통합 제어하는 단계를 포함하는 차량 내의 표시 화면을 제어하는 방법.	특허법	발명자 2명/5.4년 소요	선행기술 확보
보행자에어백 쿠션	2024.06	차량의 루프와 헤드라이너 사이에 마련된 설치공간에 폴딩되어 수납되며, 전개시 하부로 팽창함으로써 윈드쉴드글래스와 A필라 전체를 덮는 형상으로 전개되는 에어백 쿠션; 및 에어백 쿠션에 가스를 공급하는 인플레이터;를 포함하는 보행자 에어백.	특허법	발명자 3명/3.1년 소요	선행기술 확보
차량용 코너 모듈 장치	2024.07	차량의 휠에 구동력을 제공하는 구동유닛; 상기 휠의 회전에 간섭되며 제동력을 발생시키는 제동유닛; 상기 구동유닛에 연결되고, 노면으로부터 상기 휠로 전달되는 충격을 흡수하는 서스펜션유닛; 및 상기 서스펜션유닛에 연결되고, 상기 휠에 대해 기울어진 조향축을 축으로 회전되며 상기 휠의 조향각을 조절하는 조향유닛;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 코너 모듈 장치.	특허법	발명자 2명/2.1년 소요	선행기술 확보
인휠용 제동장치	2024.07	스테이터부; 상기 스테이터부에 전원이 인가되면 회전되는 로터부; 상기 로터부와 연동되는 디스크부; 상기 스테이터부와 너클부에 결합되는 브라켓부; 및 상기 브라켓부에 장착되고, 상기 디스크부를 압박하는 캘리퍼부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 인휠용 제동장치.	특허법	발명자 1명/2.6년 소요	선행기술 확보
모빌리티 외부측정센서의 노이즈저감장치 및 노이즈저감방법	2024.07	모빌리티와 모빌리티 외부의 객체(object) 사이의 거리값들을 측정하는 초음파센서를 포함하는 모빌리티 외부측정센서의 계측값들을 저장하는 저장부; 및 저장부에 저장된 계측값들로부터 도출될 수 있는 복수의 함수를 생성하고, 복수의 함수들 중 제1범위 이내로 계측값이 가장 많이 포함되는 최종함수를 도출하며, 최종함수를 통하여 계측값의 예상값인 추정값을 도출하고, 추정값에 대응되는 시점에서의 실제 계측값들 중 추정값에 제2범위 이내로 가장 근접하는 값인 후보 최종값을 최종값으로 선정하는 연산부;를 포함하는 모빌리티 외부측정센서의 노이즈저감장치.	특허법	발명자 1명/2.6년 소요	선행기술 확보

차량용 코너 모듈 장치	2024.07	차량의 휠에 구동력을 제공하는 구동유닛; 상기 휠의 회전에 간섭되며 제동력을 발생시키는 제동유닛; 상기 구동유닛에 연결되고, 노면으로부터 상기 휠로 전달되는 충격을 흡수하는 서스펜션유닛; 및 상기 서스펜션유닛에 연결되고, 상기 휠의 조향각을 조절하는 조향유닛;을 포함하고, 상기 조향유닛은, 프레임모듈에 고정되는 제1조향본체; 상기 제1조향본체에 상기 조향축을 축으로 회전 가능하게 지지되고, 상기 서스펜션유닛과 연결되는 제2조향본체; 및 상기 제1조향본체에 설치되어 상기 제2조향본체를 상기 제1조향본체에 대해 상대 회전시키는 조향구동유닛;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 코너 모듈 장치.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
충전건 분리 장치	2024.08	차량의 패널에 배치되며, 충전건과 결합되는 하우징; 및 상기 차량의 내부에 배치되며, 상기 하우징의 내부에 배치되는 푸싱 유닛; 을 포함하고, 상기 푸싱 유닛은, 상기 충전건의 후크와 결합되며, 상기 차량의 상기 패널의 외부로 돌출되도록 이동 가능한 홀더; 및 상기 홀더와 함께 상기 패널의 외부로 돌출 가능하며, 상기 홀더의 내부에서 이동 가능하게 배치되어 상기 홀더가 이동하는 방향을 따라 상기 홀더의 외측으로 이동되면서 상기 충전건과 상기 하우징의 결합을 해제시키는 이젝터; 를 포함하는 충전건 분리 장치.	특허법	발명자 1명/1.7년 소요	선행기술 확보
전자식 유압 브레이크 장치	2024.08	모터 구동에 의해 복수개의 휠실린더부에 제동유체를 제공하는 주제동부; 상기 주제동부에 연결되고 제동유체가 저장되는 저장부; 및 상기 주제동부와 상기 저장부에 연결되고, 상기 주제동부 작동 오류 발생시 복수개의 상기 휠실린더부 중 일부에 제동유체를 제공하며, 유압회로가 물리적으로 구분되는 보조제동부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 전자식 유압 브레이크 장치.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 플렉서블 디스플레이 장치	2024.08	차량용 플렉서블 디스플레이 장치로서, 개구부를 구비한 케이싱; 상기 개구부를 통하여 상기 케이싱의 내외부로 입출 가능한 디스플레이부; 상기 디스플레이부를 이동시키는 디스플레이구동부; 및 상기 디스플레이부의 이동에 따라 상기 디스플레이부를 권취하는 디스플레이권취부를 포함하는, 차량용 플렉서블 디스플레이 장치.	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
차량용 제동장치	2024.08	내부에 브레이크 오일을 저장하도록 구성된 레저버(reservoir); 상기 레저버를 지지하는 펌프하우징(pump housing); 상기 펌프하우징의 내부에 형성되며 적어도 하나의 휠브레이크에 연결되는 유압회로(hydraulic circuit); 상기 펌프하우징의 일면에 설치된 주제동 모터(primary brake motor)를 포함하며 상기 유압회로를 통해 적어도 하나의 휠브레이크(wheelbrake)에 유압을 공급하도록 구성되는 주제동부(primary brake unit); 및 상기 펌프하우징의 일면에 설치된 보조제동 모터(secondary brake motor)를 포함하며 상기 유압회로를 통해 적어도 하나의 휠브레이크에 유압을 공급하도록 구성되는 보조제동부(secondary brake unit) 를 포함하는 차량용 제동장치.	특허법	발명자 1명/3.2년 소요	선행기술 확보
차량용 램프	2024.09	광을 방출하며, 각각이 서로 이격되어 있는 다수의 광 모듈; 및 상기 다수의 광 모듈 전방에 배치되며, 상기 다수의 광 모듈 각각에서 방출된 광을 믹싱하여 면광원 형태의 발광 이미지를 형성하는 믹싱 렌즈;를 포함하는, 차량용 램프.	특허법	발명자 1명/2.6년 소요	선행기술 확보

서라운드뷰 모니터링 시스템 및 방법	2024.09	차량에 탑재되고, 차량의 주변을 촬영하는 복수 개의 카메라가 포함된 카메라부; 카메라에서 기 촬영된 저장 영상 또는 카메라가 차량에 탑재된 저장 위치 정보가 저장된 저장부; 및 저장부에 저장된 저장 영상 또는 저장 위치 정보를 기반으로 카메라에서 촬영한 촬영 영상을 정합하는 영상정합부;를 포함하는 서라운드뷰 모니터링 시스템.	특허법	발명자 1명/4.2년 소요	선행기술 확보
차량용 에어백 장치 및 그 전개방법	2024.09	가스가 유입되어 팽창되고 유입된 가스가 배출되기 위한 벤트홀이 형성된 에어백 쿠션부; 및 상기 벤트홀을 커버하도록 상기 에어백 쿠션부에 결합되고, 상기 에어백 쿠션부가 팽창되는 정도에 따라 상기 벤트홀을 개방시키거나 폐쇄시키도록 구비되는 개폐부를 포함하고, 상기 개폐부는 상기 벤트홀을 커버 가능하게 상기 에어백 쿠션부의 외측에 결합되는 커버부재; 및 상기 에어백 쿠션부와 상기 커버부재에 관통되며 일단부와 타단부가 상기 에어백 쿠션부에 고정되고, 상기 에어백 쿠션부가 팽창됨에 따라 발생되는 장력에 의해 상기 커버부재를 상기 에어백 쿠션부에 밀착시켜서 상기 벤트홀이 폐쇄되게 하는 로프부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 에어백 장치.	특허법	발명자 1명/4.2년 소요	선행기술 확보
차량용 스테레오 카메라 제어 방법 및 장치	2024.09	차량용 스테레오 카메라 제어 방법에 있어서, 차량 시동이 온(ON)되면 차속을 측정하는 단계; 및 측정된 상기 차속과 미리 설정된 속도값을 비교하여 상기 스테레오 카메라에 구비된 제1카메라와 제2카메라의 간격을 조절하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 스테레오 카메라 제어 방법.	특허법	발명자 1명/4.5년 소요	선행기술 확보
차량용 배터리 탈착 장치	2024.10	배터리를 내부에 수용하며, 차량의 폭 방향을 따라 상기 차량의 내부로 이동 가능한 배터리 케이스; 및 상기 배터리 케이스에 회전 가능하게 결합되며, 상기 배터리 케이스와 함께 상기 차량의 내부로 이동 가능하도록 접히거나, 상기 배터리 케이스를 상기 차량의 외부로 이동시키기 위해 펼쳐지는 도킹 어셈블리; 를 포함하는 차량용 배터리 탈착 장치.	특허법	발명자 2명/1.8년 소요	선행기술 확보
차량용 수납 장치 및 이를 포함하는 차량	2024.10	차량의 백 패널에 슬라이드 이동 가능하게 결합되는 도어 유닛; 및 상기 도어 유닛의 이동에 연동하여 펼쳐지거나 접히도록 상기 도어 유닛에 연결되며, 상기 도어 유닛을 지지하는 지지 유닛; 을 포함하는 차량용 수납 장치.	특허법	발명자 2명/1.9년 소요	선행기술 확보
시트 에어백	2024.10	시트의 시트백에 장착되며, 시트백의 상하 길이방향을 따라 적어도 2개 이상의 챔버가 연결되도록 구비된 쿠션부; 상기 쿠션부에 팽창가스를 공급하도록 구비된 인플레이터; 를 포함하여 구성된 것을 특징으로 하는 시트 에어백.	특허법	발명자 5명/2.2년 소요	선행기술 확보

4륜 조향 제어 장치 및 방법	2024.10	차량에 장착된 네 개의 차륜의 조향을 각각 독립적으로 제어하는 4륜 조향 제어 장치로서, 지령 전륜각을 획득하는 지령 전륜각 획득부; (과정 ⅰ)상기 차량에 대하여 정의되는 바이시클 모델(Bycicle Model)을 이용하여, 상기 바이시클 모델의 전륜각이 상기 지령 전륜각으로 모사된 상태에서 상기 차량의 선회 시의 회전 중심과 상기 바이시클 모델의 무게 중심 간의 거리인 회전 반경을 산출하고, (과정 ⅱ)상기 차량의 상태 파라미터로부터 산출되는 상기 차량의 전륜 및 후륜의 회전각 비율에 기초하여 상기 바이시클 모델의 무게 중심에서의 회전각을 산출하고, (과정 ⅲ)상기 산출된 회전 반경 및 회전각에 기초하여 상기 네 개의 차륜 각각의 목표각을 산출하는 4륜 목표각 산출부; 및 상기 산출된 각각의 목표각을 이용하여 상기 네 개의 차륜의 조향을 각각 독립적으로 제어하는 제어부; 를 포함하는 것을 특징으로 하는 4륜 조향 제어 장치.	특허법	발명자 1명/2.8년 소요	선행기술 확보
글로브 박스용 개폐장치 및 이를 포함하는 글로브 박스 어셈블리	2024.11	글로브 박스에 회전 가능하게 결합되어 제1 위치 또는 제2 위치 중 적어도 어느 하나의 위치에 배치되는 노브; 상기 노브의 회전에 연동되어 회전되는 로터리 유닛; 및 상기 로터리 유닛의 회전에 연동하여 이동하는 적어도 하나의 로드; 를 포함하고, 상기 로터리 유닛에는 상기 노브가 접촉하는 링크; 가 구비되고, 상기 링크에는 연동면; 이 형성되어, 상기 노브가 상기 제1 위치에서 상기 제2 위치로 이동할수록 상기 연동면의 접촉되는 부분이 변동되는, 글로브 박스용 개폐장치.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 램프	2024.11	광을 생성하여 출사하는 광원부; 및 상기 광원부의 전방에 구비되는 렌즈어레이를 포함하고, 상기 렌즈어레이는 상기 광원부로부터 광이 입사되는 복수의 제1 마이크로렌즈를 포함하는 제1 렌즈부; 및 상기 제1 렌즈부로부터 입사되는 광을 노면에 조사하여 소정의 빔 패턴을 형성하게 구비되는 복수의 제2 마이크로렌즈를 포함하는 제2 렌즈부를 포함하고, 상기 빔 패턴은 상기 차량용 램프로부터의 거리에 따라 복수의 패턴영역으로 구분되고, 상기 렌즈어레이는, 복수의 상기 패턴영역 각각에 대응되는 복수의 구획영역으로 구분되고, 상기 차량용 램프와의 거리가 먼 상기 패턴영역일수록, 이에 대응되는 상기 구획영역에 구비된 상기 제2 마이크로렌즈의 초점거리가 길어지도록 구비되는 차량용 램프.	특허법	발명자 1명/2.5년 소요	선행기술 확보
헤드업 디스플레이 장치 및 그 제어방법	2024.11	차량의 운행정보와 관련된 이미지를 윈드실드에 표시하도록 구성된 헤드업 디스플레이 장치에 있어서, 운전자의 눈의 위치를 감지하는 센싱부; n개(n은 2 이상의 자연수)의 이미지를 분리하여 출사 가능하도록 구성되는 PGU(Picture Generation Unit); 상기 운전자의 눈의 위치를 기초로 상기 n개의 이미지 중 상기 PGU가 출사할 2개의 이미지를 결정하고, 상기 2개의 이미지가 교대로 출사되도록 상기 PGU를 제어하는 제어부; 및 상기 2개의 이미지를 반사하는 반사부 를 포함하는 헤드업 디스플레이 장치.	특허법	발명자 1명/2.7년 소요	선행기술 확보

어텐션 메카니즘 및 의미분석 기반 문서 분류장치 및 방법	2024.11	컴퓨팅 장치가 수행하는, 문서를 분류하는 방법에 있어서, 문서에 포함된 문장을 구성하는 단어에 대한 워드 임베딩(word embedding)을 획득하는 과정; 의미분석(semantic analysis) 모델을 이용하여 상기 워드 임베딩으로부터 상기 문서를 표현할 수 있는 문서 특성(feature)을 생성하는 과정, 여기서 상기 문서 특성은 키워드 유사도(keyword similarity) 및 문장 유사도(sentence similarity)를 나타냄; 추론 모델을 이용하여, 상기 문서 특성 및 상기 워드 임베딩으로부터 상기 문서에 대한 판정 결과를 생성하는 과정; 및 상기 판정 결과에 대해 설명가능한(explainable) 판정 근거를 제공하는 과정 을 포함하는, 문서를 분류하는 방법.	특허법	발명자 1명/3.3년 소요	선행기술 확보
필러 모듈	2024.12	필러 바디; 상기 필러 바디와 연결되고, 상기 필러 바디를 이동 가능하게 지지하는 주행유닛; 상기 필러 바디에 설치되어 제1 조명패턴을 생성하는 제1 조명유닛; 상기 제1 조명유닛과 이격되게 배치되고, 제2 조명패턴을 생성하는 제2 조명유닛; 및 상기 제1 조명유닛 및 상기 제2 조명유닛과 연결되고, 상기 필러 바디의 외부로 상기 제1 조명유닛과 상기 제2 조명유닛을 선택적으로 노출시키는 전환유닛;을 포함하는 것을 특징으로 하는 필러 모듈.	특허법	발명자 3명/2년 소요	선행기술 확보
레졸버 여자신호 생성 장치 및 방법	2024.12	구형파를 이용하여 사인파를 생성하는 정현파 생성부; 상기 정현파 생성부에 의해 생성된 정현파를 증폭시키는 증폭부; 상기 증폭부에서 증폭된 정현파로 차동신호로 변환하는 차동신호 생성부; 상기 차동신호 생성부에 의해 생성된 차동신호를 코일에 입력하는 드라이버; 및 과도응답구간에서 코일에 흐르는 과도전류에 따라 상기 정현파 생성부와 상기 증폭부 중 적어도 하나를 통해 정현파의 전압을 시작전압부터 목표전압까지 증가시키는 프로세서를 포함하는 레졸버 여자신호 생성 장치.	특허법	발명자 7명/2.3년 소요	선행기술 확보
에어백 장치 및 그 전개 제어 방법	2024.12	시트백의 후방을 향해 전개되는 에어백쿠션; 각 시트에 대한 승객의 착좌 여부 및 착좌 상태를 검출하는 센서부; 충돌 사고시, 승객의 착좌 여부 및 착좌 상태에 따라 에어백쿠션의 전개 여부 및 에어백쿠션의 팽창량을 가변하여 제어하는 제어기;를 포함하는 에어백 장치.	특허법	발명자 5명/2.2년 소요	선행기술 확보

웨어러블 슈트	2024.12	사용자의 근력을 보조하도록 구성되는 웨어러블 슈트(wearable suit)에 있어서, 본체부; 상기 본체부를 상기 사용자의 상체에 고정시키는 고정부; 상기 사용자의 상지의 적어도 일부와 결합되는 상지결합부; 상기 본체부와 상기 상지결합부를 연결하는 상지연결부; 상기 사용자의 하지의 적어도 일부와 결합되는 하지결합부; 상기 본체부와 상기 하지결합부를 연결하는 하지연결부; 및 상기 하지연결부의 위치를 안내하는 제3 가이딩부재를 포함하되, 상기 본체부는, 내부에 수용공간을 포함하는 하우징; 및 상기 하우징의 내부에 배치되며, 적어도 일부가 형상기억합금 소재로 형성되는 근력보조부를 포함하고, 상기 근력보조부는, 형상기억합금 소재로 형성되는 근력보조 스프링; 상기 근력보조 스프링의 양측과 전기적으로 연결되는 단자; 및 상기 단자를 지지하는 지지부재를 포함하며, 상기 지지부재 중 일부는 상기 상지연결부와 연결되어 이동 가능하도록 구성되고, 상기 지지부재 중 나머지는 상기 하우징의 내부에 고정되며, 상기 근력보조 스프링은 상기 사용자가 상지를 뻗거나 허리를 굽힘에 따라 펑창하고, 상기 근력보조 스프링에 인가된 전력과 상기 근력보조 스프링의 전기저항에 의해 발생하는 열에 의해 수축하고, 상기 근력보조 스프링은 복수개로 구성되어 같은 방향으로 수축 또는 팽창하고, 상기 상지연결부와 연결된 지지부재는 상기 근력보조 스프링의 수축 또는 팽창에 따라 이동하고, 제3 가이딩 부재는, 복수개의 링 형상으로 구성되어 상기 하우징 내부에 고정되고, 상기 하지연결부를 상하방향으로 이동시키는 웨어러블 슈트.	특허법	발명자 4명/0.2년 소요	선행기술 확보
랙포스 외란 보상 장치 및 방법	2025.01	메모리; 및 상기 메모리와 연결되는 프로세서를 포함하고, 상기 프로세서는, 랙포스 실제값과 랙포스 추정값 간의 차이를 나타내는 에러를 최소화하는 최적화된 랙포스 추정값을 획득하고, 상기 최적화된 랙포스 추정값에서 특정 주파수 성분을 추출하며, 상기 랙포스 실제값에 상기 추출된 특정 주파수 성분을 보상함으로써, 상기 랙포스 실제값에 실리는 외란을 제거하는 것을 특징으로 하는 랙포스 외란 보상 장치.	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
절연 통신 시 셀프 캘리브레이션 장치 및 방법	2025.01	상호간에 절연 통신을 수행하는 복수의 집적회로; 미리 설정된 조건에 부합되거나, 주기적 또는 비주기적으로 상기 집적회로에 셀프 캘리브레이션 명령을 출력하는 마이컴; 및 상기 셀프 캘리브레이션 명령에 따라, 상기 집적회로 내의 송신부와 수신부에 대한 셀프 캘리브레이션을 수행하는 상기 집적회로 내의 프로세서;를 포함하는 것을 특징으로 하는 절연 통신 시 셀프 캘리브레이션 장치.	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보
동력 전달 장치 및 그 동력 전달 장치를 포함하는 자동차	2025.01	회전축을 포함하는 모터; 상기 모터의 상기 회전축에 결합되고 상기 회전축으로부터 동력을 제공받는 제1 감속기; 상기 제1 감속기에 결합되고 상기 제1 감속기로부터 동력을 제공받는 제2 감속기; 및 상기 제2 감속기의 일 측에 결합되는 휠 베어링; 을 포함하고, 상기 제1 감속기의 일부는 상기 회전축 내에 삽입 결합되는 동력 전달 장치.	특허법	발명자 1명/2.9년 소요	선행기술 확보

양방향 시그널핀 모듈, 이를 포함한 파워 모듈 및 이의 제조 방법	2025.01	두 대상을 전기적으로 연결시키는 시그널핀; 및 절곡된 부위를 갖는 벤딩바디 형태로 상기 시그널핀을 수평 및 수직 중 어느 하나의 방향으로 고정시키는 소켓;을 포함하고, 상기 소켓은, 상기 시그널핀이 수평으로 결합되는 홀이 형성된 한 쌍의 다리부; 한 쌍의 상기 다리부의 상부를 서로 연결하며, 상기 시그널핀이 수직으로 결합되는 홀이 형성된 연결부를 포함하고, 상기 시그널핀은, 중앙부가 플렉시블한 재질로 이루어지고, 상기 소켓은, 파워보드 내부의 구성들과 전기적으로 접하도록 일방향의 수직 단부만 수평방향으로 연장된 비대칭 구조로 이루어진 것을 특징으로 하는 양방향 시그널핀 모듈.	특허법	발명자 2명/0.8년 소요	선행기술 확보
플라스틱 커버 렌즈 및 이를 포함하는 차량용 디스플레이	2025.02	렌즈, 상기 렌즈의 전면에 배치되는 전면 필름 및 상기 렌즈의 후면에 배치되는 후면 필름을 포함하는 플라스틱 커버 렌즈; 상기 플라스틱 커버 렌즈의 후면에 광학 접착제(OCA: Optically Clear Adhesive)을 이용해 접착되는 고위상차필름(SRF: Super Retardation Film); 상기 고위상차필름의 후면에 광학 접착제를 이용하여 접착되는 액정 디스플레이 모듈; 상기 플라스틱 커버 렌즈의 후방에 조립되고, 상기 액정 디스플레이 모듈을 밀착 지지하며, 상기 플라스틱 커버 렌즈의 변형을 방지하기 위한 패널 프론트; 및 상기 패널 프론트의 후방에 조립되는 후방 커버를 포함하는 차량용 디스플레이.	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
와이퍼의 동작 속도를 산출하기 위한 장치 및 그에 관한 방법	2025.02	차량 시스템 장치에 있어서, 차량의 전방에 대한 영상을 분석함으로써 상기 차량의 와이퍼의 동작을 감지하고, 상기 와이퍼에 의하여 가려진 영상들의 개수를 산출하고, 및 상기 산출된 개수에 기반하여, 상기 와이퍼의 동작 속도를 산출하도록 설정된 제어부;를 포함하는, 차량 시스템 장치.	특허법	발명자 1명/4.0년 소요	선행기술 확보
차량의 안전장치 제어 시스템 및 방법	2025.02	승객을 보호하는 차량의 안전장치; 승객의 이동 가능한 신체 부위의 위치를 감지하는 제1승객감지부; 승객의 안전장치로 고정된 신체 부위의 위치를 감지하는 제2승객감지부; 제1승객감지부에서 감지한 승객의 이동 가능한 신체 부위의 위치 및 제2승객감지부에서 감지한 승객의 안전장치에 의해 고정된 신체 부위의 위치를 기반으로 차량의 충돌 사고시 승객의 거동 정보를 연산하는 연산부; 및 연산부에서 연산한 승객의 거동 정보를 기반으로 승객을 보호하는 차량의 안전장치의 작동을 제어하는 제어부;를 포함하는 차량의 안전장치 제어 시스템.	특허법	발명자 1명/4.3년 소요	선행기술 확보

자동차용 램프 및 자동차용 램프 에이밍 장치의 제조방법	2025.02	광을 생성하는 광원부; 및 상기 광원부의 후방에 구비되고, 상기 광원부에서 생성된 광이 외부에 출사되는 방향을 제어하는 에이밍 장치; 를 포함하고, 상기 에이밍 장치는, 관통홀(H1)이 형성되는 가이드 브라켓; 및 상기 관통홀(H1)에 삽입 결합되는 에이밍부; 를 포함하고, 상기 에이밍부는, 상기 에이밍부의 길이 방향(L)을 따라 연장되고 상기 에이밍부의 몸체를 형성하는 에이밍 볼트; 상기 길이 방향(L)으로 상기 에이밍 볼트의 일 끝부에 구비되며 외부로부터 제공된 회전력을 상기 에이밍 볼트에 전달하는 동력 전달부; 및 상기 길이 방향(L)으로 상기 에이밍 볼트의 타 끝부에 결합되는 결합 브라켓; 을 포함하고, 상기 가이드 브라켓에 삽입 결합된 상기 에이밍부가 자전하는 경우, 상기 가이드 브라켓은 상기 에이밍부의 상기 길이 방향(L)으로 이동하되, 상기 가이드 브라켓이 소정의 거리만큼 이동하는 경우, 상기 결합 브라켓은 상기 가이드 브라켓과 접촉함으로써 상기 가이드 브라켓의 이동이 제한되는 자동차용 램프.	특허법	발명자 1명/4.9년 소요	선행기술 확보
절연 구조물	2025.03	스테이터의 축방향 양단에 적용되어 엔드코일 어세이의 전계가 모터 축으로 인가되지 않도록 차단하는 절연구조물에 있어서, 상기 스테이터로부터 상기 엔드코일 어세이가 인출되는 방향과 평행한 유도 방향으로 연장형성되어, 상기 엔드코일 어세이의 전계가 상기 유도 방향으로 향하도록 유도하는 전도부; 상기 전도부와 상기 엔드코일 어세이의 사이에 구비되어 상기 전도부를 절연하는 절연부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 절연구조물.	특허법	발명자 2명/2.0년 소요	선행기술 확보
차량용 조명 장치	2025.03	가니쉬의 내측에 배치되는 마스킹 커버; 상기 마스킹 커버의 내부에 배치되며, 상기 가니쉬의 내면과 마주보게 배치되는 광원; 을 포함하고, 상기 마스킹 커버는, 서로 다른 형상을 가지도록 마련되며, 상기 마스킹 커버가 회전되면 적어도 어느 하나가 선택적으로 상기 가니쉬와 마주보는 위치에 배치되는 복수의 가변 패턴부; 를 포함하는 차량용 조명 장치.	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보
자동차용 램프 및 그 램프를 포함하는 자동차	2025.03	광을 생성하여 조사하는 하나 이상의 광원을 포함하는 광원부; 상기 광원부에서 조사된 상기 광이 입사되는 도광부; 및 상기 도광부와 마주보도록 구비되고, 상기 도광부를 거쳐 출사된 상기 광이 입사되는 렌즈부; 를 포함하고, 상기 도광부는, 상기 광원부와 마주보도록 구비되고, 상기 광원부에서 조사된 상기 광이 입사되는 입광 영역; 및 상기 입광 영역으로 입사된 상기 광이 상기 렌즈부를 향해 출사될 수 있도록 상기 광이 이동하는 경로를 제공하는 출광 영역; 을 포함하고, 상기 출광 영역은, 상기 렌즈부를 향해 연장 형성되며 상기 경로를 형성하는 내부 공간이 형성되는 복수의 로드(rod); 를 포함하고, 상기 출광 영역에 구비되는 상기 로드의 개수는 상기 광원부에 구비되는 상기 광원의 개수보다 많은 자동차용 램프.	특허법	발명자 1명/4.9년 소요	선행기술 확보

증강현실 기반 탑승 요청자 정보 제공 시스템 및 그 제어 방법	2025.03	적어도 하나의 차량탑승 요청자의 단말이 생성한 상기 단말의 위치정보를 포함하는 차량탑승 요청정보를 수신하는 단계; 상기 단말과의 거리가 소정의 거리 내인 경우 차량의 윈드쉴드(wind-shield)에 상기 차량탑승 요청자를 증강현실 기법으로 표시하는 단계; 및 상기 윈드쉴드에 증강현실 기법으로 표시된 상기 차량탑승 요청자가 운전자에 의해 선택되면 상기 단말로의 호출을 수행하는 단계를 포함하는 증강현실 기반 탑승 요청자 정보 제공 시스템 제어 방법.	특허법	발명자 1명/5.8년 소요	선행기술 확보
차동차에 장착된 카메라를 이용한 역광 검출 방법 및 시스템	2025.04	영상의 역광을 검출하는 역광 검출장치에 있어서, 하나 이상의 인스트럭션을 저장하는 메모리; 및 상기 메모리에 저장된 상기 하나 이상의 인스트럭션을 실행하는 프로세서를 포함하되, 상기 프로세서는, 미리 설정된 시구간에 대한 상기 영상의 복수의 프레임마다 픽셀값을 제1 임계값을 기초로 변환하고, 동일한 크기의 복수의 블록영역으로 블록화하여 변환프레임을 생성하고, 상기 변환프레임을 기초로 밝기누적 데이터를 생성하고, 상기 밝기누적 데이터에서 상기 블록영역의 블록값이 최대인 블록영역을 역광후보 블록영역으로 결정하고, 상기 역광후보 블록영역의 위치를 기초로 상기 복수의 블록영역을 제1 영역과 제2 영역으로 분류하고, 제1 영역의 블록영역에 대한 블록값의 합 및 제2 영역의 블록영역에 대한 블록값의 합을 이용하여 상기 영상의 역광점수를 계산하고, 상기 역광점수가 미리 설정된 제2 임계값 이상이면 상기 영상을 역광영상으로 결정하는 역광 검출장치.	특허법	발명자 1명/3.1년 소요	선행기술 확보
Dual Function 구현을 위한 광축방향 일체형 렌즈 광학계 구성	2025.04	두 종류 이상의 배광 패턴을 형성하기 위한 복수의 광원; 및 상기 복수의 광원의 일 측에 구비되는 도광부; 를 포함하고, 상기 광원은, 상기 도광부의 후방에서 상기 도광부의 후면부와 마주보도록 구비되는 제1 광원; 및 상기 도광부의 하부에 구비되는 제2 광원; 을 포함하고, 상기 제1 광원에서 출사된 광 중 적어도 일부는 상기 도광부의 상기 후면부를 투과한 후 외부에 출사되어 제1 배광 패턴을 형성하고, 상기 제2 광원에서 출사된 광 중 적어도 일부는 외부에 출사되어 제2 배광 패턴을 형성하는 차량용 램프 모듈.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보
딥러닝 양자화 성능 열화 만회 방법	2025.04	라벨링기준을 구비하고, 입력데이터를 라벨링기준에 따라 라벨링하는 분류부; 분류부의 라벨링된 입력데이터들 중 정수화가 필요한 제1타입으로 라벨링된 입력데이터를 정수화하는 변환부; 변환부를 통해 정수화된 제1타입의 입력데이터를 입력받아 출력데이터를 추론하는 제1학습데이터부; 및 정수화가 필요하지 않은 제2타입으로 라벨링된 입력데이터를 입력받아 출력데이터를 추론하는 제2학습데이터부;를 포함하는 딥러닝 머신.	특허법	발명자 1명/4년 소요	선행기술 확보

서로 다른 광축을 가지는 퍼널구조를 포함하는 HUD PGU	2025.04	HUD(Head-Up Display)용 화상형성장치(PGU: Picture Generation Unit)에 있어서, 복수의 광원(light source)을 포함하는 회로기판; 상기 복수의 광원의 전방에 배치되고, 상기 HUD에 제공할 이미지(image)를 형성하는 디스플레이; 및 상기 회로기판과 상기 디스플레이 사이에 배치되고, 상기 복수의 광원으로부터의 광을 상기 디스플레이로 유도하되, 상기 디스플레이로 입사되는 상기 광의 광밀도(light intensity)를 균일하게 하는 내부 반사구조를 포함하는 하우징을 포함하되, 상기 내부 반사구조는, 상기 복수의 광원에 상응하여 각각 배치되는 복수의 제1퍼널(first funnel); 및 상기 복수의 제1퍼널을 포괄하는(encompassing) 형태로, 상기 제1퍼널의 전방에 배치되는 단일한(single) 제2퍼널을 포함하고, 상기 제1퍼널 각각의 중심 광축은 상기 제1퍼널 각각의 배치 위치에 따라 상기 회로기판에 수직인 상기 내부 반사구조의 주 광축(primary optical axis)에 대해 소정의 각도로 회전되어 배치되는 화상형성장치.	특허법	발명자 1명/4.7년 소요	선행기술 확보
히든 프로젝션 키네틱 램프 (Hidden projection kinetic lamp)	2025.05	차체에 장착되는 센터바디부; 상기 센터바디부의 양측에 각각 배치되는 렌즈부; 및 상기 렌즈부에 내장되고, 상기 렌즈부에 숨거나, 상기 렌즈부로 광을 조사하는 광원부;를 포함하고, 상기 렌즈부는 외부로 노출되고, 상기 광원부에서 조사되는 광을 투과시키는 제1렌즈부; 및 상기 제1렌즈부의 내측에 배치되고, 상기 제1렌즈부의 내부가 육안으로 보이지 않도록 가려주는 제2렌즈부;를 포함하고, 상기 광원부는 상하로 복수개가 배치되고, 전원이 인가되면 광을 생성하는 광생성부; 상기 광생성부에 각각 결합되는 광연결부; 및 상기 광생성부가 상기 렌즈부로 광을 조사하도록 상기 광연결부를 각각 회전시키는 광회전부;를 포함하고, 상기 광원부에 전원이 차단되면 상기 광원부가 시각적으로 노출되지 않도록 상기 제2렌즈부에 의해 가려지는 것을 특징으로 하는 차량용 조명장치.	특허법	발명자 1명/2.5년 소요	선행기술 확보
자율주행용 듀얼 액츄에이팅 iMEB	2025.05	복수의 차륜(wheel)에 각각 대응해서 설치되고, 상기 복수의 차륜 각각에 제동력(braking force)을 발생시키는 복수의 휠브레이크(wheel brake); 제1 모터(motor) 및 제1 마스터실린더(master cylinder)를 이용하여 상기 복수의 휠브레이크에 제동력을 공급하도록 구성된 제1 구동부(first actuator); 제2 모터 및 제2 마스터실린더를 이용하여 상기 복수의 휠브레이크에 제동력을 공급하도록 구성된 제2 구동부; 상기 제1 구동부를 제어하고, 상기 제1 구동부 및 상기 제2 구동부의 고장 여부를 판단하는 제1 ECU(first Electronic Control Unit); 및 상기 제2 구동부를 제어하고, 상기 제1 구동부 및 상기 제2 구동부의 고장 여부를 판단하는 제2 ECU(second Electronic Control Unit)를 포함하되, 상기 제1 ECU 및 상기 제2 ECU는 상호간에 고장여부를 판단하고, 상기 제1 ECU 및 상기 제2 ECU가 모두 정상으로 판단된 경우, 상기 제1 ECU는 상기 복수의 휠브레이크 중 적어도 일부의 휠브레이크를 제동하도록 제어하고, 상기 제2 ECU는 상기 복수의 휠브레이크 중 나머지 일부의 휠브레이크를 제동하도록 제어하는 것을 특징으로 하는 차량의 제동장치.	특허법	발명자 1명/5년 소요	선행기술 확보

차량선회시 인도 및 보행자 오버랩에 따른 차량 경고 및 제어 기법	2025.05	우측 선회 감지 시 차량의 주행 궤적을 산출하는 단계; 상기 산출된 주행 궤적과 인도 사이의 중첩 비율인 제1 중첩 비율을 산출하는 단계; 상기 제1 중첩 비율과 제1 임계치를 비교하는 단계; 및 상기 비교 결과, 상기 제1 중첩 비율이 상기 제1 임계치를 초과하면, 운전자를 위한 제1 경고 알람 메시지를 출력하는 단계를 포함하는 선회 차량 제어 방법.	특허법	발명자 1명/5.4년 소요	선행기술 확보
조향 및 차선 연계 곡선로 중앙분리대 눈부심 차단 및 시인성 강화 배광제어장치	2025.05	차량 전방의 이미지 정보, 지도 정보 및 조도 정보 중 적어도 하나 이상에 기초하여 광 범위 제어 코드의 가변 여부를 결정하고, 조향 정보에 기초하여 광 범위 제어 코드의 증감과 증감량을 결정하는 램프 제어부; 및 상기 광 범위 제어 코드에 기초하여 광 조사 범위를 확장 또는 감소시키는 램프; 를 포함하는 차량용 램프 제어 장치.	특허법	발명자 1명/5.4년 소요	선행기술 확보
ACTIVE AIR FLAP 디자인 향상 (DUAL OPEN) 구조	2025.06	1열과 2열에 각각 나란하게 배치된 복수 개의 유입홀이 형성된 커버를 포함하는 케이스; 상기 1열의 유입홀에 배치되는 복수 개의 제1 플랩 및 상기 2열의 유입홀에 배치되는 복수 개의 제2 플랩을 포함하는 플랩 유닛; 및 상기 플랩 유닛과 연결되며, 상기 제1 플랩과 상기 제2 플랩을 회전시키는 개폐 장치; 를 포함하고, 상기 개폐 장치는, 상기 제1 플랩과 결합되는 제1 플랩 링크; 상기 제2 플랩과 결합되는 제2 플랩 링크; 및 상기 제1 플랩 링크와 상기 제2 플랩 링크에 연결되며, 상기 케이스의 내부에서 이동되면서 상기 제1 플랩 링크와 상기 제2 플랩 링크를 밀거나 끌어당기는 무빙 블록; 을 포함하고, 상기 제1 플랩 링크와 상기 제2 플랩 링크는 상기 무빙 블록의 이동에 연동되어 서로 반대되는 방향으로 이동되면서 상기 제1 플랩과 상기 제2 플랩을 끌어당기는 것을 특징으로 하는 차량용 에어 플랩 시스템.	특허법	발명자 2명/1.5년 소요	선행기술 확보
실린더 일체형 전자식 드럼 파킹 브레이크의 기어 구조	2025.06	하우징; 상기 하우징의 일측부에 설치되고, 주제동 시 유압에 의해 구동되며 슈를 가압하는 주제동부; 및 상기 하우징의 타측부에 설치되고, 주차제동 시 액추에이터의 전동력에 의해 구동되며 슈를 가압하는 주차제동부;를 포함하고, 상기 주차제동부는, 베벨기어의 구조를 가지고 상기 하우징의 내부에 배치되며, 상기 액추에이터에 연동하여 회전되는 베벨기어부; 및 상기 베벨기어부와 연결되고, 상기 베벨기어부에 연동하여 상기 하우징의 외측으로 이동되며 슈를 가압하는 로드부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 드럼 브레이크 장치.	특허법	발명자 2명/5년 소요	선행기술 확보
냉각성 향상 모터	2025.06	복수의 어셈블리를 포함하는 고정자; 및 상기 고정자의 일 측에 구비되는 회전자; 를 포함하고, 상기 어셈블리는, 보빈; 상기 보빈에 삽입되는 코어; 및 상기 보빈의 외측을 감싸도록 구비되는 코일; 을 포함하고, 상기 보빈에는, 상기 코어가 삽입되는 메인 관통홀; 및 상기 보빈의 상면 또는 하면에서 상기 메인 관통홀의 일 측에 구비되는 서브 관통홀; 이 형성되고, 상기 보빈의 내부 공간은 상기 서브 관통홀에 의해 상기 보빈의 외부와 연통되는 모터.	특허법	발명자 4명/4.9년 소요	선행기술 확보

차량 내 카메라를 통한 불법 차량 정보 DB 구축 및 통제 관리 시스템	2025.06	주정차 단속지역에서 운행 중인 적어도 하나의 주정차 단속시스템 등록차량으로부터 상기 주정차 단속지역에 대한 영상정보를 소정의 주기마다 수신하는 단계; 상기 수신한 영상정보에서 상기 주정차 단속지역에 주차된 주정차 차량에 대한 정보를 획득하는 단계; 상기 주정차 단속지역을 소정의 구간 단위로 분리하고, 상기 주정차 차량에 대한 정보를 상기 소정의 구간 단위로 누적하는 단계; 상기 소정의 구간 단위로 누적된 주정차 차량에 대한 정보를 분석하는 단계; 상기 주정차 차량에 대한 정보를 분석한 결과 상기 주정차 차량에 대한 정보가 최초로 수신된 경우 상기 주정차 차량의 차주에게 주정차 단속경고 정보를 전송하는 단계; 및 상기 주정차 차량이 자율주행 차량인 경우 상기 차주에게 자율주행차 주정차 단속경고 정보를 전송하는 단계를 포함하는 협력형 차량 단속방법.	특허법	발명자 1명/6.2년 소요	선행기술 확보
에어백 폴딩 장치	2025.07	내부에 에어백을 수용하는 제1 수용홀을 형성하는 블레이드 유닛; 및 상기 블레이드 유닛과 결합되며, 상기 제1 수용홀의 크기가 점점 작아지도록 상기 블레이드 유닛의 이동 방향을 가이드하는 가이드 유닛; 을 포함하는 에어백 폴딩 장치.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
회전 타입 렌즈가 구비된 물체의 위치 검출 장치	2025.07	거리측정을 위한 기준광을 조사하는 발광 소자; 상기 기준광이 물체에 반사되어 되돌아오는 반사광을 수광하는 수광 소자; 상기 기준광 및 반사광을 굴절시킴으로써 경로를 변경시키는 렌즈; 및 상기 렌즈를 회전축을 중심으로 회전시키는 모터를 포함하는 근접 센서.	특허법	발명자 1명/2.7년 소요	선행기술 확보
차량용 하이브리드 구동장치	2025.07	적어도 3개의 회전요소를 구비한 제1유성기어장치와; 상기 제1유성기어장치의 제1회전요소, 제2회전요소, 제3회전요소에 각각 연결된 제1모터, 차량출력축, 제2모터와; 상기 제1유성기어장치의 제3회전요소와 가변 연결되는 엔진과; 상기 제1유성기어장치의 제3회전요소와 상기 엔진을 선택적으로 연결하는 클러치와; 상기 제1유성기어장치의 제1회전요소 또는 제3회전요소 중 어느 하나의 회전상태를 선택적으로 구속하는 브레이크와; 상기 제2모터와 상기 제1유성기어장치의 제3회전요소 사이에 위치하여, 상기 제2모터와 상기 제1유성기어장치의 제3회전요소를 연결하는 감속기;를 포함하여 이루어진 것을 특징으로 하는 차량용 하이브리드 구동장치.	특허법	발명자 1명/5.6년 소요	선행기술 확보

보조제동부용 유압블록을 포함하는 차량의 브레이크 장치	2025.07	레저버, 주제동부, 복수의 휠브레이크 기구, 상기 주제동부 및 상기 복수의 휠브레이크 기구의 사이에 배치되는 보조제동부를 포함하는 차량의 브레이크 장치의 보조제동부용 유압블록을 포함하는 브레이크 장치로서, 상기 유압블록의 상면에는, 상기 주제동부의 적어도 일부에 연결되는 하나 이상의 주제동측 포트부; 및 상기 복수의 휠브레이크 기구의 적어도 일부에 연결되는 하나 이상의 휠브레이크측 포트부가 배치되고, 상기 유압블록의 전면에는, 상기 주제동측 포트부에 연결되는 순환유로 상에 하나 이상의 순환밸브가 장착되도록 구성된 하나 이상의 순환밸브 장착부; 상기 주제동측 포트부에 연결되는 인렛유로 상에 하나 이상의 트랙션 컨트롤밸브가 장착되도록 구성된 하나 이상의 트랙션 컨트롤밸브 장착부; 및 하나 이상의 아웃렛밸브가 장착되도록 구성된 하나 이상의 아웃렛밸브 장착부가 배치되고, 상기 유압블록의 일 측면에는, 상기 하나 이상의 순환밸브 장착부와 상기 순환유로를 통해 유체 연통되며, 보조제동펌프가 장착되도록 구성된 보조제동펌프 장착부가 배치되고, 상기 유압블록의 전면에는, 상기 순환밸브 장착부의 하방에 배치되며, 하나 이상의 고압 스위칭밸브가 장착되도록 구성된 하나 이상의 고압 스위칭밸브 장착부가 더 배치되되, 상기 하나 이상의 고압 스위칭밸브 장착부는 상기 순환유로를 통해 상기 하나 이상의 순환밸브 장착부 및 상기 보조제동펌프 장착부에 유체 연통되고, 상기 유압블록은 복수의 순환밸브가 장착되는 복수의 순환밸브 장착부를 포함하되, 상기 복수의 순환밸브 장착부는 상기 유압블록의 하면으로부터 동일한 높이에 배치되는 것을 특징으로 하는 브레이크 장치.	특허법	발명자 1명/5.3년 소요	선행기술 확보
헤드업 디스플레이용 화상형성장치	2025.08	헤드업 디스플레이용 화상형성장치에 있어서, 복수 개의 광원을 포함하는 PCB; 상기 복수 개의 광원의 전방에 배치되고, 상기 복수 개의 광원으로부터 조사된 광을 기반으로 디스플레이 이미지를 형성하는 LCD; 이중 퍼널구조를 포함하는 내부 광학면을 포함하고, 상기 PCB와 상기 LCD 사이에 배치되어 상기 광을 상기 LCD로 유도하는 퍼널 리플렉터; 상기 퍼널 리플렉터를 수용하는 수용공간을 포함하고, 상단면에 상기 LCD가 수용되는 LCD 안착부 및 상기 LCD 안착부와 동일한 각도를 기반으로 형성된 디퓨저 안착부를 포함하는 하우징; 및 상기 디퓨저 안착부에 수용되는 디퓨저를 포함하되, 상기 퍼널 리플렉터는, 테이퍼진 상단면을 포함하고, 상기 상단면은 상기 디퓨저 안착부의 각도에 상응하는 각도를 기반으로 형성되어 상기 디퓨저와의 거리를 균일하게 유지하는 헤드업 디스플레이용 화상형성장치.	특허법	발명자 1명/2.7년 소요	선행기술 확보

전압 측정 장치	2025.08	제어부의 제어 신호에 따른 스위칭에 의해 Sigma-Delta ADC(Analog to Digital Converter) 회로의 첫 번째 적분단으로 동작하는 1차 적분기 회로부; 상기 제어부의 스위칭에 의해 두 번째 적분단으로 동작하는 2차 적분기 회로부; 상기 1차 적분기 회로부와 상기 2차 적분기 회로부를 통해 최종 변조된 전압을 비교하는 비교기; 및 상기 제어부의 스위칭에 따라 상기 비교기의 출력을 지정된 클럭수 만큼 지연시키고 DAC(Digital to Analog Converter)를 거쳐 상기 1차 및 2차 적분기 회로부에 피드백시키고, 상기 비교기의 지연된 출력 신호를 입력으로 하는 디지털 필터;의 출력을 최종 측정값으로 하는 전압 측정 장치.	특허법	발명자 1명/2.7년 소요	선행기술 확보
보빈 및 이를 포함하는 스테이터용 어셈블리	2025.08	기준 방향으로 연장되고, 상기 기준 방향으로 연장되는 삽입 홀을 포함하는 제1 부분; 상기 제1 부분의 상기 기준 방향 측 말단에서 외측으로 돌출되는 제2 부분; 및 상기 제1 부분의 상기 기준 방향의 반대 방향 측 말단에서 상기 외측으로 돌출되는 제3 부분을 포함하고, 상기 제1 부분은, 상기 제1 부분의 외측 표면에 구비되고 외측으로 돌출된 형상을 갖는 돌기부를 포함하고, 상기 돌기부는, 복수 개의 돌기부재를 포함하고, 상기 복수 개의 돌기부재는 상기 기준 방향을 따라 배열되고, 상기 복수 개의 돌기부재는 각각, 상기 기준 방향으로 갈수록 상기 외측으로 돌출된 길이가 증가되는 제1 표면; 및 상기 제1 표면의 상기 기준 방향 측에 형성되되, 상기 기준 방향으로 갈수록 상기 외측으로 돌출된 길이가 감소하는 제2 표면을 포함하고, 상기 제1 표면 중 상기 외측으로 가장 적게 돌출된 지점인 제1-1 점과 상기 외측으로 가장 많이 돌출된 지점인 제1-2 점을 이은 직선을 제1 직선이라 하고, 상기 제2 표면 중 상기 외측으로 가장 적게 돌출된 지점인 제2-1 점과 상기 외측으로 가장 많이 돌출된 지점인 제2-2 점을 이은 직선을 제2 직선이라 할 때, 상기 제1 직선의 길이는 상기 제2 직선의 길이보다 긴, 보빈.	특허법	발명자 3명/4.3년 소요	선행기술 확보
차량 라이팅 장치 및 제조방법	2025.08	제1면 및 제2면을 통해 광이 투과할 수 있는 투광성의 라이팅 커버; 및 상기 라이팅 커버의 제2면에 빛을 조사하기 위한 LED들이 탑재된 LED 모듈을 포함하되, 상기 라이팅 커버는, LED 점등시에 빛의 투과에 의해 표출되는 디자인 패턴부와, LED 소등시에 라이팅 커버의 제1면에서 보이도록 형성된 도장부와, 상기 도장부의 위에 형성된 AI 증착면을 포함하는 차량 라이팅 장치.	특허법	발명자 1명/4.6년 소요	선행기술 확보
카울 크로스 구조	2025.09	차량의 폭방향을 따라 운전석 구간에 배치되며, 카울 어퍼와 카울 로워를 포함하는 카울부; 및 상기 카울부에서 연장되는 구조로 제공되며, 차량의 센터페시아 구간과 동승석 구간에 배치되는 크래시패드부; 를 포함하고, 상기 크래시패드부는 차량의 실내로 노출되는 전면에 상기 차량의 실내를 향하여 개방된 글로브박스 수납공간을 구비하는 것을 특징으로 하는 카울 크로스 구조.	특허법	발명자 2명/2.2년 소요	선행기술 확보

미디어 모듈, 미디어 모듈 제어방법 및 미디어 모듈을 포함하는 차량	2025.09	모터에 의해 구동되는 회전 구동 기어; 상기 회전 구동 기어에 맞물려서 회전하도록 구성된 모듈 기어; 상기 모듈 기어의 하부에 배치되고, 상기 모듈 기어와 연결된 반사판; 상기 반사판의 하부에 배치된 발광장치; 및 상기 반사판의 하부에 배치된 스피커를 포함하고, 상기 발광장치에서 생성된 광은 상기 반사판을 향해 제1입사각으로 입사하고, 상기 스피커에서 생성된 소리는 상기 반사판을 향해 제2입사각으로 입사하는 미디어 모듈.	특허법	발명자 3명/2.8년 소요	선행기술 확보
4륜 독립 조향장치 및 그 제어 방법	2025.09	조향 모듈에 설치된 센서모듈로부터 검출되는 값을 피드백 받아, 추정 부하량()을 산출하는 부하 추정 모듈; 및 상위 제어기인 자율주행모듈로부터의 조향각 명령(Theta_ref(θ_ref)), 상기 센서모듈로부터 피드백 되는 값, 및 상기 부하 추정 모듈로부터 입력되는 값을 바탕으로, 상기 실제 조향각(Theta(θ))이 상기 조향각 명령(Theta_ref(θ_ref))을 추종할 수 있도록 하기 위한 출력 값(u(Vin))을 산출하여, 상기 조향 모듈에 출력하는 프로세서;를 포함하는 것을 특징으로 하는 4륜 독립 조향장치.	특허법	발명자 1명/2.9년 소요	선행기술 확보
고정자 제조 방법 및 고정자 제조 장치	2025.09	코일을 권선하여 권선 코일을 제조하는 권선 지그; 및 상기 권선 지그로부터 상기 권선 코일을 제공받아 고정자 코어에 삽입하는 삽입 지그; 를 포함하고, 상기 권선 지그는, 길이 방향(L1)을 따라 연장되는 몸체; 상기 몸체의 중심축에 대해 상기 몸체를 자전시키는 동력 제공부; 및 상기 몸체의 표면에 형성되고 외측으로 돌출되는 돌출부; 를 포함하는 고정자 제조 장치.	특허법	발명자 1명/3.9년 소요	선행기술 확보
차량의 에어백 장치	2025.10	가스를 발생시키는 인플레이터; 상기 가스가 유입됨에 따라 팽창되며 탑승객을 향해 전개되는 쿠션; 및 상기 쿠션 내부에 배치되어 유입되는 상기 가스를 배분하는 이너 챔버; 를 포함하고, 상기 이너 챔버는 선단부가 상기 쿠션의 윈드쉴드와 마주하는 부분에 접합되어 상기 쿠션이 전개되는 과정에서 상기 쿠션을 잡아당겨 상기 쿠션이 상기 윈드쉴드와 충돌하는 것을 방지하도록 구성되며, 상기 쿠션은 상기 가스가 유입되는 가스홀이 형성된 마우스부와 돌기 주름부를 구비하는 메인 패널 및 상기 메인 패널의 양쪽 사이드에 각각 접합되는 한 쌍의 사이드 패널을 포함하고, 상기 메인 패널은 상기 마우스부를 기준으로 상기 쿠션의 팽창 시 상기 윈드쉴드를 향하는 일측의 제1 구간 및 상기 탑승객을 향하는 타측의 제2 구간과 제3 구간으로 구획되며, 상기 제3 구간의 폭의 크기는 상기 제2 구간과 상기 제1 구간의 폭의 크기보다 큰 것을 특징으로 하는 차량의 에어백 장치.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
에어 커튼 장치 및 이를 포함하는 차량용 범퍼 어셈블리	2025.10	주행풍이 유입되는 유입홀이 형성된 범퍼 커버에 배치되는 에어 커튼 장치에 있어서, 상기 에어 커튼 장치는, 상기 유입홀에 배치되어 상기 유입홀을 개폐하는 플랩 어셈블리; 및 상기 플랩 어셈블리와 결합되어 상기 플랩 어셈블리를 작동시키는 액추에이터; 를 포함하고, 상기 플랩 어셈블리는, 상기 범퍼 커버와 동일선상을 이루도록 배치되어 상기 유입홀을 폐쇄하며, 단차를 형성하도록 회전되어 상기 유입홀을 개방하는 복수 개의 플랩; 을 포함하는 에어 커튼 장치.	특허법	발명자 2명/2.1년 소요	선행기술 확보

차량 테스트 장치	2025.10	차량에 대해 제1 방향으로 충격을 가하는 임팩터; 및 상기 제1 방향으로 충격 직후에 상기 제1 방향과 상이한 제2 방향으로 상기 차량에 대해 연쇄적으로 충격을 가하는 발사체;를 포함하고, 상기 발사체의 적어도 일부에 근접하여 배치되는 하단플레이트를 더 포함하며, 상기 하단플레이트의 적어도 일부 위에 배치되는 상단플레이트를 더 포함하는 차량 테스트 장치.	특허법	발명자 2명/3.5년 소요	선행기술 확보
글로브 박스용 댐퍼 및 이를 포함하는 글로브 박스	2025.10	내부에 공간이 형성된 실린더 바디, 상기 공간을 제1 공간과 제2 공간으로 구획하는 격벽, 및 상기 격벽에 형성된 홀을 연장하도록 상기 격벽에 돌출되게 형성된 제1 돌출부를 포함하는 실린더; 제1 방향으로 이동 가능하게 상기 제1 공간에 배치되는 피스톤; 상기 제2 공간에 배치되는 밸브; 및 상기 밸브를 탄성 지지하도록 상기 제2 공간에 배치되는 탄성 지지수단을 포함하고, 상기 밸브는 판형의 밸브 바디, 상기 제1 돌출부의 단부가 내부에 배치되도록 상기 밸브 바디에서 돌출되게 형성되는 제2 돌출부, 및 상기 밸브 바디에서 돌출되게 형성된 레그를 포함하고, 상기 레그는 상기 탄성 지지수단으로 제공되며, 상기 밸브 바디와 상기 레그는 일체로 형성되고, 상기 피스톤의 이동에 의해, 상기 탄성 지지수단은 상기 격벽에 접촉되어 눌리는 글로브 박스용 댐퍼.	특허법	발명자 2명/3.6년 소요	선행기술 확보
차량용 코너 모듈 장치	2025.11	차량의 휠에 구동력을 제공하는 구동유닛; 상기 구동유닛과 연결되고, 노면으로부터 전달되는 충격을 흡수하는 서스펜션유닛; 상기 구동유닛에 결합되고, 상기 휠의 회전에 간섭되어 제동력을 인가하거나 해제하는 제동유닛; 및 상기 서스펜션유닛과 연결되고, 차체에 결합되는 프레임 모듈에 설치되어 상기 휠의 조향각을 조절하는 조향유닛;을 포함하고, 상기 조향유닛은, 상기 프레임 모듈의 하측면과 마주보게 배치되고, 상기 서스펜션유닛을 지지하는 조향본체; 및 상기 조향본체에 설치되고, 상기 조향본체를 상기 프레임 모듈에 대해 회전 가능하게 지지하는 조향구동유닛;을 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 코너 모듈 장치.	특허법	발명자 1명/3.9년 소요	선행기술 확보
충돌 거리 추정 장치 및 이를 이용한 주행 보조 시스템	2025.11	차량의 주변 이미지를 획득하여 이미지 정보를 생성하는 영상 획득부; 상기 이미지 정보로부터 상기 차량의 주변에 존재하는 객체를 감지 및 판별하여 객체 인식 정보를 생성하는 영상 판독부; 휠 센싱 정보, 조향 정보 및 상기 이미지 정보에 기초하여 이동 거리 정보를 생성하는 주행 감지부; 및 상기 객체 인식 정보 및 상기 이동 거리 정보에 기초하여 충돌 거리 정보를 연산하는 충돌 거리 계산부; 를 포함하고, 상기 이동 거리 정보는 이미지 이동 거리 정보 및 휠 이동 거리 정보를 포함하며, 상기 주행 감지부는, 상기 이미지 정보에 기초하여 상기 이미지 이동 거리 정보를 생성하는 제 1 주행 거리 측정부, 및 상기 휠 센싱 정보 및 상기 조향 정보에 기초하여 상기 휠 이동 거리 정보를 생성하는 제 2 주행 거리 측정부를 포함하는 충돌 거리 추정 장치.	특허법	발명자 4명/5.6년 소요	선행기술 확보

전동식 조향시스템의 제어 장치 및 방법	2025.11	자율주행 시스템으로부터 입력된 제1 지령 조향각의 노이즈를 제거하여 제2 지령 조향각을 출력하는 지령 조향각 제어부; 조향각 센서로부터의 제1 현재 조향각을 저주파 필터링하고, 상기 제2 지령 조향각과 상기 저주파 필터링된 제1 현재 조향각 간의 차이에 해당하는 제1 조향각 에러를 보상하여 제1 지령 전류를 출력하는 조향각 위치 제어부; 및 모터로부터의 제2 현재 조향각을 저주파 필터링하고, 상기 제2 지령 조향각과 상기 저주파 필터링된 제2 현재 조향각 간의 차이에 해당하는 제2 조향각 에러를 보상하는 보상값을, 상기 제1 현재 조향각과 상기 제2 현재 조향각 간의 차이에 기초하여 상기 조향각 위치 제어부에 인가하는 응답성 개선부 를 포함하는, 전동식 조향시스템의 제어 장치.	특허법	발명자 1명/4.6년 소요	선행기술 확보
전동식 브레이크 장치 및 제어방법	2025.11	고전압 배터리(high voltage battery)를 포함하고, 회생제동신호(regeneration braking signal)에 상응하는 회생제동력을 발생시키는 회생제동부(regenerative braking unit); 모터를 포함하고, 전륜 및 후륜을 제동하는 복수의 휠브레이크(wheel brake)를 포함하는 전동식 브레이크(EMB: Electro-Mechanical Brake); 상기 전동식 브레이크가 마찰제동신호(friction braking signal)에 상응하는 마찰제동력을 발생시키도록 상기 모터를 제어하는 차륜 제어부(wheel ECU: Electronic Control Unit); 차량의 제동입력을 감지하고, 상기 고전압 배터리의 전압을 감지하는 센서부(sensor unit); 상기 회생제동신호 및 상기 마찰제동신호를 생성하되, 상기 고전압 배터리의 충전상태(State of Charge)가 일정값을 초과하는 경우 상기 회생제동신호를 생성하지 않고, 상기 고전압 배터리의 상기 충전상태가 상기 일정값 이하인 경우에만 상기 회생제동신호를 생성하는 중앙제어부(center ECU); 및 상기 차륜 제어부 및 상기 중앙제어부에 전원(power)을 공급하는 하나 이상의 배터리(battery)를 포함하되, 상기 중앙제어부는, 상기 하나 이상의 배터리 중 적어도 하나에 고장이 발생했다고 판단한 경우, 상기 충전상태가 상기 일정값을 초과하더라도 상기 회생제동신호를 생성하는 것을 특징으로 하는 차량의 전동식 브레이크 장치.	특허법	발명자 1명/5.2년 소요	선행기술 확보
차량용 에어벤트	2025.12	덕트 하우징; 상기 덕트 하우징의 토출구에 가로로 연장되게 배치되는 제1 윙; 상기 덕트 하우징 내부에 세로로 연장되게 배치되는 제2 윙; 및 일측과 타측이 각각 상기 제1 윙과 상기 제2 윙에 연결되는 구동링크; 를 포함하고, 상기 구동링크는 상기 토출구에서 상기 덕트 하우징의 바닥면을 따라 슬라이딩 이동하며 상기 제2 윙을 좌우 방향으로 회전시키도록 구성되며, 상기 구동링크는 상기 제1 윙에서 상기 바닥면을 향해 연장되는 제1 몸체 및 상기 제1 몸체에서 상기 제2 윙을 향해 연장되는 제2 몸체를 포함하고, 상기 제1 몸체는 상단에 상기 제1 윙을 따라 수평하게 연장되는 연결핀을 구비하고, 하단에는 하부로 돌출되는 가이드를 구비하는 것을 특징으로 하는 차량용 에어벤트.	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보

고전압 퓨즈 통합형 파워 릴레이 어셈블리	2025.12	전원을 공급하는 고전압 배터리 및 구동모터를 구동 및 제어하는 인버터 사이에 연결되어 상기 고전압 배터리로부터 공급되는 전원을 제어하는 릴레이부; 상기 릴레이부와 전기적으로 연결되고, 상기 릴레이부에 과전류 발생 시, 전원 연결을 차단하는 고전압 퓨즈 모듈; 상기 고전압 배터리를 상기 릴레이부 및 상기 고전압 퓨즈 모듈에 전기적으로 연결하는 다수개의 버스바; 및 내부에 수용공간이 형성되고, 상기 수용공간에 상기 릴레이부와 상기 고전압 퓨즈 모듈 및 상기 버스바를 수용하는 케이스를 포함하고 상기 케이스의 내부에는, 상기 릴레이부와 상기 고전압 퓨즈 모듈이 안착되는 영역을 구획시키는 격벽이 형성되며, 상기 고전압 퓨즈 모듈은 양측에 각각 종류 및 기능이 서로 다른 상기 버스바가 각각 연결되고, 상기 릴레이부는, 상기 케이스의 내부에 위치하고 전원을 선택적으로 공급하는 릴레이 유닛; 및 상기 릴레이 유닛이 수용된 상기 케이스의 상부를 덮는 릴레이 커버를 포함하고 상기 고전압 퓨즈 모듈은, 상기 케이스의 내부에 위치하고, 상기 버스바가 고정되는 퓨즈부재; 및 상기 퓨즈부재가 수용된 상기 케이스의 상부를 덮는 퓨즈 커버를 포함하며, 상기 릴레이 커버와 상기 퓨즈 커버는 서로 거리를 두고 이격되고, 상기 릴레이 유닛은 상기 수용 공간의 일측 끝단에 구비되고, 상기 퓨즈부재는 상기 수용 공간의 타측 끝단에 구비되는, 고전압 퓨즈 통합형 파워 릴레이 어셈블리.	특허법	발명자 1명/5년 소요	선행기술 확보
양방향 절연형 DC-DC 컨버터 및 그 제어장치와 운용방법	2025.12	고전압 배터리 및 저전압 배터리; 상기 고전압 배터리로부터 인가된 고전압을 강압하여 상기 저전압 배터리로 출력하는 강압회로; 및 상기 강압회로와 병렬로 연결되어, 상기 저전압 배터리로부터 인가된 저전압을 승압하여 고전압 배터리로 출력하는 승압회로를 포함하되, 상기 강압회로는 능동 클램프 포워드 컨버터 회로로 구성되고, 상기 승압회로는 능동 클램프 플라이백 컨버터 회로로 구성되는 것을 특징으로 하는 양방향 절연형 DC-DC 컨버터.	특허법	발명자 10명/5년 소요	선행기술 확보

차량의 속도 제어 시스템	2025.12	자차량 외부의 오브젝트를 감지하여 센싱 정보를 제공하는 인지부; 자차량 외부로부터 지도 업데이트 정보를 수신 받아 지도를 업데이트하며, 상기 지도에 기초하여 운전자가 설정한 목적지까지의 주행 경로를 계획하고, 상기 주행 경로를 자차량 주행 경로 정보로서 제공하는 경로 설정부; 상기 운전자가 선택하는 차량 주행 모드 선택 정보 및 상기 지도 업데이트 정보의 수신 여부에 기초하여 실시간 주행 모드 활성화 정보, 오프라인 주행 모드 활성화 정보 및 운전자 주행 모드 활성화 정보 중 하나를 제공하는 모드 선택부; 상기 실시간 주행 모드 활성화 정보를 입력받아 활성화될 경우 상기 자차량 전방의 기설정된 위치에 따른 상기 자차량 주행 경로 정보에 기초하여 실시간 주행 제어 정보를 생성하는 실시간 주행 제어부; 상기 오프라인 주행 모드 활성화 정보를 입력받아 활성화될 경우 상기 센싱 정보에 기초하여 상기 자차량 전방에 주행중인 선행 차량의 선행 차량 주행 경로 정보를 생성하고, 상기 선행 차량 주행 경로 정보에 기초하여 오프라인 주행 제어 정보를 생성하는 오프라인 주행 제어부; 상기 운전자 주행 모드 활성화 정보를 입력받아 활성화될 경우 상기 운전자의 주행 조작 정보를 운전자 주행 제어 정보로서 전달하는 운전자 주행 제어부; 및 상기 실시간 주행 제어 정보, 상기 오프라인 주행 제어 정보 및 상기 운전자 주행 제어 정보 중 수신된 하나를 엔진 제어 시스템, 제동 제어 시스템 및 조향 제어 시스템에 제공하는 차량 제어 출력 인터페이스; 를 포함하고, 상기 실시간 주행 제어부는, 상기 실시간 주행 모드 활성화 정보를 입력 받아 활성화될 경우 상기 자차량의 제원을 기초로 모델링한 가상 차량의 데이터에 기반하여 상기 자차량 전방의 기설정된 위치에서 감지된 상기 센싱 정보 및 상기 자차량 주행 경로 정보에 따른 주행 경로의 곡률을 연산하고, 상기 가상 차량의 데이터를 기반으로 연산된 곡률을 적용시켜 상기 자차량이 상기 기설정된 위치에 도달했을 때의 속도를 포함하는 상기 실시간 주행 제어 정보를 생성하는 속도 제어 시스템.	특허법	발명자 1명/5.3년 소요	선행기술 확보

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없습니다.

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없습니다.