목 차

분 기 보 고 서 1
【 대표이사 등의 확인 】 2
I. 회사의 개요 3
1. 회사의 개요 3
2. 회사의 연혁 4
3. 자본금 변동사항 5
4. 주식의 총수 등 6
5. 정관에 관한 사항 9
II. 사업의 내용 10
1. 사업의 개요 10
2. 주요 제품 및 서비스 11
3. 원재료 및 생산설비 12
4. 매출 및 수주상황 15
5. 위험관리 및 파생거래 17
6. 주요계약 및 연구개발활동 22
7. 기타 참고사항 25
III. 재무에 관한 사항 38
1. 요약재무정보 38
2. 연결재무제표 41
2-1. 연결 재무상태표 41
2-2. 연결 손익계산서 42
2-3. 연결 포괄손익계산서 43
2-4. 연결 자본변동표 43
2-5. 연결 현금흐름표 44
3. 연결재무제표 주석 45
1. 회사의 개요 (연결) 45
2. 연결재무제표 작성기준 (연결) 52
3. 중요한 회계정책 (연결) 52
4. 영업부문 (연결) 53
5. 기타금융자산 (연결) 54
6. 매출채권 및 기타채권 (연결) 54
7. 재고자산 (연결) 55
8. 기타자산 (연결) 56
9. 유형자산 (연결) 57
10. 무형자산 (연결) 58
11. 투자부동산 (연결) 60
12. 사용권자산 (연결) 61
13. 관계기업및공동기업투자 (연결) 61
14. 비유동금융자산 (연결) 65
15. 매입채무 및 기타채무 (연결) 66
16. 기타부채 (연결) 66
17. 판매보증충당부채 (연결) 68
18. 차입금 및 사채 (연결) 68
19. 퇴직급여채무 (연결) 71
20. 자본금과 자본잉여금 (연결) 73

21. 자기주식 (연결) 74
22. 기타자본 (연결) 75
23. 이익잉여금 (연결) 76
24. 고객과의 계약에서 생기는 수익 (연결) 77
25. 비용의 성격별 분류 (연결) 78
26. 판매비와 관리비 (연결) 78
27. 기타수익과 기타비용 (연결) 79
28. 금융상품 관련 사항 (연결) 80
29. 법인세비용 (연결) 82
30. 주당이익 (연결) 83
31. 특수관계자 등과의 거래 (연결) 83
32. 우발부채 및 약정사항 (연결) 87
33. 영업에서 창출된 현금흐름 (연결) 90
34. 금융상품의 공정가치 (연결) 93
35. 위험관리 (연결) 98
36. 매각예정비유동자산 (연결) 99
4. 재무제표 99
4-1. 재무상태표 99
4-2. 손익계산서 101
4-3. 포괄손익계산서 101
4-4. 자본변동표 102
4-5. 현금흐름표 102
5. 재무제표 주석 103
1. 회사의 개요 103
2. 재무제표 작성기준 104
3. 중요한 회계정책 104
4. 기타금융자산 104
5. 매출채권 및 기타채권 105
6. 재고자산 106
7. 기타자산 106
8. 유형자산 107
9. 무형자산 108
10. 투자부동산 110
11. 사용권자산 111
12. 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식 111
13. 비유동금융자산 112
14. 매입채무 및 기타채무 113
15. 차입금 및 사채 113
16. 기타부채 115
17. 판매보증충당부채 116
18. 퇴직급여채무 117
19. 자본금과 자본잉여금 119
20. 자기주식 120
21. 기타자본 121
22. 이익잉여금 121
23. 고객과의 계약에서 생기는 수익 122
24. 비용의 성격별 분류 123

25. 판매비와 관리비 123
26. 기타수익과 기타비용 124
27. 금융상품 관련 사항 125
28. 법인세비용 127
29. 주당이익 128
30. 특수관계자 등과의 거래 128
31. 우발부채 및 약정사항 132
32. 영업에서 창출된 현금흐름 134
33. 금융상품의 공정가치 138
34. 위험관리 142
35. 매각예정비유동자산 143
6. 배당에 관한 사항 144
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항 148
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적 148
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적 150
8. 기타 재무에 관한 사항 151
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견 160
V. 회계감사인의 감사의견 등 161
1. 외부감사에 관한 사항 161
2. 내부통제에 관한 사항 164
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 165
1. 이사회에 관한 사항 165
2. 감사제도에 관한 사항 166
3. 주주총회 등에 관한 사항 167
VII. 주주에 관한 사항 168
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 174
1. 임원 및 직원 등의 현황 174
2. 임원의 보수 등 180
IX. 계열회사 등에 관한 사항 181
X. 대주주 등과의 거래내용 182
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 185
1. 공시내용 진행 및 변경사항 185
2. 우발부채 등에 관한 사항 186
3. 제재 등과 관련된 사항 188
4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항 189
XII. 상세표 192
1. 연결대상 종속회사 현황(상세) 192
2. 계열회사 현황(상세) 193
3. 타법인출자 현황(상세) 194
4. 연구개발실적(상세) 195
5.특허권 보유현황(상세) 201
【 전문가의 확인 】 222
1. 전문가의 확인 222
2. 전문가와의 이해관계 222

분 기 보 고 서

(제 48기 1분기)

사업연도 2024년 01월 01일 부터
2024년 03월 31일 까지

금융위원회
한국거래소 귀중

2024년 5월 16일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인
면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 현대모비스 주식회사
대 표 이 사 : 이 규 석
본 점 소 재 지 : 서울특별시 강남구 테헤란로 203
(전 화) 02-2018-5114
(홈페이지) http://www.mobis.com
작 성 책 임 자 : (직 책) 재경부문장 (성 명) 박 기 태
(전 화) 02-2018-5207

【 대표이사 등의 확인 】

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인 · 검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사등의외부감사에관한법률」 제 8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2024. 5. 16.

현대모비스 주식회사

대 표 이 사 **이 규 석** (서명)

신고업무담당이사 **박 기 태** (서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 회사의 개요를 분기보고서에는 기재하지 않습니다.
1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

2. 회사의 연혁

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 회사의 연혁을 분기보고서에는 기재하지 않습니다.
1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

3. 자본금 변동사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 자본금 변동사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수
2024년 1분기말 현재 당사의 정관에 따른 발행할 주식의 총수는 보통주 275,000,000주, 우선주 25,000,000주이며, 현재까지 발행한 주식의 총수는 보통주 159,659,165주, 우선주 67,996주 입니다.

당사는 2021년 2월 1일 자기주식(보통주) 261,600주와 2021년 11월 1일 자기주식(보통주) 220,000주, 2022년 9월 15일 자기주식(보통주) 288,000주, 2023년 11월 1일 자기주식(보통주) 630,000주를 이익소각한 바 있습니다.

이를 포함하여 감자, 이익소각 등으로 2024년 1분기말까지 감소한 주식의 총수는 보통주 66,004,071주, 우선주 64,022주입니다. 2024년 1분기말 현재 소유중인 자기주식수는 보통주 3,369,451주이며, 유통주식수는 보통주 90,285,643주, 우선주 3,974주 입니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 주)

구 분		주식의 종류			비고
		보통주	우선주	합계	
Ⅰ. 발행할 주식의 총수		275,000,000	25,000,000	300,000,000	-
Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수		159,659,165	67,996	159,727,161	-
Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수		66,004,071	64,022	66,068,093	-
	1. 감자	61,465,302	42,538	61,507,840	분할합병
	2. 이익소각	4,538,769	21,484	4,560,253	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
Ⅳ. 발행주식의 총수 (Ⅱ-Ⅲ)		93,655,094	3,974	93,659,068	-
Ⅴ. 자기주식수		3,369,451	-	3,369,451	-
Ⅵ. 유통주식수 (Ⅳ-Ⅴ)		90,285,643	3,974	90,289,617	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내 직접 취득	보통주	2,986,451	383,000	-	-	3,369,451	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		장외 직접 취득	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		공개매수	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	보통주	2,986,451	383,000	-	-	3,369,451	-

			우선주	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	수탁자 보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		현물보유물량	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
기타 취득(c)			보통주	-	-	-	-	-	-
			우선주	-	-	-	-	-	-
총 계(a+b+c)			보통주	2,986,451	383,000	-	-	3,369,451	-
			우선주	-	-	-	-	-	-

2024년 2월 16일 이사회에서 자기주식 660,000주 매입 및 매입분 전량 소각을 결의하여 1분기말까지 383,000주의 매입을 진행하였습니다.
작성기준일 이후 5월 7일까지 총 660,000주 매입을 완료하였으며, 6월 3일자로 660,000주 전량 소각 예정입니다.

공시대상 기간(2022년 ~ 2024년) 자기주식 직접 취득·처분 이행현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 주, %)

구 분	취득(처분)예상기간		예정수량 (A)	이행수량 (B)	이행률 (B/A)	결과 보고일
	시작일	종료일				
직접 처분	2022년 09월 08일	2022년 09월 08일	1,383,893	1,383,893	100.00	2022년 09월 08일
직접 처분	2022년 10월 31일	2022년 10월 31일	179,616	178,912	99.61	2022년 11월 01일
직접 취득	2022년 12월 09일	2023년 01월 19일	1,500,000	1,500,000	100.00	2023년 01월 26일
직접 취득	2023년 07월 27일	2023년 10월 13일	630,000	630,000	100.00	2023년 10월 18일
직접 처분	2023년 11월 30일	2023년 11월 30일	200,039	188,479	94.22	2023년 12월 01일
직접 취득	2024년 02월 19일	2024년 05월 07일	660,000	660,000	100.00	2024년 05월 10일

상기 취득(처분)예상기간은 실제 자기주식 취득·처분 일자를 기준으로 작성하였고, 공시서류작성기준일인 2024년 3월말 기준 자기주식 매입 진행 중이었습니다. 2024년 5월 7일 자기주식 매입 완료 및 2024년 5월 10일 자기주식취득결과보고서를 제출함에 따라 보고서 제출일 현재는 예정 수량인 660,000주 매입을 완료했습니다. 보다 자세한 내용은 금융감독원 공시시스템(http://dart.fss.or.kr)을 참조하시기 바랍니다.
2022년 10월 31일, 2023년 11월 30일에 완료된 자기주식 처분 이행수량은 처분 대상 직원 감소 등으로 인해 예정수량 대비 감소하였습니다.

다. 보통주 외의 주식 발행 현황
2024년 1분기말 현재, 보통주 외에 1종의 우선주를 발행하고 있으며 동 우선주의 상세내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

발행일자	-	
주당 발행가액(액면가액)	-	5,000
발행총액(발행주식수)	1,071,697,268	67,996

현재 잔액(현재 주식수)			65,558,395	3,974
주식의 내용	존속기간(우선주권리의 유효기간)		-	
	이익배당에 관한 사항		우선배당(보통주+1%)	
	잔여재산분배에 관한 사항		-	
	상환에 관한 사항	상환권자	없음	
		상환조건	-	
		상환방법	-	
		상환기간	-	
		주당 상환가액	-	
		1년 이내 상환 예정인 경우	-	
	전환에 관한 사항	전환권자	없음	
		전환조건 (전환비율 변동여부 포함)	-	
		발행이후 전환권 행사내역	N	
		전환청구기간	-	
		전환으로 발행할 주식의 종류	-	
		전환으로 발행할 주식수	-	
	의결권에 관한 사항		의결권 없음	
기타 투자 판단에 참고할 사항 (주주간 약정 및 재무약정 사항 등)			-	

5. 정관에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 정관에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

연결회사는 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있으며, 국내외 생산거점 30곳, 물류거점 24곳, 연구소 5곳, 품질센터 5곳, 오픈이노베이션 센터 1곳 등을 운영하고 있습니다.

자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈, 프론트엔드모듈(이하 "FEM")을 조립・생산하여 현대자동차와 기아 등에 직서열(JIS, Just In Sequence) 공급하고 있으며, 제동・조향・에어백・램프 및 전장・전동화 부품 등 다양한 자동차 부품을 생산하여 현대자동차와 기아 및 글로벌 완성차 업체에 공급하고 있습니다. 연구개발 초기 단계부터 완성차 업체와 협력하며 자동차 특성에 맞춘 모듈을 개발, 생산하고 있으며, 첨단화 및 시스템 통합화를 통해 생산공정 간소화와 조립 편의성 증대 등 모듈화 효과를 바탕으로 글로벌 경쟁력을 강화하고 있습니다.

또한 연결회사는 국내외에서 운행 중인 현대자동차・기아에 소요되는 보수용 부품의 공급을 책임지고 있는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 부품의 책임공급을 위해 물류센터 등의 대단위 인프라를 구축했고, 205개 차종 및 280만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요 발생 시 신속하고 정확한 부품 공급을 통해 현대자동차・기아 차량 보유 고객에 대한 최상의 서비스를 제공하고 있습니다.

2024년 1분기 매출액 대비 매출비중은 자동차 모듈 및 부품제조사업이 78.9%, A/S용 부품사업이 21.1% 입니다. 2024년 1분기 매출액은 13조 8,692억 원, 영업이익은 5,427억 원으로 전년 동기 대비 매출액은 5.4% 감소하였고, 영업이익은 29.8% 증가하였습니다.

통화 긴축으로 인한 글로벌 경기침체 가능성, 러시아-우크라이나 전쟁 등 대내외 경영 환경 불확실성이 가중되고 있는 가운데에도 당사는 미래 모빌리티 산업 생태계에서 핵심 경쟁력을 강화하고, 신사업 기회를 확보하기 위하여 노력하고 있습니다. 또한, 당사는 '책임 있는 혁신, 청정 기술을 활용한 모빌리티 구현'이라는 지속가능경영 비전 실현을 통해 위기 극복과 동시에 미래를 위한 준비를 지속할 것입니다.

2. 주요 제품 및 서비스

가. 주요 제품 등의 현황
연결회사는 3대 핵심모듈을 비롯하여 전장, 전동화 등 미래 핵심부품 제조 및 차량 A/S용 부품사업등을 주요 사업으로 하고 있습니다.
제동・조향 안전 제품과 멀티・전자제어 지능형 안전시스템 및 전동화 부품 등 첨단 자동차 기술의 선제적 확보를 통한 미래 경쟁력 강화를 위해 품질혁신과 기술개발에 매진하고 있습니다.

각 사업부문별 매출액이 총 매출액에서 차지하는 비중은 다음과 같습니다.

(단위 :백만원, %)

사업부문	주요 제품	매출액					
		제48기 1분기		제47기 1분기		제46기 1분기	
모듈 및 부품제조 사업부문	샤시, 칵핏모듈 등	10,937,417	78.9%	12,036,267	82.1%	8,956,032	79.2%
A/S용 부품 사업부문	A/S 보수용품 등	2,931,807	21.1%	2,630,708	17.9%	2,352,179	20.8%
계	-	13,869,224	100.0%	14,666,974	100.0%	11,308,210	100.0%

2024년 1분기 모듈 및 부품제조사업 매출은 2023년 1분기 대비 1,098,849백만원 (9.1%) 감소하였으며, A/S용 부품사업 매출은 301,099백만 (11.4%) 증가하였습니다. 모듈 및 부품제조사업 매출은 2023년 3분기 이후 신규 수주 차종의 전동화 배터리셀 조달 방식이 직접 매입에서 사급 방식으로 전환됨에 따른 매출 인식 변경 및 전기차 수요 감소 등으로 감소하였으며, A/S용 부품사업은 글로벌 수요 증가세가 지속되면서 매출이 증가하였습니다. 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업 전체로 볼 때 2023년 1분기 대비 797,750백만원 감소(5.4%)하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동 추이
연결회사의 주요 생산제품별 가격변동 추이는 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

품 목	제48기 1분기	제47기	제46기
샤시모듈	5,023,849	4,864,187	4,895,520
칵핏모듈	2,573,764	2,197,343	1,911,108
FEM	831,444	627,496	566,815

샤시모듈, 칵핏모듈, FEM의 가격은 대표차종인 쏘나타 1대 기준으로 산출되었으며, 대당 가격은 국내시장과 해외시장에서 판매되는 해당제품 단가의 평균입니다. 샤시모듈, 칵핏모듈, FEM의 주요 가격변동 원인은 제품별 사양 구성 차이 및 부품 가격의 상승 및 하락으로 볼 수 있습니다.

제 48기 1분기에는 소나타 부분변경(페이스 리프트) 모델에 신형 디스플레이 및 센터램프 사양이 적용됨에 따라 모듈 판매가격이 상승하였습니다.

3. 원재료 및 생산설비

가. 주요 원재료에 관한 사항
현재 연결회사에서 사용하는 주요 원재료에는 제조공장에서 사용되는 강재류와 석유화학제품류가 있습니다. 강재류는 강판, 특수강등이 있으며 공급사는 POSCO, 현대제철 입니다. 석유화학제품류에는 PP, PC 수지 등이 있으며, 주요 거래처로는 현대EP, GS칼텍스, 삼양사 등이 있습니다.

2024년 1분기의 경우, 유가 및 석유화학은 OPEC+ 감산 정책에도 수요 부진속에 소폭 하락하였으며, 강재류와 비철금속은 수익성 악화에도 공급량 증가 및 주요 수요처인 중국의 경기 회복 지연으로 약세를 보였습니다. 2분기 유가는 러시아 추가 감산 및 전쟁 지속 등으로 수급 불안정에 따라 점진적인 상승세가 전망되며, 이에 따라 석유화학도 상승할 것으로 예상됩니다. 강재/비철금속 역시 글로벌 수요 회복으로 점진적인 상승세가 전망됩니다. (단, 수급에 따라 품목별 전망 상이)

주요 원재료의 가격변동추이는 다음과 같습니다.

구 분		단위	제 48기 1분기	제 47기	제 46기
철판 /비철금속	열연철판	천원/톤	866	981	1,180
	알루미늄	USD/톤	2,199	2,249	2,708
	구리	USD/톤	8,438	8,477	8,814
	니켈	USD/톤	16,589	21,471	25,673
	아연	USD/톤	2,450	2,644	3,485
석유화학제품	원유	USD/배럴	81.22	82.06	96.50
	나프타	USD/톤	696	645	786
	PP	USD/톤	908	910	1,060
	카프로락탐	USD/톤	1,660	1,605	1,950

원재료의 가격은 철강신문, 코리아PDS 등의 자료를 참고하여, 보고대상기간 동안 각 품목의 월별시세를 산술평균하여 작성하였습니다.

나. 생산능력 및 생산능력의 산출근거
연결회사는 국내 모듈공장 기준으로 2교대로 작업을 실시하고 있으며 2024년 1분기 라인별 작업일수와 1일 작업시간을 기준으로 "라인별 UPH × 1일 작업시간 × 작업일수"의 방법으로 생산능력을 산출하였습니다. 2024년 1분기 국내 생산능력은 생산금액을 기준으로 총 7,455,836백만원이며, 해외 생산능력은 총 7,894,926백만원입니다. 라인별 UPH(Unit Per Hour)는 해당 라인에서의 시간당 생산수량 기준이며, 작업시간은 국내 및 해외의 생산기준을 반영하여 1일 작업시간을 적용하였습니다. 또한 작업일수는 라인별 당기 총 작업시간을 1일 작업시간으로 나누어 역산하였습니다.

다. 생산실적 및 가동률
연결회사의 2024년 1분기 국내 생산실적은 6,479,530백만원으로 2023년 1분기 대비 940,906백만원(12.7%) 감소하였으며, 해외 생산실적은 5,432,812백만원으로 2023년 1분

기 대비 128,933백만원(2.4%) 증가하였습니다. 국내 생산실적은 전기차 수요 감소에 따른 전동화 부품 판매 부진 등이 생산 실적 감소로 이어졌으며, 해외 생산실적 증가는 중국지역 신차 출시에 따른 효과가 주요 내용입니다.

국내 평균 가동률은 86.9%(생산실적 6,479,530백만원, 생산능력 7,455,836백만원)로 집계되었으며, 해외 평균 가동률은 68.8%(생산실적 5,432,812백만원, 생산능력 7,894,926백만원)로 집계되었습니다.

라. 생산설비의 현황 등
(1) 생산설비의 현황
연결회사는 서울에 위치한 본사와 용인의 연구소를 포함하여 전국적으로 모듈사업장과 부품사업장을 보유하고 있으며, 세계 각국의 해외 사업장을 포함하고 있습니다.

2024년 1분기말 현재 연결회사가 보유중인 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	기초장부금액	취득액	처분액	감가상각비	손상차손/환입	기타증감액 (*)	기말장부금액
토지	3,968,295	6,757	-	-	-	3,106	3,978,158
건물	2,215,547	1,138	(6)	(31,693)	-	49,703	2,234,689
구축물	183,999	906	(3)	(3,715)	-	1,914	183,101
기계장치	1,582,353	1,676	(1,366)	(75,231)	-	(54,423)	1,453,009
공구기구	431,241	9,789	(4,468)	(42,731)	(4,619)	23,596	412,808
집기비품	204,736	1,820	(25)	(18,469)	-	10,937	198,999
기타유형자산	76,494	435	(280)	(3,191)	-	(18,738)	54,720
건설중인자산	1,818,255	516,426	(943)	-	-	(3,770)	2,329,968
합 계	10,480,920	538,947	(7,091)	(175,030)	(4,619)	12,325	10,845,452

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액과 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

주요 유형자산의 시가는 객관적인 판단이 어려워 기재를 생략합니다. 당분기말 현재 원화대출 차입금과 관련하여 유형자산의 일부(108,450백만원)를 ㈜하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 채권최고액은 120,000백만원입니다.

마. 주요 투자현황 (2024년)
(1) 진행중인 투자

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	1분기 누계 투자금액
국내법인	공장 신・증설, 보완투자 등	생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등	1,379
해외법인			3,979
합 계	-	-	5,358

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다. (연구설비포함)

(2) 향후 투자 계획

(단위 : 억원)

구 분	품 목	투자효과	향후 투자 계획
국내법인	공장 신・증설, 보완투자 등	생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등	10,464
해외법인			16,000
합 계	-	-	26,464

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다.
(연구설비포함)

4. 매출 및 수주상황

가. 매출실적
연결회사는 완성차의 제조공정에 부품을 공급하는 모듈 및 부품제조사업, 국내외에서 운행되는 현대자동차·기아의 보수용 부품을 공급하는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 모듈 및 부품제조사업은 완성차의 생산대수에 연동되기 때문에 경기변동에 따라 매출증감이 발생하게 되며, A/S용 부품사업은 현대자동차·기아의 운행대수에 영향을 받습니다.

2024년 1분기 국내 매출액은 전기차 수요 감소 등으로 2023년 1분기 대비 1,133,829백만원 (14.2%) 감소하였으며 해외 매출액은 서비스 매출 확대 및 환율 효과 등으로 336,079백만원 (5.0%) 증가하였습니다. 국내 및 해외 전체로 볼 때 2023년 1분기 대비 797,751백만원 (4.4%) 감소하였습니다.

연결회사 매출의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	제48기 1분기	제47기 1분기	제46기 1분기
국 내	6,846,119	7,979,948	5,562,611
해 외	7,023,105	6,687,026	5,745,600
계	13,869,224	14,666,974	11,308,210

나. 판매경로
연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 현대자동차, 기아로의 국내판매와 로컬 수출 등을 통한 현대자동차, 기아 및 글로벌완성차 업체로의 해외판매가 있습니다. 주요 판매경로별 매출액 비중은 국내판매 16.1%, 해외판매 83.9%입니다. A/S용 부품사업은 국내 사업소 및 부품센터 등을 통하여 전국 각 대리점 및 정비업체로 판매되는 국내판매(32.8%)와 현지법인을 통하여 각 국가별 대리점 및 딜러 판매와 대리점에서 직접 판매되는 해외판매(67.2%)로 이루어지고 있습니다. 연결회사는 국내 및 해외 각 지역에 생산공장을 보유하고 있으며, 국내 및 미국, 중국, 유럽과 기타지역에서 판매활동을 영위하고 있습니다.

다. 판매전략
모듈 및 부품제조사업은 앞선 기술을 바탕으로 높은 품질의 안전한 부품 및 모듈을 생산하고 원가 최적화와 운영효율 개선 등을 통해 가격경쟁력을 확보하여 판매확대를 추진하고 있습니다. (모듈 및 부품제조사업)

A/S용 부품사업은 완성차의 판매 확대와 밀접하게 연관된 특성으로 인해 완성차의 판매증가와 글로벌 시장 진출 확대에 따라 국내외 부품 공급망 확충 및 물류시스템 선진화 등을 통한 매출 성장에 많은 노력을 기울이고 있습니다. 매출 활성화를 위한 전략으로 물류 거점의 합리화와 물류시스템의 개선을 중점적으로 추진하고 있으며, 신규 매출원 확보에도 박차를 가하고 있습니다. 물류 효율성 향상을 위해 해외 법인들의 재고 모니터링 시스템 운영과 전략적 재고 배치 계획을 통해 재고 통합 관리체계를 구축하고, 대리점과 딜러의 운영 역량 강화를 통하여 고객 만족도를 향상시키는데 집중할 것입니다. (A/S용 부품사업)

라. 주요 매출처
연결회사의 제48기 1분기 주요 매출처는 현대자동차 및 그 종속회사, 기아 및 그 종속회사이며, 비중은 매출대비 각각 39.9%, 38.0% 입니다. 연결회사의 주요 매출처는 중요성의 관점에서 매출에서 차지하는 비중이 10% 이상인 거래처를 표시하였습니다.

마. 수주상황
연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 현대자동차・기아뿐만 아니라 글로벌 완성차업체들을 대상으로 차종별 제품을 생산 및 납품하고 있습니다. 하지만 물량 등이 확정되어 있지 않고 대내외적 경제환경 변화와 그에 따른 수요 변화를 정확히 예측할 수가 없습니다.

5. 위험관리 및 파생거래

가. 재무위험관리
연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 금융자산은 현금 및 현금성자산, 기타금융자산, 비유동금융자산, 매출채권 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무 및 기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

(1) 시장위험
1) 환위험
연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사는 외화자산·부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니 다. 당분기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당분기말		전기말	
	10%상승시	10%하락시	10%상승시	10%하락시
법인세비용차감전순이익	154,751	(154,751)	111,394	(111,394)

2) 가격위험
연결회사는 비유동금융자산 중 시장성 있는 지분증권과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다. 당분기말과 전기말 현재 연결회사의 시장성 있는 지분상품은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당분기말	전기말
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	319,470	296,127

3) 이자율위험
연결회사는 이자율 변동으로 인한 연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행, 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과

순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를극대화 하는데 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사의 이자율 변동위험에 노출된 금융상품은 다음과 같습니다
.

(단위 : 백만원)

구 분	당분기말	전기말
금융자산:		
당기손익-공정가치 측정 금융자산	55,337	112,348
금융부채:		
단기차입금	505,658	523,725
유동성장기부채	721,550	820,818
장기차입금	739,952	413,557
소 계	1,967,160	1,758,100
순금융자산	(1,911,823)	(1,645,752)

당분기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1% 변동시 평가손익 및 이자수익(비용)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당분기말		전기말	
	1% 상승시	1% 하락시	1% 상승시	1% 하락시
당기손익-공정가치 측정 금융자산평가손익	(163)	163	(393)	393
이자비용	(19,672)	19,672	(17,581)	17,581

(2) 신용위험
신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당분기말	전기말
현금및현금성자산(*)	5,743,241	5,079,405

상각후원가 측정 금융자산	3,826,642	3,482,171
당기손익-공정가치 측정 금융자산	468,542	665,150
매출채권및기타채권	10,311,403	10,525,905
기타유동자산	105,389	73,167
기타비유동자산	127,457	133,703
합 계	20,582,674	19,959,501

(*) 연결회사의 보유현금은 제외하였습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사가 관계기업에 제공한 지급보증의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 각각 239,394백만원 및 229,191백만원이며, 기타 협력사 등에 제공한 지급보증의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 각각 3,440백만원 및 3,470백만원입니다.

당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 연령분석은 다음과 같습니다.

1) 당분기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	연체되지 않은 채권	연체되었으나 손상되지 않은 채권			손상된 채권
			30일 이하	30일 초과 180일 이하	180일 초과	
매출채권	9,096,765	8,731,791	259,254	93,461	9,073	3,186
미수금	654,184	156,365	418,800	6,885	71,620	514
대여금	69,875	69,875	-	-	-	-
합계	9,820,824	8,958,031	678,054	100,346	80,693	3,700

2) 전기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	연체되지 않은 채권	연체되었으나 손상되지 않은 채권			손상된 채권
			30일 이하	30일 초과 180일 이하	180일 초과	
매출채권	9,737,370	9,494,409	175,523	54,227	10,102	3,109
미수금	216,240	118,665	5,029	63,019	28,427	1,100
대여금	68,180	68,180	-	-	-	-
합 계	10,021,790	9,681,254	180,552	117,246	38,529	4,209

(3) 유동성위험
유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 금융부채의 잔존 계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

1) 당분기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	계약상 현금흐름	1년 이내	1년~5년	5년 초과
사채및장기차입금	1,015,518	1,299,434	458,936	730,178	110,320
유동성장기부채및단기차입금	1,425,650	1,486,452	1,486,452	-	-
매입채무및기타채무	8,171,073	8,171,073	8,171,073	-	-
기타유동부채	290,541	291,116	291,116	-	-
기타비유동부채	338,804	338,804	395	338,408	-
금융보증충당부채	102	571,204	-	571,204	-
금융리스부채	561,913	630,854	140,765	379,768	110,321
합 계	11,803,600	12,788,937	10,548,738	2,019,556	220,641

2) 전기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액	계약상 현금흐름	1년 이내	1년~5년	5년 초과
사채및장기차입금	692,062	840,699	217,745	573,902	49,052
유동성장기부채및단기차입금	1,540,144	1,615,199	1,615,199	-	-
매입채무및기타채무	7,666,486	7,666,486	7,666,486	-	-
기타유동부채	278,345	278,345	278,345	-	-
기타비유동부채	338,728	338,728	-	338,728	-
금융보증충당부채	130	571,221	17	571,204	-
금융리스부채	518,407	602,517	175,976	327,908	98,633
합 계	11,034,302	11,913,195	9,953,768	1,811,742	147,685

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 아니한 명목현금흐름으로서 지급을 요구 받을수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었으며, 또한 발행된 금융보증계약의 경우 보증의 최대금액을 보증이 요구될 수 있는 가장 이른 기간에 배분하여 작성되었습니다.

나. 자본위험관리
연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	당분기말	전기말
부 채	19,294,511	17,930,546

자 본	41,489,363	40,655,299
부채비율	46.50%	44.10%

다. 파생상품계약 현황
당분기말 현재 미결제약정은 존재하지 않습니다.

라. 기타 파생상품계약 현황
당분기말 현재 연결재무제표 작성 대상 종속기업은 파생상품을 보유하고 있지 않습니다.

마. 옵션 계약 현황
당분기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

6. 주요계약 및 연구개발활동

가. 경영상의 주요 계약 등
연결회사와 현대자동차, 기아(이하 '현대자동차그룹')는 자율주행 기술 조기 확보 및 경쟁력 강화를 위하여 2019년 9월 23일 자율주행 분야에서 세계적 수준의 기술을 보유한 미국의 앱티브(Aptiv)와 미국 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인은 레벨 4~5 수준의 자율주행 솔루션 개발 및 판매를 주된 사업 목적으로 합니다. 현대자동차그룹과 앱티브가 각각 50%의 지분을 보유하게 되며, 그 중 연결회사의 출자 규모는 4억 달러로 합작회사에 대한 지분10%-1주를 확보하고 있습니다. 해당 합작법인, 'Motional AD LLC'는 관계당국의 승인을 거쳐 2020년 3월 공식 설립되었습니다.

연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 미래 모빌리티 시장을 주도할 AAM(Advanced Air Mobility) 비즈니스의 신규 진출 위하여 미국 현지 법인(Supernal, LLC)을 설립하는 계약을 체결하고, 이후 Supernal 합작법인은 관계당국의 승인을 거쳐 2021년 2월 공식 출범 되었습니다. (기존 Genesis Air Mobility에서 Supernal로 사명 변경, '21.11월) Supernal 합작법인은 현대자동차, 기아, 모비스 각 3사의 출자를 통해 설립 되었으며, 당사는 33.3%의 지분을 보유하고 있습니다. Supernal 합작법인은 AAM 기체개발 및 연관 사업을 주도적으로 수행할 예정입니다.

연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 배터리셀의 안정적인 확보를 통한 글로벌 전기차 시장 경쟁력 확보를 위하여 2021년 6월, 글로벌 톱티어 배터리셀 기술을 보유한 LG에너지솔루션과 인도네시아 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인은 전기차용 배터리셀 생산 및 판매를 주된 사업 목적으로, 연간 10GWh 규모의 배터리셀을 생산하여 2024년부터 전용 전기차 등에 적용 예정입니다. 현대자동차그룹과 LG에너지솔루션이 각각 50%의 지분을 보유한 합작법인은 2021년 3분기 공식 설립되었으며, 총 11억 달러 규모의 투자를 기반으로 운영되고 있습니다.

연결회사는 2021년 5월 28일 이사회 결의에 의하여 배터리시스템 개발 및 생산 기술확보 등의 운영 효율화를 위하여 에이치그린파워(주)에 대한 (주)LG에너지솔루션의 지분 49%를 인수 하기로 결정하였습니다. 취득금액은 30,000백만원이며, 2021년 7월 중 지분인수를 완료하였습니다. 이에 따라 연결회사의 에이치그린파워(주) 보유지분은 100%입니다.

연결회사와 현대자동차, 현대글로비스, 현대자동차그룹 정의선 회장이 로보틱스 역량 확대, 연관 산업 신규 진출 및 신사업과의 시너지 제고를 위한 지분 투자를 목적으로 Boston Dynamics, Inc. 지분을 출자하는 계약을 공동으로 체결하였습니다. 본 거래는 발행회사 지분의 총 80%를 취득하는 거래이며 2021년 6월 21일에 종결되었습니다. 해당 주주간 계약에는 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 회사를 포함한 매수인들에게 처분할 수 있는 풋옵션 행사 조항이 포함되어 있습니다.

이후 연결회사는 (1) 보유중이던 Boston Dynamics, Inc. 주식 전량을 현물출자하고 (2) HMG Global, LLC이 발행하는 신주를 인수하여 발행회사의 지분 20%를 취득하는 거래를 체결하였습니다. 해당 거래는 연결회사와 현대자동차, 기아 3개사가 미래 신사업 중심 거점 운영을 통한 미국 Top-tier 신기술 개발 및 혁신기업 발굴 등의 글로벌 기업으로서 성장기반 강화, 투자 프로세스 일원화를 목적으로 미국 투자 및 신사업 지주사 설립(HMG Global, LLC)을 위한 지분 출자 계약입니다. 발행회사는 2022년 6월 29일 당사 이사회 승인 후

2022년 7월 1일 자본금 $1로 설립되었으며, 미국 기업결합 승인 등 필요한 관계기관 협의 및 승인이 완료된 후 2022년 8월 연결회사 등 각 출자자가 본 건 출자를 이행하였습니다. 해당 계약 체결 시, 연결회사가 보유하고 있던 풋옵션 행사 조항 또한 HMG Global, LCC가 승계하여 보고서작성기준일 현재 연결회사가 보유하고 있는 Boston Dynamics, Inc 주식 및 풋옵션은 없습니다.

연결회사와 현대자동차는 2022년 9월 7일 이사회 결의에 의하여 사업 제휴 강화를 목적으로 ㈜케이티와 자기주식을 교환하는 계약을 체결하였습니다. 2022년 9월 8일 연결회사가 매입한 ㈜케이티의 주식 수는 8,094,466주이며, 이에 상응하는 당사의 자기주식 1,383,893주를 ㈜케이티에 매도하였습니다. 향후, 연결회사와 현대자동차 및 (주)케이티는 사업협력위원회를 구성하여 1) 각 사의 핵심 역량을 활용한 기존 사업의 협력, 2) 신규 가치창출을 위한 소프트웨어, 플랫폼 및 솔루션 등을 기반으로 한 신규사업, 3) 중장기 미래사업 대응을 위한 선행 공동연구 및 사업 개발, 4) ESG분야 공동 대응을 위한 협업을 진행할 예정입니다.

연결회사는 2022년 10월 5일 이사회 결의를 통해 생산전문 통합계열사인 유니투스(부품), 모트라스(모듈)를 설립을 결정하였습니다. 양사 모두 연결회사가 100%의 지분을 보유하고 있으며, 2022년 10월 출자 및 설립을 완료하였습니다. 연결회사는 모듈 및 부품의 생산을 전문으로 수행하는 2개의 통합계열사를 통해 제품 개발 및 양산화에 주력할 것이며, 신사업/신기술에 집중함으로써 미래 모빌리티 패러다임에 대한 대응력을 확보해 나갈 것입니다.

연결회사와 현대자동차, 기아 3개사는 EV 배터리셀의 안정적인 공급을 바탕으로 북미 현지 전기차 시장 경쟁력 확보를 위하여 2023년 5월 LG에너지솔루션, 6월 SK온과 함께 북미 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 체결하였습니다. 합작법인은 북미 전기차용 배터리셀 생산 및 판매를 주된 사업 목적으로 하며, 인플레이션 감축법(Inflation Reduction Act, IRA)을 대응하기 위하여 배터리 부품 및 광물 조건을 충족할 예정입니다. LG에너지솔루션과 설립하는 JV의 현대자동차그룹과의 지분율은 각각 50%이며, 본 JV의 생산 공장은 2023년 11월 미국 조지아주 서배나 HMGMA 부지에 설립하였습니다. 한편, SK온과 설립하는 JV의 지분율은 SK온, 현대자동차그룹이 동일하게 50%이며, 본 JV의 생산 공장은 2023년 10월 조지아주 바토우 지역에 설립하였습니다. 상기 JV는 향후 북미권역에서 생산되는 전기차에 배터리 셀을 공급할 예정입니다.

나. 연구개발활동의 개요
연결회사는 세계 최고 수준의 기술 경쟁력을 확보하여 자율주행, IVI(차량내 인포테인먼트), 전동화 분야를 포함한 미래 자동차 기술을 선도하는 것을 비전으로 세부 실행과제를 추진하고 있습니다. 자율주행 분야는 운전자가 편리하고 안전하게 운행할 수 있도록 돕는 능동형 주행 보조 시스템(ADAS)을 기반으로 인지, 측위, 판단, 제어를 아우르는 완전 자율주행 시스템 개발에 앞장서고 있습니다. IVI의 중심 역할을 하는 통합형 제어기부터 AVN, HUD, 클러스터, 프리미엄 사운드 시스템 등 개별 운전자에게 맞춤화, 최적화된 정보와 서비스를 제공하는 통합형 IVI 시스템을 개발하고 있습니다. 전동화 개발 방향에 발맞추어 하이브리드와 전기차에 필요한 고출력 구동 시스템 및 고용량 배터리 시스템, 전력변환 시스템 등 다양한 친환경 전동화 부품 기술 개발을 진행하고 있습니다. 또한, 자동차 핵심인 제동, 조향, 램프, 안전, 현가 부품과 3대 자동차 모듈 (칵핏모듈, FEM, 샤시모듈), 신소재 개발 등의 기초 기술 역량을 지속적으로 강화하고 있습니다. 미래 자동차 기술을 선점하기 위해 Motional(자율주행 솔루션), Boston Dynamics(로보틱스), Ouster(라이다 센서), Envisics(AR-HUD) 등 외부기술 기업들과의 오픈 이노베이션을 적극적으로 강화하고 있으며, 글로벌 R&D 네트워크를 지속적으로 확충하고 있습니다. 현재 한국과 미국, 독일, 중국, 인도 등 5개국에 지역별로

특화된 R&D 거점을 운영중이며, 각 연구소는 상호 긴밀한 협력을 바탕으로 우수 인재 확보와 육성, 전문기업과 협업, 현지 주요 대학과 산학협력 등을 적극 추진하고 있습니다.

다. 연구개발 담당조직
연결회사는 연구개발 업무를 전담하는 연구소를 연구개발본부, 생산개발센터, 품질연구소로 구분하여 2017년 말까지 운영해 왔습니다. 이 중 회사의 핵심 사업분야인 자동차 핵심부품 및 3대 모듈을 개발하는 연구개발본부는 2018년부터 램프 및 전동화 부품, 모듈 사업의 R&D 부문을 각각 램프사업부, 전동화사업부, 모듈사업부로 분할하여 사업부 체계의 기반을 마련하였습니다.

2020년 사업부체계를 전사적으로 확대하면서 조직명칭을 BU(Business Unit)로 변경하였습니다. 전장, 샤시 및 안전 부품의 R&D 부문을 전장BU, 샤시안전BU로 분리하여 전사 사업부 체계를 완결하였습니다. 2023년 현재 연구소는 서비스부품BU를 제외한 총 4개 BU(전장, 안전부품, 전동화, 모듈)의 R&D랩, 공통기술 및 모빌리티 선행연구 개발하는 FTCI(Future Technology Convergence Institute)가 있습니다.

2021년에는 반도체 설계 섹터를 신설하고 2022년 시스템반도체섹터/전력반도체섹터로 분리하여 시스템/전력 반도체 등 미래형 차량용 반도체 내재화를 위한 준비를 진행하고 있습니다.

라. 연구개발비용
연결회사의 최근 3년간 연구개발 비용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원,%)

과 목	제48기 1분기	제47기	제46기
연구개발비용 계	360,098	1,594,077	1,372,668
(정부보조금)	(440)	(1,594)	(1,814)
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액x100]	2.60	2.69	2.64

마. 연구개발실적
연결회사는 기술 경쟁력을 확보하기 위한 다양한 연구개발과제를 진행중이며, 최근 3사업연도 주요 연구개발실적 및 진행중인 과제는 '**상세표-4.연구개발실적(상세)**'를 참조하시기 바랍니다.

※상세 현황은 '상세표-4. 연구개발실적(상세)' 참조

7. 기타 참고사항

가. 회사의 상표, 고객관리 정책
연결회사는 현대자동차그룹의 자동차부품 전문기업으로서 축적한 오랜 역사와 노하우를 바탕으로 현대자동차 및 기아의 순정부품 브랜드를 구축해 왔습니다. 연결회사는 상기 브랜드 및 유통망에 대한 적극적인 투자를 통해 현대자동차 및 기아 고객의 원활하고 안전한 운행을 보호함으로써 글로벌 자동차부품 전문기업으로서의 안정적인 기반을 굳건히 해 왔습니다.

또한, 소비자의 다양한 니즈를 만족시키기 위해, MECA(Mobility, Electrification, Connectivity, Autonomous)로 대변되는 시장 변화에 맞춘 다양한 자동차 용품을 발굴, 개발 및 운영하고 있습니다. 연결회사는 국내외에서 개최되는 모빌리티쇼와 자동차부품 전시회에 독립 부스를 운영하며, 미래 모빌리티 핵심기술을 집약한 컨셉카 M.VISION 시리즈를 선보이고 있습니다. 제동, 조향, 안전, 램프 등 기존의 핵심부품뿐만 아니라, IVI, 자율주행, 전동화 등 글로벌 경쟁력을 갖춘 핵심기술들을 공개하여, 미래 모빌리티 기술을 선도하는 브랜드 이미지를 제고하기 위한 차원입니다. 또한 이를 위해 TV를 비롯한 각종 매체광고, 안전운행을 위한 고객캠페인 등도 함께 추진하고 있습니다. 향후에도 우수한 기술력, 전문성, 선도적 지위에 대한 홍보뿐만 아니라 해외대리점 및 딜러에 대한 마케팅 지원을 통해 브랜드 홍보를 지속 강화할 계획입니다.

나. 지적재산권 보유현황
2024년 1분기말 현재 당사의 지적재산권 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특 허	디 자 인
국 내	4,499	467
해 외	3,450	84
계	8,182	597

자율주행 등 미래기술 선점을 통한 성장 동력을 확보하고 글로벌 특허 경쟁력을 강화하기 위해 특허 로드맵을 구축하고 있습니다. 또한, 자율주행, 전동화 등 미래기술 분야의 특허를 조기에 발굴하기 위한 다양한 특허 개발 프로그램을 운영하여 임직원들의 발명 활동과 특허 출원을 독려하고 있습니다. 2024년 1분기 기준 국내외 500여건의 특허를 출원하였고, 해외 경쟁력 강화를 위해 230여건의 해외 출원을 진행중입니다. 앞으로도 기술 적용성이 높은 우수 특허와 자율주행, 전동화 등 차세대 기술 관련 특허를 중점적으로 개발함으로써 미래기술 선도를 위한 특허 포트폴리오를 구축하여 특허 경쟁력을 향상시킬 예정입니다.

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 '**상세표-5.특허권 보유현황(상세)**'를 참조하시기 바랍니다.

※상세 현황은 '상세표-5.특허권 보유현황(상세)' 참조

다. 법률/규정 등에 의한 규제사항
완성차 제조업체는 소비자의 자유롭고 편리한 차량수리를 위해 원활하게 부품을 공급할 의무가 있고, 소비자기본법에 따르면, A/S용 부품은 해당차량이 단종된 후에도 최소한 8년간

보관하고 공급하도록 규정하고 있습니다. 이 법령에 따라 연결회사는 현대자동차・기아 등 완성차 업체로부터 순정부품 공급에 대한 책임을 위임받아 소비자들이 어디서나 쉽게 부품을 공급받을 수 있도록 공급망을 구축하여 운영 중입니다.

또한 자동차관리법은 자동차 또는 자동차 부품의 자료제공 등에 관한 사항으로 수많은 차종의 부품특성을 감안하여 정비가 가능토록 부품 및 정비관련 자료를 제작하여 공지하도록 하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 홈페이지를 통해 온라인 부품카탈로그 WPC(Web Parts Catalog)를 운영하여 고객이 보유한 자동차의 부품 검색이 가능하도록 서비스하고 있습니다.

라. 환경관련 규제사항
당사는 기업활동 전반에 걸쳐 환경적 지속가능성을 추구하고 있으며 전 부문의 전략을 수립하고 실행하는 데 있어 환경을 우선적으로 고려하고 있습니다. 이를 위해 온실가스 배출규제, 자원의 재활용 규제, 유해물질 사용 규제, 환경보전법 등 국・내외 환경규제 준수를 성실히 이행하고자 전사적으로 노력하고 있습니다.

환경오염물질 배출저감 및 기후변화에 대응하기 위하여 노후설비의 개선과 고효율 환경설비에 대한 투자를 통해 법적 허용기준치 대비 강화된 관리기준 이내로 항상 유지관리하고 있으며, 2009년부터는 협력업체로부터 공급받고 있는 모든 부품에 대해서 유해물질 함유여부를 확인하고 점검하는 물질정보관리시스템 (MCMS : Mobis Chemical Management System)을 구축하여 운영 중에 있습니다. 또한 본사(HQ) 및 국내외 사업장 대상 ISO14001(환경경영시스템 국제표준)인증을 취득하여 조직의 체계적인 환경경영체계를 구축하였으며 매년 인증심사를 통해 사업장별 환경경영 현황을 종합적으로 점검, 개선하여 당사의 지속 가능한 성장을 위해 노력하고 있습니다.

당사는 자원순환 활동의 일환으로 국내 자동차 업계 최초로 글로벌 인증기관인 Underwriters Laboratories(UL)로부터 폐기물 매립제로 인증을 추진하였습니다. 폐기물 처리방법 변경 등을 통하여 창원공장이 작년부터 2년 연속 'Gold'등급을 인증받았으며, 진천공장은 재활용률 100%를 인정받으면서 국내 생산거점 100% 폐기물 매립제로 인증을 달성하였습니다. 또한, 폐자원 순환이용 및 순환경제사회 전환을 위하여 사업장에서 발생하는 폐기물(폐합성수지)을 환경부에서 순환자원으로 인정(~'26.7.27)받아 년간 90톤 이상의 폐기물을 절감하는 동시에 자원으로 재사용 하고 있습니다. 이에 더해 사업장에서 순환자원이 가능한 폐기물을 발굴하여 인정을 추진함으로써 순환경제 기여를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

당사는 화학물질로 인한 임직원 및 환경상의 위해를 예방하고 화학물질을 적절하게 관리하는 한편, 지속적으로 강화되고 있는 화학물질 관련 규제에 선제적인 대응을 목적으로 '화학물질 관리 시스템' 구축 중에 있습니다. 사업장에 취급하는 화학제품(화학물질을 함유한 원,부자재 등)이 입고되기 전 규제, 유해위험성 및 취급에 대한 사전평가를 할 수 있도록 구매시스템과 연계하여 법적 요구사항을 만족하지 않을 경우 구매를 통제하도록 프로세스를 구축하였습니다. 이를 통해 당사의 화학물질 관련 취급 안전성을 확보하고 화학사고를 예방하는 동시에 법규 Risk를 최소화할 수 있을 거라 기대하고 있습니다.

(1) 온실가스 배출량 관리
 - 매년 전사 온실가스 감축 목표 수립 및 시행, 이행실적 관리

- 검증기관을 통한 사업장 온실가스 배출량의 제3자 검증
- 사업장의 에너지 사용량 및 배출량 감축을 위한 설비 개선 등 감축 활동 실시

(2) 유해화학물질 관리
- 유해물질 전담 분석실 구축으로 제품 사전 분석 및 협력사 분석 지원
- 유해화학물질 배출량 파악 및 대체물질 유효성 확인 및 검토
- 취급자의 철저한 보호구 착용관리 및 비상보호구 상시관리를 통한 사고예방

(3) 폐기물 배출 관리
- 폐기물 발생량 저감활동
- 발생 폐기물 재활용 확대로 폐기물 자원화 증대

(4) 대기, 수질 오염물질 관리
- 발생 오염물질의 방지시설 적정처리
- 엄격한 자체 배출기준을 바탕으로 오염물질 배출 저감
- 주기적인 방지시설 점검과 소모품 교체를 통한 환경영향 최소화

(5) 기타 환경관리
- 환경사고 요인의 인적・물적 피해에 대한 보상 및 책임관리를 위한 "환경책임보험" 가입 관리

마. 안전보건관련 실적 및 계획
당사는 '안전하고 건강한 일터' 구현을 위해 모든 업무활동에 안전보건을 최우선으로 운영한다는 안전 최우선 경영방침을 확립하고 안전보건 경영에 주력하고 있습니다. 또한, 관련 법규의 준수, 사업장 안전 확보 및 임직원 만족도 제고를 위해 매년 회사의 안전보건 계획을 수립하고, 다양한 정책을 추진하고 있습니다.

(1) 안전보건 현황
1) 안전보건 경영방침
- 첫째, '모든 구성원의 생명·건강 보호'를 위하여, 법적·사회적 요구 수준 이상의 선제적 안전관리를 이행한다.
- 둘째, 환경 오염물질 배출 최소화 및 임직원의 건강관리 등 '깨끗하고 건강한 사업장' 구축을 위해 노력한다.
- 셋째, 자연스럽게 스며드는 '안전 내재화' 문화를 구축하여 자발적인 참여로 유해위험요인을 발굴하고 개선한다.

2) 안전보건 관리 조직의 구성
- 안전보건경영책임자, 안전보건관리 책임자/총괄책임자, 안전관리자, 보건관리자, 관리감독자 外

3) 안전보건관련 시설 및 장비 현황
- 안전보건시설 : 안전교육장(SH&E아카데미 등), 건강관리실, 운동치료실, 방재실 등
- 안전보건장비 : 긴급구조장비, 측정기(가스농도 측정기, 코로나 관련 열화상 카메라), 안전보건보호구등

(2) 안전보건 활동 실적

2023년 주요 활동	2024년 1분기 주요 활동
○ 설계안전표준(DFS) 도입/운영 및 위험성평가 표준모델 구축	○ BIG3 중대재해 예방을 위한 집중관리 활동 수립/운영
○ 안전/보건/환경 효율적 업무 및 Data 기반 SHE 통합플랫폼 개발/운영	- 현장 중심의 BIG3(끼임/부딪힘/떨어짐) 고위험 예방체계 구축
- 모바일 및 PC 활용 점검/개선 등록, 안전신문고, 칭찬카드 등	- 8대 핵심추진과제 이행 및 추진실적 모니터링 점검/평가 등 실시
○ 안전 Key Person 육성을 위한 SH&E 아카데미 설립 및 안전교육 실시	○ 고위험 중대사고 예방 특별점검 실시 및 개선 계획 수립
- 관리감독자, 안전담당자, 온보딩 과정 등 계층별 안전교육 운영	- 공장/연구소/부품사업소 등 사업장 고위험 요인 점검 / 개선 이행
○ 노사가 함께하는 현장 중심의 공동 안전활동 실시	○ 해외법인 신규 SHE가이드 구축/배포
- 안전 칭찬카드, 노사 합동 안전의 날 운영 등 현장 중심 안전활동 강화	- 해외법인 자율안전관리체계 구축을 위한 가이드 제작/교육 실시
○ 전사 비상대응체계 운영 강화	○ '24년 SH&E아카데미 운영 계획 수립 및 교육과정 운영
- 중대재해, 자연재해 등 상황별 비상대응 매뉴얼 수립 및 훈련 실시	- 관리감독자 안전 마인드셋, 안전리더, 자격증 취득 지원 교육 등

바. 사업부문별 요약 재무현황

(1) 제 48기 1분기 (2024년)

(단위 : 백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	13,160,650	3,947,514	-	(3,238,940)	13,869,224
연결조정	(2,223,233)	(1,015,707)	-	3,238,940	-
외부고객으로부터의 수익	10,937,417	2,931,807	-	-	13,869,224
영업이익	(173,401)	803,987	-	(87,926)	542,660
부문자산 :					
재고자산	4,033,597	2,933,688	-	(1,046,508)	5,920,777
유형자산	5,819,265	1,178,044	3,840,918	7,225	10,845,452
무형자산	819,944	68,569	131,501	21,353	1,041,367

(2) 제 47기 (2023년)

(단위 : 백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	56,989,556	14,180,693	-	(11,915,888)	59,254,361
연결조정	(8,618,090)	(3,297,798)	-	11,915,888	-
외부고객으로부터의 수익	48,371,466	10,882,895	-	-	59,254,361
영업이익	(155,527)	2,456,410	-	(5,599)	2,295,284
부문자산 :					
재고자산	3,630,138	2,793,020	-	(911,520)	5,511,638
유형자산	4,857,025	1,151,092	4,465,968	6,835	10,480,920
무형자산	806,265	69,571	136,845	21,669	1,034,350

(3) 제 46기 (2022년)

(단위 : 백만원)

구 분	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	연결조정	합 계
총부문수익	49,034,000	14,193,353	-	(11,321,060)	51,906,293
연결조정	(7,337,468)	(3,983,592)	-	11,321,060	-
외부고객으로부터의 수익	41,696,532	10,209,761	-	-	51,906,293
영업이익	28,142	2,165,297	-	(166,908)	2,026,531
부문자산 :					
재고자산	3,243,050	2,839,252	-	(815,136)	5,267,166
유형자산	4,030,266	1,073,252	4,276,468	(9,271)	9,370,715
무형자산	757,760	64,566	121,401	21,338	965,065

사. 사업부문별 현황

(1) 모듈 및 부품제조사업
연결회사는 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈 및 FEM을 생산하여 현대자동차・기아 등 글로벌 완성차업체에 직서열(JIS, Just In Sequence: 필요한 부품을 필요한 형태와 순서로 필요한 시간에 완성차업체에 조달) 방식으로 공급하고 있습니다. 자동차 개발 초기 단계부터 공동참여를 통해 핵심 모듈 및 부품별 특성을 고려한 설계, 시험, 해석, 평가 등 연구개발(R&D) 중이며, 3대 핵심모듈의 첨단화 및 시스템 통합화를 통하여 생산공정 간소화, 조립의 편의성 증대 및 조립시간 단축, 중량 및 부품수 감소, 비용 절감, 품질 및 재고 관리의 효율의 증대 등 모듈화 효과를 통한 글로벌 경쟁력 강화를 위하여 노력하고 있습니다.

그리고 연결회사는 글로벌 종합 자동차부품업체로서 편리성과 주행성능은 물론, 도로 안전과 환경을 고려한 자동차 핵심부품을 개발 및 생산하고 있습니다. CBS(Conventional Brake System), ABS(Anti-lock Brake System), ESC(Electronic Stability Control) 및 MDPS(Motor Driven Power Steering) 등 차량을 제어하는 기본 기능인 제동 및 조향 시스템, 차량충돌 시 승객을 보호하는 대표적 승객보호장치인 에어백, 변화하는 도로에 대해 최적의 시야를 제공하는 램프 등이 이러한 핵심부품입니다.

또한 자동차가 단순 기계구동부품에서 전자화, 전동화 되어가는 추세에 적극 발맞추어 각종 전장 부품과 전동화 부품을 개발/생산하고 있습니다. 우선 전장부품으로는 자동차의 두뇌로서 에어백, MDPS, ABS 등 각종 부품을 전자적으로 제어하는 ECU(Electronic Control Unit), 디스플레이장치인 클러스터와, 인포테인먼트를 담당하는 오디오, AVN(Audio, Video, Navigation) 등을 생산하고 있습니다. 아울러 운전자 보조시스템 및 자율주행용 센서인 SVM(Surround View Monitoring, 서라운드 뷰 모니터링), AEB(Autonomous Emergency Braking, 긴급 제동 시스템), RSPA(Remote Smart Parking Assist, 원격 스마트 주차 보조시스템), 전방 카메라, 레이더 등을 개발하여 공급하고 있습니다.

전동화 부품으로는 구동모터, 인버터, 감속기를 일체화한 전기차 구동장치인 PE(Power Electric)시스템, OBC와 DC-DC 컨버터를 통합한 전기차 충전 시스템인 ICCU(Integrated

Charging Control Unit), 구동 에너지를 공급/저장하는 배터리 시스템, 배터리 상태를 측정 및 관리하는 BMS(Battery Management System) 등을 생산하여 HEV/PHEV/EV용 차량에 공급하고 있습니다.

(산업의 특성)
독일, 미국 등 자동차 강대국보다 짧은 역사에도 불구하고 우리나라는 글로벌 자동차 생산 대국으로 성장하였고, 기술 수준 또한 주목받는 수준에 이르게 되었으며, 이제는 국가의 기간산업을 넘어 국가 경제의 기틀로서 자리매김하게 되었습니다.

자동차 산업은 '국가 경제 대리전'이라고 할 만큼 각국이 사활을 걸고 경쟁을 벌이고 있는데, 그 가장 큰 이유는 한 나라의 기간산업으로서, 전방산업인 완성차 제조업은 물론 자동차산업의 경쟁력을 좌우하는 부품산업과 그 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업이기 때문입니다. 또한 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총체적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다.

최근 세계 자동차산업은 완성차 제조/판매 중심에서 첨단 기술 기반의 제품과 서비스가 결합된 종합 모빌리티 산업으로 생태계가 진화하고 있습니다. 자율주행 기술 개발 경쟁 본격화, 차량 구매 이후에도 무선 통신 기술을 활용하여 차량 내 소프트웨어 기능을 구매하여 사용할 수 있는 FoD(Feature on Demand) 기능의 수요 확산, 친환경 동력원에 대한 관심도 증가 등으로 전통적인 기계부품의 부가가치는 감소하고 전기/전자부품 및 소프트웨어, 전동화 관련 기술의 중요도가 점차 증가하고 있습니다. 이러한 상황에서 회사는 자율주행, 소프트웨어, 전동화와 같은 고부가가치 미래 기술 개발 및 관련 핵심 역량 확보를 통해, 예상되는 사업환경 변화에 대비해야 할 필요가 있습니다.

(산업의 성장성)
팬데믹 이후 선진시장을 중심으로 공급 차질이 정상화되고 대기수요가 실현되면서, 2023년 국내 자동차 생산량은 전년 동기 대비 13.0% 증가한 424만대를 기록하였으며(한국자동차산업협회), 2023년 연간 세계 자동차 판매량은 전년 대비 9.1% 증가하였습니다.

그러나 2023년 하반기부터 경기침체가 본격화되면서 신규 수요 유입이 감소하여 판매세 회복이 제약되고 있으며, 소비심리 확산에 따른 판매량 회복은 2025년경에나 가능하나 코로나19 이전 수준에는 미치지 못할 것으로 보입니다.

연결회사의 주요 고객인 현대자동차・기아의 2024년 1분기 국내외 판매실적은 176만대(내수 30만대, 해외 146만대)로, 전년 동기 179만대(내수 33만대, 해외 146만대) 대비 1.5% 감소하였습니다. 이는 지난해 부품 수급 개선에 따른 판매 호조의 기저효과로 인한 것입니다.
(현대자동차・기아 영업(잠정)실적)

현재 세계 자동차 산업은 전기차 시장 성장세 둔화 및 가격경쟁 심화로 인해 완성차 업체의 수익성이 감소할 것으로 예상되면서 불안정성이 심화되고 있습니다. 글로벌 경기 위축의 영향으로 전기차 구매자들의 구매 여력이 축소된 가운데, 주요국의 전기차 구매 보조금 삭감 및 중단으로 초기 구매 비용이 높은 전기차 수요가 감소한 것으로 보입니다.

이에 따라 주요 OEM들은 전기차 생산계획을 단기적으로는 하향 조정하였으나, 장기적으로는 중국산 전기차의 글로벌 시장 침투 및 동남아 등 초기 시장에서의 판매량 확대로 전기차

시장 성장세는 지속될 것으로 전망되고 있습니다.

이에 연결회사는 주요 고객인 현대자동차·기아에 대한 공급관계를 강화함과 동시에 글로벌 완성차 업체 수주 확대를 통해 안정적인 성장을 지속할 수 있도록 노력할 것입니다. 또한 전동화와 자율주행 등 혁신적인 모빌리티 기술 구현 및 산업 패러다임 전환에 부합하는 신성장 동력 발굴을 통해 포스트 코로나 시대 지속 가능성을 확보하는 데 주력해 나갈 것입니다.

(국내외 시장여건)
글로벌 경제는 유동성 확대 등의 코로나19 대응 정책 효과의 감소로 고물가, 고금리 기조가 완화되면서 성장세가 약화되는 추세이나, 국제유가 급등으로 물가 상승 우려가 재확산되면서 글로벌 경기 불확실성이 증대되고 있습니다. 이러한 경영환경의 영향으로 자동차 산업 수요는 코로나19 기간동안 이연된 수요의 소진과 경기위축 등으로 인해 회복세가 감소할 것으로 전망되고 있습니다.

미국, 유럽 등 선진시장은 고금리 기조 하 차량 가격 상승으로 인한 소비심리 위축 및 이연된 대기수요 감소로 판매세가 약화될 것으로 예상됩니다. 중국시장 및 인도, 브라질 등 기타 신흥시장의 경우에도 경기침체로 인한 소비심리 위축 상태가 지속되면서 판매 증가세가 둔화될 것으로 전망되고 있으며, 국내 자동차 시장 또한 이연된 대기수요 실현의 기저효과로 신차 출시에도 불구하고 판매가 감소할 것으로 예상됩니다.

(회사의 경쟁우위 요소)
2006년에 연결회사는 사상 처음으로 '세계100대 자동차 부품업체'에 선정되었습니다. 미국의 자동차 전문지인 'Automotive News'가 '세계 100대 주문자상표부착생산(OEM) 자동차 부품업체' 경영정보를 정리해 공개한 자료에 따르면, 연결회사는 완성차업체에 자동차 부품을 공급하는 OEM 매출액을 기준으로 2010년 글로벌 10위권에 진입한 이래로 13년 연속 10위권 내의 순위를 유지하고 있으며, 2023년 6월 발표 자료 기준 6위, 배터리 업체 제외 시 5위에 올랐습니다.

또한 연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래, 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품제조사업의 끊임없는 품질 혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 공급을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

현대자동차・기아 및 글로벌 완성차 업체의 생산・판매목표를 차질 없이 근접 지원하기 위해 글로벌 생산거점을 단계적으로 확대하고 있으며, 한국을 제외한 전세계 9개국에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하여 제품 경쟁력을 높이기 위한 노력을 지속하고 있습니다.

뿐만 아니라 연결회사는 자동차 산업 미래 3대 신기술인 자율주행, 커넥티비티, 전동화의 흐름에 맞추어 연구개발 및 투자를 아끼지 않고 있습니다. 용인 마북연구소, 의왕연구소 및 서산주행시험장 등 국내거점과 함께 북미, 유럽, 중국 및 인도 등 글로벌 주요지역의 연구소를 운영하면서 글로벌 연구개발 네트워크를 구축하고 있습니다. 특히, 국내에서는 자율주행과 커넥티비티, 샤시안전 등 핵심 부품 개발을 주도하는 마북연구소와 전동화 부품 기술 개발과 시험, 성능 평가에 특화된 의왕연구소, 실차 및 시스템 단위의 제품 검증을 수행하는 서산주행시험장을 운영하여 글로벌 경쟁력을 갖춘 연구개발 역량을 확보하기 위한 노력을 계속하

고 있습니다.

연결회사는 자율주행 센서와 제어시스템, IVI 통합 제어 등 차세대 사업 역량을 더욱 고도화하기 위해, 2020년말 현대오트론의 반도체 사업 부문을 인수하였습니다. 이를 통해 차량용 반도체 분야의 전문적인 설계, 개발, 검증 역량을 키워 미래차 전장 분야에서 차별화된 경쟁력을 더욱 강화해 나갈 것입니다.

연결회사의 탄탄한 개발 인프라는 이러한 미래혁신을 준비하는 든든한 버팀목입니다. 충남 서산에 위치한 34만평(112만㎡) 규모의 서산주행시험장은 자율주행 핵심 기술을 테스트할 수 있는 다수의 주행로와 시험동을 갖추고 있으며 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 규모와 시설을 자랑합니다.

서산주행시험장은 가동 대수를 꾸준히 늘리며 핵심부품의 성능과 내구성 검증을 강화하고 있습니다. 특히, 독자 센서의 성능을 고도화하고 이를 적용한 자율주행 기술의 성능을 검증하기 위해 첨단시험로와 레이다시험로에서 반복적인 시험 평가를 수행하고 있습니다.

또한 연결회사는 2018년 자체 개발한 자율주행 시험차 '엠빌리(M.Billy)'를 미국과 독일 등에서 본격 운영하며 미래기술을 확보하는데 박차를 가하고 있습니다. 이 차에는 연결회사가 독자 개발한 센서와 각종 제어장치가 장착되어 있으며 세계 각지의 실도로 주행 데이터베이스를 동시 다발적으로 축적할 계획입니다.

글로벌 완성차 업체들이 앞다투어 전기차를 개발/생산하는 가운데 연결회사는 HEV/PHEV/EV의 핵심부품인 구동모터, 시동발전기, 배터리 시스템, 전동화 제어기, 탑재형 충전기 등을 생산하고 있습니다. 또한 연결회사는 고객사의 전기차 전용 플랫폼 차량 양산 계획에 발맞추어 관련 전동화 부품을 안정적으로 공급하기 위한 신규 거점을2019년부터 울산에 구축하여 운영 중이며, 2022년 미국 조지아, 알라바마에 생산거점 구축 투자를 결정하며 빠르게 성장 중인 전동화 사업의 경쟁력 강화를 위해 지속적인 투자를 실시하고 있습니다.

다양한 고객과의 파트너십은 미래성장을 좌우하는 열쇠입니다. 해외 완성차 메이커를 대상으로 한 글로벌 사업 확대는 당사가 명실상부한 글로벌 Top 부품회사로 질적인 성장을 하기 위해 성취해야 할 중점 추진 과제 중 하나이며, 이를 통하여 현대, 기아자동차 중심의 매출 구조에서 탈피하여 안정된 고객 포트폴리오를 바탕으로 균형 잡힌 매출구조로 전환할 것입니다.

이를 위해 당사는 북미, 유럽, 중국 등 주요 완성차 시장에 글로벌 연구소를 구축하여 R&D 활동을 통한 설계 비용 절감과 시장 맞춤형 제품을 개발하고 있으며, 현지 생산 거점 구축 및 부품의 현지 구매 비중 증가를 통해 원가절감과 함께 지역경제에 대한 기여도를 높이고 있습니다. 아울러 주요 완성차 업체를 대상으로 기술전시회를 개최하여, 핵심 부품에 대한 기술소개 및 신기술 중심의 세미나를 통해 기술홍보 및 향후 개발 프로그램에 대한 참여 제의 등 다양한 교류 활동을 전개하고 있으며, 이를 통해 적극적인 선행기술 제안 및 프로젝트 초기 단계부터의 고객 협업과 파트너쉽 강화를 도모하여 글로벌 부품업체로서의 역량을 확보할 수 있도록 노력하고 있습니다.

또한 거점별 핵심고객 전담 전담 인원인 KAE(Key Account Executive)가 각 지에서 VOC를 직접 수집하고 빠르게 반영하여 고객만족도를 높이고 있습니다. 이러한 고객중심 전

략으로 주요 고객들과 신뢰관계가 강화되어 수주 선순환이 지속되고 있으며 포트폴리오 다변화로 이어지고 있습니다.

지역별 글로벌 고객사 진출 현황을 살펴보면 아래와 같습니다.

1) 북미시장
스텔란티스에 샤시모듈을 수주하여, 미국 오하이오주와 미시간주에 모듈 공장을 운영하고 있습니다. 오하이오 공장에서는 지프 글래디에이터 차종 컴플리트 샤시모듈을, 미시간 공장에서는 닷지 듀랑고 및 그랜드체로키 차종 프론트/리어 샤시모듈을 공급하고 있으며, 양 공장 누적 생산량은 2023년 기준 약 663만대를 넘어서고 있습니다. 또한 2022년 하반기부터 메르세데스-벤츠의 샤시모듈을 미국 앨라바마주에서 생산을 시작하였습니다. 전기차 전용 플랫폼 SUV 차종에 공급하고 있으며 이는 당사의 모듈 기술력과 품질력을 프리미엄 브랜드에서 인정받았다는 점에서 큰 의미를 가집니다. 나아가 향후 타 고객사 및 부품수주에도 긍정적인 영향을 끼칠 것으로 기대하고 있습니다.

핵심부품의 경우 스텔란티스의 주요 차종에 헤드/리어램프 및 디스플레이모듈 (Center Stack Display)을, GM에는 오디오와 공조장치를 제어하는 중앙 컨트롤 장치인 ICS (Integrated Center Stack)와 주차브레이크를 수주하여 공급하고 있습니다. 당사는 GM과 스텔란티스로부터 우수협력사로 선정되는 등 자동차 본 고장인 북미시장에서 우수한 품질을 인정받고 있습니다.

또한 당사는 북미 BIG 3 및 전기차OE를 대상으로 핵심부품 수주 확대를 위해 마케팅 활동을 지속적으로 추진하고 있으며, CES와 디트로이트 오토쇼 참가를 통해 북미 고객사들을 대상으로 당사 기술 선도 제품들을 소개하였습니다.

2) 유럽시장
기술진입장벽이 높은 유럽시장에도 당사는 다양한 업체에 핵심부품을 수주하여 공급하고 있습니다. 대표적으로 유럽내 두 번째로 높은 점유율을 확보하고 있는 스텔란티스에 ICS (Integrated Center Stack)와 헤드램프를 공급하고 있습니다.

당사는 유럽 사업 확대를 위해 프로모션 등 마케팅 활동도 적극적으로 펼치고 있습니다, '23년 하반기에는 독일에서 IAA 모빌리티쇼에 참여하여 유럽 고객사들을 대상으로 당사의 기술 선도 제품에 대한 높은 관심을 확인했습니다.

3) 일본시장
당사는 가격경쟁력과 품질 확보를 통해 진입이 까다로운 일본시장에도 주요 고객들을 확보하고 제품을 공급하고 있습니다. 현재 미쯔비시에 첨단 LED 헤드램프 및 리어램프를, 스바루와 마쯔다에는 리어램프를 공급하고 있습니다. 또한 '23년 하반기에는 동경 재팬 모빌리티쇼에 최초로 참가하여 시장확대를 위한 초석을 다졌습니다.

4) 중국시장
세계 1위의 자동차 시장 규모를 갖고 있는 중국 시장의 강화를 위해 J/V (Joint Venture) 및 로컬OE에 대한 수주를 지속 추진하고 있습니다.

현재 J/V OE 중 상해GM과 동펑푸조시트로엥에 ICS를, 광치미쓰비시에는 헤드램프 등의 수주계약을 체결하고 제품을 공급하고 있습니다. 로컬OE의 경우 일기교차에 에어 서스펜션과

전자식주차브레이크를, 길리기차에 Sound System(Amp, Speaker)을, BYD와 북경기차에 MDPS(Motor Driven Power Steering) 등을 공급 중이며, 상하이 모터쇼 참가를 통해 고객과 소통하며 당사의 선도적인 제품들을 선보였습니다.

(2) A/S용 부품사업
국내외에서 운행중인 모든 현대자동차・기아에 소요되는 보수용 A/S부품을 공급하는 A/S용 부품사업은 부품의 책임공급을 위한 물류센터 등의 대단위 인프라 구축과 205개 차종, 280만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요발생 시 신속하고 정확한 부품공급을 통해 현대자동차・기아 보유고객에 대한 최상의 서비스를 제공하고 있습니다.

(산업의 특성)
자동차 부품산업은 전방산업인 완성차 제조산업의 경쟁력을 좌우하는 중요한 산업으로, 완성차 제조업과 더불어 후방산업인 소재, 전기, 전자, 비철금속, 철강산업 등에 큰 영향을 미치는 산업입니다. 자동차 부품 수출액은 완성차 수출액과 별도로 산정하더라도 국내 전체 수출에서 매우 큰 비중을 차지하고 있습니다.

2024년 1분기 총 A/S부품 수출금액은 6.6억 달러로 총 수출액 1,638억 달러의 0.4%, 자동차부품 수출액 49.0억 달러의 13.4%(한국무역협회 HS-Code 8708 기준)를 차지해 꾸준히 매출액 상위를 유지하며 완성차 제조업과 함께 우리 경제에 크게 기여하고 있습니다.

자동차 부품산업은 크게 신차 제조용 OEM 부품부문과 A/S용 부품부문으로 구분할 수 있습니다. 연결회사가 영위하고 있는 A/S용 부품사업은 현대자동차・기아 등 완성차 업체의 자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객서비스 산업으로써 현대자동차・기아 등 완성차 부품의 책임공급 및 기타 보수용 A/S부품 공급을 담당하고 있습니다.

(산업의 성장성)
A/S용 부품매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생됩니다. 이 중 자동차 A/S 수요 운행대수는 매출증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인입니다.

국내 자동차 보유대수 및 증가율은 2013년 1,940만대, 2014년 2,012만대, 2015년 2,099만대, 2016년 2,180만대, 2017년 2,253만대, 2018년 2,320만대, 2019년 2,368만대, 2020년 2,437만대, 2021년 2,491만대, 2022년 2,550만대, 2023년 2,595만대 (한국자동차산업협회)로 집계되었습니다. 2024년 1분기말 전체 보유대수는 2,605만대이며, 이 가운데 현대자동차·기아 보유대수는 1,830만대(한국자동차산업협회)로 70.2%의 점유율을 차지하고 있습니다.

2024년 해외의 A/S 수요 운행대수는 2023년말 대비 0.5% 감소한 3,967만대입니다. 코로나 글로벌 팬데믹으로 인한 자동차 판매 감소로 A/S 수요 운행대수는 감소했지만, 점진적 시장 안정화 및 소비심리 회복 등에 따라 매출규모는 지속적으로 회복될 것으로 예상됩니다.

(경기변동의 특성)
일반적으로 자동차 산업은 경기변동에 많은 영향을 받을 수 있으나, 이미 보유한 차량의 유지보수를 위해 반드시 필요한 A/S용 부품의 경우 상대적으로 경기변동의 영향이 적은 편입니다.

(국내외 시장여건)
현대자동차그룹 글로벌경영연구소에 따르면, 2023년 글로벌 자동차 판매는 공급 정상화 속 미국과 서유럽의 대기수요 실현, 인도의 고성장 지속이 회복세를 견인하여 전년비 6.7% 증가한 8,089만대를 기록하였습니다. 2024년은 상저하고 흐름속에 경기부진에 따른 소비심리 위축으로 회복세가 약화되어 전년비 2.5% 증가한 8,295만대의 판매가 전망됩니다. 선진국의 경우 미국 경기 연착륙이 예상되지만, 유럽지역은 주요국 제조업 부진이 당분간 이어지며 경기회복 모멘텀이 약화될 것으로 보입니다. 신흥국도 중국의 경기둔화 및 선진국 수요부진 영향 지속으로 하락, 금리인하와 경기부양 여력 등에 따라 지역별 성장 차별화가 예상됩니다. 고강도 긴축의 영향이 있으나 2024년 경기 저점 통과 이후 2025년까지 회복세가 지속 전망됩니다.

전동차 시장의 경우 2023년 미국과 서유럽의 BEV 판매 확대, 중국의 PHEV 판매 급증 등으로 성장세 지속되어 전년대비 31.5% 증가한 1,324만대 판매를 기록하였습니다. 2024년에는 가격 인하 확산에 따른 구매 여건 개선으로 BEV 판매가 증가하며 전동차 성장을 주도하며 전년비 30.0% 증가한 1,721만대 판매를 예상하고 있습니다. 2025년은 환경규제 강화, 전동차 구매/사용 여건 제고로 성장세가 지속되며, 2,000만대를 돌파할 것으로 보입니다.

지역별로 살펴보면 미국은 양호한 경제 상황과 공급 제약 문제 해소, 대기수요 유입 등으로 빠른 회복을 보여 2023년 1,541만대로 전년비 10.9% 판매가 증가하였습니다. 2024년도에는 상반기 전년도 금리인상 영향 본격화로 판매 둔화, 하반기에는 금리 인하로 판매 점차 회복하여 전년비 2.0%(1,572만대) 성장이 예상됩니다. 전기차 판매는 2023년 반도체 공급 문제 완화로 BEV 재고가 빠르게 회복되면서 판매(142만대, 전년비 + 43.0%)가 증가 되었고 2024년 BEV 신차 출시가 대폭 늘어나고, 완성차 업체의 판촉이 강화되면서 판매 증가세(241만대, 전년비 + 69.7%)가 확대될 예정입니다.

브라질은 전년도 생산 차질 기저효과 및 정부의 자동차 산업 지원 정책 등으로 판매가 증가하여 2023년 전년비 4.5% 증가한 205만대 판매를 기록하였습니다. 2024년에는 가계부채 상환 부담 및 정부 지원 축소 등으로 증가세가 둔화될 예정입니다. (210만대, 전년비 + 2.7%) 하지만 본격적인 금리 인하로 하반기로 갈수록 소비심리는 회복될 것으로 보입니다.

멕시코는 미국 경기둔화와 니어쇼어링 투자 속도 조절 등으로 성장률이 하락되고 국가 주도 경제발전 및 규제 정책의 불확실성이 지속될 예정입니다. 해외송금 유입 감소, 과거보다 높은 금리 수준 지속 등으로 자동차 판매 증가세가 둔화되어 2023년 131만대(전년비 + 20.8%)를 기록한 것 대비 2024년 135만대(전년비 + 3.2%), 2025년 143만대(전년비 + 5.6) 판매가 전망됩니다.

캐나다는 미국 등 글로벌 원자재 수요 위축에 따라 수출이 급감하는 등 성장 둔화가 예상됩니다. 하지만 누적된 대기수요와 이민자 수요로 경기둔화에도 자동차 판매 회복세는 지속되어 2024년 173만대(전년비 + 8.4%), 2025년 184만대(전년비 + 6.8%) 판매를 전망합니다.

유럽은 긴축 환경 속 소비 둔화와 글로벌 경기둔화에 따른 수출 감소 등으로 경제 성장이 0.7%로 둔화되었으나, 공급망 정상화로 팬데믹 시기 공급부족으로 이연된 수요가 실현되어 자동차 판매는 전년비 9.6% 증가한 1,414만대를 기록하며 회복세를 보였습니다. 2024년은 대기수요 유입이 일부 유지되지만 전반적인 차량 가격 상승으로 수요 회복세는 둔화되어 1,496만대 (전년비 + 5.8%) 판매를 전망합니다. 전동차 시장의 경우 BEV 중심 성장은 지속되지만 업체들의 수익성 중심 기조 강화로 성장률은 둔화되어 2024년 390만대(전년비

+ 18.2%) 판매를 예상합니다.

중국은 2023년 코로나 종료에도 불구하고 자동차시장 활성화가 더디게 진행되면서 판매가 소폭 증가하였습니다. (2,150만대, 전년비 + 2.1%) 하지만 2024년 전반적인 경기 둔화와 소비심리 회복 지연으로 성장세가 둔화되어 판매는 전년비 0.7% 신장에 그친 2,165만대로 전망됩니다.

인도는 공급 차질 완화에 따른 대기수요 실현과 신차 출시 확대로 전년비 7.0% 증가한 409만대 판매에 도달했습니다. 하지만 2024년은 경기호조에도 불구, 대기수요 소진 속에서 물가불안 재발 우려등으로 전년비 성장이 둔화(423만대, 전년비 + 3.5%) 될 것을 전망합니다.

중동의 경우 2023년 대홍수, 외환위기 등에 따라 파키스탄 판매가 급감했지만 GCC 주요국 호조로 성장이 지속되어 239만대 판매(전년비 + 4.2%)를 기록했지만 2024년 유가 하향 안정화에 따라 GCC 경기부진, 이스라엘 구매세 인상 등으로 전년비 2.0% 감소한 234만대 판매를 전망합니다.

아프리카는 글로벌 경기둔화에 따른 원자재 수출 부진, 누적된 고물가 영향으로 2024년, 2025년 3% 초반의 경제성장을 예상하고 있으며 핵심 시장인 남아공의 경기침체가 2024년 예상되고 2025년 회복세 전환에 따라 2024년 85만대(전년비 -5.3%), 2025년 94만대(전년비 + 11.0%) 판매를 전망합니다.

마지막으로 대한민국의 경우 2023년 대외 수출경기 부진과 긴축정책에 따른 민간소비 둔화 영향으로 경제 성장이 하락하였으나 2024년 소비의 완만한 회복과 수출 부진 완화 등 대내외 여건 개선으로 2% 성장률을 전망하고 있습니다. 내수 자동차시장은 2023년 점진적 공급 정상화로 대기수요 실현하며 반등하였으나 소비심리 둔화가 회복세를 제약하여 170만대 판매(전년비 + 3.5%)를 기록하였습니다. 2024년에는 완만한 경기회복과 주요 모델 신차효과에도 불구하고 대기수요 소진으로 판매가 감소(169만대, 전년비 -1.0%)할 것으로 전망합니다.

※ 2024년 1분기 그룹내 완성차 업체 CKD 포함 글로벌 도매판매 : 현대자동차 1,007천대, 기아 721천대 (현대자동차·기아 IR자료)

한국은행자료에 따르면 2024년 1분기 국내총생산(GDP)은 전기대비 1,3% 성장(전년동기대비 3.4% 증가) 하였습니다. 2024년 1분기에는 운송장비 설비투자가 줄었으나 재화와 서비스를 중심으로 민간소비가 늘고, 건물건설과 토목건설이 모두 늘었으며, IT품목을 중심으로 수출 증가, 전기장비를 중심으로 수입이 증가하여 국내총생산이 소폭 신장되었습니다.

(회사의 경쟁우위 요소)
A/S용 부품시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질유지 및 적정한 가격 책정 등으로 결정됩니다.

연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 3개 권역, 22개 사업소, 4개의물류센터, 40개의 정비파트, 1,097개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축했으며, 전세계 214개 국가에 걸쳐 13개의 현지법인, 1개 지역사무소, 436개의 대리점과 11,517여 개의 딜러를 운영하는 등 해외 물류거점에 의한 현지 밀착형 부품공급 체계를 구축하여

경쟁사 대비 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리 및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

아. 정관상 사업목적 변경 내용
공시대상기간 중 정관상 사업목적 변경 사항이 없습니다.

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제48기 1분기	제47기	제46기
	(2024년 3월말)	(2023년 12월말)	(2022년 12월말)
[유동자산]	26,661,860	25,565,154	25,659,721
· 현금및현금성자산	5,743,250	5,079,414	4,088,248
· 기타금융자산	4,271,375	4,123,326	5,643,199
· 매출채권및기타채권	9,930,826	10,134,237	10,164,263
· 재고자산	5,920,777	5,511,638	5,267,166
· 기타유동자산	693,036	716,539	496,845
· 매각예정비유동자산	102,596	-	-
[비유동자산]	34,122,014	33,020,691	29,746,977
· 유형자산	10,845,452	10,480,920	9,370,715
· 무형자산	1,041,367	1,034,350	965,065
· 관계기업및공동기업투자주식	19,697,465	18,984,841	17,113,324
· 비유동금융자산	935,641	911,165	911,583
· 이연법인세자산	233,266	237,519	180,565
· 기타비유동자산	1,368,823	1,371,896	1,205,725
자산총계	60,783,874	58,585,845	55,406,698
[유동부채]	12,845,736	12,052,826	11,476,170
[비유동부채]	6,448,775	5,877,720	6,122,896
부채총계	19,294,511	17,930,546	17,599,066
[지배기업소유주지분]	41,467,243	40,634,418	37,799,237
· 자본금	491,096	491,096	491,096
· 자본잉여금	1,363,146	1,363,146	1,362,200
· 자기주식	△778,094	△681,939	△568,475
· 기타자본	260,817	△177,414	△464,875
· 이익잉여금	40,130,278	39,639,529	36,979,291
[비지배지분]	22,120	20,881	8,395
자본총계	41,489,363	40,655,299	37,807,632
	(2024.01.01.~ 2024.03.31)	(2023.01.01.~ 2023.12.31)	(2022.01.01.~ 2022.12.31)
매출액	13,869,224	59,254,361	51,906,293
영업이익	542,660	2,295,284	2,026,531

분기순이익	862,371	3,423,309	2,487,244
[지배기업소유주지분]	861,144	3,422,616	2,485,254
[비지배지분]	1,227	693	1,990
총포괄손익	1,246,425	3,461,515	2,715,058
[지배기업소유주지분]	1,245,186	3,461,326	2,711,533
[비지배지분]	1,239	189	3,525
기본주당이익	9,508원	37,639원	27,163원
연결에 포함된 회사수	43개	43개	41개

나. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

구 분	제48기 1분기	제47기	제46기
	(2024년 3월말)	(2023년 12월말)	(2022년 12월말)
[유동자산]	16,345,061	16,095,972	16,515,045
·현금및현금성자산	1,938,453	1,435,435	1,024,760
· 기타금융자산	3,417,810	3,713,895	5,349,855
·매출채권및기타채권	7,806,316	7,980,808	7,639,927
·재고자산	2,856,574	2,703,313	2,317,042
·기타유동자산	219,257	250,660	183,461
·매각예정비유동자산	106,651	11,861	-
[비유동자산]	19,739,066	19,481,130	18,267,005
·유형자산	7,062,973	7,146,617	7,187,351
·무형자산	909,705	905,649	859,565
·투자부동산	27,945	28,063	28,536
·종속기업,관계기업및공동기업투자주식	10,103,927	9,745,899	8,582,349
· 비유동금융자산	902,236	879,183	879,940
·기타비유동자산	732,280	775,719	729,264
자산총계	36,084,127	35,577,102	34,782,050
[유동부채]	7,202,511	6,922,025	7,109,444
[비유동부채]	1,427,473	1,443,124	1,584,179
부채총계	8,629,984	8,365,149	8,693,623
[자본금]	491,096	491,096	491,096
[자본잉여금]	1,363,467	1,363,467	1,362,608
[자기주식]	△778,094	△681,939	△568,475
[기타자본]	△142,922	△164,198	△164,243
[이익잉여금]	26,520,596	26,203,527	24,967,441
자본총계	27,454,143	27,211,953	26,088,427

종속기업,관계기업및공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
	(2024.01.01.~ 2024.03.31)	(2023.01.01.~ 2023.12.31)	(2022.01.01.~ 2022.12.31)
매출액	8,901,040	38,970,304	34,052,113
영업이익	250,399	1,161,687	1,405,333
분기순이익	635,801	1,814,899	1,576,460
총포괄손익	654,551	1,749,757	1,683,074
기본주당이익	7,020원	19,959원	17,230원

2. 연결재무제표

2-1. 연결 재무상태표

연결 재무상태표

제 48 기 1분기말 2024.03.31 현재

제 47 기말 2023.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기말	제 47 기말
자산		
유동자산	26,661,860	25,565,154
현금및현금성자산	5,743,250	5,079,414
기타금융자산	4,271,375	4,123,326
매출채권및기타채권	9,930,826	10,134,237
재고자산	5,920,777	5,511,638
기타유동자산	693,036	716,539
매각예정비유동자산	102,596	
비유동자산	34,122,014	33,020,691
유형자산	10,845,452	10,480,920
무형자산	1,041,367	1,034,350
투자부동산	39,657	53,094
사용권자산	573,570	529,805
종속기업, 공동기업과 관계기업에 대한 투자자산	19,697,465	18,984,841
비유동금융자산	935,641	911,165
이연법인세자산	233,266	237,519
기타비유동자산	755,596	788,997
자산총계	60,783,874	58,585,845
부채		
유동부채	12,845,736	12,052,826
매입채무및기타채무	8,218,138	7,742,151
유동성장기부채및단기차입금	1,425,650	1,540,144
유동성리스부채	132,569	124,981
당기법인세부채	355,805	226,196
유동성판매보증충당부채	1,262,363	1,205,747
기타 유동부채	1,451,211	1,213,607
비유동부채	6,448,775	5,877,720
사채및장기차입금	1,015,518	692,062
퇴직급여채무	22,252	14,543
비유동성리스부채	429,344	393,427
장기성판매보증충당부채	378,227	372,460
이연법인세부채	4,038,453	3,849,502

기타 비유동 부채	564,981	555,726
부채총계	19,294,511	17,930,546
자본		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	41,467,243	40,634,418
자본금	491,096	491,096
자본잉여금	1,363,146	1,363,146
자기주식	(778,094)	(681,939)
기타자본	260,817	(177,414)
이익잉여금(결손금)	40,130,278	39,639,529
비지배지분	22,120	20,881
자본총계	41,489,363	40,655,299
자본과부채총계	60,783,874	58,585,845

2-2. 연결 손익계산서

연결 손익계산서

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기		제 47 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	13,869,224	13,869,224	14,666,974	14,666,974
매출원가	12,250,211	12,250,211	13,236,711	13,236,711
매출총이익	1,619,013	1,619,013	1,430,263	1,430,263
판매비와관리비	1,076,353	1,076,353	1,012,170	1,012,170
영업이익	542,660	542,660	418,093	418,093
기타수익	94,426	94,426	125,021	125,021
기타비용	55,086	55,086	69,455	69,455
금융수익	209,656	209,656	249,742	249,742
금융비용	89,690	89,690	199,054	199,054
관계기업및공동기업투자관련이익	520,565	520,565	516,321	516,321
법인세차감전순이익	1,222,531	1,222,531	1,040,668	1,040,668
법인세비용	360,160	360,160	198,867	198,867
분기순이익 (손실)	862,371	862,371	841,801	841,801
분기순이익의 귀속				
지배기업소유주지분순이익	861,144	861,144	841,355	841,355
비지배지분 순이익	1,227	1,227	446	446
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	9,508.0	9,508.0	9,227.0	9,227.0

2-3. 연결 포괄손익계산서

연결 포괄손익계산서

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기		제 47 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익 (손실)	862,371	862,371	841,801	841,801
기타포괄손익	384,054	384,054	304,484	304,484
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	(48,752)	(48,752)	(65,445)	(65,445)
확정급여제도의재측정요소	(2,316)	(2,316)	(3,586)	(3,586)
지분법이익잉여금변동	(51,589)	(51,589)	(40,837)	(40,837)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	20,986	20,986	(23,313)	(23,313)
지분법자본변동	(15,833)	(15,833)	2,291	2,291
후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목	432,806	432,806	369,929	369,929
해외사업환산이익	171,544	171,544	192,119	192,119
지분법자본변동	261,262	261,262	177,810	177,810
총포괄손익	1,246,425	1,246,425	1,146,285	1,146,285
연결포괄손익의 귀속				
지배기업소유주지분	1,245,186	1,245,186	1,146,095	1,146,095
비지배지분	1,239	1,239	190	190

2-4. 연결 자본변동표

연결 자본변동표

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본							
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분						비지배지분	자본 합계
	자본금	자본잉여금	자기주식	기타자본	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분 합계		
2023.01.01 (기초자본)	491,096	1,362,200	(568,475)	(464,875)	36,979,291	37,799,237	8,395	37,807,632
분기순이익 (손실)					841,355	841,355	446	841,801
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				(23,289)		(23,289)	(24)	(23,313)
해외사업환산이익				192,345		192,345	(226)	192,119
지분법평가				180,101	(40,837)	139,264		139,264
확정급여제도의 재측정요소					(3,580)	(3,580)	(6)	(3,586)
배당금					(276,043)	(276,043)		(276,043)

자기주식의 변동			(156,502)			(156,502)		(156,502)
2023.03.31 (기말자본)	491,096	1,362,200	(724,977)	(115,718)	37,500,186	38,512,787	8,585	38,521,372
2024.01.01 (기초자본)	491,096	1,363,146	(681,939)	(177,414)	39,639,529	40,634,418	20,881	40,655,299
분기순이익 (손실)					861,144	861,144	1,227	862,371
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익				21,276	(290)	20,986		20,986
해외사업환산이익				171,526		171,526	18	171,544
지분법평가				245,429	(51,589)	193,840		193,840
확정급여제도의 재측정요소					(2,310)	(2,310)	(6)	(2,316)
배당금					(316,206)	(316,206)		(316,206)
자기주식의 변동			(96,155)			(96,155)		(96,155)
2024.03.31 (기말자본)	491,096	1,363,146	(778,094)	260,817	40,130,278	41,467,243	22,120	41,489,363

2-5. 연결 현금흐름표

연결 현금흐름표

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기	제 47 기 1분기
영업활동현금흐름	1,728,761	1,747,422
영업에서 창출된 현금흐름	1,786,825	1,845,976
이자의 수취	81,132	49,179
이자의 지급	(21,953)	(16,046)
배당금의 수취		11,403
법인세의 납부	(117,243)	(143,090)
투자활동현금흐름	(1,184,604)	(646,410)
상각후원가측정금융자산의순감소(증가)	(330,137)	(331,684)
당기손익인식금융자산의 처분	496	264
기타포괄손익-공정가치측정금융자산의처분	3,912	
관계기업 및 공동기업 주식 취득	(358,028)	(5,372)
단기대여금의 감소	6,982	4,373
장기대여금의 감소	21	
유형자산의 처분	19,810	9,690
유형자산의 취득	(535,565)	(305,221)
무형자산의 처분	1,200	93
무형자산의 취득	(20,555)	(13,864)
보증금의 감소(증가)	8,772	(4,689)
정부보조금의 수취	18,488	
재무활동현금흐름	1,340	(163,308)
리스부채의 상환	(43,946)	(38,836)
유동성장기부채및단기차입금의 차입	43,353	1,422,274
유동성장기부채및단기차입금의 상환	(211,468)	(1,394,932)

장기차입금의차입	309,556	4,688
자기주식의 취득	(96,155)	(156,502)
외화환산으로인한현금및현금성자산의변동	118,339	141,468
현금및현금성자산의증가(감소)	663,836	1,079,172
기초현금및현금성자산	5,079,414	4,088,248
분기말현금및혐금성자산	5,743,250	5,167,420

3. 연결재무제표 주석

1. 회사의 개요 (연결)

(1) 지배기업의 개요

지배기업인 현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로(역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타 지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

주요 주주현황에 대한 공시

당분기말

					총 발행주식수(주)	지분율
전체 주요주주	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사	주식	보통주	기아㈜	16,427,074	0.1754
				정몽구	6,778,966	0.0724
				현대제철㈜	5,504,846	0.0588
				㈜케이티	1,383,893	0.0148
				현대글로비스㈜	656,293	0.0070
				정의선	303,759	0.0032
				자기주식	3,369,451	0.0360
				기타주주	59,230,812	0.6324
전체 주요주주 합계					93,655,094	1.0000

전기말

					총 발행주식수(주)	지분율
전체 주요주주	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사	주식	보통주	기아㈜	16,427,074	0.1754
				정몽구	6,778,966	0.0724
				현대제철㈜	5,504,846	0.0588
				㈜케이티	1,383,893	0.0148
				현대글로비스㈜	656,293	0.0070
				정의선	303,759	0.0032
				자기주식	2,986,451	0.0319
				기타주주	59,613,812	0.6365
전체 주요주주 합계					93,655,094	1.0000

요약분기연결재무제표는 당사와 당사의 종속기업(이하 통칭하여 '연결회사'), 연결회사의 관계기업 및 공동지배기업에 대한 지분으로 구성되어 있습니다.

(2) 종속기업의 현황

당분기말과 전기말 현재 연결재무제표 작성대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업에 대한 공시

당분기말

			종속기업의 주요 사업 소재지	기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	종속기업 재무제표의 보고기간종료일	종속기업에 대한 소유지분율
전체 종속기업	종속기업	현대아이에이치엘㈜	대한민국	차량용조명 및 전기장치 제조업	2024-12-31	0.9938
		㈜지아이티	대한민국	전자기 측정,시험 및 분석기구 제조업	2024-12-31	0.8054
		에이치그린파워㈜	대한민국	축전지 제조업	2024-12-31	1.0000
		모트라스㈜	대한민국	자동차 모듈 생산	2024-12-31	1.0000
		유니투스㈜	대한민국	자동차 부품 생산	2024-12-31	1.0000
		Mobis America, Inc.	미국	지주회사	2024-12-31	1.0000
		Mobis Alabama, LLC(*1)	미국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts America, LLC(*1)	미국	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts Miami, LLC(*1)	미국	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis North America electrified Powertrain, LLC(*1)	미국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		American Autoparts, Inc.	미국	지주회사	2024-12-31	1.0000
		Mobis North America, LLC(*2)	미국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis US Alabama, LLC(*2)	미국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis US Electrified Powertrain, LLC(*2)	미국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		GIT America., Inc.(*3)	미국	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts Canada Corporation	캐나다	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.(*4)	멕시코	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda.	브라질	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts Europe N.V.	벨기에	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		GIT Europe GmbH(*3)	독일	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts CIS,	러시아	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000

		LLC(*5)				
		Mobis Module CIS, LLC(*6)	러시아	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Automotive Czech s.r.o.	체코	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Automotive System Czech s.r.o.	체코	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Slovakia s.r.o.	슬로바키아	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company	튀르키예	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Automotive Solutions Spain,S.L.U.	스페인	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	중국	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*7)	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	0.9000
		ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2024-12-31	0.9000
		GIT Beijing Automotive Technology Inc.(*3)	중국	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts Middle East FZE	UAE	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Auto Parts Middle East Egypt(*8)	이집트	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis India, Ltd.	인도	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000

		Mobis India Module Private Limited	인도	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000
		Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	호주	자동차부품 판매	2024-12-31	1.0000
		PT Hyundai Energy Indonesia	인도네시아	자동차부품 제조판매	2024-12-31	0.6000
		Mobis Hungary kft.	헝가리	자동차부품 제조판매	2024-12-31	1.0000

전기말

			종속기업의 주요 사업 소재지	기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	종속기업 재무제표의 보고기간종료일	종속기업에 대한 소유지분율
전체 종속기업	종속기업	현대아이에이치엘㈜	대한민국	차량용조명 및 전기장치 제조업	2023-12-31	0.9938
		㈜지아이티	대한민국	전자기 측정,시험 및 분석기구 제조업	2023-12-31	0.8054
		에이치그린파워㈜	대한민국	축전지 제조업	2023-12-31	1.0000
		모트라스㈜	대한민국	자동차 모듈 생산	2023-12-31	1.0000
		유니투스㈜	대한민국	자동차 부품 생산	2023-12-31	1.0000
		Mobis America, Inc.	미국	지주회사	2023-12-31	1.0000
		Mobis Alabama, LLC(*1)	미국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts America, LLC(*1)	미국	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts Miami, LLC(*1)	미국	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis North America electrified Powertrain, LLC(*1)	미국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		American Autoparts, Inc.	미국	지주회사	2023-12-31	1.0000
		Mobis North America, LLC(*2)	미국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis US Alabama, LLC(*2)	미국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis US Electrified Powertrain, LLC(*2)	미국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		GIT America., Inc.(*3)	미국	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts Canada Corporation	캐나다	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.(*4)	멕시코	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda.	브라질	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts Europe	벨기에	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000

		N.V.				
		GIT Europe GmbH(*3)	독일	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts CIS, LLC(*5)	러시아	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Module CIS, LLC(*6)	러시아	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Automotive Czech s.r.o.	체코	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Automotive System Czech s.r.o.	체코	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Slovakia s.r.o.	슬로바키아	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company	튀르키예	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Automotive Solutions Spain,S.L.U.	스페인	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd.	중국	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*7)	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	0.9000
		ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	중국	자동차부품 제조판매	2023-12-31	0.9000
		GIT Beijing Automotive Technology Inc.(*3)	중국	전자기 측정,시험 및 분석기구 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts Middle East FZE	UAE	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000

		Mobis Auto Parts Middle East Egypt(*8)	이집트	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis India, Ltd.	인도	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis India Module Private Limited	인도	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000
		Mobis Parts Australia PTY., Ltd.	호주	자동차부품 판매	2023-12-31	1.0000
		PT Hyundai Energy Indonesia	인도네시아	자동차부품 제조판매	2023-12-31	0.6000
		Mobis Hungary kft.	헝가리	자동차부품 제조판매	2023-12-31	1.0000

(*1) Mobis America, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*2) American Autoparts, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*3) ㈜지아이티가 지분을 보유하고 있으며, 지분율은 ㈜지아이티의 보유 지분율을 표시하였습니다.
(*4) 당사와 Mobis America, Inc.가 각각 98.37%와 1.63%의 지분을 보유하고 있습니다.
(*5) Mobis Parts Europe N.V.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*6) 당사와 Mobis Parts CIS, LLC가 각각 99.00%와 1.00%의 지분을 보유하고 있습니다.
(*7) 당사와 Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.가 각각 33.75%와 66.25%의 지분을 보유하고 있습니다.
(*8) Mobis Parts Middle East FZE가 지분 100%를 보유하고 있습니다.

(3) 종속기업의 요약 재무정보
당분기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

종속기업의 요약 재무정보에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

			자산총계	부채총계	수익(매출액)	분기순이익 (손실)
전체 종속기업	종속기업	Mobis America, Inc.(*1)	5,486,692	3,038,224	2,318,026	49,121
		Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,350,663	502,022	268,997	138
		Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,265,751	602,613	258,963	9,927
		Mobis Parts Europe N.V.	1,429,220	451,830	508,989	60,135
		Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	1,466,503	985,965	488,978	22,607
		Mobis India, Ltd.	1,149,134	399,880	677,327	65,221
		Mobis Slovakia s.r.o.	1,010,201	492,443	786,655	32,039
		Mobis Automotive Czech s.r.o.	697,889	491,669	671,083	11,322
		American Autoparts, Inc.(*2)	676,318	399,316	551,974	10,816

전기말 (단위 : 백만원)

			자산총계	부채총계	수익(매출액)	분기순이익 (손실)
전체 종속기업	종속기업	Mobis America, Inc.(*1)	4,651,971	2,355,431	8,905,659	194,444
		Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,360,489	534,416	1,157,663	(6,627)
		Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	1,160,050	524,169	783,303	6,512
		Mobis Parts Europe N.V.	1,199,091	298,865	1,827,797	180,501
		Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	1,363,114	924,998	1,872,152	102,686
		Mobis India, Ltd.	1,030,169	374,352	2,480,696	208,380
		Mobis Slovakia s.r.o.	919,636	442,936	2,802,847	86,954
		Mobis Automotive Czech s.r.o.	619,231	427,942	3,149,707	40,296
		American Autoparts, Inc.(*2)	635,053	380,355	2,056,167	(10,072)

(*1) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC, Mobis Parts America, LLC 및 Mobis North America electrified Powertrain의 재무현황을 포함한 분기연결재무제표상의 금액입니다.
(*2) Mobis North America, LLC, Mobis US Alabama, LLC, Mobis US Electrified Powertrain, LLC의 재무현황을 포함한 분기연결재무제표상의 금액입니다.

(4) 당분기말과 전기말 현재 비지배지분에 대한 정보는 아래와 같습니다.

비지배지분이 연결회사에 중요한 종속기업의 내부거래제거 전 현금흐름에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	전체 종속기업					
	종속기업					
	현대아이에이치엘(주)	(주)지아이티	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	ChongQing Hyundai MOBIS Automotive Parts Co. Ltd.	PT Hyundai Energy Indonesia(*2)	합계
비지배지분(*1)	28	22,034	(610)	(10,954)	11,622	22,120
비지배지분에 귀속되는 순이익(손실)(*1)	48	1,696	(60)	(347)	(110)	1,227
영업활동현금흐름	32,089	14,010	4,722	(2,227)	8,114	56,708
투자활동현금흐름	(5,573)	(15,879)	520	8	(16,546)	(37,470)
비지배지분 배당 지급전 재무활동현금흐름	(228)	(105)	(6)	0	0	(339)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	0	814	593	571	502	2,480
현금및현금성자산의 증가(감소)	26,288	(1,160)	5,829	(1,648)	(7,930)	21,379

	전체 종속기업					
	종속기업					
	현대아이에이치엘(주)	(주)지아이티	Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	ChongQing Hyundai MOBIS Automotive Parts Co. Ltd.	PT Hyundai Energy Indonesia(*2)	합계
비지배지분(*1)	(18)	20,205	(535)	(10,325)	11,554	20,881
비지배지분에 귀속되는 순이익(손실)(*1)	17	3,860	(1,831)	(1,054)	(299)	693
영업활동현금흐름	31,457	25,594	21,757	3,361	(4,222)	77,947
투자활동현금흐름	(12,757)	(3,118)	402	1,192	(23,981)	(38,262)
비지배지분 배당 지급전 재무활동현금흐름	(10,789)	(387)	(25,743)	(43,274)	35,036	(45,157)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	0	(405)	(14)	513	264	358
현금및현금성자산의 증가(감소)	7,911	21,684	(3,598)	(38,208)	7,097	(5,114)

(*1) 연결조정 후 금액입니다.
(*2) 전기 중 PT Hyundai Energy Indonesia의 유상증자로 인한 비지배지분 변동효과가 누적 비지배지분에 포함되어 있습니다.

2. 연결재무제표 작성기준 (연결)

(1) 회계기준의 적용

연결회사의 분기연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약연결중간재무제표입니다. 동 연결재무제표는 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차연결재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 연결회사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

(2) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 중간연결재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

요약분기연결재무제표에서 사용된 연결회사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2023년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

3. 중요한 회계정책 (연결)

2024년 1월 1일부터 시행되는 새로운 회계기준이 있으나, 그 기준들은 연결회사의 연결재무제표에

중요한 영향을 미치지 않으며, 이를 제외하고는 중간연결재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 2023년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차연결재무제표 작성 시 채택한 회계정책과 동일합니다.

4. 영업부문 (연결)

(1) 당분기말 현재 연결회사는 경제적 특성을 고려하여 다음의 보고부문을 구성하고 있습니다.

보고부문에 대한 공시

	부문	
	보고부문	
	모듈 및 부품제조사업	A/S용 부품사업
보고부문의 성격에 대한 기술	완성차 제조공정에 소요되는 모듈 및 부품의 공급	A/S용 자동차 부품 공급 및 악세사리 등 용품 판매

(2) 당분기와 전분기의 보고부문별 재무정보는 다음과 같습니다.

영업부문에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계												
	영업부문				부문간 제거한 금액				외부고객으로부터의 수익				
	부문				부문				부문				
	보고부문				보고부문				보고부문				
	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	부문 합계	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	부문 합계	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	부문 합계	기업 전체 총계 합계
수익(매출액)	13,160,650	3,947,514		17,108,164	(2,223,233)	(1,015,707)		(3,238,940)	10,937,417	2,931,807		13,869,224	13,869,224
영업이익(손실)	(173,401)	803,987		630,586				(87,926)					542,660
유동재고자산	4,033,597	2,933,686		6,967,285				(1,046,508)					5,920,777
유형자산	5,819,265	1,178,044	3,840,918	10,838,227				7,225					10,845,452
무형자산	819,944	68,569	131,501	1,020,014				21,353					1,041,367

전분기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계												
	영업부문				부문간 제거한 금액				외부고객으로부터의 수익				
	부문				부문				부문				
	보고부문				보고부문				보고부문				
	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	부문 합계	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	부문 합계	모듈 및 부품제조 사업부문	A/S용 부품 사업부문	공통부문	부문 합계	기업 전체 총계 합계
수익(매출액)	14,172,123	3,526,555		17,698,678	(2,135,857)	(895,847)		(3,031,704)	12,036,266	2,630,708		14,666,974	14,666,974
영업이익(손실)	(148,832)	583,309		434,477				(16,384)					418,093
유동재고자산	3,313,406	2,869,708		6,183,114				(845,346)					5,337,768
유형자산	4,111,699	1,101,317	4,278,074	9,491,090				(6,517)					9,484,573
무형자산	762,780	66,234	120,848	949,862				22,885					972,747

부문간 매출거래는 독립된 당사자간의 거래조건에 따라 이루어졌습니다. 최고영업의사결정자에게 보고되는 외부고객으로부터의 수익은 분기연결손익계산서와 동일한 방식으로 산출되었습니다.

(3) 당분기와 전분기 중 지역별 재무정보는 다음과 같습니다.

지역에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계																	
	영업부문						부문간 제거한 금액						외부고객으로부터의 수익					
	지역						지역						지역					
	본사 소재지 국가	외국				지역 합계	본사 소재지 국가	외국				지역 합계	본사 소재지 국가	외국				지역 합계
		중국	미주	유럽	기타			중국	미주	유럽	기타			중국	미주	유럽	기타	
수익(매출액)	9,461,877	752,338	3,580,268	2,284,808	1,028,873	17,108,164	(2,615,758)	(103,655)	(184,789)	(268,372)	(66,366)	(3,238,940)	6,846,119	648,683	3,395,479	2,016,436	962,507	13,869,224
영업이익(손실)	255,395	15,661	122,226	136,862	100,442	630,586						(87,926)						542,660

유동재고자산	3,010,081	267,896	2,018,139	1,204,419	466,750	6,967,285						(1,046,508)							5,920,777
유형자산	7,659,200	371,182	2,040,332	519,287	248,226	10,838,227						7,225							10,845,452
무형자산	930,373	6,207	45,034	23,781	14,619	1,020,014						21,353							1,041,367

전분기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계																		
	영업부문						부문간 제거한 금액						외부고객으로부터의 수익						기업 전체 총계
	지역					지역 합계	지역					지역 합계	지역					지역 합계	
	본사 소재지 국가	외국					본사 소재지 국가	외국					본사 소재지 국가	외국					
		중국	미주	유럽	기타			중국	미주	유럽	기타			중국	미주	유럽	기타		
수익(매출액)	10,414,631	619,940	3,438,197	2,293,425	932,485	17,698,678	(2,434,682)	(107,639)	(199,547)	(224,083)	(65,753)	(3,031,704)	7,979,949	512,301	3,238,650	2,069,342	866,732	14,666,974	14,666,974
영업이익(손실)	202,386	(6,386)	96,238	71,526	70,713	434,477						(16,384)							418,093
유동재고자산	2,541,939	244,350	1,833,324	1,077,185	486,316	6,183,114						(845,346)							5,337,766
유형자산	7,405,009	407,059	989,347	466,523	223,152	9,491,090						(6,517)							9,484,573
무형자산	866,580	5,967	41,612	20,344	15,359	949,862						22,885							972,747

(4) 주요 고객에 관한 정보

당분기와 전분기 중 연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문의 주요 고객으로부터의 수익은 각각 10,804,105백만원 및 11,808,712백만원입니다.

주요 고객에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문에 대한 주요고객
수익(매출액)	10,804,105
주요 고객에 대한 정보	연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문의 주요 고객으로부터의 수익

전분기 (단위 : 백만원)

	모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문에 대한 주요고객
수익(매출액)	11,808,712
주요 고객에 대한 정보	연결회사의 모듈 및 부품제조 부문 및 A/S용 부품 부문의 주요 고객으로부터의 수익

5. 기타금융자산 (연결)

당분기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

기타금융자산의 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	3,826,642	444,733	4,271,375

전기말 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	3,482,171	641,155	4,123,326

6. 매출채권 및 기타채권 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

매출채권 및 기타채권의 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류									
	상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류									
	매출채권			미수금			대여금			금융자산, 분류 합계
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	
	총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		
유동 금융자산 합계	9,099,972	(3,469)	9,096,503	768,559	(885)	767,674	66,649		66,649	9,930,826
비유동 금융자산 합계 (주8)	615	(290)	325	458,864	(48)	458,816	3,225		3,225	462,366

전기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류									
	상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류									
	매출채권			미수금			대여금			금융자산, 분류 합계
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	
	총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		
유동 금융자산 합계	9,740,553	(3,446)	9,737,107	333,143	(958)	332,185	64,945		64,945	10,134,237
비유동 금융자산 합계 (주8)	411	(290)	121	461,791	(552)	461,239	3,235		3,235	464,595

당분기말과 전기말 현재 상기 매출채권및기타채권 중 특수관계자 및 대규모기업집단계열회사에 대한 채권금액은 각각 7,768,589백만원 및 8,114,370백만원입니다(주31).

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매출채권 및 기타채권	7,768,589

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매출채권 및 기타채권	8,114,370

(2) 연결회사는 당분기말과 전기말 현재 금융기관에 5,972백만원 및 3,171백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다(주18).

담보부차입거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
담보부 차입거래	5,972

전기말 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
담보부 차입거래	3,171

7. 재고자산 (연결)

당분기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

재고자산 세부내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
상품	2,194,053
제품	294,523
재공품	369,436
원재료	1,976,507
저장품	95,152
미착품	927,732
외주가공	63,374
총유동재고자산	5,920,777

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
상품	2,145,387
제품	228,296
재공품	328,948
원재료	1,769,841
저장품	91,882
미착품	895,488
외주가공	51,796
총유동재고자산	5,511,638

8. 기타자산 (연결)

당분기말과 전기말 현재 기타유동자산 및 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

기타 채권에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매출채권 외의 유동채권		693,036
매출채권 외의 유동채권	유동 계약자산 외의 유동 미수수익	115,415
	유동선급금	68,732
	선급제세	395,006
	유동선급비용	101,598
	기타의 당좌자산	12,285
매출채권 외의 비유동채권		755,596
매출채권 외의 비유동채권	장기대여금	3,225

	장기금융상품	1,182
	장기미수금	458,816
	장기보증금자산	126,275
	비유동매출채권	325
	장기선급금	17,001
	장기선급비용	18,077
	순확정급여자산(주19)	130,695

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매출채권 외의 유동채권		716,539
매출채권 외의 유동채권	유동 계약자산 외의 유동 미수수익	82,354
	유동선급금	82,433
	선급제세	440,104
	유동선급비용	97,077
	기타의 당좌자산	14,571
매출채권 외의 비유동채권		788,997
매출채권 외의 비유동채권	장기대여금	3,235
	장기금융상품	1,209
	장기미수금	461,238
	장기보증금자산	132,494
	비유동매출채권	122
	장기선급금	25,756
	장기선급비용	15,055
	순확정급여자산(주19)	149,888

9. 유형자산 (연결)

(1) 당분기와 전분기 중 유형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

유형자산의 변동

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 유형자산	10,480,920
취득, 유형자산	538,947
처분, 유형자산	(7,091)
감가상각비, 유형자산	(175,030)
손상차손, 유형자산	(4,619)
기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*)	12,325
기말 유형자산	10,845,452

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 유형자산	9,370,715
취득, 유형자산	224,176
처분, 유형자산	(6,779)
감가상각비, 유형자산	(171,994)
손상차손, 유형자산	(739)
기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*)	69,194
기말 유형자산	9,484,573

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 매각예정비유동자산 대체금액, 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과 및 차입원가 자본화 금액이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 자본화된 차입원가와 자본화 이자율은 다음과 같습니다.

차입원가

당분기 (단위 : 백만원)

	하위범위	상위범위	범위 합계
자본화된 차입원가			2,283
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율	0.0191	0.0718	

전분기 (단위 : 백만원)

	하위범위	상위범위	범위 합계
자본화된 차입원가			1,732
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율	0.0190	0.0309	

10. 무형자산 (연결)

(1) 당분기와 전분기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

무형자산 및 영업권의 변동내역에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초의 무형자산 및 영업권	1,034,350
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	20,433
처분, 무형자산 및 영업권	(1,199)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	(19,269)

당기손익으로 인식된 손상차손(환입), 무형자산 및 영업권	(4)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권 (*2)	7,056
기말 무형자산 및 영업권	1,041,367

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초의 무형자산 및 영업권	965,065
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	13,859
처분, 무형자산 및 영업권	(64)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	(16,512)
당기손익으로 인식된 손상차손(환입), 무형자산 및 영업권	(17)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권 (*2)	10,416
기말 무형자산 및 영업권	972,747

(*1) 개발비 관련, 내부개발에 의한 취득금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 매각예정비유동자산 대체금액 및 해외소재 종속기업의 무형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 발생한 경상개발비는 각각 359,658백만원 및 349,233백만원입니다.(주26)

경상개발비

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비	359,658

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비	349,233

(3) 당분기말 현재 연결회사의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

기업에 중요한 무형자산에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	기업에 중요한 무형자산															기업에 중요한 무형자산 합계
	자본화된 개발비 지출액															
	개발비(전장부품)			개발비(전동화부품)			개발비(안전부품)			개발비(반도체부품)			개발비(모듈부품)			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	상위범위	하위범위		상위범위	하위범위		상위범위	하위범위		상위범위	하위범위		상위범위	하위범위		
기업의 중요한 무형자산			71,081			11,460			6,544			430			135	89,650
잔여상각기간	3년	5년				4년			5년			2년			5년	

(4) 당분기말 현재 개별적으로 중요한 무형자산에는 2009년 ㈜현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권 588,395백만원이 있으며, 비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있습니다.

기업에 개별적으로 중요한 무형자산

(단위 : 백만원)

	개별적으로 중요한 무형자산
㈜현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권	588,395
기업의 중요한 무형자산에 대한 기술	비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시

11. 투자부동산 (연결)

(1) 당분기와 전분기 중 투자부동산의 증감내역은 다음과 같습니다.

투자부동산의 변동에 대한 조정

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 투자부동산	53,094
감가상각비, 투자부동산	(345)
기타 변동에 따른 증가(감소), 투자부동산(*)	(13,092)
기말 투자 부동산	39,657

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 투자부동산	56,390
감가상각비, 투자부동산	(606)
기타 변동에 따른 증가(감소), 투자부동산(*)	1,136
기말 투자 부동산	56,920

(*) 해외소재 종속기업의 투자부동산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	1,317
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(549)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	768

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	1,258

투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(516)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	742

12. 사용권자산 (연결)

당분기와 전분기 중 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

사용권자산에 대한 양적 정보 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 사용권자산	529,805
사용권자산의 추가	62,392
사용권자산감가상각비	(40,281)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	21,654
기말 사용권자산	573,570

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 사용권자산	415,369
사용권자산의 추가	39,146
사용권자산감가상각비	(33,890)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	12,208
기말 사용권자산	432,833

(*) 리스기간 변경에 따른 금액 및 해외소재 종속기업의 사용권자산에 대한 환율변동효과가 포함되어 있습니다.

건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 연결회사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 연결회사는 연결회사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

13. 관계기업및공동기업투자 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 관계기업 및 공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

공동기업 및 관계기업에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업								
	공동기업 및 관계기업								
	현대자동차㈜	현대건설㈜(*)	현대엔지니어링㈜(*)	현대차증권㈜(*)	푸본현대생명보험㈜(*)	현대오토에버㈜	MOTIONAL AD LLC(*)	SUPERNAL, LLC	기타, 공동기업 및 관계기업
공동기업 및 관계기업의 주요 사업 소재지	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	미국	미국	-

기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	완성차 제조판매	토목 및 건축 공사업	토목 및 건축 공사업	증권 중개업	생명보험업	전산시스템 설계 및 관리	소프트웨어개발 및 관리	도심항공 모빌리티	-
공동기업 및 관계기업에 대한 소유지분율	0.2186	0.0873	0.0935	0.1571	0.0756	0.2013	0.1000	0.3333	

전기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업								
	공동기업 및 관계기업								
	현대자동차㈜	현대건설㈜(*)	현대엔지니어링㈜(*)	현대차증권㈜(*)	푸본현대생명보험㈜(*)	현대오토에버㈜	MOTIONAL AD LLC(*)	SUPERNAL, LLC	기타, 공동기업 및 관계기업
공동기업 및 관계기업의 주요 사업 소재지	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	대한민국	미국	미국	-
기업의 영업과 주요 활동의 내용에 대한 설명	완성차 제조판매	토목 및 건축 공사업	토목 및 건축 공사업	증권 중개업	생명보험업	전산시스템 설계 및 관리	소프트웨어개발 및 관리	도심항공 모빌리티	-
공동기업 및 관계기업에 대한 소유지분율	0.2164	0.0873	0.0935	0.1571	0.0756	0.2013	0.1000	0.3333	

(*) 지분율이 20%미만이지만, 주주간 공동경영합의서에 의하여 이사회 구성원의 임면에 유의적인 영향력을 행사할 수 있어 지분법을 적용하였습니다.

공동기업 및 관계기업 투자변동에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업									전체 공동기업 및 관계기업 합계
	공동기업 및 관계기업									
	현대자동차㈜	현대건설㈜(*2)	현대엔지니어링㈜(*2)	현대차증권㈜(*2)	푸본현대생명보험㈜(*2,*5)	현대오토에버㈜	MOTIONAL AD LLC(*2)	SUPERNAL, LLC(*3)	기타(*4)	
취득원가,지분법적용투자지분	2,139,997	1,243,724	214,869	54,029	137,040	100,740	497,834	629,367	985,499	6,003,099
지분법적용투자지분, 기초	15,549,290	1,301,575	365,204	162,033	65,292	269,130	277,198	133,449	861,670	18,984,841
취득(처분),공동기업및 관계기업	0	0	0	0	0	0	0	237,755	120,273	358,028
지분법손익	548,594	13,294	11,756	1,294	2,208	5,530	(19,521)	(35,143)	(7,447)	520,565
지분법적용투자로부터의 배당금 수취, 투자활동	(384,569)	(5,832)	(4,260)	(1,993)	0	0	0	0	(912)	(397,566)
기타증감, 공동기업 및 관계기업(*1)	192,179	4,381	412	696	906	(7,116)	11,899	6,941	21,299	231,597
지분법적용투자지분, 기말	15,905,494	1,313,418	373,112	162,030	68,406	267,544	269,576	343,002	994,883	19,697,465

전기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업									전체 공동기업 및 관계기업 합계
	공동기업 및 관계기업									
	현대자동차㈜	현대건설㈜(*2)	현대엔지니어링㈜(*2)	현대차증권㈜(*2)	푸본현대생명보험㈜(*2,*5)	현대오토에버㈜	MOTIONAL AD LLC(*2)	SUPERNAL, LLC(*3)	기타(*4)	

취득원가,지분법적용투자지분	2,139,997	1,243,724	214,869	54,029	137,040	100,740	497,834	391,612	865,226	5,645,071
지분법적용투자지분, 기초	13,963,979	1,263,464	350,818	155,198	32,780	245,948	363,733	144,420	592,984	17,113,324
취득(처분),공동기업및관계기업	0	0	0	0	0	0	0	161,915	326,283	488,198
지분법손익	2,026,363	45,660	20,529	7,000	(10,917)	30,550	(79,277)	(171,964)	(23,203)	1,844,741
지분법적용투자로부터의 배당금 수취, 투자활동	(412,038)	(5,832)	(4,260)	(2,741)	0	(6,293)	0	0	(41,325)	(472,489)
기타증감, 공동기업 및 관계기업(*1)	(29,014)	(1,717)	(1,883)	2,576	43,429	(1,075)	(7,258)	(922)	6,931	11,067
지분법적용투자지분, 기말	15,549,290	1,301,575	365,204	162,033	65,292	269,130	277,198	133,449	861,670	18,984,841

(*1) 기타증감액은 관계기업 및 공동기업의 자본 변동액, 환율 변동효과 등이 포함되어 있습니다.
(*2) 지분율이 20%미만이지만, 주주간 공동경영합의서에 의하여 이사회 구성원의 임면에 유의적인 영향력을 행사할 수 있어 지분법을 적용하였습니다.
(*3)
당분기 : 당분기 중 SUPERNAL, LLC에 237,755백만원을 추가 출자하였습니다
전기 : 전기 중 SUPERNAL, LLC에 161,915백만원을 추가 출자하였습니다.
(*4)
당분기 : 당분기 중 HMG Global, LLC에 120,273백만원을 추가 출자하였습니다.
전기 : 전기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.에 1,158백만원, ACVC PARTNERS FUND I, LP에 2,433백만원, HTWO guangzhou Co.,Ltd에 1,781백만원, Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.에 14,649백만원, HMG Global, LLC에 304,960백만원을 추가 출자하였습니다.
(*5) 전기 중 실시된 유상증자에 연결회사가 미참여함에 따라 연결회사 지분율이 10.18%에서 7.56%로 변동되었습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 관계기업 및 공동기업 투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

공동기업 및 관계기업 투자주식의 공정가치에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업			
	공동기업 및 관계기업			
	현대자동차㈜	현대건설㈜	현대차증권㈜	현대오토에버㈜
공표된 시장가격이 있는 경우, 관계기업 투자의 공정가치	10,667,211	320,752	44,500	794,920

전기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업			
	공동기업 및 관계기업			
	현대자동차㈜	현대건설㈜	현대차증권㈜	현대오토에버㈜

공표된 시장가격이 있는 경우, 관계기업 투자의 공정가치	9,316,642	339,219	42,806	1,167,539

(3) 당분기말과 전기말 현재 주요 관계기업 및 공동기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

공동기업 및 관계기업 투자의 요약재무정보에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업							
	공동기업 및 관계기업							
	현대자동차㈜	현대건설㈜	현대엔지니어링㈜	현대차증권㈜(*)	푸본현대생명보험㈜ (*)	현대오토에버㈜	MOTIONAL AD LLC	SUPERNAL, LLC
유동자산, 공동기업 및 관계기업	106,083,786	19,091,196	6,732,655	12,529,119	17,773,812	1,631,430	110,812	739,113
비유동자산, 공동기업 및 관계기업	189,850,014	5,238,843	1,652,498	0	0	1,036,338	3,074,991	409,429
유동부채, 공동기업 및 관계기업	72,391,064	10,616,822	4,140,498	11,251,338	16,960,551	728,709	212,963	46,819
비유동부채, 공동기업 및 관계기업	118,636,398	3,092,059	302,214	0	0	355,184	321,710	104,156
수익(매출액), 공동기업 및 관계기업	40,658,539	8,545,258	4,095,380	473,912	421,601	731,292	266	0
영업이익(손실), 공동기업 및 관계기업	3,557,362	250,912	107,255	13,141	39,947	30,740	(192,688)	(100,882)
당기순이익(손실), 공동기업 및 관계기업	3,376,001	208,363	101,730	10,188	30,624	26,095	(195,214)	(101,616)
포괄손익, 공동기업 및 관계기업	5,064,639	259,986	104,827	15,608	43,389	30,777	(195,214)	(101,616)

전기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업							
	공동기업 및 관계기업							
	현대자동차㈜	현대건설㈜	현대엔지니어링㈜	현대차증권㈜(*)	푸본현대생명보험㈜ (*)	현대오토에버㈜	MOTIONAL AD LLC	SUPERNAL, LLC
유동자산, 공동기업 및 관계기업	101,724,717	18,613,430	6,441,575	11,585,257	18,150,007	1,833,667	195,840	183,707
비유동자산, 공동기업 및 관계기업	180,738,638	5,101,065	1,630,381	0	0	1,009,390	2,954,385	387,357
유동부채, 공동기업 및 관계기업	73,362,103	10,356,647	3,948,274	10,307,455	17,279,183	922,946	132,590	93,549
비유동부채, 공동기업 및 관계기업	107,291,812	2,902,333	242,586	0	0	327,798	422,874	108,609
수익(매출액), 공동기업 및 관계기업	162,663,579	29,651,357	13,063,327	1,582,197	1,323,100	3,065,015	1,775	0
영업이익(손실), 공동기업 및 관계기업	15,126,901	785,430	255,177	65,171	(132,417)	181,414	(799,571)	(513,019)
당기순이익(손실), 공동기업 및 관계기업	12,272,301	654,281	201,999	53,511	(110,526)	140,313	(803,741)	(515,893)
포괄손익, 공동기업 및 관계기업	12,428,841	626,027	184,142	73,544	7,009	135,219	(791,626)	(515,893)

(*) 금융업을 영위하는 관계기업및공동기업으로 재무제표상 자산 및 부채의 유동성 분류를 수행하지 아니하므로 전액 유동자산 및 부채에 포함하였습니다.

(4) 당분기와 전분기 중 개별적으로 중요하지 않은 관계기업 및 공동기업의 포괄손익 중 연결회사의 지분 해당액은 다음과 같습니다.

개별적으로 중요하지 않은 공동기업 및 관계기업투자의 요약 재무정보에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업	
	공동기업 및 관계기업	
	관계기업	공동기업
계속영업이익(손실),공동기업 및 관계기업	(16,708)	9,261
기타포괄손익, 공동기업 및 관계기업	18,388	2,911
총포괄손익, 공동기업 및 관계기업	1,680	12,172

전분기 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업	
	공동기업 및 관계기업	
	관계기업	공동기업
계속영업이익(손실),공동기업 및 관계기업	(20,192)	7,171
기타포괄손익, 공동기업 및 관계기업	16,817	7,028
총포괄손익, 공동기업 및 관계기업	(3,375)	14,199

14. 비유동금융자산 (연결)

당분기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

금융자산의 범주별 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주			금융자산, 범주 합계
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산		당기손익인식금융자산	
	시장성 없는 지분증권	시장성 있는 지분증권(*)	기타의 채무상품	
비유동금융자산	592,362	319,470	23,809	935,641

전기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주		금융자산, 범주 합계
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인	당기손익인식금융	

	식하는 금융자산		자산	
	시장성 없는 지분증권	시장성 있는 지분증권(*)	기타의 채무상품	
비유동금융자산	591,043	296,127	23,995	911,165

(*) 당분기 중 미디어젠 주식 209,339주를 3,798백만원에 매각하여 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 97백만원을 인식하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

15. 매입채무 및 기타채무 (연결)

당분기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

매입채무 및 기타채무

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		8,218,138
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	6,997,857
	미지급금	1,220,281

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		7,742,151
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	6,504,423
	미지급금	1,237,728

당분기말과 전기말 현재 상기 매입채무및기타채무 중 특수관계자 및 대규모기업집단계열회사에 대한 채무는 각각 1,657,075백만원 및 1,576,926백만원입니다(주31).

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매입채무 및 기타채무	1,657,075

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매입채무 및 기타채무	1,576,926

16. 기타부채 (연결)

당분기말과 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

기타부채에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용 및 기타 유동부채	587,981
	유동선수금	623,337
	단기선수수익	18,914
	단기예수금	88,198
	조세예수금	117,132
	단기예수보증금	15,354
	기타, 기타유동부채	295
	합계, 기타유동부채	1,451,211
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기성미지급금	336,513
	비유동종업원급여충당부채	111,028
	장기선수수익	61,292
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	6,850
	장기미지급비용	49,298
	합계, 기타비유동부채	564,981

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용 및 기타 유동부채	462,527
	유동선수금	503,697
	단기선수수익	21,482
	단기예수금	90,831
	조세예수금	117,912
	단기예수보증금	16,836
	기타, 기타유동부채	322
	합계, 기타유동부채	1,213,607
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기성미지급금	336,513
	비유동종업원급여충당부채	109,460
	장기선수수익	55,672
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	5,786

	장기미지급비용	48,295
	합계, 기타비유동부채	555,726

17. 판매보증충당부채 (연결)

당분기와 전분기 중 판매보증충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

기타충당부채에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 기타충당부채	1,578,207
당기에 추가된 충당부채 합계, 기타충당부채	121,059
사용된 충당부채, 기타충당부채	(73,608)
순외환차이에 의한 증가(감소), 기타충당부채	14,932
기말 기타충당부채	1,640,590
유동판매보증충당부채	(1,262,363)
비유동판매보증충당부채	378,227

전분기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 기타충당부채	1,174,541
당기에 추가된 충당부채 합계, 기타충당부채	150,763
사용된 충당부채, 기타충당부채	(66,721)
순외환차이에 의한 증가(감소), 기타충당부채	11,062
기말 기타충당부채	1,269,645
유동판매보증충당부채	(943,962)
비유동판매보증충당부채	325,683

당분기말과 전기말 현재 판매보증충당부채 결제와 관련하여 제3자 변제자산을 각각 678,661백만원 및 683,649백만원 인식하였습니다.

판매보증충당부채 관련 제3자 변제자산

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 기타충당부채	678,661

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 기타충당부채	683,649

18. 차입금 및 사채 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

차입금에 대한 세부 정보

당분기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			
	단기차입금			
	외화대출	원화대출	매출채권할인	단기차입금 합계
연이자율, 단기차입금(%)	3M SOFR + 1.00 외	CD91 + 1.73 외	1M SOFR + 0.31 외	
유동 차입금	465,658	70,000	5,972	541,630

전기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			
	단기차입금			
	외화대출	원화대출	매출채권할인	단기차입금 합계
연이자율, 단기차입금(%)	3M SOFR + 1.00 외	CD91 + 1.73 외	3M SOFR + 0.29 외	
유동 차입금	453,725	100,938	3,171	557,834

(2) 당분기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

장기차입금에 대한 세부 정보 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	장기 차입금		
	외화대출	원화대출	
연이자율, 장기차입금(%)	3M SOFR + 0.85 외	3.66 외	
차입금	1,534,230	15,625	1,549,855
유동 차입금 및 비유동 차입금의 유동성 대체 부분			(734,050)
비유동 차입금의 비유동성 대체 부분			815,805

전기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭 합계
	장기 차입금		
	외화대출	원화대출	
연이자율, 장기차입금(%)	3M SOFR + 0.85 외	3.66 외	
차입금	1,306,945	17,812	1,324,757

유동 차입금 및 비유동 차입금의 유동성 대체 부분			(832,381)
비유동 차입금의 비유동성 대체 부분			492,376

(3) 당분기말 현재 원화대출 차입금과 관련하여 유형자산의 일부(108,450백만원)를 ㈜하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 채권최고액은 120,000백만원입니다.

차입금 관련 담보에 대한 세부 정보 공시

(단위 : 백만원)

	공시금액
담보제공처	㈜하나은행 등
담보로 제공된 유형자산	108,450
채권최고액	120,000

(4) 당분기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

사채에 대한 세부 정보 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭 합계
	사채			
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	무보증공모사채3	
차입금, 발행일	2021-07-09	2021-07-09	2021-07-09	
차입금, 만기	2024-07-09	2026-07-09	2028-07-09	
차입금, 이자율	0.01587	0.01957	0.02081	
사채, 명목금액	150,000	140,000	60,000	350,000
사채할인발행차금				(317)
유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분				(149,970)
비유동 사채의 비유동성 부분				199,713

전기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭 합계
	사채			
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	무보증공모사채3	
차입금, 발행일	2021-07-09	2021-07-09	2021-07-09	
차입금, 만기	2024-07-09	2026-07-09	2028-07-09	
차입금, 이자율	0.01587	0.01957	0.02081	
사채, 명목금액	150,000	140,000	60,000	350,000
사채할인발행차금				(385)

유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분				(149,929)
비유동 사채의 비유동성 부분				199,686

19. 퇴직급여채무 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 확정급여제도와 관련하여 연결재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

확정급여제도에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	924,668
국민연금전환금	(133)
사외적립자산, 공정가치	(1,032,978)
연결재무상태표에 인식된 금액(*)	(108,443)

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	936,719
국민연금전환금	(144)
사외적립자산, 공정가치	(1,071,920)
연결재무상태표에 인식된 금액(*)	(135,345)

(*) 순확정급여자산을 포함하고 있습니다(주8).

(2) 당분기와 전분기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

순확정급여채무(자산)의 변동

당분기 (단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		936,719	(1,071,920)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		32,596	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		9,854	(12,164)
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)			
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	18	
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부	(243)	

	채(자산)		
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 순확정급여부채(자산)	57	
	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		3,244
	총 재측정손익, 순확정급여부채(자산)	(168)	3,244
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(54,986)	47,965
기타 변동에 의한 증가(감소), 순확정급여부채(자산)		653	(103)
기말 순확정급여부채(자산)		924,668	(1,032,978)

전분기 (단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		741,878	(991,899)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		19,807	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		9,431	(13,165)
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)			
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	17	
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 순 확정급여부채(자산)	78	
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 손실(이익), 순확정급여부채(자산)	(6)	
	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		3,990
	총 재측정손익, 순확정급여부채(자산)	89	3,990
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(25,607)	23,150
기타 변동에 의한 증가(감소), 순확정급여부채(자산)		435	(73)
기말 순확정급여부채(자산)		746,033	(977,997)

(4) 당분기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

사외적립자산의 공정가치에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
예금, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	54,342
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	978,629
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	7
사외적립자산 합계, 공정가치	1,032,978

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
예금, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	57,463
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	1,014,451
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	6
사외적립자산 합계, 공정가치	1,071,920

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

(5) 당분기와 전분기 중 현재 사용한 주요 보험수리적 가정은 다음과 같습니다.

보험수리적 가정의 공시

당분기

	하위범위	상위범위
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0435	0.0910
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0262	0.1000

전분기

	하위범위	상위범위
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0519	0.0930
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0294	0.1000

20. 자본금과 자본잉여금 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 자본금 등의 내역은 다음과 같습니다.

주식의 분류에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주
수권주식수	275,000,000	25,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000
총 발행주식수	93,655,094	3,974
보통주자본금	490,969	
우선주자본금		127

전기말 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주
수권주식수	275,000,000	25,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000
총 발행주식수	93,655,094	3,974
보통주자본금	490,969	
우선주자본금		127

당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.

당사는 2003년 3월 15일, 2014년 1월 24일, 2019년 4월 26일, 2020년 1월 30일, 2021년 1월 28일, 2021년 10월 28일, 2022년 9월 7일 및 2023년 7월 26일 이사회 결의에 의하여 각각 자기주식으로 취득한 총금액 18,813백만원의 보통주 850,000주, 총금액 4,125백만원의 우선주 21,484주, 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주, 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주, 총금액 57,833백만원의 보통주 261,600주, 총금액 54,084백만원의 보통주 220,000주, 총금액 70,801백만원의 보통주 288,000주 및 총금액 146,469백만원의 보통주 630,000주를 이익소각하였습니다. 이에 따라 당사의 발행주식수는 감소하였으나, 납입자본금은 감소하지 않았습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 자본잉여금 내역은 다음과 같습니다.

자본잉여금의 내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	자본			자본 합계
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	
자본잉여금	1,283,312	26,844	52,990	1,363,146

전기말 (단위 : 백만원)

	자본			자본 합계
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	
자본잉여금	1,283,312	26,844	52,990	1,363,146

21. 자기주식 (연결)

당분기말 현재 당사는 주가 안정화 목적 자기주식 취득 및 합병시 신주배정, 주식매수청구권의 행사 등에 따라 자기주식을 보유하고 있으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다.

당분기와 전분기 중 자기주식의 변동내역은 다음과 같습니다.

자기주식에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	681,939
	자기주식의 취득(*)	96,155
	기말 자기주식	778,094
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,986,451
	자기주식수, 자기주식의 취득 (단위: 주식수)	383,000
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	3,369,451

전분기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	568,475
	자기주식의 취득(*)	156,502
	기말 자기주식	724,977
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,434,930
	자기주식수, 자기주식의 취득 (단위: 주식수)	740,000
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	3,174,930

(*) 2022년 12월 8일 이사회에서 보통주 1,500,000주 취득을 결의하여, 전분기 중 총금액 156,502백만원의 보통주 740,000주를 자기주식으로 취득하였습니다. 또한, 2024년 2월 16일 이사회에서 소각목적 보통주 660,000주 취득을 결의하여, 당분기 중 총 96,155백만원의 보통주 383,000주를 자기주식으로 취득하였습니다.

22. 기타자본 (연결)

당분기말과 전기말 현재 기타자본의 내역은 다음과 같습니다.

기타자본구성요소

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		260,817
기타자본구성요소	지분상품투자 평가이익 적립금	53,257
	지분상품투자 평가손실 적립금	(128,711)
	해외사업환산이익	520,698
	해외사업환산손실	(152,456)
	지분법기타포괄손익변동	82,005
	부의지분법자본변동	(81,031)
	기타자본조정	(32,945)

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		(177,414)
기타자본구성요소	지분상품투자 평가이익 적립금	49,667
	지분상품투자 평가손실 적립금	(146,397)
	해외사업환산이익	409,116
	해외사업환산손실	(212,401)
	지분법기타포괄손익변동	96,526
	부의지분법자본변동	(340,980)
	기타자본조정	(32,945)

23. 이익잉여금 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

이익잉여금의 내역

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		40,130,278
이익잉여금(결손금)	이익준비금	245,548
	임의적립금	25,639,975
	미처분이익잉여금	14,244,755

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		39,639,529
이익잉여금(결손금)	이익준비금	245,548

	임의적립금	24,444,975
	미처분이익잉여금	14,949,006

(2) 법정적립금

상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 당분기말과 전기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.

(3) 임의적립금
당사는 사용용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여 배당에 사용할 수 있습니다.

24. 고객과의 계약에서 생기는 수익 (연결)

(1) 수익의 원천
당분기와 전분기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품의 판매등 입니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	13,869,224

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	14,666,974

(2) 수익의 구분
당분기와 전분기 중 고객과의 계약에서 생기는 수익의 수익인식 시기에 따라 구분한 수익의 조정사항은 다음과 같습니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	13,792,190	77,034	13,869,224

전분기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	14,555,711	111,263	14,666,974

(3) 당분기말과 전기말 현재 연결회사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

나머지 수행의무에 배분된 거래가격에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	553	64,808

전기말 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	541	59,157

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

25. 비용의 성격별 분류 (연결)

당분기와 전분기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

비용의 성격별 분류 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품과 재공품의 감소(증가)	(703,533)
원재료와 소모품의 사용액	11,105,428
종업원급여비용	1,033,682
총 감가상각비 및 무형자산상각비	234,925
지급수수료	556,326
기타 비용	1,099,736
성격별 비용(*)	13,326,564

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품과 재공품의 감소(증가)	(679,847)
원재료와 소모품의 사용액	12,072,338
종업원급여비용	911,995
총 감가상각비 및 무형자산상각비	223,002
지급수수료	520,979
기타 비용	1,200,414
성격별 비용(*)	14,248,881

(*) 분기연결손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

26. 판매비와 관리비 (연결)

당분기와 전분기 중 판매비와관리비 내역은 다음과 같습니다.

판매비와관리비에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		1,076,353
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	263,422
	퇴직급여, 판관비	11,629
	복리후생비, 판관비	58,069
	운반비, 판관비	123,776
	지급수수료, 판관비	72,002
	광고선전비, 판관비	17,463
	경상개발비, 판관비	359,658
	기타판매비와관리비	170,334

전분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		1,012,170
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	248,139
	퇴직급여, 판관비	9,237
	복리후생비, 판관비	53,369
	운반비, 판관비	124,097
	지급수수료, 판관비	70,353
	광고선전비, 판관비	19,111
	경상개발비, 판관비	349,233
	기타판매비와관리비	138,631

27. 기타수익과 기타비용 (연결)

당분기와 전분기 중 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

기타수익 및 기타비용

당분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		94,426
기타이익	순외환차익	46,914
	외화환산이익	20,613
	유형자산처분이익	7,926
	잡이익	18,973
기타손실		55,086
기타손실	순외환차손	30,243
	외화환산손실	9,305
	기부금	7,285
	유형자산처분손실	792

	당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산	4,619
	당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권	4
	잡손실	2,838
순 기타손익		39,340

전분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		125,021
기타이익	순외환차익	61,274
	외화환산이익	42,123
	유형자산처분이익	2,194
	잡이익	19,430
기타손실		69,455
기타손실	순외환차손	51,621
	외화환산손실	8,821
	기부금	6,394
	유형자산처분손실	1,164
	당기손익으로 인식된 손상차손, 유형자산	739
	당기손익으로 인식된 손상차손, 무형자산 및 영업권	17
	잡손실	699
순 기타손익		55,566

28. 금융상품 관련 사항 (연결)

(1) 당분기와 전분기 중 금융수익과 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

금융수익 및 금융비용

당분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		209,656
금융수익	이자수익(금융수익)	95,886
	배당금수익(금융수익)	16,148
	외환차익(금융수익)	74,226
	외화환산이익(금융수익)	20,421
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	323
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	2,652

금융원가		89,690
금융원가	이자비용(금융원가)	29,969
	외환차손(금융원가)	45,522
	외화환산손실(금융원가)	14,007
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	7
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	185
순금융손익		119,966

전분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		249,742
금융수익	이자수익(금융수익)	86,025
	배당금수익(금융수익)	16,114
	외환차익(금융수익)	91,386
	외화환산이익(금융수익)	32,982
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	878
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	22,357
금융원가		199,054
금융원가	이자비용(금융원가)	34,898
	외환차손(금융원가)	95,038
	외화환산손실(금융원가)	63,113
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	5,900
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	105
순금융손익		50,688

(2) 당분기와 전분기 중 금융상품 범주별로 발생한 이자수익, 배당금수익 및 이자비용의 내역은 다음과 같습니다.

금융상품의 범주별 손익

당분기 (단위 : 백만원)

		금융상품				
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	금융상품 합계
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	
금융상품 관련 총이익		1	95,885	16,148	0	112,034
금융상품 관련 총이익	이자수익(금융수익)	1	95,885	0	0	95,886
	배당금수익(금융수익	0	0	16,148	0	16,148

	)					
금융상품 관련 총비용		0	0	0	(29,969)	(29,969)
금융상품 관련 총비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	(29,969)	(29,969)
금융상품 관련 당기순손익		1	95,885	16,148	(29,969)	82,065

전분기 (단위 : 백만원)

		금융상품				금융상품 합계
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	
금융상품 관련 총이익		0	86,025	16,114	0	102,139
금융상품 관련 총이익	이자수익(금융수익)	0	86,025	0	0	86,025
	배당금수익(금융수익)	0	0	16,114	0	16,114
금융상품 관련 총비용		0	0	0	(34,898)	(34,898)
금융상품 관련 총비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	(34,898)	(34,898)
금융상품 관련 당기순손익		0	86,025	16,114	(34,898)	67,241

29. 법인세비용 (연결)

당분기와 전분기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

법인세비용(수익)의 주요 구성요소

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	269,303
과거기간의 당기법인세 조정	(1,842)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	193,204
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(108,661)
이연법인세비용(수익)의 기타 구성요소	8,156
법인세비용(수익) 합계	360,160

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	186,334
과거기간의 당기법인세 조정	(16,055)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	100,386
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(77,860)
이연법인세비용(수익)의 기타 구성요소	6,062

법인세비용(수익) 합계	198,867

연결회사는 기업회계기준서 제1012호의 이연법인세에 대한 일시적인 예외규정을 적용하여, 글로벌 최저한세 법률과 관련된 이연법인세자산과 부채를 인식하지 않고 있으며 이연법인세와 관련된 정보를 공시하지 않습니다. 평가결과, 연결회사의 영업활동을 수행하는 모든 국가에서 필라2 법률에 따른 추정 연간 실효세율은 15%를 초과하였습니다. 추정 연간 실효세율은 종속기업이 제공받는 세제 혜택, 후속 중간기간에 발생하는 법률에서 요구하는 글로벌 최저한세소득의 계산을 위한 회계상 순손익에 대한 조정사항 등 다양한 요인들로 인하여 변경될 수 있습니다. 이에 따라, 필라2 법인세와 관련되는 당기법인세비용은 후속 중간보고기간말 및 연차보고기간말까지 변동 가능성이 있습니다.

30. 주당이익 (연결)

(1) 당분기와 전분기의 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.(단위: 주, 백만원)

주당이익

당분기

	공시금액
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	861,144
우선주 배당금의 이익(손실) 조정	(5)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)	(33)
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	861,106
발행주식수	93,655,094
가중평균자기주식수	(3,086,306)
가중평균유통보통주식수	90,568,788
기본주당이익	9,508원

전분기

	공시금액
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	841,355
우선주 배당금의 이익(손실) 조정	(4)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)	(33)
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	841,318
발행주식수	94,285,094
가중평균자기주식수	(3,108,486)
가중평균유통보통주식수	91,176,608
기본주당이익	9,227원

(2) 희석주당이익

당분기말과 전분기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

31. 특수관계자 등과의 거래 (연결)

(1) 연결회사와 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사와의 당분기와 전분기의 주요 거래내역 및 당분기말과 전기말 현재의 주요 채권·채무 잔액은 다음과 같습니다.대규모기업집단 계열회사란 기업회계기준서 제1024호 특수관계자 범위에 포함되지 않으나 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따른 동일한 대규모기업집단 소속회사입니다.

① 수익 비용 거래

특수관계자거래에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	공동기업 및 관계기업	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
수익, 특수관계자거래		5,288,532	5,560,409	223,046	661,840	11,733,827
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	5,276,695	5,539,137	223,046	658,183	11,697,061
	기타 수익, 특수관계자거래	11,837	21,272	0	3,657	36,766
비용, 특수관계자거래		318,839	1,022,250	876	780,450	2,122,415
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	288,640	538,123	94	589,779	1,416,636
	기타 비용, 특수관계자거래	30,199	484,127	782	190,671	705,779

전분기 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	공동기업 및 관계기업	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
수익, 특수관계자거래		5,257,324	6,593,662	53,294	694,267	12,598,547
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	5,255,311	6,580,812	53,294	690,547	12,579,964
	기타 수익, 특수관계자거래	2,013	12,850	0	3,720	18,583
비용, 특수관계자거래		68,384	545,732	128	825,731	1,439,975
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	40,285	402,685	0	630,474	1,073,444
	기타 비용, 특수관계자거래	28,099	143,047	128	195,257	366,531

② 채권 채무 잔액

특수관계자거래의 채권·채무 잔액

당분기말 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업	공동기업 및 관계기업(*)	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	특수관계자 합계

		에 유의적인 영향력을 행사하는 기업				
특수관계자 채권		2,957,006	3,543,822	441,152	838,161	7,780,141
특수관계자 채권	단기매출채권	2,953,336	3,072,734	441,065	824,650	7,291,785
	기타채권(*)	3,670	471,088	87	13,511	488,356
특수관계자 채무		763,529	1,082,379	144	615,237	2,461,289
특수관계자 채무	매입채무	307,909	379,067	0	535,421	1,222,397
	기타채무	455,620	703,312	144	79,816	1,238,892

전기말 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	공동기업 및 관계기업(*)	그 밖의 특수관계자	대규모기업집단 계열회사	특수관계자 합계
특수관계자 채권		3,145,736	3,703,222	325,994	947,995	8,122,947
특수관계자 채권	단기매출채권	3,140,561	3,617,093	325,990	938,418	8,022,062
	기타채권(*)	5,175	86,129	4	9,577	100,885
특수관계자 채무		745,388	1,004,770	144	641,409	2,391,711
특수관계자 채무	매입채무	306,626	317,774	2	546,175	1,170,577
	기타채무	438,762	686,996	142	95,234	1,221,134

(*)
당분기말 : 관계기업및공동기업에 대한 대여금 65,013백만원이 포함되어 있으며, 해당 채권에 대하여 97,747백만원의 담보를 제공받고 있습니다.
전기말 : 관계기업및공동기업에 대한 대여금 63,294백만원이 포함되어 있으며, 해당 채권에 대하여 95,163백만원의 담보를 제공받고 있습니다.

특수관계자로부터 제공받은 담보자산

당분기말 (단위 : 백만원)

	특수관계자로부터 제공받은 담보자산
제공받은 담보에 대한 기술	기타채권에 포함된 관계기업및공동기업에 대한 대여금에 대하여 담보를 제공 받고 있습니다.
관련 기타채권금액	65,013
제공받은 담보금액	97,747

전기말 (단위 : 백만원)

	특수관계자로부터 제공받은 담보자산
제공받은 담보에 대한 기술	기타채권에 포함된 관계기업및공동기업에 대한 대여금에 대하여 담보를 제공 받고 있습니다.
관련 기타채권금액	63,294
제공받은 담보금액	95,163

③ 자금거래

특수관계자와의 중요한 자금거래 및 출자거래 내역에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공동기업 및 관계기업
현금출자	358,028

전분기 (단위 : 백만원)

	공동기업 및 관계기업
현금출자	5,372

(2) 연결회사는 당분기말 현재 현대차증권㈜에 101,191백만원(전기말 100,000백만원)의 특정금전신탁을 예치하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 푸본현대생명보험㈜에 356,464백만원(전기말 359,187백만원)의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

특수관계자와의 기타 거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	특정금전신탁	사외적립자산
거래상대방의 성격에 대한 기술	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
기말 예치금액	101,191	356,464

전기말 (단위 : 백만원)

	특정금전신탁	사외적립자산
거래상대방의 성격에 대한 기술	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
기말 예치금액	100,000	359,187

(3) 연결회사는 당분기와 전분기 중 특수관계자로부터 397,566백만원 및 306,083백만원을 배당금을 수익으로 인식하였으며, 특수관계자에 103,899백만원 및 89,063백만원의 배당금 지급을 결의하여 채무로 인식하였습니다.

특수관계자와의 배당에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
배당금의 수취	397,566
배당금의 지급	103,899

전분기 (단위 : 백만원)

	특수관계자
배당금의 수취	306,083
배당금의 지급	89,063

(4) 연결회사내의 거래와 채권・채무 잔액은 분기연결재무제표를 작성하는 과정에서모두 제거되었습니다.

(5) 연결회사는 당분기말과 전기말 현재 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에게 지급보증을 제공 받거나, 제공하고 있습니다(주32).

(6) 주요경영진에 대한 보상

당분기와 전분기 중 경영진(임원)에 대한 보상을 위해 비용으로 반영한 금액은 다음과 같습니다.

주요 경영진에 대한 보상금 내역에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	9,887
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	2,846
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	121
주요 경영진에 대한 보상	12,854

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	12,589
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	2,127
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	12
주요 경영진에 대한 보상	14,728

32. 우발부채 및 약정사항 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 연결회사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

제공받은 지급보증에 대한 세부 정보 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	㈜하나은행	서울보증보험㈜	Unicredit Bank	거래상대방 합계
제공받은 보증내역	제지급보증	제지급보증	관세지급보증	
지급보증금액 (천 USD)(*)	14,920			14,920
지급보증금액 (천 EUR)			1,660	1,660
원화 지급보증금액	1,000	81,451		82,451

전기말 (단위 : 백만원)

	㈜하나은행	서울보증보험㈜	Unicredit Bank	거래상대방 합계
제공받은 보증내역	제지급보증	제지급보증	관세지급보증	
지급보증금액 (천 USD)(*)	14,920			14,920
지급보증금액 (천 EUR)			1,660	1,660
원화 지급보증금액	1,000	76,083		77,083

(*) 당분기말 현재 ㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품 1,300백만원을

담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 설정액은 1,430백만원입니다.

제공받은 지급보증 관련 담보제공자산

당분기말 (단위 : 백만원)

	담보제공내역
담보제공자산에 대한 기술	㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품을 담보로 제공
담보제공금액	1,300
담보제공설정액	1,430

전기말 (단위 : 백만원)

	담보제공내역
담보제공자산에 대한 기술	㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품을 담보로 제공
담보제공금액	1,300
담보제공설정액	1,430

우발부채에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	우발부채					
	보증 관련 우발부채		법적소송우발부채	기술도입계약	주주협약	이행협약
	PT. HLI Green Power	기타				
제공한 보증내역	현지금융	차입보증 외				
지급보증금액 (천 USD)	177,750					
원화 지급보증금액		3,440				
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채			당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 19건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 117,712백만원입니다.		당분기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.	연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말과 전기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 394,126백만원을 인식하였습니다.
소송 및 중재 건수			19건			

미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액			117,712			
로열티 지급액						
신축공사 투자액						640,100
우발부채의 추정재무영향						394,126
유출될 경제적효익의 금액과 시기에 대한 불확실성 정도, 우발부채			당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.			

전기말 (단위 : 백만원)

	우발부채					
	보증 관련 우발부채		법적소송우발부채	기술도입계약	주주협약	이행협약
	PT. HLI Green Power	기타				
제공한 보증내역	현지금융	차입보증 외				
지급보증금액 (천 USD)	177,750					
원화 지급보증금액		3,470				
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채			기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 23건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 116,106백만원입니다.	기말 현재 연결회사는 Qualcomm 및 Microsoft 등 45개사와 전장, 오디오 등과 관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당기와 전기 중 지급한 로열티 금액은 각각 82,961백만원 및 50,471백만원입니다.	기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.	연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 또한 2019년 12월 서울시와 신축사업에 따른 공공기여 이행 협약에 따라 당기말 현재 관련 부채로 396,758백만원을 인식하였습니다.
소송 및 중재 건수			23건			
미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액			116,106			
로열티 지급액				82,961		
신축공사 투자액						640,100
우발부채의 추정재무영향						396,758

유출될 경제적효익의 금액과 시기에 대한 불확실성 정도, 우발부채			기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당기말 현재 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.			

(2) 당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 19건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 117,712백만원입니 다. 당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.
(3) 당분기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

(4) 연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말과 전기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 394,126백만원을 인식하였습니다.

33. 영업에서 창출된 현금흐름 (연결)

당분기와 전분기 중 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

영업활동현금흐름

당분기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			1,786,825
영업에서 창출된 현금	당기순이익(손실)		862,371
	당기순이익조정을 위한 가감		87,471
	당기순이익조정을 위한 가감	퇴직급여 조정	30,286
		판매보증비 조정	88,019
		사용권자산상각비 조정	40,281
		감가상각비에 대한 조정	175,030
		투자부동산감가상각비 조정	345
		무형자산상각비에 대한 조정	19,269
		기대신용손실	24
		기타의 기대신용손실	9
		이자비용 조정	29,969
		외화환산손실 조정	23,312

		지분법손실 조정	71,671
		당기손익인식금융자산 평가손실	185
		유형자산처분손실 조정	792
		유형자산손상차손 조정	4,619
		무형자산처분손실 조정	0
		무형자산손상차손 조정	4
		위험회피목적파생상품 평가및처분손실	0
		잡손실 조정	0
		법인세비용 조정	360,160
		이자수익에 대한 조정	(95,886)
		배당금수익 조정	(16,148)
		당기손익인식금융자산 평가이익	(2,652)
		당기손익인식금융자산 처분이익	(310)
		기타의 손실충당금환입	(29)
		외환차익 조정	(16)
		외화환산이익	(41,034)
		지분법이익	(592,236)
		유형자산처분이익	(7,926)
		무형자산처분이익	(1)
		손실충당금환입	(71)
		리스변경이익 조정	(185)
		잡이익 조정	(10)
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		836,983
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	791,157
		기타 영업활동 관련 채권의 감소(증가)	(215,278)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	54,345
		당기손익-공정가치측정금융자산 감소(증가)	198,440
		기타비금융자산의 감소(증가)	235,790
		재고자산의 감소(증가)	(320,590)
		매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	353,848
		기타채무의 증가(감소)	(344,740)
		기타유동부채의 증가(감	168,837

		소)	
		판매보증충당부채의 증가(감소)	(81,178)
		기타비유동부채의 증가(감소)	3,358
		퇴직금의지급	(54,986)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	47,980

전분기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			1,845,976
영업에서 창출된 현금	당기순이익(손실)		841,801
	당기순이익조정을 위한 가감		(89,443)
	당기순이익조정을 위한 가감	퇴직급여 조정	16,073
		판매보증비 조정	81,123
		사용권자산상각비 조정	33,890
		감가상각비에 대한 조정	171,994
		투자부동산감가상각비 조정	606
		무형자산상각비에 대한 조정	16,512
		기대신용손실	711
		기타의 기대신용손실	91
		이자비용 조정	34,898
		외화환산손실 조정	71,934
		지분법손실 조정	47,292
		당기손익인식금융자산평가손실	105
		유형자산처분손실 조정	1,164
		유형자산손상차손 조정	739
		무형자산처분손실 조정	15
		무형자산손상차손 조정	17
		위험회피목적파생상품평가및처분손실	14
		잡손실 조정	160
		법인세비용 조정	198,867
		이자수익에 대한 조정	(86,025)
		배당금수익 조정	(16,114)
		당기손익인식금융자산평가이익	(22,357)

		당기손익인식금융자산 처분이익	(174)
		기타의 손실충당금환입	0
		외환차익 조정	0
		외화환산이익	(75,105)
		지분법이익	(563,613)
		유형자산처분이익	(2,194)
		무형자산처분이익	0
		손실충당금환입	0
		리스변경이익 조정	(66)
		잡이익 조정	0
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		1,093,618
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	(9,377)
		기타 영업활동 관련 채권의 감소(증가)	(45,613)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	25,647
		당기손익-공정가치측정 금융자산 감소(증가)	678,472
		기타비금융자산의 감소(증가)	82,143
		재고자산의 감소(증가)	52,983
		매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	420,252
		기타채무의 증가(감소)	(261,320)
		기타유동부채의 증가(감소)	201,914
		판매보증충당부채의 증가(감소)	(49,649)
		기타비유동부채의 증가(감소)	1,100
		퇴직금의지급	(25,607)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	22,673

34. 금융상품의 공정가치 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치 서열체계를 포함한 금융자산과 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다. 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

금융자산의 장부금액에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익인식공정가치측정금융자산	468,542	0	0	468,542
기타포괄손익공정가치측정금융자산	0	911,832	0	911,832
현금및현금성자산	0	0	5,743,250	5,743,250
상각후원가 측정 금융자산	0	0	3,826,642	3,826,642
매출채권 및 기타채권 합계	0	0	10,311,403	10,311,403
상각후원가측정 기타유동자산	0	0	105,389	105,389
상각후원가측정 기타비유동자산	0	0	127,457	127,457
금융자산	468,542	911,832	20,114,141	21,494,515

전기말 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익인식공정가치측정금융자산	665,150	0	0	665,150
기타포괄손익공정가치측정금융자산	0	887,170	0	887,170
현금및현금성자산	0	0	5,079,415	5,079,415
상각후원가 측정 금융자산	0	0	3,482,171	3,482,171
매출채권 및 기타채권 합계	0	0	10,525,905	10,525,905
상각후원가측정 기타유동자산	0	0	73,167	73,167
상각후원가측정 기타비유동자산	0	0	133,703	133,703
금융자산	665,150	887,170	19,294,361	20,846,681

금융부채의 장부금액 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융부채, 범주					금융부채, 범주 합계
	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주					
	매입채무및기타채무	유동성장기부채및단	사채및장기차입금	기타유동부채	기타비유동부채	

		기차입금				
금융부채	8,171,074	1,425,650	1,015,518	290,643	336,513	11,239,398

전기말 (단위 : 백만원)

	금융부채, 범주					금융부채, 범주 합계
	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주					
	매입채무및기타채무	유동성장기부채및단기차입금	사채및장기차입금	기타유동부채	기타비유동부채	
금융부채	7,666,486	1,540,144	692,062	278,475	336,513	10,513,680

금융상품의 공정가치측정에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융상품																							
	금융자산, 범주												금융부채, 범주											
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산의 공정가치 서열체계 수준별 합계				유동성장기부채및단기차입금				사채및장기차입금				금융부채의 공정가치 서열체계 수준별 합계			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
금융자산, 공정가치	0	444,733	15,503	460,236	319,470	0	378,049	697,519	319,470	444,733	393,552	1,157,755												
금융부채, 공정가치													0	149,716	0	149,716	0	191,472	0	191,472	0	341,188	0	341,188

전기말 (단위 : 백만원)

	금융상품																							
	금융자산, 범주												금융부채, 범주											
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산의 공정가치 서열체계 수준별 합계				유동성장기부채및단기차입금				사채및장기차입금				금융부채의 공정가치 서열체계 수준별 합계			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
금융자산, 공정가치	0	641,155	15,503	656,658	296,127	0	378,153	674,280	296,127	641,155	393,656	1,330,938												
금융부채, 공정가치													0	148,797	0	148,797	0	190,782	0	190,782	0	339,579	0	339,579

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

(2) 당분기 중 수준 3의 변동내역은 다음과 같으며, 전분기 중 변동내역은 없습니다.

공정가치측정의 변경에 대한 조정, 자산

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 3	
	금융자산, 범주	
	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산
기초 자산	15,503	378,153
기타, 공정가치측정, 자산	0	(104)
기말 자산	15,503	378,049

(3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

공정가치측정금융자산의 공시

	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격

- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당분기 중 주석2 (2)에 기재된 사항 외에 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치 측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

자산의 공정가치측정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 2
	금융자산, 분류
	공정가치로 측정하는 금융자산
	당기손익인식금융자산
금융자산, 공정가치	444,733
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	DCF모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	할인율

부채의 공정가치측정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	측정 전체	
	공정가치	
	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융부채, 분류	
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치	
	유동성 장기부채 및 단기차입금	사채
금융부채, 공정가치	(149,716)	(191,472)
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	DCF모형	DCF모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	할인율	할인율

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

공정가치 수준 3로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 투입변수에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주														
	당기손익인식금융자산					공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산									
	재무상품					비상장주식1					비상장주식2				
	공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 3					공정가치 서열체계 수준 3					공정가치 서열체계 수준 3				
	관측할 수 없는 투입변수					관측할 수 없는 투입변수					관측할 수 없는 투입변수				
	선도이자율, 측정 투입변수	주가 변동성, 측정 투입변수	할인율, 측정 투입 변수	성장률, 측정 투입 변수		선도이자율, 측정 투입변수	주가 변동성, 측정 투입변수	할인율, 측정 투입 변수	성장률, 측정 투입 변수		선도이자율, 측정 투입변수	주가 변동성, 측정 투입변수	할인율, 측정 투입 변수	성장률, 측정 투입 변수	
금융자산, 공정가치					15,503					284,957					93,092
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	-	-	-	-	전환금융상품평가모형	-	-	-	-	DCF모형 유사기업 비교법	-	-	-	-	시장접근법투자사례가치법

관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성	이자율 상승에 따라 공정가치 상승	주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승	-	-	-	-	-	할인율 상승에 따라 공정가치 하락	성장률 상승에 따라 공정가치 상승	-	-	-	-	-	-

연결회사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치 측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

35. 위험관리 (연결)

(1) 재무위험관리
연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 매출채권및기타채권, 비유동금융자산 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

① 시장위험

가. 환위험

연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

나. 가격위험
연결회사는 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 상장지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다.

다. 이자율위험
연결회사는 이자율 변동으로 인한 분기연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행,이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화 하는데 있습니다.

② 신용위험

신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금 및현금성자산, 파생금융상품 및 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

③ 유동성위험
유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

(2) 자본위험관리
연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 분기연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다.

36. 매각예정비유동자산 (연결)

당분기말 현재 매각예정비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

매각예정비유동자산에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	매각예정비유동자산
기계장치, 매각예정비유동자산	98,525
차량운반구, 매각예정비유동자산	16
공구와기구, 매각예정비유동자산	665
집기비품, 매각예정비유동자산	903
전산비품, 매각예정비유동자산	347
특허권, 매각예정비유동자산	1,331
컴퓨터소프트웨어, 매각예정비유동자산	809
매각예정비유동자산	102,596
처분 또는 재분류된 매각예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단에 대한 기술	연결회사는 2024년 2월 16일 이사회 결의에 따라 2024년 5월 31일에 수소연료전지 사업과 관련된 유형자산 및 무형자산을 현대자동차㈜에 양도하기로 하였으며, 당분기 중 102,596백만원을 매각예정비유동자산으로 재분류하였습니다.

4. 재무제표

4-1. 재무상태표

재무상태표

제 48 기 1분기말 2024.03.31 현재

제 47 기말 2023.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기말	제 47 기말
자산		
유동자산	16,345,061	16,095,972
현금및현금성자산	1,938,453	1,435,435
기타금융자산	3,417,810	3,713,895
매출채권및기타채권	7,806,316	7,980,808
재고자산	2,856,574	2,703,313
기타유동자산	219,257	250,660
매각예정비유동자산	106,651	11,861
비유동자산	19,739,066	19,481,130
유형자산	7,062,973	7,146,617
무형자산	909,705	905,649
투자부동산	27,945	28,063
사용권자산	121,844	121,346
종속기업, 공동기업과 관계기업에 대한 투자자산	10,103,927	9,745,899
비유동금융자산	902,236	879,183
기타비유동자산	610,436	654,373
자산총계	36,084,127	35,577,102
부채		
유동부채	7,202,511	6,922,025
매입채무및기타채무	5,292,911	5,271,758
유동성장기부채및단기차입금	155,942	153,100
유동성리스부채	49,883	45,150
당기법인세부채	256,529	144,943
유동성판매보증충당부채	1,023,554	965,294
기타 유동부채	423,692	341,780
비유동부채	1,427,473	1,443,124
사채	199,713	199,686
비유동성리스부채	68,414	74,183
장기성판매보증충당부채	293,535	289,794
이연법인세부채	332,279	351,645
기타 비유동 부채	533,532	527,816
부채총계	8,629,984	8,365,149
자본		
자본금	491,096	491,096
자본잉여금	1,363,467	1,363,467
자기주식	(778,094)	(681,939)
기타자본	(142,922)	(164,198)

이익잉여금(결손금)	26,520,596	26,203,527
자본총계	27,454,143	27,211,953
자본과부채총계	36,084,127	35,577,102

4-2. 손익계산서

손익계산서

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기		제 47 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	8,901,040	8,901,040	9,867,575	9,867,575
매출원가	7,917,211	7,917,211	8,962,035	8,962,035
매출총이익	983,829	983,829	905,540	905,540
판매비와관리비	733,430	733,430	705,441	705,441
영업이익	250,399	250,399	200,099	200,099
기타수익	78,784	78,784	102,831	102,831
기타비용	37,552	37,552	49,953	49,953
금융수익	547,227	547,227	496,708	496,708
금융비용	46,507	46,507	143,892	143,892
법인세차감전순이익	792,351	792,351	605,793	605,793
법인세비용	156,550	156,550	112,266	112,266
분기순이익 (손실)	635,801	635,801	493,527	493,527
주당이익				
기본주당이익 (단위 : 원)	7,020.0	7,020.0	5,413.0	5,413.0

4-3. 포괄손익계산서

포괄손익계산서

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기		제 47 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익 (손실)	635,801	635,801	493,527	493,527
기타포괄손익	18,750	18,750	(27,270)	(27,270)
후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목	18,750	18,750	(27,270)	(27,270)
확정급여제도의재측정요소	(2,236)	(2,236)	(3,381)	(3,381)
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	20,986	20,986	(23,889)	(23,889)

총포괄손익	654,551	654,551	466,257	466,257

4-4. 자본변동표

자본변동표

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	자기주식	기타자본	이익잉여금	자본 합계
2023.01.01 (기초자본)	491,096	1,362,608	(568,475)	(164,243)	24,967,441	26,088,427
분기순이익 (손실)	0	0	0	0	493,527	493,527
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익	0	0	0	(23,889)	0	(23,889)
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	(3,381)	(3,381)
배당금	0	0	0	0	(276,043)	(276,043)
자기주식의 변동	0	0	(156,502)	0	0	(156,502)
2023.03.31 (기말자본)	491,096	1,362,608	(724,977)	(188,132)	25,181,544	26,122,139
2024.01.01 (기초자본)	491,096	1,363,467	(681,939)	(164,198)	26,203,527	27,211,953
분기순이익 (손실)	0	0	0	0	635,801	635,801
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손익	0	0	0	21,276	(290)	20,986
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	(2,236)	(2,236)
배당금	0	0	0	0	(316,206)	(316,206)
자기주식의 변동	0	0	(96,155)	0	0	(96,155)
2024.03.31 (기말자본)	491,096	1,363,467	(778,094)	(142,922)	26,520,596	27,454,143

4-5. 현금흐름표

현금흐름표

제 48 기 1분기 2024.01.01 부터 2024.03.31 까지

제 47 기 1분기 2023.01.01 부터 2023.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 48 기 1분기	제 47 기 1분기
영업활동현금흐름	987,597	1,456,749
영업에서 창출된 현금흐름	1,016,211	1,512,160
이자의 수취	38,428	24,431
이자의 지급	(963)	(12,110)
배당금의 수취	0	11,403
법인세의 납부	(66,079)	(79,135)
투자활동현금흐름	(380,359)	(653,275)
상각후원가 측정 금융자산의 순증감	100,112	(241,722)
단기대여금의 감소	0	1,000
당기손익-공정가치측정금융자산의 처분	496	0
당기손익-공정가치측정금융자산의 취득	0	(100)

기타포괄손익-공정가치측정금융자산의처분	3,912	0
종속기업, 조인트벤처와 관계기업에 대한 투자자산의 취득	(358,028)	(226,827)
유형자산의 처분	15,204	7,358
유형자산의 취득	(152,578)	(177,992)
무형자산의 처분	1,200	0
무형자산의 취득	(18,031)	(12,023)
매각예정자산의 처분	19,161	0
보증금의 순증감	8,193	(2,969)
재무활동현금흐름	(107,205)	(49,200)
단기차입금의 증가	50,333	1,357,019
단기차입금의 상환	(47,554)	(1,236,739)
자기주식의 취득	(96,155)	(156,502)
리스부채의 상환	(13,829)	(12,978)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	2,985	701
현금및현금성자산의증가(감소)	503,018	754,975
기초현금및현금성자산	1,435,435	1,024,760
분기말현금및혐금성자산	1,938,453	1,779,735

5. 재무제표 주석

1. 회사의 개요

현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로 (역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

주요 주주현황에 대한 공시

당분기말

					총 발행주식수	지분율
전체 주요주주	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사	주식	보통주	기아㈜	16,427,074	0.1754
				정몽구	6,778,966	0.0724
				현대제철㈜	5,504,846	0.0588
				㈜케이티	1,383,893	0.0148
				현대글로비스㈜	656,293	0.0070
				정의선	303,759	0.0032
				자기주식	3,369,451	0.0360
				기타주주	59,230,812	0.6324
전체 주요주주 합계					93,655,094	1.0000

전기말

					총 발행주식수	지분율
전체 주요주주	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사	주식	보통주	기아㈜	16,427,074	0.1754
				정몽구	6,778,966	0.0724
				현대제철㈜	5,504,846	0.0588
				㈜케이티	1,383,893	0.0148
				현대글로비스㈜	656,293	0.0070
				정의선	303,759	0.0032
				자기주식	2,986,451	0.0319
				기타주주	59,613,812	0.6365
전체 주요주주 합계					93,655,094	1.0000

2. 재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용

당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약 중간재무제표입니다. 동 재무제표는 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 당사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준 제1027호 '별도재무제표'에 따른 분기별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 분기재무제표입니다.

(2) 추정과 판단

한국채택국제회계기준에서는 중간재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

요약분기재무제표에서 사용된 당사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2023년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

3. 중요한 회계정책

2024년 1월 1일부터 시행되는 새로운 회계기준이 있으나, 그 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향을 미치지 않으며, 이를 제외하고는 중간재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 2023년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

4. 기타금융자산

당분기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

기타금융자산의 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	2,973,077	444,733	3,417,810

전기말 (단위 : 백만원)

	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	당기손익인식금융자산	금융자산, 범주 합계
기타유동금융자산	3,073,189	640,706	3,713,895

5. 매출채권 및 기타채권

(1) 당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

매출채권 및 기타채권의 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류									
	상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류									
	매출채권			기타채권						금융자산, 분류 합계
				미수금			대여금			
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	
	총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		
유동 금융자산 합계	7,172,893	(502)	7,172,391	632,945	(420)	632,525	1,400		1,400	7,806,316
비유동금융자산, 매출채권 및 기타채권	587	(262)	325	393,815	(48)	393,767	2,840		2,840	396,932

전기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 분류									
	상각후원가로 측정하는 금융자산, 분류									
	매출채권			기타채권						금융자산, 분류 합계
				미수금			대여금			
	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	
	총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		총장부금액	손상차손누계액		
유동 금융자산 합계	7,756,788	(573)	7,756,215	223,604	(411)	223,193	1,400		1,400	7,980,808
비유동금융자산, 매출채권 및 기타채권	384	(262)	122	414,281	(552)	413,729	2,840		2,840	416,691

당분기말과 전기말 현재 상기 매출채권및기타채권 중 특수관계자 및 대규모기업집단의 계열회사에 대한 채권은 각각 6,469,925백만원 및 6,633,283백만원입니다(주30).

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매출채권 및 기타채권	6,469,925

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매출채권 및 기타채권	6,633,283

(2) 당사는 당분기말과 전기말 현재 금융기관에 5,972백만원 및 3,171백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다(주15).

담보부차입거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
담보부 차입거래	5,972

전기말 (단위 : 백만원)

	매출채권 및 기타채권
담보부 차입거래	3,171

6. 재고자산

당분기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

재고자산 세부내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
상품	871,720
제품	154,154
재공품	282,235
원재료	1,310,125
저장품	24,699
미착품	157,105
외주가공	56,536
총유동재고자산	2,856,574

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
상품	870,105
제품	122,913
재공품	248,260
원재료	1,136,304
저장품	23,872
미착품	257,060
외주가공	44,799
총유동재고자산	2,703,313

7. 기타자산

당분기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다.

기타 채권에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매출채권 외의 유동채권		219,257
매출채권 외의 유동채권	유동 계약자산 외의 유동 미수수익	68,540
	유동선급비용	63,051
	선급제세	87,666
매출채권 외의 비유동채권		610,436
매출채권 외의 비유동채권	장기대여금	2,840
	장기금융상품	18
	장기미수금	393,767
	장기보증금자산	93,031
	장기매출채권	325
	비유동 순확정급여자산(주18)	120,455

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매출채권 외의 유동채권		250,660
매출채권 외의 유동채권	유동 계약자산 외의 유동 미수수익	52,557
	유동선급비용	58,544
	선급제세	139,559
매출채권 외의 비유동채권		654,373
매출채권 외의 비유동채권	장기대여금	2,840
	장기금융상품	18
	장기미수금	413,729
	장기보증금자산	101,636
	장기매출채권	122
	비유동 순확정급여자산(주18)	136,028

8. 유형자산

(1) 당분기와 전분기 중 유형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

유형자산의 변동

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 유형자산	7,146,617
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	117,715
처분, 유형자산	(4,562)
감가상각비, 유형자산	(85,730)
유형자산손상차손	(4,619)

기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*)	(106,448)
기말 유형자산	7,062,973

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 유형자산	7,187,351
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	97,424
처분, 유형자산	(5,936)
감가상각비, 유형자산	(99,487)
유형자산손상차손	0
기타 변동에 따른 증가(감소), 유형자산(*)	(6,342)
기말 유형자산	7,173,010

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 매각예정비유동자산 대체금액 및 차입원가 자본화 금액이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 자본화된 차입원가와 자본화 이자율은 다음과 같습니다.

차입원가

당분기 (단위 : 백만원)

	하위범위	상위범위	범위 합계
자본화된 차입원가			1,660
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율			0.0191

전분기 (단위 : 백만원)

	하위범위	상위범위	범위 합계
자본화된 차입원가			1,659
자본화가능차입원가를 산정하기 위하여 사용된 자본화이자율			0.0190

9. 무형자산

(1) 당분기와 전분기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

무형자산 및 영업권의 변동내역에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초의 무형자산 및 영업권	905,649
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	18,031
처분, 무형자산 및 영업권	(1,199)

기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	(15,277)
당기손익으로 인식된 손상차손(환입), 무형자산 및 영업권	(4)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권 (*2)	2,505
기말 무형자산 및 영업권	909,705

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초의 무형자산 및 영업권	859,565
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 영업권 이외의 무형자산(*1)	12,023
처분, 무형자산 및 영업권	(1)
기타 상각비, 영업권 이외의 무형자산	(13,530)
당기손익으로 인식된 손상차손(환입), 무형자산 및 영업권	(17)
기타변동에 따른 증가(감소), 무형자산 및 영업권 (*2)	3,556
기말 무형자산 및 영업권	861,596

(*1) 개발비 관련, 내부개발에 의한 취득금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 매각예정비유동자산으로 대체된 금액 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 발생한 경상개발비는 각각 378,037백만원 및 365,741백만원입니다.(주25)

경상개발비

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비	378,037

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
경상개발비	365,741

(3) 당분기말 현재 당사의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

기업에 중요한 무형자산에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	기업에 중요한 무형자산															기업에 중요한 무형자산 합계
	자본화된 개발비 지출액															
	개발비(전장부품)			개발비(전동화부품)			개발비(안전부품)			개발비(반도체부품)			개발비(모듈부품)			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
기업의 중요한 무형자산			71,081			11,460			6,544			430			135	89,650
잔여상각기간	3년	5년				4년			5년			2년			5년	

(4) 당분기말 현재 개별적으로 중요한 무형자산에는 2009년 ㈜현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업

권 588,395백만원이 있으며, 비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있습니다.

기업에 개별적으로 중요한 무형자산

(단위 : 백만원)

	개별적으로 중요한 무형자산
㈜현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권	588,395
기업의 중요한 무형자산에 대한 기술	비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시

10. 투자부동산

(1) 당분기와 전분기 중 투자부동산의 증감내역은 다음과 같습니다.

투자부동산의 변동에 대한 조정

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초 투자부동산	28,063
감가상각비, 투자부동산	(118)
기말 투자 부동산	27,945

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초 투자부동산	28,536
감가상각비, 투자부동산	(118)
기말 투자 부동산	28,418

(2) 당분기와 전분기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	1,133
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(322)
투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	811

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
투자부동산에서 발생한 임대수익	1,073
투자부동산과 직접 관련된 운영비용 합계	(288)

투자부동산에서 발생한 임대수익, 순직접운영비용	785

11. 사용권자산

당분기와 전분기 중 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

사용권자산에 대한 양적 정보 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 사용권자산	121,346
사용권자산의 추가	6,633
사용권자산감가상각비	(14,114)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	7,979
기말 사용권자산	121,844

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
기초 사용권자산	105,334
사용권자산의 추가	20,566
사용권자산감가상각비	(12,916)
기타 변동에 따른 증가(감소), 사용권자산(*)	3,423
기말 사용권자산	116,407

(*) 리스기간 변경에 따른 금액이 포함되어 있습니다.

건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 당사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 당사는 당사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

12. 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식

(1) 당분기말과 전기말 현재 종속기업, 관계기업 및 공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

종속기업투자주식에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
종속기업	2,220,973
공동기업 및 관계기업(*)	7,882,954
합계	10,103,927

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
종속기업	2,220,973

공동기업 및 관계기업(*)	7,524,926
합계	9,745,899

(*)당분기 중 SUPERNAL, LLC에 237,755백만원, HMG Global, LLC에 120,273백만원을 추가 출자하였습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 관계기업 및 공동기업투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

공동기업 및 관계기업 투자주식의 공정가치에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업			
	공동기업 및 관계기업			
	현대자동차㈜	현대건설㈜	현대차증권㈜	현대오토에버㈜
공표된 시장가격이 있는 경우, 관계기업 투자의 공정가치	10,667,211	320,752	44,500	794,920

전기말 (단위 : 백만원)

	전체 공동기업 및 관계기업			
	공동기업 및 관계기업			
	현대자동차㈜	현대건설㈜	현대차증권㈜	현대오토에버㈜
공표된 시장가격이 있는 경우, 관계기업 투자의 공정가치	9,316,642	339,219	42,806	1,167,539

13. 비유동금융자산

당분기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

금융자산의 범주별 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주				금융자산, 범주 합계
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산			당기손익인식금융자산	
	시장성 없는 지분증권	시장성 있는 지분증권(*)	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산 합계	기타의 채무상품	
비유동금융자산	558,957	319,470	878,427	23,809	902,236

전기말 (단위 : 백만원)

	금융자산, 범주				금융자산, 범주 합계
	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산			당기손익인식금융자산	
	시장성 없는 지분증권	시장성 있는 지분증권	공정가치평가를 기타	기타의 채무상품	

		(*)	포괄손익으로 인식하는 금융자산 합계		
비유동금융자산	559,061	296,127	855,188	23,995	879,183

(*) 당분기 중 미디어젠 주식 209,339주를 3,798백만원에 매각하여 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 97백만원을 인식하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

14. 매입채무 및 기타채무

당분기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

매입채무 및 기타채무

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		5,292,911
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	4,342,753
	미지급금	950,158

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타 채무 합계		5,271,758
매입채무 및 기타 채무 합계	매입채무	4,266,473
	미지급금	1,005,285

당분기말과 전기말 현재 상기 매입채무및기타채무 중 특수관계자 및 대규모기업집단의 계열회사에 대한 채무는 각각 1,455,216백만원 및 1,626,638백만원입니다(주30).

특수관계자 및 대규모기업집단계열회사 거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매입채무 및 기타채무	1,455,216

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
매입채무 및 기타채무	1,626,638

15. 차입금 및 사채

(1) 당분기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

차입금에 대한 세부 정보

당분기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭
	단기차입금
	매출채권할인
연이자율, 단기차입금(%)	1M SOFR + 0.31 외
유동 차입금	5,972

전기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭
	단기차입금
	매출채권할인
연이자율, 단기차입금(%)	3M SOFR + 0.29 외
유동 차입금	3,171

(2) 당분기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

사채에 대한 세부 정보 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭 합계
	사채			
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	무보증공모사채3	
차입금, 발행일	2021-07-09	2021-07-09	2021-07-09	
차입금, 만기	2024-07-09	2026-07-09	2028-07-09	
차입금, 이자율	0.01587	0.01957	0.02081	
사채, 명목금액	150,000	140,000	60,000	350,000
사채할인발행차금				(317)
유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분				(149,970)
비유동 사채의 비유동성 부분				199,713

전기말 (단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭 합계
	사채			
	무보증공모사채1	무보증공모사채2	무보증공모사채3	
차입금, 발행일	2021-07-09	2021-07-09	2021-07-09	
차입금, 만기	2024-07-09	2026-07-09	2028-07-09	
차입금, 이자율	0.01587	0.01957	0.02081	
사채, 명목금액	150,000	140,000	60,000	350,000
사채할인발행차금				(385)

유동 사채 및 비유동 사채의 유동성 대체 부분				(149,929)
비유동 사채의 비유동성 부분				199,686

16. 기타부채

당분기말과 전기말 현재 기타부채의 내역은 다음과 같습니다.

기타부채에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용 및 기타 유동부채	311,095
	유동선수금	30,327
	단기선수수익	18,939
	단기예수금	53,574
	유동금융보증부채	3,000
	기타 유동부채	6,757
	합계, 기타유동부채	423,692
그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기미지급금	336,513
	비유동종업원급여충당부채	89,934
	장기미지급비용	47,007
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	5,810
	장기선수수익	54,268
	합계, 기타비유동부채	533,532

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
그밖의 유동부채		
그밖의 유동부채	유동 미지급비용 및 기타 유동부채	214,229
	유동선수금	26,745
	단기선수수익	22,475
	단기예수금	65,796
	유동금융보증부채	3,465
	기타 유동부채	9,070
	합계, 기타유동부채	341,780

그밖의 비유동 부채		
그밖의 비유동 부채	장기미지급금	336,513
	비유동종업원급여충당부채	89,129
	장기미지급비용	46,080
	비유동 사후처리, 복구, 정화 비용을 위한 충당부채	5,784
	장기선수수익	50,310
	합계, 기타비유동부채	527,816

17. 판매보증충당부채

당분기와 전분기 중 판매보증충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

기타충당부채에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 기타충당부채	1,255,088
당기에 추가된 충당부채 합계, 기타충당부채	127,431
사용된 충당부채, 기타충당부채	(65,430)
기말 기타충당부채	1,317,089
유동판매보증충당부채	(1,023,554)
비유동판매보증충당부채	293,535

전분기 (단위 : 백만원)

	제품보증충당부채
기초 기타충당부채	904,777
당기에 추가된 충당부채 합계, 기타충당부채	118,120
사용된 충당부채, 기타충당부채	(60,571)
기말 기타충당부채	962,326
유동판매보증충당부채	(715,510)
비유동판매보증충당부채	246,816

당분기말과 전기말 현재 판매보증충당부채 결제와 관련하여 제3자 변제자산을 각각573,239백만원 및 578,695백만원 인식하였습니다.

판매보증충당부채 관련 제3자 변제자산

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 기타충당부채	573,239

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액

변제예상금액과 관련하여 인식한 자산, 기타충당부채	578,695

18. 퇴직급여채무

(1) 당분기말과 전기말 현재 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

확정급여제도에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	814,278
국민연금전환금	(133)
사외적립자산, 공정가치	(934,600)
재무상태표에 인식된 금액(*)	(120,455)

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	836,361
국민연금전환금	(144)
사외적립자산, 공정가치	(972,245)
재무상태표에 인식된 금액(*)	(136,028)

(*) 순확정급여자산을 포함하고 있습니다(주7).

(2) 당분기와 전분기 중 확정급여채무의 변동내역 및 사외적립자산 공정가치의 변동내역은 다음과 같습니다.

순확정급여채무(자산)의 변동

당분기 (단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치	사외적립자산
기초 순확정급여부채(자산)		836,361	(972,245)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		21,238	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		9,321	(11,118)
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)			
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		3,037
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(52,642)	45,726
기말 순확정급여부채(자산)		814,278	(934,600)

전분기 (단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가	사외적립자산

		치	
기초 순확정급여부채(자산)		690,742	(940,994)
당기근무원가, 순확정급여부채(자산)		17,892	
이자비용(수익), 순확정급여부채(자산)		8,956	(12,523)
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)			
재측정이익(손실), 순 확정급여채무(자산)	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 순확정급여부채(자산)		3,817
제도에서 지급한 금액, 순확정급여부채(자산)		(24,622)	22,146
기말 순확정급여부채(자산)		692,968	(927,554)

(3) 당분기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

사외적립자산의 공정가치에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	934,593
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	7
사외적립자산 합계, 공정가치	934,600

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
적격보험계약, 사외적립자산의 공정가치에서 차지하는 금액	972,244
현금 및 현금성자산, 전체 사외적립자산에서 차지하는 금액	1
사외적립자산 합계, 공정가치	972,245

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

(4) 당분기와 전분기 중 사용한 주요 보험수리적 가정은 다음과 같습니다.

보험수리적 가정의 공시

당분기

	공시금액
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0461
미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0380

전분기

	공시금액
할인율에 대한 보험수리적 가정	0.0536

미래임금상승률에 대한 보험수리적 가정	0.0380

19. 자본금과 자본잉여금

(1) 당분기말과 전기말 현재 당사의 자본금 등의 내역은 다음과 같습니다.

주식의 분류에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주
수권주식수	275,000,000	25,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000
총 발행주식수(주)	93,655,094	3,974
보통주자본금	490,969	
우선주자본금		127

전기말 (단위 : 백만원)

	보통주	우선주
수권주식수	275,000,000	25,000,000
주당 액면가액(원)	5,000	5,000
총 발행주식수(주)	93,655,094	3,974
보통주자본금	490,969	
우선주자본금		127

당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.
당사는 2003년 3월 15일, 2014년 1월 24일, 2019년 4월 26일, 2020년 1월 30일, 2021년 1월 28일, 2021년 10월 28일, 2022년 9월 7일 및 2023년 7월 26일 이사회 결의에 의하여 각각 자기주식으로 취득한 총금액 18,813백만원의 보통주 850,000주, 총금액 4,125백만원의 우선주 21,484주, 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주, 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주, 총금액 57,833백만원의 보통주 261,600주, 총금액 54,084백만원의 보통주 220,000주, 총금액 70,801백만원의 보통주 288,000주 및 총금액 146,469백만원의 보통주 630,000주를 이익소각하였습니다. 이에 따라 당사의 발행주식수는 감소하였으나, 납입자본금은 감소하지 않았습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 자본잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

자본잉여금의 내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	자본			
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	자본 합계
자본잉여금	1,283,312	26,844	53,311	1,363,467

전기말 (단위 : 백만원)

	자본			
	자본잉여금			
	주식발행초과금	재평가잉여금	기타자본잉여금	자본 합계
자본잉여금	1,283,312	26,844	53,311	1,363,467

20. 자기주식

당분기말 현재 당사는 주가 안정화 목적 자기주식 취득 및 합병시 신주배정, 주식매수청구권의 행사 등에 따라 자기주식을 보유하고 있으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다.

당분기와 전분기 중 자기주식의 변동내역은 다음과 같습니다.

자기주식에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	681,939
	자기주식의 취득(*)	96,155
	기말 자기주식	778,094
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,986,451
	자기주식수, 자기주식의 취득 (단위: 주식수)(*)	383,000
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	3,369,451

전분기 (단위 : 백만원)

		자본
		지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분
		자기주식
자기주식 변동내역 공시		
자기주식 변동내역 공시	기초 자기주식	568,475
	자기주식의 취득(*)	156,502
	기말 자기주식	724,977
자기주식수의 변동에 대한 공시		
자기주식수의 변동에 대한 공시	자기주식수, 기초 (단위: 주식수)	2,434,930
	자기주식수, 자기주식의 취득 (단위: 주식수)(*)	740,000
	자기주식수, 기말 (단위: 주식수)	3,174,930

(*) 2022년 12월 8일 이사회에서 보통주 1,500,000주 취득을 결의하여, 전분기 중 총금액 156,502백만원의 보통주 740,000주를 자기주식으로 취득하였습니다. 또한, 2024년 2월 16일 이사회에서 소각 목적 보통주 660,000주 취득을 결의하여, 당분기 중 총금액 96,155백만원의 보통주 383,000주를 자기주식으로 취득하였습니다.

21. 기타자본

당분기말과 전기말 현재 기타자본의 내역은 다음과 같습니다.

기타자본구성요소

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		(142,922)
기타자본구성요소	지분상품투자 평가이익 적립금	53,376
	지분상품투자 평가손실 적립금	(175,556)
	기타자본조정	(20,742)

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타자본구성요소		(164,198)
기타자본구성요소	지분상품투자 평가이익 적립금	49,601
	지분상품투자 평가손실 적립금	(193,057)
	기타자본조정	(20,742)

22. 이익잉여금

(1) 당분기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

이익잉여금의 내역

당분기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		26,520,596
이익잉여금(결손금)	이익준비금	245,548
	임의적립금	25,639,975
	미처분이익잉여금	635,073

전기말 (단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		26,203,527
이익잉여금(결손금)	이익준비금	245,548
	임의적립금	24,444,975
	미처분이익잉여금	1,513,004

(2) 법정적립금

상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이

익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 당분기말과 전기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.

(3) 임의적립금
당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금 등을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

23. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익의 원천
당분기와 전분기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품의 판매및 로열티수익입니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익에 대한 공시
당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	8,901,040

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
고객과의 계약에서 생기는 수익	9,867,575

(2) 수익의 구분
당분기와 전분기 중 고객과의 계약에서 생기는 수익의 수익인식 시기에 따라 구분한 수익의 조정사항은 다음과 같습니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시
당분기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	8,829,559	71,481	8,901,040

전분기 (단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	9,764,510	103,065	9,867,575

(3) 당분기말과 전기말 현재 당사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

나머지 수행의무에 배분된 거래가격에 대한 공시
당분기말 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공

나머지 수행의무에 배분된 거래가격	8,820	56,416

전기말 (단위 : 백만원)

	운송용역의 제공	보증서비스의 추가 제공
나머지 수행의무에 배분된 거래가격	5,060	52,433

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

24. 비용의 성격별 분류

당분기와 전분기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

비용의 성격별 분류 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품과 재공품의 감소(증가)	(66,831)
원재료와 소모품의 사용액	6,601,159
종업원급여비용	420,279
총 감가상각비 및 무형자산상각비	115,239
물류비와 관리비	121,436
광고비	17,283
지급수수료	522,150
기타 비용	919,926
성격별 비용(*)	8,650,641

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
제품과 재공품의 감소(증가)	19,457
원재료와 소모품의 사용액	7,539,997
종업원급여비용	416,156
총 감가상각비 및 무형자산상각비	126,051
물류비와 관리비	150,602
광고비	18,996
지급수수료	467,964
기타 비용	928,253
성격별 비용(*)	9,667,476

(*) 손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

25. 판매비와 관리비

당분기와 전분기의 판매비와관리비 내역은 다음과 같습니다.

판매비와관리비에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		733,430
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	138,640
	퇴직급여, 판관비	8,486
	복리후생비, 판관비	29,924
	운반비, 판관비	29,290
	지급수수료, 판관비	50,824
	광고선전비, 판관비	17,283
	경상개발비, 판관비	378,037
	기타판매비와관리비	80,946

전분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
판매 및 일반관리비		705,441
판매 및 일반관리비	급여, 판관비	139,818
	퇴직급여, 판관비	6,352
	복리후생비, 판관비	29,367
	운반비, 판관비	26,425
	지급수수료, 판관비	47,059
	광고선전비, 판관비	18,996
	경상개발비, 판관비	365,741
	기타판매비와관리비	71,683

26. 기타수익과 기타비용

당분기와 전분기의 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

기타수익 및 기타비용

당분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		78,784
기타이익	순외환차익	37,536
	외화환산이익	18,231
	유형자산처분이익	4,914
	잡이익	18,103
기타손실		37,552
기타손실	순외환차손	20,977
	외화환산손실	4,711
	기부금	6,168
	유형자산처분손실	168

	유형자산손상차손	4,619
	잡손실	909
순 기타손익		41,232

전분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
기타이익		102,831
기타이익	순외환차익	44,851
	외화환산이익	36,785
	유형자산처분이익	1,959
	잡이익	19,236
기타손실		49,953
기타손실	순외환차손	36,403
	외화환산손실	6,413
	기부금	5,655
	유형자산처분손실	1,171
	유형자산손상차손	0
	잡손실	311
순 기타손익		52,878

27. 금융상품 관련 사항

(1) 당분기와 전분기 중 금융수익과 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

금융수익 및 금융비용

당분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		149,661
금융수익	이자수익(금융수익)	54,342
	배당금수익(금융수익)(*)	16,148
	외환차익(금융수익)	73,207
	외화환산이익(금융수익)	2,989
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	323
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	2,652
금융원가		46,507
금융원가	이자비용(금융원가)	2,170
	외환차손(금융원가)	44,119
	외화환산손실(금융원가)	26
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	7

	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	185
순금융손익		103,154

전분기 (단위 : 백만원)

		공시금액
금융수익		190,625
금융수익	이자수익(금융수익)	60,447
	배당금수익(금융수익)(*)	16,114
	외환차익(금융수익)	89,017
	외화환산이익(금융수익)	1,986
	당기손익인식금융자산처분이익(금융수익)	704
	당기손익인식금융자산평가이익(금융수익)	22,357
금융원가		143,892
금융원가	이자비용(금융원가)	12,279
	외환차손(금융원가)	94,089
	외화환산손실(금융원가)	31,624
	당기손익인식금융자산처분손실(금융원가)	5,900
	당기손익인식금융자산평가손실(금융원가)	0
순금융손익		46,733

(*) 당분기와 전분기 중 종속기업,관계기업 및 공동기업 투자주식에서 발생한 배당금수익 397,566백만원 및 306,083백만원이 각각 제외되어 있습니다(주30).

(2) 당분기와 전분기 중 금융상품 범주별로 발생한 이자수익, 배당금수익 및 이자비용의 내역은 다음과 같습니다.

금융상품의 범주별 손익

당분기 (단위 : 백만원)

		금융상품				
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	금융상품 합계
금융상품 관련 총이익		1	54,341	16,148	0	70,490
금융상품 관련 총이익	이자수익(금융수익)	1	54,341	0	0	54,342
	배당금수익(금융수익)	0	0	16,148	0	16,148

금융상품 관련 총비용		0	0	0	(2,170)	(2,170)
금융상품 관련 총비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	(2,170)	(2,170)
금융상품 관련 당기순손익		1	54,341	16,148	(2,170)	68,320

전분기 (단위 : 백만원)

		금융상품				금융상품 합계
		금융자산, 범주			금융부채, 범주	
		당기손익인식금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주	
금융상품 관련 총이익		0	60,447	16,114	0	76,561
금융상품 관련 총이익	이자수익(금융수익)	0	60,447	0	0	60,447
	배당금수익(금융수익)	0	0	16,114	0	16,114
금융상품 관련 총비용		0	0	0	(12,279)	(12,279)
금융상품 관련 총비용	이자비용(금융원가)	0	0	0	(12,279)	(12,279)
금융상품 관련 당기순손익		0	60,447	16,114	(12,279)	64,282

28. 법인세비용

당분기와 전분기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

법인세비용(수익)의 주요 구성요소

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	181,295
과거기간의 당기법인세 조정	(26)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	(19,366)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	(5,353)
법인세비용(수익) 합계	156,550

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
법인세 부담액	131,298
과거기간의 당기법인세 조정	(19,664)
일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익)	(4,691)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 당기법인세와 이연법인세 총액	5,323
법인세비용(수익) 합계	112,266

당사는 기업회계기준서 제1012호의 이연법인세에 대한 일시적인 예외규정을 적용하여, 글로벌 최저한세 법률과 관련된 이연법인세자산과 부채를 인식하지 않고 있으며 이연법인세와 관련된 정보를

공시하지 않습니다. 평가결과, 당사의 영업활동을 수행하는 모든 국가에서 필라2 법률에 따른 추정 연간 실효세율은 15%를 초과하였습니다. 추정 연간 실효세율은 종속기업이 제공받는 세제 혜택, 후속 중간기간에 발생하는 법률에서 요구하는 글로벌 최저한세소득의 계산을 위한 회계상 순손익에 대한 조정사항 등 다양한 요인들로 인하여 변경될 수 있습니다. 이에 따라, 필라2 법인세와 관련되는 당기법인세비용은 후속 중간보고기간말 및 연차보고기간말까지 변동 가능성이 있습니다.

29. 주당이익

기본주당이익

(1) 당분기와 전분기의 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.

주당이익

당분기

	공시금액
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	635,801
우선주 배당금의 이익(손실) 조정	(5)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)	(23)
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	635,773
발행주식수	93,655,094
가중평균자기주식수	(3,086,306)
가중평균유통보통주식수	90,568,788
기본주당이익	7,020원

전분기

	공시금액
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	493,527
우선주 배당금의 이익(손실) 조정	(4)
기본주당이익(손실) 계산에 사용되는, 보통주 외의 참가적 지분상품에 귀속되는 손실(이익)	(18)
지배기업의 보통주에 귀속되는 당기순이익(손실)	493,505
발행주식수	94,285,094
가중평균자기주식수	(3,108,486)
가중평균유통보통주식수	91,176,608
기본주당이익	5,413원

(2) 희석주당이익

당분기말과 전분기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

30. 특수관계자 등과의 거래

(1) 당분기말 현재 당사와 종속관계에 있는 기업의 내역은 다음과 같습니다.

종속관계에 있는 기업에 대한 공시

(단위 : 백만원)

| | 전체 종속기업 | | |

	기타 수익, 특수관계자거래	7,306	23,034	5,652	2,479	38,471
비용, 특수관계자거래		295,564	641,709	589,655	423,968	1,950,896
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	278,574	273,368	403,993	317,476	1,273,411
	기타 비용, 특수관계자거래	16,990	368,341	185,662	106,492	677,485

전분기 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	종속기업	공동기업 및 관계기업	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
수익, 특수관계자거래		2,659,858	1,807,325	3,937,940	318,622	8,723,745
수익, 특수관계자거래	재화의 판매로 인한 수익, 특수관계자거래	2,659,828	1,797,577	3,931,512	315,634	8,704,551
	기타 수익, 특수관계자거래	30	9,748	6,428	2,988	19,194
비용, 특수관계자거래		56,932	768,450	319,398	501,697	1,646,477
비용, 특수관계자거래	재화의 매입, 특수관계자거래	32,834	433,953	198,700	387,320	1,052,807
	기타 비용, 특수관계자거래	24,098	334,497	120,698	114,377	593,670

② 채권 채무 잔액

특수관계자거래의 채권·채무 잔액

당분기말 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	종속기업	공동기업 및 관계기업	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
특수관계자 채권		1,816,671	2,052,493	2,413,278	189,196	6,471,638
특수관계자 채권	매출채권	1,816,159	1,925,521	2,010,944	188,074	5,940,698
	기타채권	512	126,972	402,334	1,122	530,940
특수관계자 채무		751,248	404,695	898,439	259,992	2,314,374
특수관계자 채무	매입채무	301,640	239,594	313,255	228,220	1,082,709
	기타채무	449,608	165,101	585,184	31,772	1,231,665

전기말 (단위 : 백만원)

		당해 기업을 공동지배하거나 당해 기업에 유의적인 영향력을 행사하는 기업	종속기업	공동기업 및 관계기업	대규모기업집단 계열회사	전체 특수관계자 합계
특수관계자 채권		1,892,623	1,792,334	2,788,569	161,471	6,634,997
특수관계자 채권	매출채권	1,891,242	1,658,021	2,771,571	160,351	6,481,185
	기타채권	1,381	134,313	16,998	1,120	153,812
특수관계자 채무		731,940	546,815	886,880	267,617	2,433,252
특수관계자 채무	매입채무	299,755	348,004	268,705	219,112	1,135,576

	기타채무	432,185	198,811	618,175	48,505	1,297,676

③ 자금거래

특수관계자와의 중요한 자금거래 및 출자거래 내역에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	종속기업	공동기업 및 관계기업	전체 특수관계자 합계
현금출자	0	358,028	358,028

전분기 (단위 : 백만원)

	종속기업	공동기업 및 관계기업	전체 특수관계자 합계
현금출자	221,455	5,372	226,827

(3) 당사는 당분기말 현재 현대차증권㈜에 100,000백만원(전기말 100,000백만원)의 특정금전신탁을 예치하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 푸본현대생명보험㈜에 331,483백만원(전기말 350,198백만원)의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

특수관계자와의 기타 거래에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	특정금전신탁	사외적립자산
거래상대방의 성격에 대한 기술	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
기말 예치금액	100,000	331,483

전기말 (단위 : 백만원)

	특정금전신탁	사외적립자산
거래상대방의 성격에 대한 기술	현대차증권㈜	푸본현대생명보험㈜
기말 예치금액	100,000	350,198

(4) 당사는 당분기와 전분기 중 특수관계자로부터 397,566백만원 및 306,083백만원의 배당금을 수익으로 인식하였으며, 특수관계자에 103,899백만원 및 89,063백만원의 배당금 지급을 결의하여 채무로 인식하였습니다.

특수관계자와 배당거래에 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사
배당금의 수취	397,566
배당금의 지급	103,899

전분기 (단위 : 백만원)

	특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사
배당금의 수취	306,083
배당금의 지급	89,063

(5) 당사는 당분기말과 전기말 현재 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에게 지급보증을 제공받거나, 제공하고 있습니다(주31).

(6) 주요 경영진에 대한 보상
당분기와 전분기 중 경영진(임원)에 대한 보상을 위해 비용으로 반영한 금액은 다음과 같습니다.

주요 경영진에 대한 보상금 내역에 대한 공시
당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	5,832
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	2,638
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	121
주요 경영진에 대한 보상	8,591

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	8,254
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	2,127
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	12
주요 경영진에 대한 보상	10,393

31. 우발부채 및 약정사항

(1) 당분기말과 전기말 현재 당사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

제공받은 지급보증에 대한 세부 정보 공시
당분기말 (단위 : 백만원)

	㈜하나은행	서울보증보험㈜	거래상대방 합계
제공받은 보증내역	제지급보증	제지급보증	
지급보증금액 (천USD)	14,000		14,000
원화 지급보증금액	1,000	71,114	72,114

전기말 (단위 : 백만원)

	㈜하나은행	서울보증보험㈜	거래상대방 합계
제공받은 보증내역	제지급보증	제지급보증	
지급보증금액 (천USD)	14,000		14,000
원화 지급보증금액	1,000	70,637	71,637

우발부채에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	우발부채					
	보증 관련 우발부채		법적소송우발부채	기술도입계약	주주협약	이행협약
	종속기업	기타				
제공한 보증내역	현지금융	차입보증 외				
지급보증금액 (천 USD)	2,049,803					
원화 지급보증금액		3,440				
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채			당분기말 현재 당사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 10건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 117,041백만원입니다.		당분기말 현재 당사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.	당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 394,126백만원을 인식하였습니다.
소송 및 중재 건수			10			
미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액			117,041			
로열티 지급액						
신축공사 투자액						640,100
우발부채의 추정재무영향						394,126
유출될 경제적효익의 금액과 시기에 대한 불확실성 정도, 우발부채			당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 현재 재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.			

전기말 (단위 : 백만원)

	우발부채					
	보증 관련 우발부채		법적소송우발부채	기술도입계약	주주협약	이행협약
	종속기업	기타				
제공한 보증내역	현지금융	차입보증 외				
지급보증금액 (천 USD)	2,070,149					
원화 지급보증금액		3,470				

의무의 성격에 대한 기술, 우발부채			기말 현재 당사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 11건으로서, 당기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 115,084백만원입니다.	기말 현재 당사는 Qualcomm 및 Microsoft 등 45개사와 전장, 오디오 등과 관련하여 기술도입계약을 체결하였으며, 이와 관련하여 당기와 전기 중 지급한 로열티 금액은 각각 82,961백만원 및 50,471백만원입니다.	기말 현재 당사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수있는 조항이 포함되어 있습니다.	당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 396,758백만원을 인식하였습니다.
소송 및 중재 건수			11			
미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액			115,084			
로열티 지급액				82,961		
신축공사 투자액						640,100
우발부채의 추정재무영향						396,758
유출될 경제적효익의 금액과 시기에 대한 불확실성 정도, 우발부채			기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당기말 현재 재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.			

(2) 외화 지급보증금액은 당분기말과 전기말 현재 서울외국환중개에 고시된 기준환율을 통해 USD로 환산한 금액입니다.

(3) 당분기말 현재 당사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 10건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 117,041백만원입니다. 당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 현재 재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

(4) 당분기말 현재 당사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

(5) 당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 394,126백만원을 인식하였습니다.

32. 영업에서 창출된 현금흐름

당분기와 전분기 중 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

영업활동현금흐름

당분기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			1,016,211
영업에서 창출된 현금	분기순이익 (손실)		635,801
	분기순이익조정을 위한 가감		(98,173)
	분기순이익조정을 위한 가감	퇴직급여 조정	19,441
		판매보증비 조정	95,899
		감가상각비에 대한 조정	85,730
		사용권자산상각비 조정	14,114
		무형자산상각비에 대한 조정	15,277
		투자부동산감가상각비 조정	118
		기대신용손실	0
		기타의 기대신용손실	9
		이자비용 조정	2,170
		외화환산손실 조정	4,737
		당기손익인식금융자산 평가손실	185
		유형자산처분손실 조정	168
		무형자산처분손실 조정	0
		유형자산손상차손 조정	4,619
		무형자산손상차손 조정	4
		리스변경손실 조정	38
		법인세비용 조정	156,550
		이자수익에 대한 조정	(54,342)
		배당금수익 조정	(413,714)
		손실충당금환입	(71)
		외화환산이익	(21,220)
		당기손익인식금융자산 처분이익	(310)
		당기손익인식금융자산 평가이익	(2,652)
		유형자산처분이익	(4,914)
		무형자산처분이익	(1)
		기타	(8)

	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		478,583
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	601,061
		당기손익-공정가치측정 금융자산 감소(증가)	198,440
		기타 영업활동 관련 채권의 감소(증가)	(203,680)
		재고자산의 감소(증가)	(153,261)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	45,499
		기타비유동자산의 감소(증가)	245,062
		매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	72,583
		기타채무의 증가(감소)	(338,783)
		판매보증충당부채의 감소(증가)	(65,430)
		기타유동부채의 증가(감소)	78,307
		기타비유동부채의 증가(감소)	5,690
		퇴직금의지급	(52,642)
		사외적립자산의공정가치의 감소(증가)	45,737

전분기 (단위 : 백만원)

			공시금액
영업에서 창출된 현금			1,512,160
영업에서 창출된 현금	분기순이익 (손실)		493,527
	분기순이익조정을 위한 가감		(63,467)
	분기순이익조정을 위한 가감	퇴직급여 조정	14,325
		판매보증비 조정	77,342
		감가상각비에 대한 조정	99,487
		사용권자산상각비 조정	12,916
		무형자산상각비에 대한 조정	13,530
		투자부동산감가상각비 조정	118
		기대신용손실	681
		기타의 기대신용손실	91
		이자비용 조정	12,279
		외화환산손실 조정	38,037

		당기손익인식금융자산 평가손실	0
		유형자산처분손실 조정	1,171
		무형자산처분손실 조정	1
		유형자산손상차손 조정	0
		무형자산손상차손 조정	17
		리스변경손실 조정	3
		법인세비용 조정	112,266
		이자수익에 대한 조정	(60,447)
		배당금수익 조정	(322,197)
		손실충당금환입	0
		외화환산이익	(38,771)
		당기손익인식금융자산 처분이익	0
		당기손익인식금융자산 평가이익	(22,357)
		유형자산처분이익	0
		무형자산처분이익	(1,959)
		기타	0
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동		1,082,100
	영업활동으로 인한 자산 부채의 변동	매출채권의 감소(증가)	16,826
		당기손익-공정가치측정 금융자산 감소(증가)	678,472
		기타 영업활동 관련 채권의 감소(증가)	(44,690)
		재고자산의 감소(증가)	(76,830)
		기타유동자산의 감소(증가) 조정	27,172
		기타비유동자산의 감소(증가)	105,138
		매입채무 및 기타채무의 증가(감소)	613,737
		기타채무의 증가(감소)	(244,604)
		판매보증충당부채의 감소(증가)	(60,571)
		기타유동부채의 증가(감소)	69,421
		기타비유동부채의 증가(감소)	500
		퇴직금의지급	(24,622)
		사외적립자산의공정가	22,151

		치의 감소(증가)	

33. 금융상품의 공정가치

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치 서열체계를 포함한 금융자산과 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다. 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

금융자산의 장부금액에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익공정가치 측정 금융자산	468,542	0	0	468,542
기타포괄손익공정가치 측정 금융자산	0	878,427	0	878,427
현금및현금성자산	0	0	1,938,453	1,938,453
상각후원가 측정 금융자산	0	0	2,973,077	2,973,077
매출채권 및 기타채권 합계	0	0	7,630,009	7,630,009
상각후원가측정 기타유동자산	0	0	58,513	58,513
상각후원가측정 기타비유동자산	0	0	93,049	93,049
금융자산	468,542	878,427	12,693,101	14,040,070

전기말 (단위 : 백만원)

	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산	상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주	금융자산, 범주 합계
당기손익공정가치 측정 금융자산	664,701	0	0	664,701
기타포괄손익공정가치 측정 금융자산	0	855,188	0	855,188
현금및현금성자산	0	0	1,435,435	1,435,435
상각후원가 측정 금융자산	0	0	3,073,189	3,073,189
매출채권 및 기타채권 합계	0	0	7,818,804	7,818,804

상각후원가측정 기타유동자산	0	0	43,370	43,370
상각후원가측정 기타비유동자산	0	0	101,654	101,654
금융자산	664,701	855,188	12,472,452	13,992,341

금융부채의 장부금액 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융부채, 범주					금융부채, 범주 합계
	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주					
	매입채무및기타채무	유동성장기부채및단기차입금	사채및장기차입금	기타유동부채	기타비유동부채	
금융부채	5,291,059	155,942	199,713	141,130	336,513	6,124,357

전기말 (단위 : 백만원)

	금융부채, 범주					금융부채, 범주 합계
	상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주					
	매입채무및기타채무	유동성장기부채및단기차입금	사채및장기차입금	기타유동부채	기타비유동부채	
금융부채	5,239,630	153,100	199,686	106,330	336,513	6,035,259

금융상품의 공정가치측정에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	금융상품																							
	금융자산, 범주												금융부채, 범주											
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산의 공정가치 서열체계 수준별 합계				유동성장기부채및단기차입금				사채및장기차입금				금융부채의 공정가치 서열체계 수준별 합계			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
금융자산, 공정가치	0	444,733	15,503	460,236	319,470	0	378,049	697,519	319,470	444,733	393,552	1,157,755												
금융부채, 공정가치													0	149,716	0	149,716	0	191,472	0	191,472	0	341,188	0	341,188

전기말 (단위 : 백만원)

	금융상품																							
	금융자산, 범주												금융부채, 범주											
	당기손익인식금융자산				공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산				금융자산의 공정가치 서열체계 수준별 합계				유동성장기부채및단기차입금				사채및장기차입금				금융부채의 공정가치 서열체계 수준별 합계			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준				
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	공정가치 서열체계의 모든 수준 합계
금융자산, 공정가치	0	640,706	15,503	656,209	296,127	0	378,153	674,280	296,127	640,706	393,656	1,330,489												
금융부채, 공정가치													0	148,797	0	148,797	0	190,782	0	190,782	0	339,579	0	339,579

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

(2) 당분기 중 수준 3의 변동내역은 다음과 같으며, 전분기 중 변동내역은 없습니다.

공정가치측정의 변경에 대한 조정, 자산

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 3	
	금융자산, 범주	
	당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산
기초 자산	15,503	378,153
기타, 공정가치측정, 자산	0	(104)
기말 자산	15,503	378,049

(3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

공정가치측정금융자산의 공시

	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

당사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 당분기말과 전기말 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 당사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.
금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격

- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분

류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당분기 중 주석2-(2)에 기재된 사항 외에 당사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치 측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

자산의 공정가치측정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	측정 전체
	공정가치
	금융자산, 분류
	공정가치로 측정하는 금융자산
	당기손익인식금융자산
	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 2
금융자산, 공정가치	444,733
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	DCF모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	할인율

부채의 공정가치측정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	측정 전체	
	공정가치	
	금융부채, 분류	
	재무상태표상에 공정가치로 측정되지 않았지만 공시된 공정가치	
	유동성장기부채및단기차입금	사채
	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
금융부채, 공정가치	(149,716)	(191,472)
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	DCF모형	DCF모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	할인율	할인율

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

	금융자산, 범주														
	당기손익인식금융자산					공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산									
	채무상품					비상장주식1					비상장주식2				
	공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준	공정가치 서열체계의 모든 수준				공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3					공정가치 서열체계 수준 3					공정가치 서열체계 수준 3				
	관측할 수 없는 투입변수					관측할 수 없는 투입변수					관측할 수 없는 투입변수				
	선도이자율, 측정 투입변수	주가 변동성, 측정 투입변수	할인율, 측정 투입변수	성장률, 측정 투입변수		선도이자율, 측정 투입변수	주가 변동성, 측정 투입변수	할인율, 측정 투입변수	성장률, 측정 투입변수		선도이자율, 측정 투입변수	주가 변동성, 측정 투입변수	할인율, 측정 투입변수	성장률, 측정 투입변수	
금융자산, 공정가치					15,503					284,957					93,092
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	-	-	-	-	전환금융상품 평가모형	-	-	-	-	DCF모형 유사기업 비교법	-	-	-	-	시장접근법투자사례가치법
관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치간의 연관성	이자율 상승에 따라 공정가치 상승	주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승	-	-	-	-	-	할인율 상승에 따라 공정가치 하락	영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승	-	-	-	-	-	-

회사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치 측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

34. 위험관리

(1) 재무위험관리
당사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 당사의 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 비유동금융자산, 매출채권및기타채권 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

① 시장위험

가. 환위험
당사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 당사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화 등이 있습니다. 또한, 당사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

나. 가격위험
당사는 비유동금융자산 중 시장성 있는 지분증권과 관련하여 시장가격의 변동으로 인하여 가격위험에 노출되어 있습니다.

다. 이자율위험
당사는 투자에서 비롯한 이자수익(비용)의 변동위험 등의 이자율변동위험에 노출되어 있습니다. 이러한 당사의 이자율변동위험은 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 당사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는 데 있습니다.

② 신용위험

신용위험은 당사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 당사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 당사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 표시하고 있습니다.

③ 유동성위험

유동성위험은 당사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 당사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 당사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

(2) 자본위험관리
당사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 당사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 재무제표에 공시된 숫자로 계산합니다.

35. 매각예정비유동자산

당분기말과 전기말 현재 매각예정비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

매각예정비유동자산에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	매각예정비유동자산
기계장치, 매각예정비유동자산	101,647
공구와기구, 매각예정비유동자산	1,425
전산비품, 매각예정비유동자산	442
집기비품, 매각예정비유동자산	903
차량운반구, 매각예정비유동자산	16
컴퓨터소프트웨어, 매각예정비유동자산	886
특허권, 매각예정비유동자산	1,332
매각예정비유동자산	106,651

처분 또는 재분류된 매각예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단에 대한 기술	당사가 보유중인 유형자산 및 무형자산 4,055백만원을 2024년 4월 30일에 모트라스㈜, 유니투스㈜에 매각 예정으로 당분기 중 매각예정비유동자산으로 재분류하였습니다. 또한, 2024년 2월 16일 이사회 결의에 따라 2024년 5월 31일에 수소연료전지 사업과 관련된 유형자산 및 무형자산을 현대자동차㈜에 양도하기로 하였으며, 당분기 중 102,596백만원을 매각예정비유동자산으로 재분류하였습니다.

전기말 (단위 : 백만원)

	매각예정비유동자산
기계장치, 매각예정비유동자산	10,817
공구와기구, 매각예정비유동자산	557
전산비품, 매각예정비유동자산	17
집기비품, 매각예정비유동자산	0
차량운반구, 매각예정비유동자산	0
컴퓨터소프트웨어, 매각예정비유동자산	470
특허권, 매각예정비유동자산	0
매각예정비유동자산	11,861
처분 또는 재분류된 매각예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단에 대한 기술	당사가 보유중인 유형자산 및 무형자산 11,861백만원을 2024년 1월 31일에 모트라스㈜, 유니투스㈜에 매각 예정으로 매각예정비유동자산으로 재분류하였습니다.

6. 배당에 관한 사항

당사는 정관에 의거 이사회 및 주주총회 결의를 통하여 배당을 실시하고 있으며 배당가능이익 범위 내에서 회사의 지속적 성장을 위한 투자 및 주주가치 제고, 경영환경 등을 고려하여 배당을 결정하고 있습니다.

2019년 발표한 중장기 주주환원 정책의 성실한 이행을 목적으로 당사는 2019년부터 2021년까지 분기배당 실시를 위해 노력하였고, 연간 창출되는 잉여현금흐름의 20~40%를 배당하였습니다. 2022년에는 분기배당을 지속하고, 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준을 배당하며 2022년 2월 17일 발표한 '주주가치 제고 정책' 을 이행하였습니다.

당사는 2018년 이후 매년 배당정책을 발표하고 있고, 이를 성실하게 이행할 목적으로 분기배당과 결산배당을 실시하고 있습니다. 다만, 2020년에는 코로나로 인한 불확실성으로 분기배당은 미실시하였으나 전년 수준의 연간배당금을 지급한 바 있습니다.

또한 당사는 2024년 1월 26일 발표한 차기 주주환원 정책인 '2024년 주주가치 제고 정책(안

)'에 따라, 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준의 배당을 탄력적으로 지급하며, 분기배당을 지속할 계획입니다.

- 미래성장을 통한 장기 주가수익률 제고 - 주주환원 ① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지 ※ 단, 지분법 제외 순이익 기준 ② 2024년 자기주식 1,500억원 매입 및 매입분 전량 소각 예정

※ 상기 내용에 관한 보다 자세한 내용은 2024년 1월 26일에 공시된 '수시공시의무관련사항(공정공시)'을 참조하시기 바랍니다.

공시대상기간 내 발표한 배당 정책 관련 사항은 아래와 같이 공시하였습니다.

※ 2022년 2월 17일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 미래성장을 통한 장기 주가수익률 제고 - 주주환원 ① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지 ※ 단, 지분법 제외 순이익 기준 ② 2022년 자기주식 3,300억원 매입 및 625억원 소각 예정

※ 2023년 2월 14일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 미래성장을 통한 장기 주가수익률 제고 - 주주환원 ① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지 ※ 단, 지분법 제외 순이익 기준 ② 2023년 자기주식 1,500억원 매입 및 매입분 전량 소각 예정

※ 2024년 1월 26일 수시공시의무관련사항(공정공시)

- 미래성장을 통한 장기 주가수익률 제고 - 주주환원 ① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지 ※ 단, 지분법 제외 순이익 기준 ② 2024년 자기주식 1,500억원 매입 및 매입분 전량 소각 예정

2022년 7월 21일 이사회 결의에 따라 2022년 8월 10일 당해 6월 말 주주를 대상으로 주당 1,000원의 분기배당을 시행하였고, 2023년 3월 22일 주주총회 결의에 의해 당해 말 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 3,000원 (우선주 기준 3,050원)의 결산배당을 실시하였습니다. 이에 2022년 사업연도에서는 총 3,671억원을 배당하였으며, 이는 2022년 배당성향(payout ratio)의 23.2%에 해당합니다.

2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 2023년 8월 14일 당해 6월 말 주주를 대상으로 주당

1,000원의 분기배당을 시행하였고, 2024년 3월 20일 주주총회 결의에 의해 당해 말 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 3,500원 (우선주 기준 3,550원)의 결산배당을 실시하였습니다. 이에 2023년 사업연도에서는 총 4,073억원을 배당하였으며, 이는 2023년 배당성향(payout ratio)의 20.3%에 해당합니다.

2024년 1월 26일에 차기 주주환원 정책인 '2024년 주주가치 제고 정책(안)'을 통해 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준의 배당을 탄력적으로 운영하고, 분기배당을 지속할 계획임을 발표하였습니다.

당사는 정관 제46조에서 이익배당에 관하여 다음과 같이 규정하고 있습니다.

① 이익의 배당은 금전과 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다. 그러나 주식에 의한 배당은 이익배당총액의 100%에 상당하는 금액을 초과하지 못한다. ② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다. ③ 이익배당금에 대하여는 이자를 지급하지 아니한다. ④ 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다. ⑤ 제4항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다. ⑥ 이 회사는 이사회결의로 제1항의 배당을 받을 주주를 확정하기 위한 기준일을 정할 수 있으며, 기준일을 정한 경우 그 기준일의 2주 전에 이를 공고하여야 한다 - <개정> ('23. 3. 22)

당사는 배당절차 개선사항 반영을 위해 2023년 3월 22일에 개최된 제 46기 정기주주총회 '정관 일부 변경의 건'을 통해 정관에 반영한 바 있습니다.
이에 따라 제47기 결산 배당 기준일은 제47기 정기주주총회(2024년 3월 20일) 이후인 2024년 3월 25일로 이사회 결의로써 정하였으며, 2024년 1월 25일에 이를 공고하였습니다.

당사의 최근 3사업연도 배당에 관한 사항은 다음과 같습니다.

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제48기 1분기	제47기	제46기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		861,144	3,422,616	2,485,254
(별도)당기순이익(백만원)		635,802	1,814,899	1,576,460
(연결)주당순이익(원)		9,508	37,639	27,163
현금배당금총액(백만원)		-	407,320	367,094
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	11.9	14.8
현금배당수익률(%)	보통주	-	2.0	1.9
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	-	4,500	4,000
	우선주	-	4,550	4,050

주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

※ 상기 (연결)당기순이익은 지배기업소유주지분 순이익입니다.

당사는 2022년 7월 21일 이사회 결의에 따라 91,051백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2022.06.30)을 실시하였습니다. 또한 당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 91,114백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2023.6.30)을 실시하였습니다. 우선주에 대한 현금배당수익률은 우선주의 상장폐지로 기재를 생략하였습니다.

상기 연결당기순이익은 지배기업소유주지분 순이익이고 주당순이익은 보통주 기본주당 순이익입니다. 기본주당순이익의 산출근거는 '**Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 3. 연결재무제표 주석 중 주당이익**' 항목을 참고하시기 바랍니다.

당사의 과거 배당 이력은 다음과 같습니다.

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
3	24	1.70	1.64

상기 표는 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다.

분기배당은 2019년(제43기), 2021년(제45기), 2022년(제46기), 2023년(제47기) 각 1회 시행하였습니다. 2020년(제44기) 분기배당은 코로나19의 영향으로 연간 예상 배당금액의 불확실성을 감안하여 시행하지 않았습니다. 결산배당은 2000년(제24기)부터 연속 배당 중입니다. 연속 배당 횟수는 전자공시를 시행한 이후를 기준으로 기재하였습니다.

상기 평균 배당수익률은 보통주 기준이며, 단순평균법으로 계산하였습니다. 보통주의 가격은 배당기준일 전전거래일(배당부종가일)부터 과거 1주일간 공표된 매일의 증권시장에서 형성된 최종시세가격의 산술평균가격이며, 최근 3년은 45기~47기, 최근 5년은 43기~47기를 기준으로 작성하였습니다.

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

당사는 최근 3사업연도 중 증자 또는 감자한 사실이 없습니다. 동기간 동안 전환사채 등 향후 자본금을 증가시킬 수 있는 증권을 발행한 사실 또한 없습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

(1) 채무증권 발행현황

2024년 1분기 말 기준 연결회사의 채무증권 발행실적은 다음과 같습니다.

채무증권 발행실적

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
현대모비스	회사채(녹색채권)	공모	2021.07.09	150,000	1.587	AA+ (한신평/NICE신용평가)	2024.07.09	미상환	미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주)
현대모비스	회사채(녹색채권)	공모	2021.07.09	140,000	1.957	AA+ (한신평/NICE신용평가)	2026.07.09	미상환	미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주)
현대모비스	회사채(녹색채권)	공모	2021.07.09	60,000	2.081	AA+ (한신평/NICE신용평가)	2028.07.09	미상환	미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주)
합 계	-	-	-	350,000	-	-	-	-	-

(2) 채무 만기별 미상환 잔액

기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	150,000	-	140,000	-	60,000	-	-	350,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	150,000	-	140,000	-	60,000	-	-	350,000

신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제144-1회(녹) 무보증회사채	2021.07.09	2024.07.09	150,000	2021.06.29	한국증권금융
제144-2회(녹) 무보증회사채	2021.07.09	2026.07.09	140,000	2021.06.29	한국증권금융
제144-3회(녹) 무보증회사채	2021.07.09	2028.07.09	60,000	2021.06.29	한국증권금융

(이행현황기준일 : 2024년 03월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	(연결)부채비율 300%이하

	이행현황	이행(46.50%)
담보권설정 제한현황	계약내용	(연결)자기자본의 400%이하
	이행현황	이행(0.8%)
자산처분 제한현황	계약내용	(연결)자산총계의 50% 미만
	이행현황	이행(0.0%)
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자제한기업집단 (현대자동차) 제외되지 않을 것
	이행현황	이행(현대자동차그룹)
이행상황보고서 제출현황	이행현황	이행 (2024.04.11)

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(4) 회계상 자본으로 인정되는 미상환 채무증권
2024년 1분기 말 현재 당사가 발행한 자본으로 인정되는 채무증권은 없습니다.

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

(1) 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채 (녹색채권)	144-1	2021.07.09	시설자금: 110,000 타법인취득: 40,000	150,000	시설자금: 110,000 타법인취득: 40,000	150,000	-
회사채 (녹색채권)	144-2	2021.07.09	시설자금: 80,000 타법인취득: 60,000	140,000	시설자금: 80,000 타법인취득: 60,000	140,000	-
회사채 (녹색채권)	144-3	2021.07.09	시설자금: 40,000 타법인취득: 20,000	60,000	시설자금: 40,000 타법인취득: 20,000	60,000	-

2021년 7월 9일 발행된 제144회 회사채는 ESG채권(녹색채권)으로 전동화 사업 관련 시설자금(공장 증축 및 라인 증설 등) 목적으로 발행되었으며, 투자 계획에 의해 전액 자금 집행 완료되었습니다. 본 ESG채권의 구체적인 자금사용계획은 한국거래소의 사회책임투자채권 전용 세그먼트에 게시된 ESG채권 외부평가보고서를 참고하시기 바랍니다.

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 재작성 등의 유의사항

(1) 최근 3사업연도 중 합병 등에 관한 사항

1) 2022년 4월 11일 Rounathio XXI, S.L.을 4백만원에 인수하여, Mobis Automotive Solutions Spain, S.L.U.를 설립하였습니다.

나. 대손충당금 설정현황.

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역
최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역은 다음과 같습니다.

연결회사는 매출채권및기타채권, 장기성매출채권및기타채권, 대출채권및대여금, 장기성대출채권및대여금 계정에 대하여 대손충당금을 설정하고 있으며, 당분기말 대손충당금 설정대상 채권 총액은 10,397,884백만원, 대손충당금 총액은 4,692백만원입니다.

(단위:백만원,%)

구 분	계정과목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제48기 1분기	매출채권및기타채권	9,868,531	(4,354)	0.0%
	대여금	66,649	-	0.0%
	장기성매출채권및기타채권	459,479	(338)	0.1%
	장기대여금	3,225	-	0.0%
	합 계	10,397,884	(4,692)	0.0%
제47기	매출채권및기타채권	10,073,696	(4,404)	0.0%
	대여금	64,945	-	-
	장기성매출채권및기타채권	462,202	(842)	0.2%
	장기대여금	3,235	-	-
	합 계	10,604,078	(5,246)	0.0%
제46기	매출채권및기타채권	10,084,302	(4,510)	0.0%
	대여금	84,471	-	-
	장기성매출채권및기타채권	284,494	(572)	0.2%
	장기대여금	2,931	-	-
	합 계	10,456,198	(5,082)	0.0%

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위:백만원)

구 분	제48기 1분기	제47기	제46기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	5,246	5,082	9,734
2. 순대손처리액(①-②±③)	(487)	(756)	(4,373)
① 대손처리액(상각채권액)	(599)	(747)	(4,231)
② 상각채권회수액	29	-	-
③ 기타증감액	83	(9)	(142)
3. 대손상각비 계상(환입)액	(67)	920	(279)
4. 기말 대손충당금 잔액합계	4,692	5,246	5,082

3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침
1) 대손충당금 설정방침
연결회사는 보고기간 종료일 현재의 매출채권 등에 대하여 개별적 손상 징후 검토 및과거 대손발생경험률을 근거로 대손충당금을 설정하고 있습니다.

2) 설정방법
① 개별적 손상 검토는 손상징후가 발견된 채권에 대해 회수가능액을 추정하여 회수가능액과 장부금액의 차액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다.

② 집합적 손상차손의 인식은 유사한 신용 위험 특성을 고려하여 집합적으로 구분한 채권에 대하여 과거 집합별 대손발생경험률을 적용하여 설정하고 있습니다.

3) 대손처리 기준
매출채권 등에 대해 아래와 같은 사유 발생시 대손처리하고 있습니다.

① 파산, 부도, 강제집행, 사업의 폐지, 채무자의 사망, 실종 등으로 인해 회수불능이 객관적으로 입증되는 경우

② 소송에 패소하였거나 법적 청구권이 소멸한 경우

③ 외부 채권회수 전문기관이 회수가 불가능하다고 통지한 경우

4) 2024년 1분기말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위 : 백만원)

구 분	6월 이하	6월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
금 액	9,764,581	22,700	533,114	7,615	10,328,010
구성비율	94.5%	0.2%	5.2%	0.1%	100.0%

다. 재고자산의 보유 및 실사내역 등

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황
연결회사의 재고자산은 상품과 제품, 재공품, 원재료, 저장품, 미착품, 외주가공으로 이루어져 있으며, 2024년 1분기말 현재 재고자산 총액은 5,920,777백만원으로 2023년말 대비 409,139백만원 증가하였습니다.

최근 3사업연도 재고자산의 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

사업부문	계정과목	제48기 1분기	제47기	제46기
모듈 및 부품제조 사업부문	상품	477,762	406,390	373,987
	제품	294,523	228,296	265,689
	재공품	369,436	328,948	300,720
	원재료	1,976,507	1,769,841	1,500,473
	저장품	93,068	89,930	83,938
	미착품	654,823	679,162	617,143
	소 계	3,866,119	3,502,568	3,141,950
A/S용 부품 사업부문	상품	1,716,291	1,738,996	1,839,760
	저장품	2,084	1,952	1,135
	미착품	272,909	216,326	232,556
	외주가공	63,374	51,796	51,765
	소 계	2,054,658	2,009,070	2,125,216
합 계	상품	2,194,053	2,145,387	2,213,747
	제품	294,523	228,296	265,689
	재공품	369,436	328,948	300,720
	원재료	1,976,507	1,769,841	1,500,473
	저장품	95,152	91,882	85,073
	미착품	927,732	895,488	849,699
	외주가공	63,374	51,796	51,765
	합 계	5,920,777	5,511,638	5,267,166
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계X100]		9.7%	9.70%	9.5%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		8.6회	10.1회	9.6회

(2) 재고자산의 실사내역 등

1) 실사일자
연결회사는 내부적인 정책에 의하여 정기적으로 재고실사를 실시하고 있으며, 매 사업연도 종료일 기준 연 1회 외부감사인의 입회하에 재고자산의 실사를 실시하고 있습니다.

2) 재고 실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등
연결회사는 매 사업연도 종료일 기준 재고자산 실사시 외부감사인 입회하에 실시하고 있습니다. 따라서 2024년 1분기말 재고자산에 대해서는 외부감사인이 입회한 재고자산 실사를 실시하지 않습니다.

3) 장기체화재고 등의 내역
연결회사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하여 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액을 재무상태표가액으로 표시하고 있습니다. 2024년 1분기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가손실(*)	기말잔액
상품	2,304,318	2,304,318	(110,265)	2,194,053
제품	317,255	317,255	(22,732)	294,523
재공품	399,422	399,422	(29,986)	369,436
원재료	2,031,622	2,031,622	(55,115)	1,976,507
저장품	95,152	95,152	-	95,152
미착품	927,732	927,732	-	927,732
외주가공	63,374	63,374	-	63,374
합계	6,138,875	6,138,875	(218,098)	5,920,777

(*) 평가손실 금액은 2024년 1분기말 현재 재고자산평가충당금 잔액입니다.

라. 금융상품의 공정가치와 평가방법
(1) 금융상품의 후속 측정방법
1) 금융자산의 후속 측정방법
파생상품을 포함한 금융자산은 공정가치 측정을 원칙으로 하나, 상각후원가 측정 금융자산의 범주로 분류되는 금융자산은 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 또한, 공정가치로 측정해야 하는 당기손익-공정가치측정 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 중 활성시장에서 공시되는 시장가격이 없고 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 금융자산은 원가로 측정하고 있습니다.

2) 금융부채의 후속 측정방법
금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정하는 것을 원칙으로 하지만, 파생상품부채는 공정가치로 측정하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치
1) 최근 3사업연도의 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 제48기 1분기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액				공정가치			
	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정	상각후원가	합 계	수준1	수준2	수준3	합 계
공정가치로 측정되는 금융자산								
당기손익-공정가치 측정 금융자산	468,542	-	-	468,542	-	444,733	15,503	460,236
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	911,832	-	911,832	319,470	-	378,049	697,519
소 계	468,542	911,832	-	1,380,374	319,470	444,733	393,553	1,157,756
공정가치로 측정되지 않는 금융자산								
현금및현금성자산	-	-	5,743,250	5,743,250	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	3,826,642	3,826,642	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	10,311,403	10,311,403	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	105,389	105,389	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	127,457	127,457	-	-	-	-
소 계	-	-	20,114,141	20,114,141	-	-	-	-
합 계	468,542	911,832	20,114,141	21,494,515	319,470	444,733	393,553	1,157,756
공정가치로 측정되지 않는 금융부채								
매입채무및기타채무	-	-	8,171,074	8,171,074	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	1,425,650	1,425,650	-	149,716	-	149,716
사채및장기차입금	-	-	1,015,518	1,015,518	-	191,472	-	191,472
기타유동부채	-	-	290,643	290,643	-	-	-	-
기타비유동부채	-	-	336,513	336,513	-	-	-	-
소 계	-	-	11,239,398	11,239,398	-	341,188	-	341,188
합 계	-	-	11,239,398	11,239,398	-	341,188	-	341,188

② 제47기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액				공정가치			
	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정	상각후원가	합 계	수준1	수준2	수준3	합 계
공정가치로 측정되는 금융자산								
당기손익-공정가치 측정 금융자산	665,150	-	-	665,150	-	641,155	15,503	656,658
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	887,170	-	887,170	296,127	-	378,153	674,280
소 계	665,150	887,170	-	1,552,320	296,127	641,155	393,656	1,330,938
공정가치로 측정되지 않는 금융자산								
현금및현금성자산	-	-	5,079,415	5,079,415	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	3,482,171	3,482,171	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	10,525,905	10,525,905	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	73,167	73,167	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	133,703	133,703	-	-	-	-
소 계	-	-	19,294,361	19,294,361	-	-	-	-
합 계	665,150	887,170	19,294,361	20,846,681	296,127	641,155	393,656	1,330,938
공정가치로 측정되지 않는 금융부채								
매입채무및기타채무	-	-	7,666,486	7,666,486	-	-	-	-
유동성장기부채및단기차입금	-	-	1,540,144	1,540,144	-	148,797	-	148,797
사채및장기차입금	-	-	692,062	692,062	-	190,782	-	190,782
기타유동부채	-	-	278,475	278,475	-	-	-	-
기타비유동부채	-	-	336,513	336,513	-	-	-	-
소 계	-	-	10,513,680	10,513,680	-	339,579	-	339,579

합 계	-	-	10,513,680	10,513,680	-	339,579	-	339,579

③ 제46기말

(단위 : 백만원)

구 분	장부금액					공정가치			
	위험회피목적 파생상품	당기손익 공정가치측정	기타포괄손익 공정가치측정 지분상품	상각후원가	합계	수준1	수준2	수준3	합계
공정가치로 측정되는 금융자산									
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	2,370,267	-	-	2,370,267	-	2,347,272	15,503	2,362,775
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	888,588	-	888,588	291,528	-	384,819	676,347
위험회피목적파생상품거래자산	29	-	-	-	29	-	29	-	29
소 계	29	2,370,267	888,588	-	3,258,884	291,528	2,347,301	400,322	3,039,151
공정가치로 측정되지 않는 금융자산									
현금및현금성자산	-	-	-	4,088,248	4,088,248	-	-	-	-
상각후원가 측정 금융자산	-	-	-	3,295,928	3,295,928	-	-	-	-
매출채권및기타채권	-	-	-	10,393,426	10,393,426	-	-	-	-
기타유동자산	-	-	-	72,011	72,011	-	-	-	-
기타비유동자산	-	-	-	138,729	138,729	-	-	-	-
소 계	-	-	-	17,988,342	17,988,342	-	-	-	-
합 계	29	2,370,267	888,588	17,988,342	21,247,226	291,528	2,347,301	400,322	3,039,151
공정가치로 측정되지 않는 금융부채									
사채및장기차입금	-	-	-	1,462,049	1,462,049	-	321,559	-	321,559
유동성장기부채및단기차입금	-	-	-	1,781,532	1,781,532	-	-	-	-
매입채무및기타채무	-	-	-	7,554,255	7,554,255	-	-	-	-
기타유동부채	-	-	-	225,172	225,172	-	-	-	-
기타비유동부채	-	-	-	378,947	378,947	-	-	-	-
소 계	-	-	-	11,401,955	11,401,955	-	321,559	-	321,559
합 계	-	-	-	11,401,955	11,401,955	-	321,559	-	321,559

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

2) 최근 3사업연도의 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.
① 제48기 1분기

(단위 : 백만원)

구 분	기 초	대 체	평가손익	기 말
			기타포괄손익	
당기손익-공정가치 측정 금융자산	15,503	-	-	15,503
기타포괄-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	378,153	-	-	378,049
합 계	393,656	-	-	393,552

② 제47기

(단위 : 백만원)

구 분	기 초	대 체(*)	평가손익	기 말
			기타포괄손익	
당기손익-공정가치 측정 금융자산	15,503	-	-	15,503
기타포괄-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	384,819	(1,151)	(5,515)	378,153
합 계	400,322	(1,151)	(5,515)	393,656

(*) 당기 중 거래정지였던 상장주식의 거래가 재개되어 수준 3에서 수준 1로 분류를 변경하였습니다.

③ 제46기

(단위 : 백만원)

구 분	기 초	취득/처분	대 체	평가손익		기타증감	기 말
				당기손익	기타포괄손익		
당기손익-공정가치 측정 금융자산	-	-	14,780	4,068	-	(3,345)	15,503
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식)	282,165	42,651	15,929	-	44,074	-	384,819
파생상품부채	(35,426)	-	35,426	-	-	-	-
합 계	246,739	42,651	66,135	4,068	44,074	(3,345)	400,322

3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

수 준	투입변수
1	동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격
2	직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수
3	관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 당분기말과 전기말 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 당분기말과 전기말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당기 중 **'Ⅲ-3. 연결재무제표 주석 - 연결재무제표 작성기준 - 추정과 판단'**에 기재된 사항 외에 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	공정가치	가치평가방법	투입변수
당기손익-공정가치 측정 금융자산	444,733	DCF모형	할인율
유동성장기부채및단기차입금	(149,716)	DCF모형	할인율
사채및장기차입금	(191,472)	DCF모형	할인율
합 계	103,545		

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	공정가치	가치평가기법	관측가능하지 않은 투입변수	비관측변수의 추정범위	관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성
당기손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)	15,503	전환금융상품 평가모형	선도이자율	13.84%~25.31%	이자율 상승에 따라 공정가치 상승
			주가 변동성	49.56%	주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승
기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식)	284,957	DCF모형 유사기업비교법	할인율	11.15%	할인율 상승에 따라 공정가치 하락
			성장률	1%	성장률 상승에 따라 공정가치 상승
	93,092	시장접근법 투자사례가치법	-	-	-
			-	-	-

수준3으로 분류된 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식) 중 일부는 최저 호가가격 및 최고 호가가격의 범위 내에서 매도 및 매수호가를 접수하여 단일가격에 의한 매매방식으로 결정된 최초가격을 평가가격으로 평가하였습니다.

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품 중 공정가치 측정시 시장에서 관측불가능한 투입변수의 변동에 따른 민감도 분석 결과는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	공정가치	기타포괄손익		당기손익	
		유리한 변동	불리한 변동	유리한 변동	불리한 변동
당기손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품)	15,503	-	-	1,768	(4,257)
기타포괄손익-공정가치 측정금융자산 (비상장주식)	284,957	29,057	(26,070)	-	-

기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 주요 관측불가능한 투입변수인 성장률을 (-)1~1%, 할인율을 (-)0.5~0.5%로 조정하여 공정가치변동을 산출하고 있습니다.

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 사업보고서에 이사의 경영진단 및 분석의견을기재하고 있으며 분・반기 보고서에는 기재하지 않습니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

(1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제48기 1분기(당기)	한영회계법인	검토결과 요약분기연결재무제표가 중요성의 관점에서 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다.	-	-
제47기(전기)	한영회계법인	적정	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정
제46기(전전기)	한영회계법인	적정	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정

(2) 별도재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제48기 1분기(당기)	한영회계법인	검토결과 요약분기재무제표가 중요성의 관점에서 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다.	-	-
제47기(전기)	한영회계법인	적정	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정
제46기(전전기)	한영회계법인	적정	-	A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정

제 48기 중간기간 별도 및 연결 검토/감사일정은 다음과 같습니다.

구 분	별도검토	연결검토
1분기 검토	2024.04.11~04.17	2024.04.18~04.24

나. 감사용역 체결현황

(단위 : 백만원, 시)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제48기 1분기(당기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사	2,666	24,025	2,666	2,270

제47기 (전기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사	2,610	24,025	2,610	23,477
제46기 (전전기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사	2,200	21,000	2,200	20,617

다. 회계감사인과 비감사용역 계약체결 현황

(단위 : 백만원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제48기 1분기(당기)	2024.02.26	해외주재원 종합소득세 신고용역	2024.03 ~2025.06	-	-
제47기(전기)	2022.03.04	해외주재원 종합소득세 신고용역	2022.03 ~2023.06	54	-
제46기(전전기)	2022.03.04	해외주재원 종합소득세 신고용역	2022.03 ~2023.06	68	-

라. 재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대한 내부감사기구와 회계감사인의 논의내용

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2024년 01월 24일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2023년 외부감사 진행경과
2	2024년 02월 15일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2023년 재무제표 및 내부회계관리제도 감사결과, 핵심감사사항에 대한 감사결과, 지배기구와의 필수 커뮤니케이션 사항 등
3	2024년 04월 25일	감사위원회 위원 5인, 업무수행이사	대면회의	2024년 회계감사계획, 감사인의 독립성 보고, 2024년 1분기 검토결과

마. 종속기업 감사의견
최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속기업은 없습니다.

바. 회계감사인의 변경
당사는 "주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제 11조"에 의한 감사인 주기적 지정의 사유로 기존 감사인과의 계약 기간 만료 후 제 46기 회계감사인을 삼정회계법인에서 한영회계법인으로 변경하였습니다.

제 46기 중 종속기업인 에이치그린파워(주), Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd., Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,

Ltd., Mobis Automotive and Module Industry Trade Co., Mobis Module CIS, LLC, Mobis Parts CIS, LLC, Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V., Mobis Parts Middle East FZE, Mobis Auto Parts Middle East Egypt, Mobis Parts Australia PTY., Ltd.는 감사계약이 만료되어 EY를 감사인으로 선임하였습니다.

제 47기 중 종속기업인 Mobis Module CIS, LLC, Mobis Parts CIS, LLC, Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V., Mobis Parts Europe N.V.는 감사계약이 만료되어 각각 BLcons, KEPT, Deloitte, EY를 감사인으로 선임하였습니다.

제 48기 중 종속기업인 모트라스(주), 유니투스(주), Mobis Parts Australia PTY., Ltd는 감사계약이 만료되어 KPMG를 감사인으로 선임하였습니다.

사. 조정협의회 내용 및 재무제표 불일치 정보
해당사항 없습니다.

2. 내부통제에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 내부통제에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 이사회에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

2. 감사제도에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 감사제도에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

3. 주주총회 등에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 주주총회 등에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

2024년 1분기말 현재 당사의 최대주주는 기아(주)이며 그 특수관계인을 합하여 (31.68%, 보통주 기준)의 지분을 보유하고 있습니다. 세부내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
기아(주)	최대주주	보통주	16,427,074	17.54	16,427,074	17.54	-
정몽구	기타	보통주	6,778,966	7.24	6,778,966	7.24	-
현대제철(주)	계열회사	보통주	5,504,846	5.88	5,504,846	5.88	-
현대글로비스(주)	계열회사	보통주	656,293	0.70	656,293	0.70	-
정의선	임원	보통주	303,759	0.32	303,759	0.32	-
배형근	계열회사 임원	보통주	460	0.00	460	0.00	-
박기태	계열회사 임원	보통주	0	0.00	350	0.00	신규선임
고영석	계열회사 임원	보통주	1,000	0.00	1,000	0.00	-
계		보통주	29,672,398	31.68	29,672,748	31.68	-
		우선주	-	-	-	-	-

상기 2024년 1분기말 기준 최대주주 및 특수관계인의 주식 소유현황 외 당사 자기주식보유 현황은 **'I. 회사의 개요 - 4. 주식의 총수 등 - 나. 자기주식 취득 및 처분 현황'** 을 참조하시기 바랍니다.

가. 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
기아(주)	395,271	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	34.16
		최준영	0.00	-	-	-	-

상기 출자자수는 2023년 말 주주명부 기준일 현재 보통주식 주주수입니다.

(2) 법인 또는 단체의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2023.05.04	송호성	0.00	-	-	현대자동차(주)	34.16
2023.05.04	최준영	0.00	-	-	-	-

2023년 5월 4일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
 - 현대자동차(주) (33.88% → 34.16%)

(3) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황
당사 최대주주인 기아(주)의 2023년말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	기아(주)
자산총계	51,988,692
부채총계	19,304,774
자본총계	32,683,918
매출액	58,519,958
영업이익	6,305,665
당기순이익	8,023,991

(4) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
당사의 최대주주인 기아(주)는 1944년 12월 11일에 설립되었으며, 1973년 7월 21일 한국거래소 유가증권시장에 상장되었습니다. 각종 차량과 부품의 제조 및 판매, 차량 정비 등을 주요 사업으로 영위하고 있습니다. 또한 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)는 1967년 12월 29일에 설립되었으며, 1974년 6월 28일 한국거래소 유가증권시장에 상장된 회사로 주요 사업은 기아(주)와 유사합니다. 기아(주)의 자세한 사업의 내용은 기아(주)의 정기보고서를 참조하여 주시기 바랍니다.

기아(주)와 현대자동차(주)는 당사의 최대주주와 최대주주의 최대주주로서 회사의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 동시에 당사와 함께 현대자동차 기업집단 계열회사로서 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

(5) 최대주주 관련 기타 사항
최근 5사업연도 이내 기아(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 파산, 법정관리, 화의 또는 채권금융기관협의회와 경영정상화이행 약정을 체결한 사실은 없습니다. 기아(주) 및 기아(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 영업의 허가, 인가, 등록 등이 취소된 사실 또한 없습니다. 최대주주의 변동을 초래할 수 있는 특정거래는 없습니다.

나. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요
(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명 칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
현대자동차(주)	889,298	정의선	2.67	-	-	현대모비스(주)	21.86
		장재훈	0.00	-	-	-	-

		이동석	0.00	-	-	-	-

상기 출자자수는 2023년 말 주주명부 기준일 현재 보통주식 주주수입니다.

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

변동일	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
	성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
2022.03.24	정의선	2.62	-	-	-	-
2022.03.24	장재훈	0.00	-	-	-	-
2022.03.24	이동석	0.00	-	-	-	-
2023.02.03	정의선	2.65	-	-	현대모비스(주)	21.64
2023.02.03	장재훈	0.00	-	-	-	-
2023.02.03	이동석	0.00	-	-	-	-
2024.03.27	정의선	2.67	-	-	현대모비스(주)	21.86
2024.03.27	장재훈	0.00	-	-	-	-
2024.03.27	이동석	0.00	-	-	-	-

최근 3사업연도 동안 현대자동차(주)의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.
- 2022.03.24 정의선, 장재훈 → 정의선, 장재훈, 이동석

2023년 2월 3일 현대자동차(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 정의선 (2.62% → 2.65%)
- 현대모비스(주) (21.43% → 21.64%)

2024년 3월 27일 현대자동차(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 정의선 (2.65% → 2.67%)
- 현대모비스(주) (21.64% → 21.86%)

(3) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황
당사 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)의 2023년 말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	
법인 또는 단체의 명칭	현대자동차(주)
자산총계	85,064,635
부채총계	24,277,466
자본총계	60,787,169
매출액	78,033,758
영업이익	6,670,971

당기순이익	7,343,003

다. 최대주주 변동현황
2024년 1분기말 당사의 최대주주는 기아(주)이며, 최근 3사업연도 중 변동사항은 없습니다.

2. 주식의 분포

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 주식의 분포를 분기보고서에는 기재하지 않습니다.
반기보고서에는 반기말 기준으로 기재할 예정입니다.

3. 주가 및 주식거래실적

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 주가 및 주식거래실적을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 반기보고서에는 반기말 기준으로 기재할 예정입니다.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

2024년 1분기말 현재 당사의 임원은 등기임원 9명, 미등기임원 90명, 총 99명입니다. 임원의 상세현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
정의선	남	1970년 10월	회장	사내이사	상근	대표이사 회장 (총괄)	美 샌프란시스코대(경영학): 석사 기아자동차 사장, 현대자동차 수석부회장 ○ 겸직: 현대자동차그룹 회장, 현대자동차 대표이사, 기아 이사	303,759	-	최대주주의 임원	2023.03.22	2026.03.21
이규석	남	1965년 08월	사장	사내이사	상근	대표이사 사장 (총괄)	서울대(경영학): 석사 현대자동차 구매본부장	-	-	계열회사의 임원	2023.12.27	2025.03.22
박기태	남	1968년 02월	전무	사내이사	상근	재경부문장	서울시립대(세무): 석사 현대모비스 회계관리실장	350	-	계열회사의 임원	2024.03.20	2027.03.19
고영석	남	1971년 11월	상무	사내이사	상근	FMT실장	美 UC버클리대(MBA): 석사 기획실장	1,000	-	계열회사의 임원	2022.03.23	2025.03.22
장영우	남	1961년 10월	이사	사외이사	비상근	감사위원회 위원장, 지속가능경영위원회 위원	美 조지워싱턴대(회계학): 석사 UBS 서울지점 대표 ○ 겸직 : Young&Co CIO/CEO	-	-	계열회사의 임원	2023.03.22	2026.03.21
강진아	여	1967년 08월	이사	사외이사	비상근	사외이사후보추천위원회 위원장, 감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, 보수위원회 위원	美 UCLA(경영학): 박사 美 캘리포니아 주립대 조교수 ○ 겸직 : 서울대 협동과정 기술경영경제정책대학원 교수 OCI홀딩스(주) 사외이사	-	-	계열회사의 임원	2024.03.20	2027.03.19
김화진	남	1960년 08월	이사	사외이사	비상근	지속가능경영위원회 위원장, 감사위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원, 보수위원회 위원	獨 뮌헨대학교(법학) : 박사 한국금융투자협회 공익이사 한국기업지배구조원 의결권위원회 위원장 ○ 겸직 : 서울대학교 법학전문대학원 교수 맥쿼리한국인프라투융자회사 감독이사 아시아기업지배구조포럼 의장 미국 미시간대 로스쿨 글로벌 석좌교수	-	-	계열회사의 임원	2022.03.23	2025.03.22
James Kim	남	1962년 06월	이사	사외이사	비상근	보수위원회 위원장, 감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원	美 하버드대(MBA): 석사 야후코리아 비즈니스 총괄사장 한국마이크로소프트 대표이사 사장 한국지엠 CEO, 사장 ○ 겸직 : 주한미국상공회의소 회장 겸 대표이사 미래에셋자산운용 이사회 의장	-	-	계열회사의 임원	2023.03.22	2026.03.21
Keith Witek	남	1967년 07월	이사	사외이사	비상근	감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원	美 텍사스대 로스쿨: 박사 Google Director SiFive Senior Vice President Tesla Motors Director AMD Corporate Vice President ○ 겸직 : Tenstorrent COO	-	-	계열회사의 임원	2024.03.20	2027.03.19

김선섭	남	1966년 09월	부사장	미등기	상근	경영혁신부문장	서울대(경제) 현대자동차 부사장	-	-	계열회사의 임원	2023.08.01	-
성기형	남	1961년 08월	부사장	미등기	상근	통합솔루션부문장	부산대(기계) 구매부문장	294	-	계열회사의 임원	2018.12.20	-
악셀 마슈카	남	1966년 06월	부사장	미등기	상근	영업부문장	슈투트가르트대(전자):석사 VALEO 전무	-	-	계열회사의 임원	2020.11.16	-
정수경	남	1966년 01월	부사장	미등기	상근	전장BU장	한양대(기계):석사 기획부문장	10,000	-	계열회사의 임원	2010.01.01	-
김영빈	남	1968년 08월	전무	미등기	상근	기획부문장	연세대(경영):석사 현대제철 상무	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
김진환	남	1966년 06월	전무	미등기	상근	안전보건부문장	성균관대(경제) 경영지원부문장	-	-	계열회사의 임원	2020.08.01	-
민동철	남	1968년 12월	전무	미등기	상근	법무담당	서울대(국제경제) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
박철홍	남	1968년 05월	전무	미등기	상근	반도체사업담당	UC샌디에고대(전기전자컴퓨터):박사 삼성전자 상무	-	-	계열회사의 임원	2023.03.22	-
손찬모	남	1967년 02월	전무	미등기	상근	서비스부품BU장	연세대(경영) MPA법인장	-	-	계열회사의 임원	2014.01.01	-
오흥섭	남	1962년 09월	전무	미등기	상근	전동화BU장	동아대(전기) 생산개발부문장	210	-	계열회사의 임원	2014.01.01	-
이병훈	남	1966년 09월	전무	미등기	상근	안전부품BU장	성균관대(기계설계) 샤시안전BU장	600	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
이선우	남	1964년 06월	전무	미등기	상근	구매담당	고려대(금속) 현대자동차 전무	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
이성훈	남	1966년 05월	전무	미등기	상근	영업지원담당	건국대(기계) HKMC영업부문장	60	-	계열회사의 임원	2014.07.01	-
이현우	남	1966년 08월	전무	미등기	상근	모듈BU장	영남대(금속) MIN법인장	52	-	계열회사의 임원	2017.02.07	-
장재호	남	1967년 08월	전무	미등기	상근	전장연구담당	카이스트(전자):박사 시스템플랫폼랩장	285	-	계열회사의 임원	2018.10.08	-
조윤덕	남	1970년 11월	전무	미등기	상근	경영지원부문장	고려대(통계) 현대위아 전무	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
최진안	남	1964년 10월	전무	미등기	상근	품질담당	성균관대(농기계):석사 현대자동차 전무	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
가균	남	1966년 03월	상무	미등기	상근	재무관리실장	고려대(경영) 기아자동차 부장	200	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
강상원	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	MCZ법인장	부산외대(포르투칼어) 모듈사업관리실장	47	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
강신영	남	1975년 08월	상무	미등기	상근	MSK법인장	연세대(기계) 모듈사업관리실장	37	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
강현민	남	1975년 07월	상무	미등기	상근	반도체사업관리실장	GIST(신소재):박사 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
고봉철	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	AV랩장	울산대(전자전기):박사 ADAS시스템섹터장	-	-	계열회사의 임원	2020.06.01	-
구본석	남	1978년 01월	상무	미등기	상근	기업전략실장	조지아텍(산업):석사 전략사업개발팀장	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
금영범	남	1968년 05월	상무	미등기	상근	연료전지사업실장	성균관대(기계):석사 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2019.03.18	-
김덕권	남	1969년 02월	상무	미등기	상근	구매지원실장	중앙대(기계) 구매기획팀장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-

김동현	남	1975년 05월	상무	미등기	상근	전동화선행개발섹터장	성균관대(기계):박사 인휠시스템개발셀리더	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
김미로	남	1970년 01월	상무	미등기	상근	R&D전략운영실장	중앙대(기계):석사 해석연구섹터장	21	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
김상국	남	1971년 05월	상무	미등기	상근	AV신차품질실장	숭실대(전자):석사 AV시스템신차품질실장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
김승도	남	1970년 05월	상무	미등기	상근	글로벌법무실장	연세대(금속) 현대자동차 선임변호사	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
김승화	남	1974년 11월	상무	미등기	상근	창원공장장	충북대(정밀기계) 조향시스템섹터장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
김영광	남	1970년 03월	상무	미등기	상근	ESG추진사무국장	한양대(전기):석사 사업전략실장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
김재준	남	1972년 05월	상무	미등기	상근	생기개발실장	대구대(전자) 전동화에너지생기팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
김재철	남	1976년 02월	상무	미등기	상근	영업기획실장	연세대(기계) 글로벌모듈영업팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
김재희	남	1969년 03월	상무	미등기	상근	MPA법인장	경기대(응용통계) MPE법인장	200	-	계열회사의 임원	2020.01.01	-
김종수	남	1967년 09월	상무	미등기	상근	MMX법인장	경남대(기계) 품질담당	-	-	계열회사의 임원	2016.07.06	-
김학기	남	1968년 06월	상무	미등기	상근	전장영업실장	충남대(전기) 부품영업2실장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
남석윤	남	1973년 11월	상무	미등기	상근	통합구매실장	성균관대(기계) 설비구매팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
독고율	남	1976년 02월	상무	미등기	상근	경영관리실장	연세대(경제) 경영분석팀장	16	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
류진열	남	1970년 03월	상무	미등기	상근	샤시부품구매실장	충남대(고분자) 의전장부품구매실장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
박기철	남	1971년 06월	상무	미등기	상근	MIN법인장	전북대(전기) 품질경영실장	30	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
박석훈	남	1972년 02월	상무	미등기	상근	전자제어섹터장, 커넥티비티섹터장[겸]	창원대(전기):석사 전자제어랩장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
박성국	남	1970년 11월	상무	미등기	상근	MNAe법인장	고려대(재료):석사 북미EV현지화TFT PM	8	-	계열회사의 임원	2022.07.01	-
박인욱	남	1975년 03월	상무	미등기	상근	북미연구소장	인하대(기계) CBS/EPB섹터장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
박정섭	남	1965년 02월	상무	미등기	상근	품질보증1실장	부산대(물리) 품질연구소장	5	-	계열회사의 임원	2018.01.01	-
박정훈	남	1967년 11월	상무	미등기	상근	안전부품랩장	홍익대(기계설계) 램프BU장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
박종성	남	1975년 03월	상무	미등기	상근	모듈랩장	연세대(기계):석사 샤시모듈선행연구셀리더	20	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
박형근	남	1974년 01월	상무	미등기	상근	구동시스템개발섹터장	부산대(항공우주):석사 구동시스템개발셀리더	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
성정환	남	1971년 05월	상무	미등기	상근	MPE법인장	경북대(경영) 고객경험지원실장	16	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
손종진	남	1971년 04월	상무	미등기	상근	MAL-SV법인장	부산대(정밀기계) 북미EV현지화TFT PM	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
송기학	남	1968년 08월	상무	미등기	상근	경영개선실장	성균관대(기계) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-

송지웅	남	1973년 01월	상무	미등기	상근	법규인증TFT장	중앙대(경영) MPCA법인장	-	-	계열회사의 임원	2021.02.0 1	-
송화영	남	1972년 01월	상무	미등기	상근	중국혁신실장	서울대(중어중문) MBJ 선임주재원	-	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
신갑석	남	1972년 12월	상무	미등기	상근	MAL법인장	경남대(기계설계) 모듈사업관리실장	8	-	계열회사의 임원	2022.01.0 1	-
신라	남	1973년 10월	상무	미등기	상근	전동화사업관리실장	연세대(경영):석사 경영전략팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
신재춘	남	1974년 08월	상무	미등기	상근	정보보호실장	충남대(경영) 안전환경실장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
심재진	남	1969년 03월	상무	미등기	상근	충청호남서비스부품실장	부산대(법학) 경남부품사업소장	-	-	계열회사의 임원	2021.07.0 1	-
압둘 칼락	남	1976년 01월	상무	미등기	상근	SW혁신전략섹터장, 글로벌SWH셀리더[겸]	에슬링겐응용과학대(정보통신):석사 FMT1팀장	-	-	계열회사의 임원	2023.05.0 1	-
양승열	남	1965년 05월	상무	미등기	상근	글로벌영업1실장	뉴헤븐대(전자계산):석사 MNA법인장	152	-	계열회사의 임원	2015.01.0 1	-
오경석	남	1973년 08월	상무	미등기	상근	안전부품영업실장	고려대(경영):석사 글로벌영업지원실장	-	-	계열회사의 임원	2023.01.0 1	-
오세욱	남	1975년 08월	상무	미등기	상근	조향시스템섹터장	한양대(기계):석사 조향시스템설계셀리더	8	-	계열회사의 임원	2023.01.0 1	-
이강훈	남	1969년 11월	상무	미등기	상근	경인서비스부품실장	연세대(경영) MPA법인장	133	-	계열회사의 임원	2016.07.0 6	-
이동열	남	1973년 09월	상무	미등기	상근	전동화품질개발실장	영남대(화학) 품질경영실장	17	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
이동진	남	1967년 09월	상무	미등기	상근	생산개발담당	연세대(기계) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
이석주	남	1976년 01월	상무	미등기	상근	AV영상인식섹터장	고려대(전기):박사 APS시스템설계팀장	44	-	계열회사의 임원	2023.01.0 1	-
이승용	남	1971년 08월	상무	미등기	상근	IVI랩장	인하대(물리) 시스템플랫폼랩장	-	-	계열회사의 임원	2018.01.0 1	-
이승일	남	1976년 02월	상무	미등기	상근	시스템플랫폼랩장	한양대(전자계산):석사 시스템플랫폼개발1섹터장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
이승환	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	선행연구섹터장	인하대(기계):석사 인터랙티브캐빈연구셀리더	-	-	계열회사의 임원	2022.01.0 1	-
이영국	남	1970년 09월	상무	미등기	상근	전동화랩장	조지아텍(전기전자컴퓨터):박사 전동화설계실장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.0 1	-
이원기	남	1975년 11월	상무	미등기	상근	노사정책실장	인하대(경영) 노사정책2팀장	16	-	계열회사의 임원	2023.01.0 1	-
이의섭	남	1974년 07월	상무	미등기	상근	IR담당	NYU Stern(재무):석사 Bank of America Merrill Lynch 부문장	120	-	계열회사의 임원	2019.06.1 2	-
이재만	남	1971년 09월	상무	미등기	상근	전장생기실장	부산대(생산기계):석사 ADAS생기팀장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.0 1	-
이재혁	남	1971년 04월	상무	미등기	상근	전자부품구매실장	건국대(전기) A/S부품구매실장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.0 1	-
이종근	남	1971년 03월	상무	미등기	상근	인도연구소장	한국항공대(컴퓨터):박사 시스템플랫폼랩장	290	-	계열회사의 임원	2019.01.0 1	-
이종하	남	1971년 06월	상무	미등기	상근	공급망운영실장	건국대(경영) 부품운영지원팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.0 1	-
이준형	남	1970년 01월	상무	미등기	상근	진천공장장	한양대(산업) 전장사업관리실장	62	-	계열회사의 임원	2020.06.0 1	-

이혁민	남	1976년 01월	상무	미등기	상근	램프선행/광학섹터장	성균관대(금속):석사 램프랩장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
이현복	남	1972년 04월	상무	미등기	상근	안전부품사업관리실장	인하대(자동화) ESG추진사무국장/혁신추진	37	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
이현섭	남	1970년 09월	상무	미등기	상근	커뮤니케이션실장	고려대(동양사) 기아 상무	-	-	계열회사의 임원	2023.01.01	-
이희현	남	1975년 01월	상무	미등기	상근	시스템반도체섹터장	중앙대(전자전기):석사 시스템반도체2셀리더	20	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
임창호	남	1969년 09월	상무	미등기	상근	영남/서비스지원담당	경희대(경제) 울산수출물류센타장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
정창재	남	1967년 01월	상무	미등기	상근	중국사업담당, MBJ법인장[겸]	경북대(회계) 경영관리실장	12	-	계열회사의 임원	2016.01.01	-
정충식	남	1975년 01월	상무	미등기	상근	PE생기실장	부산대(정밀기계):석사 생기개발실장	16	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
조재목	남	1967년 03월	상무	미등기	상근	MNA법인장	성균관대(무역) 글로벌영업1실장	70	-	계열회사의 임원	2015.01.01	-
천재승	남	1972년 05월	상무	미등기	상근	FTCI담당	카이스트(기계):박사 R&D부문장	-	-	계열회사의 임원	2019.01.01	-
최낙현	남	1970년 02월	상무	미등기	상근	DT추진실장	서울대(화학) 현대자동차 상무	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-
최수호	남	1970년 12월	상무	미등기	상근	HLI 그린파워 CFO	홍익대(경영) L-Project TFT장	139	-	계열회사의 임원	2021.09.01	-
한영훈	남	1974년 06월	상무	미등기	상근	EC랩장	고려대(전파):석사 인포메이션디스플레이섹터장	-	-	계열회사의 임원	2021.01.01	-
허재웅	남	1974년 08월	상무	미등기	상근	전자제동제어섹터장	서울대(기계설계):박사 유럽연구소장	-	-	계열회사의 임원	2022.01.01	-
허홍표	남	1972년 02월	상무	미등기	상근	전력반도체섹터장	울산대(재료) 온세미컨덕터코리아 상무	-	-	계열회사의 임원	2022.04.11	-
현원탁	남	1973년 03월	상무	미등기	상근	선행품질실장	한국항공대(항공재료) 모듈램프품질보증팀장	-	-	계열회사의 임원	2024.01.01	-

상기 재직기간은 등기임원의 경우에는 최근 선임일 기준이며, 미등기임원의 경우에는 임원 선임일 기준입니다. 상기 소유주식수는 보고서 제출일 현재 기준입니다.

2024년 1분기말 이후 보고서 제출일 현재 임원 변동현황은 아래와 같습니다.

성명	출생년월	직위	변동내용	비고
손용	1970년 08월	상무	신규선임	-

나. 직원 등 현황

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수				합 계	평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자									
		전체	(단시간	전체	(단시간								

			근로자)		근로자)								
모듈 및 부품제조사업	남	8,259	-	228	1	8,487	11.2	196,111	23				-
모듈 및 부품제조사업	여	1,305	3	106	6	1,411	9.3	23,826	17				-
A/S용 부품사업	남	1,798	-	124	-	1,922	20.6	43,076	22	-	-	-	-
A/S용 부품사업	여	120	-	107	-	227	10.7	3,388	15				-
합 계		11,482	3	565	7	12,047	12.5	266,401	22				-

상기 직원수는 2024년 1분기말 현재 재직인원 기준이며, 미등기 임원 90명도 포함되어있습니다. 당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 사업보고서에 소속 외 근로자 현황을 기재하고 있으며 분・반기 보고서에는 기재하지 않습니다.

다. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	90	7,011	92	-

상기 내역 중 인원수는 2024년 1분기 말 근무중인 미등기임원 기준, 보수총액은 2024년 1분기 미등기임원들에게 지급한 금액입니다. 보수 총액 및 인당 평균 산정 시 해외임원을 제외하여 계산하였습니다.

2. 임원의 보수 등

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 임원의 보수 등을 분기보고서에는 기재하지 않습니다
.

IX. 계열회사 등에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 계열회사 등에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 채무보증 내역
2024년 1분기말 현재 당사는 해외종속법인 및 해외계열회사의 원활한 자금조달 및 비용 최소화를 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 차입금 등에 대해 27,607억원 (통화별 USD 1,572,750천, EUR 367,000천, CAD 63,000천, JPY 2,147,640천, IDR 324,000,000) 상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 지급보증 한도 내 분할 인출 등의 사유로 채무잔액은 17,645억원입니다. 만기까지 해외종속법인 및 해외계열회사가 원금과 이자, 기타 부대비용을 상환하지 못하는 등 채무불이행의 경우를 대비하여 당사가 이를 지급보증하고 있습니다.

당사는 이사회규정에 의거하여 건별 채무보증금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행하고 있으며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다. 채무보증현황의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

성명 (법인명)	관계	채무보증내역							채무잔액
		채권자	내용	보증기간	거 래 내 역				
					기초	증가	감소	기말	
Hyundai Mobis Mexico, S. de R. L. de C. V.	해외 종속 법인	BBVA 외	현지금융	2020.08.24 ~ 2027.03.22	$295,000	-	-	$295,000	$295,000
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외 종속 법인	하나은행	현지금융	2021.06.22 ~ 2024.03.20	$13,000	-	$13,000	-	-
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외 종속 법인	국민은행 외	현지금융	2020.02.06 ~ 2025.11.07	€ 86,000	-	-	€ 86,000	€ 86,000
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda	해외 종속 법인	SMBC	현지금융	2022.11.22 ~ 2025.10.31	￥2,147,640	-	-	￥2,147,640	￥2,147,640
Mobis Module CIS, LLC	해외 종속 법인	국민은행	현지금융	2021.10.08 ~ 2025.02.28	€83,000	-	-	€83,000	€83,000
Mobis Parts CIS, LLC	해외 종속 법인	ING	현지금융	2016.10.25 ~ 2026.01.23	€18,000	-	-	€18,000	€18,000
Mobis Parts America, LLC	해외 종속 법인	우리은행 외	현지금융	2021.04.02 ~ 2024.06.08	$130,000	-	-	$130,000	$130,000
Mobis US Alabama, LLC	해외 종속 법인	BOA	현지금융	2023.04.05 ~ 2024.04.05	$30,000	-	-	$30,000	$30,000

Mobis Parts Canada Corporation	해외 종속 법인	KDB산업은행	현지금융	2020.04.28 ~ 2024.09.23	CAD 63,000	-	-	CAD 63,000	CAD 63,000
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company	해외 종속 법인	SMBC	현지금융	2021.09.20 ~ 2024.10.11	€ 30,000	-	-	€ 30,000	€30,000
Mobis Automotive System Czech, s.r.o.	해외 종속 법인	ING	현지금융	2020.12.28 ~ 2027.01.31	€80,000	-	€10,000	€70,000	€70,000
Mobis India Module Private Limited	해외 종속 법인	SC	현지금융	2018.06.04 ~ 2024.10.28	€32,000	-	-	€32,000	€32,000
Mobis America Inc.	해외 종속 법인	ANZ외	현지금융	2023.11.29 ~ 2033.11.29	$940,000	-	-	$940,000	$269,000
PT. Hyundai Energy Indonesia	해외 종속 법인	하나은행	현지금융	2023.10.31 ~ 2026.10.31	IDR 324,000,000	-	-	IDR 324,000,000	IDR 270,000,000
Mobis Hungary kft	해외 종속 법인	CITI	현지금융	2023.12.28 ~ 2026.12.08	€ 20,000	-	-	€ 20,000	€ 10,000
Mobis Spain Electrified Powertrain, S.L.	해외 종속 법인	BNP PARIBAS	현지금융	2023.11.23 ~ 2035.09.30	€ 13,000	€ 15,000	-	€ 28,000	€ 18,306
PT HLI GREEN POWER	해외 계열 회사	ANZ 외	현지금융	2022.10.25 ~ 2032.10.25	$177,750	-	-	$177,750	$133,750
합 계	USD	-	-	-	$1,585,750	-	$13,000	$1,572,750	$857,750
	EUR	-	-	-	€ 362,000	€15,000	€10,000	€ 367,000	€ 347,306
	CAD	-	-	-	CAD 63,000	-	-	CAD 63,000	CAD 63,000
	JPY	-	-	-	￥2,147,640	-	-	￥2,147,640	￥2,147,640
	IDR	-	-	-	IDR 324,000,000	-	-	IDR 324,000,000	IDR 270,000,000

2. 대주주 등과의 자산양수도 등

가. 출자 및 출자지분 처분내역
2024년 1분기 말까지 대주주 등을 상대로 한 출자 및 출자지분 처분내역은 없습니다. 참고로 당사는 건별 타법인 출자 및 처분금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행되며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다.

나. 유가증권 매수 및 매도내역
당사는 계열회사인 현대차증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회 의결을 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다. 수익증권의 경우 1년간 적용되는 거래 한도, 기타 금융거래는 분기별 적용되는 거래 한도에 대하여 지속가능경영위원회(이사회 내 위원회) 결의 및 공시를 하였습니다.

2024년 1분기 말 기준 계열회사와의 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 억 원)

구 분	거래목적물	금 액				비 고
		기초	증가(감소)	기말	손익	
현대차증권	기타금융거래	1,000	-	1,000	10	약관에 의한 금융거래
	수익증권	-	-	-	-	
합 계		1,000	-	1,000	10	

상기 약관에 의한 금융거래 외 기타 매도거래는 0.32억원 입니다.

다. 기타 자산양수도 내역
당사는 2024년 1월 24일 지속가능경영위원회 (이사회 내 위원회) 결의에 의해 2024년 1월 31일 유니투스(주)에 114.3억원 상당의 기계장치, 공구기구 등 생산 관련 설비의 자산을 양도하였습니다. 해당 양도는 당사의 계열회사인 유니투스의 자체 생산설비 기반 독자적/독립적 사업 운영체계 구축을 위해 실시되었습니다.

3. 대주주 등과의 영업거래
당사는 2024년 1분기 중 계열회사인 기아(주), 현대자동차(주)와 각각 2,658,115백만원, 2,855,703백만원에 상당하는 모듈 및 정비부품 매출 등의 거래와 294,091백만원, 305,122백만원에 상당하는 모듈 원재료 및 A/S 보수용 부품 매입 등의 거래를 하였습니다. 상기 회사들과의 거래금액은 최근 사업연도 매출액의 5%를 초과합니다.

.

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래
해당사항 없습니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

주요사항보고서 및 한국거래소 공시를 통해 공시한 사항 중 공시서류제출일까지 이행이 완료되지 않은 사항은 다음과 같습니다.

신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행사항
2024.02.16	주식소각결정	1. 소각할 주식의 종류와 수 : 보통주 660,000주 2. 소각예정금액 : 1,500억 3. 소각을 위한 자기주식 취득 예정 기간 : 2024년 2월 19일 ~ 2024년 5월 14일 4. 소득할 주식의 취득 방법 : 장내매수 5. 소각 예정일 : 2024년 6월 3일 6. 자기주식 취득 위탁 중개업자 : 현대차증권 7. 이사회 결의일 : 2024년 2월 16일 8. 기타 투자판단과 관련 중요사항 : - 배당가능이익 범위 내에서 취득한 자기주식을 이사회 결의에 의하여 소각하는 것으로 주식수만 감소하고, 자본금의 감소는 없음 - 소각할 주식은 2024년 2월 16일 이사회 결의를 통해 신규 취득 예정인 자기주식 전량이 대상임	2024년 6월 3일 소각 예정

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건 등
당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 19건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 115,950백만원입니 다. 당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음・수표 현황
2024년 1분기 말 현재 견질 또는 담보용 어음, 수표는 없습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 매, 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은 행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법 인	-	-	-
기타(개인)	-	-	-

다. 채무보증 현황
당분기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원, 천USD)

피보증인	보증내역	당분기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
PT. HLI Green Power	현지금융	USD	177,750	USD	177,750
㈜성진피앤티	차입보증	KRW	440	KRW	470
충남상회 外 662개 대리점	연대보증	KRW	3,000	KRW	3,000
합 계		USD	177,750	USD	177,750
		KRW	3,440	KRW	3,470

종속법인에 대한 보증내역은 **'X.대주주 등과의 거래내용'**을 참고하시기 바랍니다.

라. 그 밖의 우발채무 등
당분기말과 전기말 현재 당사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 03월 31일) (단위 : 백만원, 천외화)

보증인	보증내역	당분기말		전기말	
		통화	금액	통화	금액
㈜하나은행	제지급보증	USD(*)	14,920	USD	14,920
		KRW	1,000	KRW	1,000

서울보증보험주식회사	제지급보증	KRW	81,451	KRW	76,083
Unicredit Bank	관세지급보증	EUR	1,660	EUR	1,660
합 계		USD	14,920	USD	14,920
		EUR	1,660	EUR	1,660
		KRW	82,451	KRW	77,083

(*) 당분기말 현재 ㈜하나은행으로부터 제공받은 지급보증과 관련하여 단기금융상품 1,300백만원을 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 설정액은 1,430백만원입니다.

상기 '가. 중요한 소송사건 등'에 기재한 당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 본 분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당분기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 394,126백만원을 인식하였습니다.

그밖의 약정사항은 **'III-3. 연결재무제표 주석 [우발부채 및 약정사항]'**을 참조하시기 바랍니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 제재 등과 관련된 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항
해당사항 없습니다.

나. 친환경 경영활동
현대모비스는 2021년 9월 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」을 비롯하여, 2021년 12월 기후변화에 대한 대내외 요구와 규제에 대응하기 위해 '탄소중립 추진전략 및 2045 탄소중립 로드맵'을 발표하였습니다. 또한, '과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi, Science Based Targets initiative)'의 가입을 통해, 국제사회 목표에 부합하는 '1.5℃ 시나리오'에 맞춰 탄소중립 목표를 설정하고 이행할 것을 서약하였습니다. 당사는 탄소중립 추진전략 주요 실행방안인 '재생에너지 전환', 'K-EV100' 등을 통해 2040년 사업장 탄소중립, 2045년 공급망까지 탄소중립을 완료할 예정입니다.

현대모비스의 친환경 경영활동은 지속가능성 보고서를 비롯하여 다우존스 지속가능경영지수(DJSI), 탄소공개 프로젝트(CDP) 등 관련 이니셔티브와 평가를 통해 자발적으로 공개하고 있습니다. 그 간의 친환경 경영 관련 세부 활동 내역은 아래와 같습니다.

연도	주요내용
1997	○ 울산공장 환경경영시스템 ISO 14001 인증 취득
2008	○ 국내 전 공장 / 부품사업장 ISO 14001 인증 획득 ※ 2014년 기준 전 국내 공장/부품사업장 ISO 14001 인증(해외 8개 사업장 인증)
2011	○ 사내 온실가스 배출량 관리시스템(MGMS) 구축 ○ 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원)
2012	○ 온실가스 감축 잠재량 평가 시행 - 연도별 감축 잠재량 설정 및 이행 가능여부 설정
2013	○ 2013년 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원)
2014	○ 온실가스·에너지 목표관리제 관리대상업체 선정(7월 16일)
2015	○ 최근 4개년 온실가스 배출량 명세서 제출('11년~'14년) ○ 전 사업장 ISO 14001 인증기관 통합심사 완료(7월 15일)
2016	○ 2015년 온실가스 배출량 명세서 제출
2017	○ 2016년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2018	○ 2017년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2019	○ 2018년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출
2020	○ 2019년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출 ○ DJSI Asia Pacific / DJSI Korea 지수 11년 연속 편입(2020년 10월) ○ 산업통상자원부 주관, 지속가능경영유공(국무총리상) 수상(2020년 11월)

2021	○ 2020년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ K-EV100 가입 ○ RE100로드맵 수립 ○ SBTi 가입 ○ DJSI World 지수 신규 편입, DJSI Asia Pacific / DJSI Korea 지수 12년 연속 편입(2021년 11월) ○ 현대모비스 탄소중립 추진전략 및 2045 탄소중립 로드맵 발표(대외선언)
2022	○ 2021년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ RE100 가입 ○ TCFD Supporter 가입 ○ 국내 사업장 주차장 태양광 구축 (설비용량 2.5MW)
2023	○ 2022년 온실가스 배출량 명세서 제출 ○ 재생에너지 확보(국내 태양광 설비용량 6MW VPPA 계약 완료)
2024	○ 2023년 온실가스 배출량 명세서 제출

연도별 온실가스 배출량 및 에너지 사용량은 다음과 같습니다.

연도	온실가스 배출량 (tCO2eq)	에너지 사용량 (TJ)
2011	80,565	1,518
2012	92,795	1,864
2013	100,265	2,021
2014	114,396	2,310
2015	123,577	2,498
2016	130,911	2,649
2017	146,044	2,960
2018	152,877	3,100
2019	155,945	3,163
2020	163,165	3,308
2021	173,416	3,563
2022	107,204	2,195
2023	101,591	2,098
2024	100,704	2,075

2023년 온실가스 배출량 및 에너지 사용량은 환경부 인증 전 수치로, 환경부 인증 완료 후 변경될 수 있습니다.

통합계열사 설립에 따라 유니투스는 배출권거래제도 대상 업체로 별도 지정되어 당사의 명세서 배출량에서 2022년부터 제외하였고, 모트라스는 배출권거래제도 대상 사업장에서 제외되어 당사의 명세서 배출량에서 2023년부터 제외됩니다.

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 연결대상 종속회사 현황(상세)을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

2. 계열회사 현황(상세)

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 계열회사 현황(상세)을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

3. 타법인출자 현황(상세)

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 타법인출자 현황(상세)을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 1분기 중 발생한 변동사항은 반기보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

4. 연구개발실적(상세)

☞ 본문 위치로 이동

연결회사의 최근 3사업연도 연구개발실적 및 진행중인 과제는 다음과 같습니다.

연구과제	연구기관	연구결과	기대효과
듀얼 썬루프 대응 루프 에어백 개발	현대모비스	Bottom Loading 타입 듀얼 썬루프 대응 루프 에어백 개발	듀얼 썬루프 대응 루프에어백 설계 및 평가법 기준 확립
능동 소음 저감 기술 개발	현대모비스	차체에 장착된 진동센서 기반 노면 노이즈 저감 기술(ARNC: Active Road Noise Cancellation) 개발	실내 소음 저감 요구 증대에 따른 특수 음향 기능 확대 수주 예상
폴더블 조향 시스템 개발	현대모비스	자율주행 차량용 완전 수납 가능한 폴더블 조향 컬럼 선행 개발	미래 모빌리티/자율주행 차량에서의 공간 편의성 증대를 위한 SBW 시스템 사양 확보
전기차전용 고효율사운드시스템 개발	현대모비스	소리의 크기에 따라 실시간 승압 전압 가변을 통한 전류 소모량 개선 및 효율 향상	배터리 소모전류를 최적화하면서 고출력 사운드를 지원 외장앰프의 전류효율을 높이고 발열량 감소를 통한 고객사 기술적 어필로 수주기회 확대
Small Cube 타입 15mm Low Beam 개발	현대모비스	슬림 분리형 모듈 (소형 정사각형 단위 모듈 : 15mm x 15mm) 및 Low Beam 개발 (15 x 15mm 6개 모듈)	슬림화 동향에 따른 디자인 차별화 가능한 슬림 분리형 모듈 확보
Small Cube 타입 15mm ADB 개발	현대모비스	슬림 분리형 모듈 (소형 정사각형 단위 모듈 : 15mm x 15mm) 및 ADB 개발 (15 x 15mm 6개 모듈 : 14~18 pixels 대응)	슬림화 동향에 따른 디자인 차별화 가능한 슬림 분리형 ADB 모듈 확보
17.5kN급 MOC 액츄에이터 개발	현대모비스	중국 지역 특화 고하중/원가절감 액츄에이터 개발	중국 고객 요구를 반영하여 중국 OE 수주기회 확보
조명엠블렘 장착 DAB 개발	현대모비스	- 조명 장착 가능한 에어백 전개 구조 개발 (현대 : 4점 인디케이터 / 기아 : 면발광 로고) - 에어백 전개 ES SPEC 및 전장/SW 관련 ES SPEC 검증 완료	조명엠블렘 장착 DAB에 대한 양산성 확보
차세대 통합 디오디오 (MIS 1.0E) 개발	현대모비스	제어기 통합(DSW/SVM/클러스터) 및 주요 기능 (SDR라디오, WEB기반 앱서비스) 적용 차세대 디오디오 개발	제어기 통합 트렌드에 맞춘 차세대 시스템 개발을 통한 디오디오 제품 원가경쟁력 및 상품성 확보
미래 모빌리티 인휠 모터 시스템 개발	현대모비스	4륜 인휠 모터 시스템 (모터+인버터) 개발	목적 기반 모빌리티를 위한 인휠 모터 시스템 기술 확보
비차량용 수소연료전지파워팩 개발	현대모비스	비차량용 연료전지파워팩 개발 및 실증 (지게차, 굴착기, 트랙터, 비행체 등)	연료전지 독자 기술 개발 및 내재화를 통한 기술 경쟁력 확보
통합형 Matrix Switch 제어기 개발	현대모비스	LED와 Matrix IC를 하나의 Board에 통합 및 EMI 성능 확보 & 설계가이드 수립	ADB 적용 차종 확대에 따른 통합형 ADB Board 플랫폼 확보 (최대 108개 LED 개별 제어 및 원가/사이즈 절감)
파라볼릭 모션 글로브 박스 구조 개발	현대모비스	승객의 사용 편의성 향상 및 용량을 증대한 4절 링크타입 메커니즘을 적용한 글로브 박스	- 전기차용 편의성을 극대화하여 승객 및 고객 만족 - 신규 메커니즘의 글로브 박스로 상품성 증대
OTA 기술 적용 MDPS ECU 개발	현대모비스	클라우드 서버를 통한 SW 무선 업데이트를 위한 OTA(Over The Air) 기술 적용한 MDPS ECU 개발 (신규 MCU 적용 ECU HW 및 SW 설계)	- SW 무선 업데이트로 시간 절감 및 편의성 증대 측면의 고객가치 제공 - OTA 기술 확보를 통한 수주 경쟁력 강화
능수동 통합 후방 외장 에어백 제어 시스템 개발	현대모비스	후방 감지 코너 레이더, 초음파 또는 후방카메라 정보를 활용 후방 외장 에어백 제어 시스템 개발	후방 외장 에어백 제어시스템 세계 최초 기술 확보
VEB와 ESC 시스템 협조제어를 통한 실차 신뢰성 확보	현대모비스	고객사 니즈를 반영한 VEB 패키지, 중량 최적화 및 ESC 협조제어 PRL 개발 (Pressure Reduction Logic)	H/KIA eS플랫폼 등 PBV 회생제동 협조제어 시스템 수주 기회 확보
북미향 LD-픽업용 30kN MOC 개발	현대모비스	고하중/원가경쟁력 강화 북미향 30kN MoC 개발	북미 LD-픽업 시장 및 대형 SUV 시장 진출 기회 확보
차세대 주차제어기 (MPS E1.0) 기능 개발	현대모비스	후방 주행 보조 기술(RA) 및 협로 주행 보조 기술(NSA) 확보	신기능 확보를 통한 상품성 개선과 글로벌 OE 니즈 대응력 확보
이미지 변환 구동 램프 연구	현대모비스	Actuator를 활용한 이미지 변환 에이밍 컨셉 개발	Actuator 수량 최소(2→1)적용을 통한 이미지 변환 모듈 확보
4FLED 모듈 면발광 슬림 광학계	현대모비스	4 Face LED 적용을 통한 균일 면발광 기술 확보	기존 면발광 모듈 대비 가격 경쟁력 확보로 수주 경쟁력 확보

EMB 시스템용 경량화 페달 시뮬레이터 개발	현대모비스	EMB 시스템용 비유압식 경량화 페달 시뮬레이터 개발	EMB를 위한 페달 및 시뮬레이터 모듈 통합형 e-페달 기초 기술 확보
측면충돌 릴렉스 승객 보호 필로우 에어백 연구	현대모비스	릴렉션 착좌 시 측면 충돌 사고에 대한 승객의 머리 보호 가능한 측면 에어백 개발	다양한 착좌 형태에 대한 승객 보호용 에어백 설계 기술 확보
독립형 RWS 선행 개발	현대모비스	좌/우 후륜 조향각 개별 제어가 가능한 독립형 RWS 시스템 개발	독립형 RWS 특화 로직 적용에 따른 차량 응답성 및 주행 안정성 향상을 통한 수주 경쟁력 강화
소형 모빌리티용 저전압 교체식 배터리시스템 개발	현대모비스	소형 이륜차를 포함한 소형 모빌리티용 교체식 48V 배터리 시스템 개발	교체식 소형 모빌리티용 배터리 시스템 기술의 확보
22KW BOBC + 4KW BLDC 양산 선행 개발	현대모비스	22 kW급 글로벌 OE 대응을 위한 컨버터 일체형 대용량 충전기 제품 개발	대용량화하고 있는 충전기 시장에서 트렌드 반영한 제품 포트폴리오 강화
노면정보구현 Signal LED 모듈 개발	현대모비스	노면 정보표시 시그널 램프 기술 확보	기존 MFR 모듈 대비 고해상도 이미지 구현
로컬디밍 PGU 선행연구	현대모비스	HUD용 로컬디밍 PGU 요소 기술 확보	PGU 사이즈 축소 및 소비전력 절감, 화질 개선(명암비), 밝기 조정 범위 확대
전 좌석 탑승객 모니터링 시스템 개발	현대모비스	카메라 기반, 차량 내 전 좌석 탑승객(운전자+동승객)상태 모니터링을 위한 시스템 개발	탑승객(운전자+동승객) 상태 모니터링 법규 및 규정 강화에 따른 핵심 기술 선제적 확보
Steer-by-Wire 시스템 편의/부가 로직 개발	현대모비스	ADAS 및 자율주행을 위한 조향 제어 지령 수신 시 RWA 조향 제어 및 SFA 동작 제어 로직 개발	ADAS 및 자율주행 지원 가능한 Steer-by-Wire 시스템 제어 기술력 확보
목표거리제어 방식의 능동형 자율주차 협조제어 로직개발	현대모비스	목표거리제어 방식의 능동형 자율주차 협조제어 로직 개발	목표거리제어 방식 적용을 통한 고속 응답성능 확보한 능동형 자율주차 로직 확보
보급형 차고 조절 시스템 선행개발	현대모비스	소형 전기차 및 저지상고 차량의 차체 하부 보호를 위한 차량의 높이조절 및 유지할 수 있는 시스템 개발	- 친환경 차량 및 저지상고 차량의 하부 차체 보호 (차고 상향) - 연비 절감 및 고속 주행 안정성 향상 (차고 하향)
듀얼모드 대응 DAB 연구	현대모비스	운전석 공간 변화(요크스티어링휠 적용, 롱텔레스코픽 컬럼 적용) 에 따른 승객 상해 연구 및 운전석 에어백 설계 방안 확보	자율주행 고도화에 따른 운전석 공간 변화에 대응한 승객 보호 기술 확보
액침식 BPA 냉각 기술 개발	현대모비스	액침식 배터리 냉각 시스템 개발 및 기술 내재화	- 배터리시스템의 급속충전시간 단축으로 인한 고성능화에 대응가능한 냉각기술 필요 - 절연유체를 활용 직접냉각함으로 냉각효율 증대
U-Slim Lens 12mm 로우빔 개발	현대모비스	높이 12mm 초슬림 와이드 형상의 로우빔 모듈 개발	기존 모듈 대비 초슬림 사이즈로 기술 경쟁력 확보로 수주 경쟁력 확보
15mm 슬림 와이드 바이펑션 ADB 모듈 개발	현대모비스	ADB 기능을 포함한 Bi Function 광학계 개발	기존 개발 및 양산중인 Slim 디자인과는 달리 차별화된 라인업으로 글로벌 수주 경쟁력 확보
2Way(듀얼모션) 작동 메커니즘 Active Air Flap 개발	현대모비스	외장형 AAF 작동 메커니즘 단순화 -> 한번의 엑츄에이터 회전으로 직선/회전 모션 구현	1개의 액츄에이터로 듀얼 모션 구현 및 작동부 단차 제거하여 외관 고급감 향상
Smart Ambient Light 표준 제어기 개발	현대모비스	표준 부품(MCU,LED)활용한 OTA 대응 실내 조명 제어용 Smart Ambient Light 제어기 개발	리프로그래밍 가능한 제어기 개발로 스마트 LED (ISELED) 적용 OTA 대응 및 다이나믹 조명의 밝기/색차 조화 용이하게 함
라스트마일 딜리버리 라이프 모듈	현대모비스	라스트 마일 딜리버리용 초소형 PBV를 위한 저비용/상품성 향상 내/외장 라이프모듈 패키지 연구 및 워킹 컨셉 개발	PBV 시장 확대 대응을 위한 패키지/사양 구성 및 부품 설계 기술 확보
로어암 일체형 GFRP 횡치형 판스프링 설계	현대모비스	로어암 일체타입 GFRP 판스프링 레이아웃/내구/강성 고려 형상 최적화 설계	'부품수 절감으로 사양 단순화/경량화 드라이브 모듈 저상화
롤 포밍 공법 적용한 초고강도 서브프레임 설계 기술 개발	현대모비스	전륜 크로스멤버의 패키지/내구/강도 고려한 롤포밍 형상 최적화 설계	전기차 배터리, 전장 부품 강화에 따른 차량 중량 증대에 따라 서브프레임 초고강도강 적용으로 차량 중량 저감 및 전방 충돌 시 하중 분산 효과에 따른 승객 안전성 강화
저상형 드라이브 모듈(eCCPM) 설계 기술 개발	현대모비스	저상형 드라이브 모듈을 위한 서스펜션 설계 및 성능 확보 및 드라이브 모듈의 현가/구동/배터리/조향/제동 시스템 통합 최적화 패키지 설계	현가/구동/배터리/조향/제동 시스템 통합 패키지 최적화를 통한 PBV 드라이브 모듈 독자 설계/개발 능력 확보

독립형 RWS 시스템 개발	현대모비스	좌/우 독립형 후륜 조향을 통한 비상조향, Crab walk 등 RWS 응용 기술 개발 ※ '22년 美 PACE Pilot 기술 혁신상 수상	RWS 부가 기능 구현에 따른 저속 조향 편의성 및 고속 조향 안정성 향상
ESC 기반 샤시통합제어 로직 개발	현대모비스	주행 상황을 종합적으로 판단하여 제동/조향/현가/구동시스템의 통합제어를 통해 향상된 주행성능(제동거리, 다이나믹 핸들링, 발진성능) 및 승차감을 제공하는 시스템	샤시 및 구동 시스템 통합 제어기 개발 및 주행성능/승차감 향상
Slim 파이로인플레이터 적용 슬렌더 SAB 연구	현대모비스	전기차/자율주행차 등 미래차 시트 슬림화에 따른 SAB 장착 공간 축소에 맞춰, 기존 SAB 모듈의 두께 축소 한계를 극복	미래차 시트 슬림화(볼스터 축소) 경향을 반영한 기술 개발로 향후 수주 기회 확보
릴렉스 승객보호 PAB 개발	현대모비스	자율주행의 릴렉션 시트 적용 확대에 따른 릴렉스 착좌 승객에 대한 상해치 개선 방안 연구 및 기존 양산 PAB 승객 보호 성능 한계를 극복한 PAB 모듈 개발	동승석 릴렉스 착좌 승객 보호 가능한 에어백 기술 확보
HUD용 동작속도 개선 모터 개발	현대모비스	HUD 구동 모터 및 제어 특성 개선 설계로 동작 속도 증대	클러스터 통합 HUD 상품성 개선 및 신규 입찰시 개선 결과 적용
메뉴 프리인포메이션 PoC개발	현대모비스	근접센서를 적용한 메뉴 프리인포메이션기술 개발	IVI 제품에 대한 직관적 사용성 향상
일반HUD용 신규 PGU 방열 구조 연구	현대모비스	Heat sink의 사이즈 및 중량 축소를 위한 고열전도도 금속 재질 방열 구조 개발	PGU 모듈 소형, 경량화, 공용화 기술 확보
리어콤비램프 통합 제어기	현대모비스	개별 제어기 공용화를 위한 리어콤비램프 기능 통합 및 플랫폼 제어기 개발	제어기 통합 및 통신 적용으로 시스템 구조 단순화, 차량별 설계 용이성 확보
AUTOSAR 적용 램프제어기 개발	현대모비스	차세대 AUTOSAR 기반 램프제어기 SW 플랫폼 개발	AUTOSAR 플랫폼 구축
ADAS 융합 예측제어 ADB 시스템 개발	현대모비스	ADAS 센서 활용 눈부심 최적화 램프 개발	지능형 원거리 시인성 확보
휴먼 센트릭 인테리어 조명 모듈 개발	현대모비스	조명효과와 인간공학적 시나리오를 적용한 차량 실내 조명 패키지 및 구성품 개발	실내조명 범위/기능 확대 및 다양화를 통한 미래차량 조명효과 구현
기능통합형 GFRP 횡치 판스프링 서스펜션 개발	현대모비스	스프링, 스탭바, 링크 기능통합 GFRP 횡치형 판스프링을 적용한 서스펜션 개발 및 기능 검증	전기차 AER 증대를 위한 경량화 및 배터리 공간 확보
기능통합형 e-AXLE 개발	현대모비스	조향모터 일체형 너클 적용 (타이로드 삭제) 대조향각 e-Axle 개발	드라이브모듈의 확장성 및 기동성 증대를 위한 저상형 및 기능통합형 코너모듈 구현
재활용 탄소섬유 적용 후륜 어퍼암 개발	현대모비스	금속소재 대체 재활용 탄소섬유 소재 최초 적용 어퍼암 개발	차량 경량화로 연비 개선 및 재활용 소재 적용으로 탄소중립 대응 기술 확보
보안 기능 강화/OTA 적용 Steer-by-Wire 시스템 개발	현대모비스	PBV용 스케이트보드 플랫폼 및 자율주행차 스티어링휠 수납 기능 적용을 위한 Steer-by-Wire 시스템의 보안 기능 강화 및 OTA 적용을 위한 제어기 및 SW 로직 개발	미래모빌리티 적용을 위한 보안 기능 강화 및 OTA 무선 업데이트 기능 구현을 통한 기술경쟁력 확보
EMB 시스템 아키텍쳐 구성 및 HW 개발	현대모비스	EMB 제동 시스템 아키텍쳐 도출 - 시스템 아키텍쳐 적용된 EMB 최적화 설계 및 개발 - 페달 시뮬레이터 및 중앙제어기 개발	- 자율주행 고도화 (레벨 4 이상) 적용 가능한 제동시스템 개발 (리던던시 확보) - 미래 모빌리티 / PBV 최적화 시스템 개발 (캐빈 분리형 롤링 샤시 및 스마트 팩토리 구현) - 친환경 증대 / 유압 관련 내구 문제 개선
차세대 통합 안전제어기(SCM2) 플랫폼 개발	현대모비스	영상 처리 정보 수신 및 판단 알고리즘 적용으로 승객 영상 기반 (승객 유형/거동 판단) 안전 장치 제어	HKMC 통합 안전 제어기 요구 사항 대응 모델 개발로 수주 경쟁력 강화
에어서스펜션 탑포트 원가·중량 개선 설계안 도출	현대모비스	에어서스펜션 탑포트의 기존 스틸부(아웃터 쉘, DM HOUSING) 삭제 및 공법 축소하고 플라스틱+알루미늄 탑포트 구성(플라스틱 신규 융착 공법 적용)을 통한 원가·중량 절감	신규 공법 탑포트 설계/개발을 통한 선진 기술 개발 확보 및 국/내외 OE 양산 수주 기회 확대
VERTICAL 주광원 모듈 개발	현대모비스	IFS 사양을 포함한 슬림 Vertical 이미지의 주광원 모듈 개발	HKMC 공용화 모듈로 수주경쟁력 확보
영상데이터 취득 및 저장공간 효율화를 위한 압축 시스템 개발	현대모비스	실시간 영상 데이터 무손실 압축 시스템 개발	스토리지 투자비용 절감 / 저장공간 저감 가능
프리미엄 코너레이더 개발 (MAR130)	현대모비스	고속도로 주행보조(HDA2) 포함 승/상용 차량의 ADAS 시스템 적용 가능 4 코너 레이더신규 제품 개발	국내외 OE의 수주용 4 코너 레이더 제품 확보
Envisics Gen3 PGU 기반 홀로그래픽 AR-HUD 선행 개발	현대모비스	CGH(Computer Generated Hologram) 기술을 이용한 초점거리 가변기술과 waveguide를 이용한 소형화 기술 개발	신기술 확보로 차세대 AR-HUD 시장 선점

HUD 증강현실 엔진 소프트웨어 개발	현대모비스	전방 차선 위치 정보를 기반으로 ADAS 및 내비 안내 컨텐츠의 HUD 증강현실 표시 기술 개발	다양한 차량 및 플랫폼에 통합 가능한 AR Engine 기반 기술 확보
안드로이드 12 기반 시스템 플랫폼 확대 개발(텔레칩스 AP)	현대모비스	글로벌 OE 대응을 위한 엔트리급 IVI 제품의 시스템 플랫폼 라인업 구축 - 텔레칩스 AP 기반의 안드로이드 12버젼 SW 플랫폼 탑재	글로벌 OE 의 수주용 제품 활용
원통형 셀 배터리 모듈 열폭주 전이방지 기술 개발	현대모비스	모듈간 열폭주 만족하는 원동형 셀 배터리 모듈 기술 개발	항공 모빌리티 배터리 시스템 기술 확보
WFSM 제어알고리즘 개발	현대모비스	권선형 모터 계자 제어 위한 전력시스템 토폴로지 개발	비희토류에 관한 기반기술 확보 및 원가절감
인휠 시스템용 고하중 소형화 MOC 개발	현대모비스	인휠 적용 패키징 및 고하중 소형화 MOC 개발로 기술/품질 선점 및 제품군 확보	'25~'30년 자율주행, 차량공유 및 EV시장 수요 증가 예상에 따른 인휠 시스템 상용화 전망 및 기술경쟁력 선제 확보
원가절감사양 R-MDPS 개발	현대모비스	R-MDPS 기구부 재질/공법/사양 최적화를 통한 원가절감사양 개발	전기차 시장 확대에 따른 R-MDPS 수요 증가 고려한 가격경쟁력 확보 및 영업이익 증대
노말루프 대응 루프에어백 선행 연구	현대모비스	차량 전복 시 승객 머리 상해 방지를 위한 차량 루프와 헤드라이닝 사이에 적용 가능한 루프에어백 개발	차량 전복 시 머리 상해 개선을 위한 신규 에어백 기술 확보
Projection MFL 광학계 개발	현대모비스	15mm 이하 슬림 헤드램프 개발 -MFL(Multi-Facet Lens) 광학계 적용 -Low / High 기능	HKMC 3세대 공용화 모듈 선정으로 수주 경쟁력 강화
능동형음성인식기능(Cerence Proactive AI) 개발	현대모비스	운전자 상황에 따른 능동적 제안 서비스 시나리오 개발 (Cerence Proactive AI SDK 포팅 및 CSDK 연동 / 통합 VPA 연동)	상품성 개선과 글로벌 OE 수주에 활용
FMCW 라이다용 스캐너 선행 개발	현대모비스	FMCW 라이다용 스캐너 선행기술 확보	차세대 FMCW 라이다 기술 개발을 위한 일부 코어기술 확보
ADP用 외부가상엔진음 알고리즘 및 Tool 개발	현대모비스	2채널 외부가상엔진음(VESS) 알고리즘(알고리즘 고도화 /ADP 포팅 포함) 및 그래픽 GUI 튜닝 툴 개발	HKMC 2채널 사양 만족 및 GUI 개선으로 튜닝 효율 향상 (DN8PE 이후 차종 튜닝 툴 적용하여 양산 활용 중)
SVM 기반 지면 사각 영역 표시 및 컬러 보정 로직 개발	현대모비스	지면 사각 영역 표시 기능 및 컬러 보정 로직에 대한 임베디드 SW 확보 - ADAS_PRK 2 제어기에 통합하여 기능 구현 완료	HKMC 및 글로벌 OE의 기능 요구 사양 만족
글로벌 시장 대응 가능한 MIS S1.0 선행 개발	현대모비스	글로벌 통합 제어기 시장 대응을 위한 고객 중심 상품 개발 SW 품질 안정화 및 프로세스 개선을 위한 ASPICE 기반 SW 개발	글로벌 OE IVI 제품 수주
상용차 FCW-Near, BCW/BCW-Near 선행 개발	현대모비스	코너레이더 MAR130 (5EA) 적용하여, 유럽 상용차 법규 MOIS(FCW-Near), BSIS (BCW-Near) 시나리오 기능 개발 완료	기술 확보로 HKMC 승/상용 수주 대응 및 양산적용 가능
MSO Coil 적용 인휠 모터 개발	현대모비스	MSO Coil 적용 인휠모터 개발 통한 사이즈 저감 및 효율 개선	직접 구동 인휠모터 시스템 내구/NVH 기술 확보를 통한 미래 시장 개척 및 기술 내재화
400V급 절연형 양방향 LDC 양산선행 개발	현대모비스	400V급 고출력/고효율/고밀도/신뢰성 절연형 양방향 LDC 선행개발	고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발
북미HD픽업트럭 고 하중 2피스톤 MOC 신뢰성 개발	현대모비스	고 하중용 2P MOC 액츄에이터 개발 (기존 45kN a 54kN 이상) - 모터 개발 (200W급) - 액츄에이터 (3단 헬리컬+유성기어 구조)	북미 헤비 듀티 픽업 트럭 연간 80만대 시장 수주 목표
클러치 적용 일체형 RWS 개발	현대모비스	클러치 구조 적용, 전륜 RWA 부품 공용화 및 역입력 강건화를 통한 RWS 개발	- BNA 적용 대조향각 RWS 기술 확보 - 전후륜 조향시스템 공용화를 통한 원가 절감
Multi-Image 구현 노면 표시 광학계	현대모비스	고해상도 다중 이미지 패턴 조사 가능한 노면 표시 광학계 개발 - 최대 4개의 이미지 개별 점등 가능한 Semi-dynamic MLA 광학계 개발	노면 패턴 조사를 통한 차량 고급감 향상 및 운전자/도로사용자의 안전성 증가

전석시트장착 후석승객 보호용 에어백 개발	현대모비스	차량 충돌시 2열 승객 상해 저감을 위한 시트 장착형 에어백 개발 - 충돌 법규 상해 80% 미만 만족 및 에어백 전개 성능 만족	HKMC 향후 개발 차종에 적용 예정으로 수주 경쟁력 확보
LM 대응 웨어러블 에어백 연구 및 WSD KIT 개발	현대모비스	Lastmile mobility(LM) 대응 가능한 목도리형 웨어러블 에어백 모듈 설계 완료 - 에어백 전개 성능 및 내부 압력 테스트 만족 프리미엄 PM 공유 서비스의 시범 서비스에 사용할 Wearable Safety Device(WSD) 전용 위생, 충전, 도난 방지 기능을 포함한 KIT 공동 선행 개발 (HMC 신사업 공동 개발)	- 개인형 안전장치 및 제어기술 선행연구를 통한 시장 선도 기술 선점 - 현대자동차와 Last mile 신사업 공동 개발 진행
에어서스펜션용 에어서플라이 유닛 개발	현대모비스	저소음/저진동 특성을 가지는 에어서스펜션용 공압 컴프레서 국산화 개발 및 솔밸브, ECU 통합형 에어서플라이 유닛 개발	에어서스펜션 핵심부품 개발 능력 및 제품 확보
프리뷰 기반 EAS 제어 로직 개발	현대모비스	카메라 및 내비게이션 신호를 이용한 EAS 제어 로직 개발	프리뷰 기반 EAS 제어를 통한 승차감 향상 및 상품성 증대
ADAS_DRV 3 제어기 플랫폼 선행 개발	현대모비스	고성능 프로세서를 이용한 차세대 주행/주차 통합 제어기 플랫폼 개발 다채널 영상 인식 알고리즘 및 센서 신호 처리 가능한 효율적인 아키텍처 수립	주행과 주차 통합 제어기로 HKMC 자율주행 제어기 시장 선점 및 글로벌 OE 수주에 활용
롤러블 디스플레이 ICS개발	현대모비스	세계 최초 차량용 롤러블 디스플레이 제품 개발 차량 구조에 적합한 롤링 메커니즘 및 포지션 제어 기술 확보	신기술 확보로 차세대 차량 디스플레이 시장 성점
MTCU GEN1 선행 개발 (5G+V2X)	현대모비스	5G 모뎀과 V2X를 한 제품에 통합하여, 기존 LTE대비 통신 속도 증대 와 저지연을 구현 하였고, V2V 및 V2I 서비스를 Day1 기준으로 구현하여 실차 검증으로 효과를 확인	유럽을 비롯한 국가별 안전 규격으로 V2X를 적극 채택 검토 중이며, 사전 기술력 확보 및 5G 이통망을 연계한 기능 요구에 맞춤 대응 및 수주 기대
EURO NCAP AD 프로토콜 만족을 위한 ACC 개발	현대모비스	EURO NCAP 신규 항목대응 SCC 로직 개발 : Undertake Prevention, ACC Auto Resume	상품성 개선과 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용
글로벌향 무선통신 BMS 개발	현대모비스	BMU ↔ CMU간 무선통신 회로 설계 기술 적용	- 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발
Adaptive 급속 충전 알고리즘 선행 개발	현대모비스	배터리 최적 급속 충전 알고리즘 개발	- 급속 충전 독자 알고리즘 확보를 통한 기술/수주 경쟁력 강화
서스펜션 전동 로터리 댐퍼 개발	현대모비스	기계식 쇽업쇼버 대체하는 전동 댐퍼 개발	차량 저상화 및 실내 공간 증대 가능한 전동 로터리 댐퍼 구현
MLTA 서스펜션 시스템 개발	현대모비스	배터리 공간 증대 가능한 후륜 서스펜션 시스템 컨셉 개발	전기차 경쟁력 확보 위한 AER 증대 가능 현가 시스템 구조 개발
2세대 CCU 선행개발 (VFAS_CCU)	현대모비스	HKMC 2세대 CCU 요구사항에 대한 S/W, H/W 플랫폼 개발 및 검증 1. 네트워크 가속기 전용 SoC 설계기술 확보 2. SOA Architecture 기반 차세대 표준플랫폼(Adaptive AutoSAR) 응용 S/W 플랫폼 설계기술 확보	HKMC 2세대 CCU 양산 수주에 따른 매출 증대 차세대 표준 기술(SOA Architecture, Adaptive AutoSAR) 기반 글로벌 OEM 수주 대응
차세대 주차제어기(MPS 1.0P) 기능 개발 - 1단계	현대모비스	주차용 광각카메라 기반 저장된 주차경로를 따라 이동하는 자동주차 신기능 개발 : MPA (Memory Parking Assist)	상품성 개선과 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용
Quantum Dot Display 선행개발	현대모비스	차량용 고화질 디스플레이 융합 기술 개발 Quantum Dot을 활용한 디스플레이 색재현율 향상 및 Local Dimming 제어 기술 확보	디스플레이 신기술과 가격 경쟁력 확보로 시장 선점 및 글로벌OE 수주에 활용
AFPM 모터 제어를 위한 선행 고효율 인버터 개발	현대모비스	고성능 EV용 AFPM 모터 제어위한 인버터 개발	- 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발
4륜 독립 조향 선행차 개발	현대모비스	위치제어 성능 향상 및 역입력 차단 감속기 구조를 반영한 4륜 독립 조향 선행차 제작	- 다양한 조향 시나리오 주행 가능 - 독립 조향 차량의 주행 안정성 확보 - 조이스틱과 독립 조향 장치의 통합 연계 제어

E-DBL & ADB 기능 통합 단일 모듈	현대모비스	E-DBL 및 ADB 기능 통합 바이펑션 광학계 개발 - 기능 : Low, E-DBL, ADB	글로벌 OE 요구사항으로 향후 차종 수주 대응 진행
프로젝션 방식 투명 디스플레이 선행 개발	현대모비스	다중 프로젝터와 투명스크린을 이용한 차량용 투명디스플레이 기술 개발 및 컨셉 검증 : 홀로그래피 방식 고투과율 투명스크린 및 고출력 프로젝터 개발	캇핏의 디자인 자유도와 개방감을 제공하는 차량내 신규 디스플레이 솔루션으로 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용
후방 차량 거동 기반 주행제어 및 경고 기술 개발	현대모비스	- 전방 카메라 기반으로 후방 차선 생성 기술 개발 - 후방 위험 상황(후방 차량의 근접거리 주행, 후방 차량과의 충돌위험 시)에 대한 경고 기술 개발 - 후방 위험 차량 고려한 SCC 연동 회피 제어 기술 개발	- 주변 차량 충돌 위험에 대한 방어 주행 기능 선행 기술 확보(특허 출원을 통한 IP 확보) - 후방 위험 상황에 대한 신규 기능 개발 및 OEM 수주 대응
저마찰 스탭바 부시 개발	현대모비스	스탭바 부시 회전 마찰력 저감 구조 개발	R&H 성능 개선을 통한 고급 승차감 구현
조향 모터 내장형 액슬 어셈블리	현대모비스	기존 서스펜션 기반의 조향 기능이 내장된 액슬 어셈블리 개발	다양한 주행 모드를 구현할 수 있는 조향 기능 통합된 액슬 어셈블리 구조 개발
알루미늄 로드 소켓 접합타입 스탭바링크 개발	현대모비스	스틸재를 알루미늄으로 대체하여 경량화를 구현하며 로드와 소켓을 스웨이징 결합하여 길이/각도의 설계자유도 증대	경량화를 통한 전비 개선 및 부품 공용화
공력 개선 통합 프론트 페이스 개발	현대모비스	전기차 AER 향상을 위한 능동형 공력 개선 부품 통합 프론트 페이스 모듈 개발	능동형 공력 개선 부품 4종 개발 및 미려한 외관 구현 위한 시스템 설계/개발 역량 확보
Smart Ambient Light 차세대 표준 제어기 개발	현대모비스	제어기 수량 간소화 가능한 신규 방식 LED 제어 솔루션 개발	실내 조명 제어기 아키텍처 단순화 기술 확보
보안 기능 강화/OTA 적용 C-MDPS 차세대 ECU 개발	현대모비스	메모리 스왑 MCU, CAN Wake up 및 ASIL-D급 Pre-driver를 적용한 C-MDPS ECU 개발	- 무선 통신을 이용한 SW 업데이트 시간 절감 및 편의성 증대 - 차량 시동 OFF 상태에서도 OTA 기술 이용 가능 - 차량 통신 보안 최상위 등급 (HSM FULL) 기술력 확보
Verticla 선광원 모듈 개발	현대모비스	헤드램프 주광원(하이/로우 일체형) 광학계 개발	- 기아 대형 세단 전기차 공용화 모듈 대응 목표
고해상도 구현을 위한 광학계 모듈 개발	현대모비스	HD Micro LED 적용 헤드램프 개발	- 노면정보 및 HD ADB 기능구현 기술확보
램프 중앙 제어기 플랫폼 개발	현대모비스	중앙 제어기 무선 업데이트(OTA) 최적화를 위한 AUTOSAR 플랫폼 적용 중앙 제어기 개발	- IFS, DWL, 순차점등 로직 중앙 제에어기를 통한 소프트웨어 일원화 구현
차고조절시스템(ELC) 오토사 플랫폼 SW 선행개발	현대모비스	차고조절시스템에 적용가능한 오토사 플랫폼 SW개발 - Mobilgene Classic R4.4 적용 - AURIX 2세대 MCU적용	- 오토사 플랫폼 적용을 통한 양산제품 개발 능력 확보
대형 전기차 플랫폼 에어서스펜션 개선 개발	현대모비스	대형전기차 플랫폼 에어서스펜션 개선 설계안 시제품 제작/신뢰성 검증 - 신기술 사양 : 고하중 대응(105파이 벨로우즈), 중량절감(플라스틱 탑포트), 성능 최적화(2챔버)	- 개선 개발 과제 연계, OEM(HKMC) T-CAR 개발 대응 및 양산 수주 대응(개발제안서 제출 완료)
어댑티브 시트쿠션 에어백 연구	현대모비스	차량 시트 하단부 좌우에 장착된 에어백이 선택적 전개로 승객 거동 유발 - 정면 충돌 시 : 무릎 들어 올림으로 서브마린 발생에 의한 상해 저감 기능 - 측면 충돌 시 : 사전 승객 거동 제어로 에어백 전개 공간 확보	- 착좌 모드 다변화 및 충돌 모드 강화에 대응하기 위한 에어백 기술 확보
현대차표준오토사 적용 SCM2 SW 개발	현대모비스	현대 AUTOSAR Classic Platform (ACP) 기반 SCM2 솔루션 개발	- 현대 표준 오토사 플랫폼 기반 SCM2 솔루션 개발로 고객사 수주 경쟁력 확보
페달 시뮬레이터가 추가된 ERBB 개발	현대모비스	기존 ERBB(전동부스터)에 페달시뮬레이터를 추가하여, 회생제동양 증대 및 제동감 개선	- ERBB의 제동감 개선 및 단독 회생제동량 증대 통한 고객/시장 요구사항 만족 및 경쟁력 확보 - 경제형 리던던시 제동시스템으로 다양한 모빌리티에 적용 가능
EMB용 E-페달 앗세이 개발	현대모비스	E-페달 앗세이 전용 SPEC 제정, 내구/성능 등 신뢰성 만족	- EMB 시장 진입을 위한 E-페달 시스템 신규 사업군 확보 - 시장 진입을 위한 원가 및 중량 경쟁력 확보

PE시스템 NVH Baseline 해석모델 고도화 개발	현대모비스	모터 24/48차 진동 성분이 발현되는 NVH 고도화 해석모델 개발	- 모터 NVH 고도화 해석모델 기술 확보
모터-감속기 조립 구조에 의한 PE시스템 NVH 특성 검토	현대모비스	진동해석 수준을 만족하는 분리형 모터-감속기 조립 구조 도출	- 모터-감속기 조립구조 다물체 동역학 해석 개발 기술 확보 및 내재화
알루미늄 압출 로어암 개발	현대모비스	압출 공법 적용한 알루미늄 로어암 개발	- 열간단조 공법 대비, 중량 및 원가 절감 가능한 압출 공법 적용 로어암 설계 능력 확보
픽업 트럭용 종치형 GFRP 판스프링 개발	현대모비스	픽업 트럭용 종치형 GFRP 판스프링 개발	- 스틸 판스프링 대비 경량화 픽업트럭용 종치 GFRP 판스프링 설계 능력 확보
DAB 및 디스플레이 고정형 장착 구조 연구	현대모비스	- 에어백 : 디스플레이 적용 에어백 모듈 설계 및 스냅핏 구조 컨셉 설계 - 스티어링 휠 : 회전부/고정부 분리를 위한 링 이중 구조를 위한 내접기어 구조1설계	- 디스플레이가 장착된 스티어링 휠 디자인에 적용 가능한 DAB 설계 능력 확보
대형 실내공간 대응 셀프서포트 동승석 에어백 연구	현대모비스	- 쿠션 Self-Standing 구조 및 형상 증대 설계로, 윈드쉴드까지 거리가 멀어 PAB 지지 구조가 없는 차량의 승객 보호 가능	- 대형 실내공간 차량 플랫폼 대응 PAB 설계 능력 확보
슬림인테리어 대응 루프장착 동승석 에어백 개발	현대모비스	- 루프에서 전개되어 동승석 승객을 정면충돌로부터 보호하는 에어백 기술 개발	- 슬림 인테리어 적용 대응, 기존 PAB 장착 불가 시 루프에 장착 가능한 PAB 설계 능력 확보
품질 강건화 C-MDPS 개발	현대모비스	- NVH 개선, 출력 증대 및 패키지 최적화 사양의 C-MDPS 개발	- 품질 강건화를 통한 상품성 개선
고성능 전방레이더 개발 2단계	현대모비스	Lv3 자율주행용 고성능 전방레이더 선행개발	-고성능 이미징 전방레이더 개발 기술 확보
글로벌 OE향 ICM 선행개발	현대모비스	- 1ECU 2CAM 활용 인캐빈센싱 신기술 로직 및 시스템 설계기술 확보 - 글로벌 스탠다드 프로세스 역량 내재화	- 글로벌 OEM 인캐빈신기능 수주 대응 - HKMC향 ICMU 신제품 양산 수주에 따른 매출 증대
3D Display PoC 개발	현대모비스	- 다수의 사용자가 동시에 3D 효과를 느낄 수 있는 Multiview 기술을 적용한 차량용 3D 디스플레이 개발	- 디스플레이 신기술 선제적 확보 및 글로벌 OE 수주에 확용 - 차량용 3D Display 적용 확대 (CID, 후석 디스플레이 등)

5.특허권 보유현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 다음과 같습니다.

명칭	취득일	내용	근거법	소요인력 및 기간	상용화
차량용 카메라	2022.01	물방울의 접촉각을 일정각도 이상으로 형성되게 하는 발수코팅층, 광 경로를 변화시키는 반사면을 갖는 반사부재, 유리전이온도가 140 ℃ 이상인 고내열성 렌즈를 적어도 하나 이상 포함하는 렌즈군 및 적어도 하나 이상의 광학필터를 포함하는 광학필터군을 포함하되, 발수코팅층, 반사부재, 렌즈군 및 광학필터군은 광축을 따라 피사체측부터 차례대로 배치되는 것을 특징으로 하는 차량용 카메라.	특허법	발명자 3명/1.5년 소요	선행기술 확보

무선 전력전송 장치의 인터페이스	2022.01	차량의 외부에 설치된 송전모듈로부터 전력을 수신하는 수전모듈 및 상기 송전모듈로부터 상기 수전모듈로 전력을 전송할 수 있도록 상기 차량의 위치, 상기 송전모듈 및 상기 수전모듈 중에서 적어도 하나를 제어하고, 무선 전력전송에 의한 충전을 선택할 수 있는 화면 및 무선 전력전송을 실행할 수 있는 화면을 제공하는 사용자 인터페이스 모듈을 포함하는 차량용 무선 전력전송 장치의 인터페이스.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보
UWB 시스템	2022.01	UWB 레인징 팩터 정의 프로그램이 내장된 메모리 및 프로그램을 실행시키는 프로세서를 포함하는 STS 인덱스, 암호화키, Nonce에 대해 정의하는 UWB 레인징 팩터 정의를 이용한 UWB 시스템.	특허법	발명자 1명/1.2년 소요	선행기술 확보
페달시뮬레이터	2022.01	바닥면에 돌기가 형성되고, 돌기와 연결되어 돌기를 회전시킬 수 있도록 구성된 조정용 슬롯을 포함하는 제1 스토퍼, 서로 다른 높이를 가지는 바닥면을 포함하고, 조정용 슬롯의 회전에 기초하여 바닥면이 변경되도록 제1 스토퍼에 결합되는 제2 스토퍼, 운전자의 답입력에 기초하여 직선운동하도록 구성된 페달시뮬레이터 피스톤, 제1 스토퍼와 에어갭만큼 이격되도록 페달시뮬레이터 피스톤의 내부에 배치되고, 직선운동에 기초하여 압축 또는 팽창하도록 구성된 제1 댐퍼 및 페달시뮬레이터 피스톤과 마주보도록 제1 스토퍼에 결합되고, 직선운동에 기초하여 압축 또는 팽창하도록 구성된 제2 댐퍼를 포함하는 것을 특징으로 하는 페달시뮬레이터.	특허법	발명자 1명/1.2년 소요	선행기술 확보
컷인 차량의 충돌 방지를 위한 자율주행시스템 및 방법	2022.02	주변차량의 주행 정보를 검출하여 차량제어부로 전달하는 상대차검출부, 자차의 주행 정보를 검출하여 차량제어부로 전달하는 자차검출부 및 상기 자차의 전방으로 진입하는 주변차량과 충돌을 피하기 위한 복수의 회피경로를 생성하고, 상기 회피경로 상에 일정 간격으로 속도에 따른 도달위치를 지정하며, 상기 주변차량과 상기 자차의 충돌 가능성이 존재하면, 상기 복수의 회피경로 중 충돌을 피할 수 있는 회피경로를 선택한 후 상기 선택한 회피경로 상에서 상기 주변차량과 충돌을 피할 수 있는 도달위치에 도착할 수 있도록 상기 자차의 속도를 제어하는 차량제어부를 포함하는 컷인 차량의 충돌 방지를 위한 자율주행시스템.	특허법	발명자 1명/1.6년 소요	선행기술 확보
후드 에어백 장치	2022.02	차량 엔진을 덮도록 구비되는 후드와, 상기 후드와 윈드쉴드의 사이에 구비되는 카울탑커버와, 내부에 구비된 쿠션이 상기 차량의 A-필러 및 윈드쉴드를 향하여 전개되도록 상기 카울탑커버에 장착된 에어백 모듈 및 차체에 일측이 고정되고, 타측에 수축된 로드가 삽입되도록 가이드부가 형성되어 상기 쿠션의 전개 시 상기 로드가 인장되어 상기 후드를 상승시키는 로드가이더;를 포함하여, 쿠션의 전개력에 의해 후드가 상승하게 됨으로써 리프트 구조 전개 안정성을 향상시킬 수 있고, 쿠션의 전개 시 장애물의 간섭을 피하여 전개됨으로써 전개성이 향상되고, 후드 리프트 및 열해 구조를 삭제되어 공정의 단순화 및 부품수가 감소되는 후드 에어백 장치.	특허법	발명자 2명/0.8년 소요	선행기술 확보

차량용 레이더의 오정렬 판단 방법	2022.02	차량에 장착된 탐지 장치를 이용하여 제1 시간 구간 및 제2 시간 구간에서 상기 차량의 주변 환경 정보를 획득하는 단계, 상기 제1 시간 구간에서 획득된 주변 환경 정보 및 상기 제2 시간 구간에서 획득된 주변 환경 정보를 이용하여 상기 탐지 장치의 장착 각도를 순차적으로 산출하는 단계 및 상기 제1 시간 구간에서 산출된 상기 탐지 장치의 장착 각도가 기설정된 제1 각도 범위 내에 존재하는 지 여부 또는, 상기 제2 시간 구간에서 산출된 상기 탐지 장치의 장착 각도가 기설정된 제2 각도 범위 내에 존재하는지 여부에 따라 상기 탐지 장치의 오정렬을 판단하는 단계를 포함하는 레이더의 오정렬 판단 방법.	특허법	발명자 3명/6.6년 소요	선행기술 확보
인휠 구동 장치 및 그 인휠 구동 장치를 포함하는 자동차	2022.02	몸체를 형성하는 허브를 포함하는 휠 베어링, 상기 휠 베어링의 내부 공간에 구비되고, 레졸버 로터 및 레졸버 스테이터를 포함하는 레졸버 센서 및 적어도 일부가 상기 휠 베어링의 내부 공간에 구비되고 상기 레졸버 로터의 회전을 감지하는 휠 센서를 포함하는 인휠 구동 장치.	특허법	발명자 1명/1.6년 소요	선행기술 확보
자동차 및 자동차의 제어방법	2022.03	차체의 좌우 높이를 조절하는 능동 회전형 스태빌라이저와, 자동차의 전방도로를 촬영하여 영상으로 출력하는 카메라센서와, 상기 카메라센서에서 출력되는 상기 영상으로부터 상기 전방도로의 차선을 추출하여 상기 차선의 곡률을 계산하고, 상기 카메라센서에서 출력되는 상기 영상으로부터 상기 전방도로의 노면 상태를 판단하여, 상기 계산된 차선의 곡률 및 상기 판단된 노면 상태에 따라, 상기 자동차가 상기 전방도로로 진입 전에 상기 능동 회전형 스태빌라이저를 프리(Pre) 제어하는 컨트롤러를 포함하는 자동차.	특허법	발명자 1명/6.4년 소요	선행기술 확보
전자식 유압 브레이크 장치	2022.03	모터 구동에 의해 복수개의 휠실린더부에 제동유체를 제공하는 주제동부와, 주제동부에 연결되고 제동유체가 저장되는 저장부와, 주제동부와 저장부에 연결되고, 주제동부 작동 오류 발생시 복수개의 휠실린더부 중 일부에 제동유체를 제공하는 보조제동부와, 주제동부와 보조제동부를 연결하고, 주제동부의 작동 오류 발생시 주제동부의 제동유체가 저장부로 우회하도록 유도하는 회수부를 포함하여, 주제동부의 작동 오류가 발생하더라도 보조제동부에 의해 차량 제동이 안정적으로 이루어질 수 있는 전자식 유압 브레이크 장치.	특허법	발명자 2명/0.7년 소요	선행기술 확보
자율 주행 장치, 방법 및 시스템	2022.03	자차량의 주변객체를 감지하는 센서부, 센서부에 의해 감지된 주변객체의 이동데이터에 기초하여 자차량의 자율 주행 경로를 생성하는 제어부, 및 제어부로부터 주변객체의 이동데이터를 입력받아 주변객체의 예상이동궤적을 확률적으로 분석하는 주변객체 분석부를 포함하고, 제어부는, 주변객체의 이동데이터 및 주변객체 분석부에 의해 확률적으로 분석된 주변객체의 예상이동궤적에 기초하여 자율 주행 경로를 생성하는 것을 특징으로 하는 자율 주행 장치, 방법 및 시스템.	특허법	발명자 1명/4.5년 소요	선행기술 확보

전동식 조향 시스템의 조향 제어 장치 및 방법	2022.03	조향각을 토대로 랙바 끝단에 대한 학습 끝단값을 학습하는 학습 모듈, 상기 학습 끝단값과 조향각을 토대로 목표 제한 각속도를 검출하고 조향각속도로 실제 모터 각속도를 검출한 후, 상기 목표 제한 각속도와 상기 실제 모터 각속도 간의 오차를 토대로 제한 전류를 생성하여 조향각속도를 상기 목표 제한 각속도 이내로 제한하는 각속도 제한 모듈, 및 상기 제한 전류와 조향 제어 모듈로부터 입력된 지령 전류를 이용하여 모터 제어를 위한 모터전류를 생성하는 모터전류 생성 모듈을 포함하는 것을 특징으로 하는 전동식 조향 시스템의 조향 제어 장치 및 방법.	특허법	발명자 2명/1.3년 소요	선행기술 확보
차량용 연료전지 시스템	2022.04	차량의 연료전지 스택을 경유하며 제1냉각수가 순환되는 제1냉각라인, 제1냉각라인에 마련되며 제1냉각수를 냉각하는 제1냉각부, 및 제1냉각라인에 마련되며 제1냉각부와 개별적으로 제1냉각수를 냉각하는 제2냉각부를 포함하는 것에 의하여, 연료전지 스택의 고출력을 보장하고 안전성 및 신뢰성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 차량용 연료전지 시스템	특허법	발명자 2명/1.8년 소요	선행기술 확보
자동차용 램프 및 그 램프를 포함하는 자동차	2022.04	광원의 전방에 구비되고, 광이 입사되는 MLA(micro lens array) 모듈을 포함하고, 상기 MLA 모듈은 입사 렌즈 어레이 및 출사 렌즈 어레이를 포함하고, 상기 입사 렌즈 어레이의 제1 영역에 구비되는 상기 복수의 입사 렌즈의 광축들 중 적어도 일부는 상기 출사 렌즈 어레이의 A 영역에 구비되는 상기 복수의 출사 렌즈의 광축들 중 어느 하나와 일치하고, 상기 입사 렌즈 어레이의 제2 영역에 구비되는 상기 복수의 입사 렌즈의 광축들 중 적어도 일부는 상기 출사 렌즈 어레이의 B 영역에 구비되는 상기 복수의 출사 렌즈의 광축들 모두와 이격되어 있는 자동차용 램프	특허법	발명자 2명/1.9년 소요	선행기술 확보
센서의 시야 범위를 조정하는 시스템 및 그 방법	2022.04	주행 차량의 센서에서 획득한 감지 정보로부터 객체 정보를 추출하는 센서부: 상기 주행 차량의 출발 지점으로부터 도착 지점까지의 이동 경로에 매칭되는 다수의 주행 환경 정보가 포함된 자율 주행 지도를 저장하는 저장부를 조회하여, 상기 객체 정보에 매칭되는 상기 주행 환경 정보를 검색하는 검색부; 상기 객체 정보와 상기 주행 환경 정보를 이용하여 상기 주행 차량의 현재 위치를 계산하는 위치 계산부; 상기 주행 차량의 이동 경로에서 상기 센서의 시야 범위를 조정해야 하는 시야 범위 조정 지점을 검출하고, 상기 주행 차량의 현재 위치가 상기 시야 범위 조정 지점을 중심으로 일정 반경 이내로 진입하였는지 여부를 판단하는 판단부; 및 상기 판단부의 판단 결과에 따라 상기 센서의 시야 범위를 조정하는 조정부를 포함하는 센서의 시야 범위를 조정하는 시스템	특허법	발명자 1명/6.8년 소요	선행기술 확보
UWB 시스템	2022.04	호핑을 통해 차량 UWB 동작을 최적화하는 것이 가능한 UWB 시스템에 관한 것이다. 본 발명에 따른 UWB 시스템은 UWB 통신 프로그램이 내장된 메모리 및 프로그램을 실행시키는 프로세서를 포함하되, 프로세서는 UWB 시간 호핑 및 주파수 호핑을 수행하여 통신 채널을 확보하는 것을 특징으로 하는 UWB 시스템	특허법	발명자 1명/1.5년 소요	선행기술 확보

차량의 충돌 회피 장치 및 그 방법	2022.05	자 차량의 방향 값을 측정하는 측정부, 수의 상기 자 차량 주변 차량의 방향 값을 수신하기 위해 각 주변 차량과 통신하는 통신부, 상기 자 차량이 주행 중인 도로 전방을 촬영하는 촬영부, 및 상기 자 차량의 방향 값 및 상기 주변 차량의 방향 값, 상기 자 차량이 주행중인 도로 전방을 촬영한 영상을 이용하여 상기 주변 차량의 차선 변경을 판단하고, 충돌 회피를 위해 상기 자 차량의 속도를 제어하는 제어부를 포함하는 차량의 충돌 회피 장치	특허법	발명자 1명/6.7년 소요	선행기술 확보
교차로 충돌 회피 제어 장치 및 그 방법	2022.05	차량의 주행 정보와 교차로 주변에 위치한 타차량의 주행 정보를 이용하여 상기 차량 기준의 로컬 맵(Local Map)을 생성하는 맵(Map) 생성부, 상기 생성된 로컬 맵을 이용하여 상기 차량과 상기 타차량의 상기 교차로 진입 우선권을 결정하는 우선권 결정부, 및 상기 결정된 우선권에 따라, 상기 차량의 속도를 제어하는 속도 제어부를 포함하는 교차로 충돌 회피 제어 장치	특허법	발명자 1명/6.8년 소요	선행기술 확보
차량용 주차 브레이크 장치	2022.05	외부로부터 전원을 공급받아 동력을 발생시키는 모터부와, 모터부의 구동에 의해 회전되는 동력전달부와, 동력전달부로부터 동력을 전달받아 브레이크 패드를 가압하는 한 쌍의 가압부와, 한 쌍의 가압부 사이에 설치되어 한 쌍의 가압부에 각각 연결되고, 한 쌍의 가압부 중 어느 하나의 가압 하중을 나머지 하나의 가압부로 전달하는 하중전달부와, 동력전달부의 회전에 연동되어 하중전달부의 구동을 선택적으로 구속하는 전달기어부구속부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 주차 브레이크 장치	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보
자동차용 동력 전달 장치 및 그 동력 전달 장치를 포함하는 자동차	2022.05	감속기의 내부에 구비되고, 모터의 구동에 의한 회전력을 상기 감속기에 전달하고 상기 감속기의 구동에 의한 회전력을 상기 모터에 전달하는 동력 전달부; 를 포함하고, 상기 동력 전달부는, 상기 모터의 회전축의 회전 각속도와 상기 감속기의 회전 각속도 간의 대소 관계에 따라, 상기 모터로부터 상기 감속기에 동력을 전달하거나 상기 감속기로부터 상기 모터에 동력을 전달하는 자동차용 동력 전달 장치	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보
자율 주차를 위한 주차 영역을 인식하기 위한 장치 및 그에 관한 방법	2022.06	영상 감지부, 인공 지능 학습부, 및 상기 영상 감지부 및 상기 인공 지능 학습부와 연결된 제어부를 포함하고, 상기 제어부는, 상기 영상 감지부를 이용하여 영상을 획득하고, 상기 획득된 영상 내에서 적어도 하나의 주차선 페어를 검출하고, 상기 인공 지능 학습부를 통해 딥 러닝(deep learning) 기반으로 주차 구획을 검출하고, 상기 검출된 주차 구획 및 상기 적어도 하나의 주차선 페어에 기반하여 주차 구획선을 검출하고, 상기 주차 구획선에 대한 입구점을 검출하고, 상기 주차 구획선 및 상기 입구점에 기반하여 자율 주차를 위한 주차 정보를 생성하도록 설정될 수 있는 차량 시스템 장치	특허법	발명자 1명/1.4년 소요	선행기술 확보

연료전지 차량용 열관리 시스템	2022.06	차량의 전장부품(power electronic parts)을 경유하며 냉각수가 순환하는 냉각라인, 냉각라인에 마련되며 냉각수를 냉각하는 냉각부, 냉각라인에 마련되며 차량의 주행을 담당하는 주행부품, 및 제1단은 주행부품과 냉각부의 출구 사이에 위치하는 제1지점에서 냉각라인에 연결되고 제2단은 주행부품과 냉각부의 입구 사이에 위치하는 제2지점에서 냉각라인에 연결되는 바이패스라인을 포함하는 것에 의하여, 냉각 효율 및 냉각 성능을 향상시키고, 안전성 및 신뢰성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 연료전지 차량용 열관리 시스템	특허법	발명자 2명/1.6년 소요	선행기술 확보
헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리 및 이의 제조방법	2022.06	원주방향을 따라 연속으로 연결되어 코일권선을 형성하는 헤어핀코일; 다수개가 상호 원주방향을 따라 배치되고, 상기 헤어핀코일을 고정하는 고정자코어; 및 상기 고정자코어의 외주면을 감싸는 서포트링을 포함하고, 상기 고정자코어는, 코일권선을 형성하는 상기 헤어핀코일에 방사형(RADIAL)방향으로 삽입되는 헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리	특허법	발명자 2명/2.5년 소요	선행기술 확보
트랙볼 장치 및 이를 이용한 차량용 디스플레이 장치의 화면 제어 시스템	2022.06	트랙볼 본체부, 상기 트랙볼 본체부 내부에 배치되는 트랙볼, 상기 트랙볼 본체부 내부에, 상기 트랙볼 주변에 구비되는 복수의 자력 발생부, 상기 트랙볼 하부에 위치하여 상기 트랙볼의 움직임을 감지하는 센서부를 포함하며, 상기 트랙볼은 내부에 자성체를 구비하고, 상기 자성체는 외주를 따라 N극과 S극이 번갈아가며 배열되며, 사용자에게 트랙볼의 회전감을 제공할 수 있는 트랙볼 장치	특허법	발명자 1명/6.3년 소요	선행기술 확보
차량 측위 장치 및 방법	2022.07	도로의 노면상에 표시되는 노면표기, 노면표기를 촬영하는 카메라부, 카메라부에 의해 촬영된 영상을 분석하여 노면표기를 인식하는 노면표기 인식부, 및 노면표기 인식부에 의해 인식된 노면표기를 이용하여 측위 정보를 측정하는 측위 정보 측정부를 포함하는 차량 측위 장치	특허법	발명자 1명/4.3년 소요	선행기술 확보
입체 점등이미지 라이팅장치	2022.07	광원으로부터 입사된 빛의 진행경로를 배광공간부를 향해 전향하여 출사하는 라이트가이드와, 배광공간부 상에 라이트가이드를 따라 연장되게 배치되고, 라이트가이드로부터 입사된 빛을 선형의 형태로 발산하는 발산렌즈와, 발산렌즈의 일측부에 배치되는 하프미러와, 발산렌즈의 타측부에 하프미러와 마주하게 배치되고, 발산렌즈에서 발산된 빛을 하프미러와의 사이에 반사시키는 미러를 포함하는 입체 점등이미지 라이팅장치	특허법	발명자 1명/1.7년 소요	선행기술 확보
차량 전방 장애물 레이더 검지 방법	2022.07	주어진 갱신주기마다 수신된 신호를 처리하여 표적의 거리, 속도, 각도, 신호 크기 등의 정보를 추출해 내는 레이더 탐지 처리 단계, 상기 탐지 정보와 새롭게 인가되는 탐지 정보와 결합된 탐지 정보를 저장하여 누적 결과에서 특징 벡터를 추출하는 하고, 상기 신호를 알고리즘부에 적용하여 평가하는 레이더 추적 처리 단계를 포함하는 차량 전방 장애물 레이더 검지 방법	특허법	발명자 1명/6.7년 소요	선행기술 확보

저전압 및 고전압 배터리를 통합 관리하는 배터리 관리 시스템 및 그것의 통신 방법	2022.07	제어부, 상기 제어부에 연결되고, 저전압 배터리에 대한 모니터링 결과를 상기 제어부에 전송하는 저전압 모니터링부, 및 서로 데이지 체인방식으로 연결되는 복수의 센싱IC를 구비하되, 상기 센싱IC 중에서 적어도 하나의 센싱IC가 상기 저전압 모니터링부에 연결되어, 고전압 배터리에 대한 모니터링 결과를 상기 저전압 모니터링부를 통해 상기 제어부에 전송하는 고전압 모니터링부를 포함하는 저전압 및 고전압 배터리를 통합 관리하는 배터리 관리 시스템	특허법	발명자 1명/2.7년 소요	선행기술 확보
파라미터 최적화 기능을 구비하는 라이다 센서 및 그것의 TOF 산출 방법	2022.08	레이저 광 신호를 방사하는 레이저 다이오드, 상기 레이저 광 신호 중에서 스캔 가능한 최대거리의 대상물체로부터 반사되는 최대 레이저 광 반사신호를 수신하는 포토 다이오드, 및 상기 최대 레이저 광 반사신호를 기초로, 레이저 광 신호의 출력 세기 또는 레이저 광 신호의 수신 세기와 관련한 파라미터를 설정하는 파라미터 설정부를 포함하는 파라미터 최적화 기능을 구비하는 라이다 센서	특허법	발명자 1명/2.7년 소요	선행기술 확보
차량용 에어백장치	2022.08	탑승자가 착좌하는 시트에 고정되는 하우징부와, 하우징부에 고정되며 작동가스를 발생시키는 인플레이터부 및 인플레이터부에서 발생된 작동가스를 전달받아 팽창되며 시트에 앉아있는 탑승자의 몸체를 감싸는 형상으로 전개되는 쿠션부를 포함하는 차량용 에어백장치	특허법	발명자 1명/5년 소요	선행기술 확보
회생제동 및 유압제동을 수행하는 차량의 브레이크 시스템 및 그 제어방법	2022.08	마스터 실린더 및 오퍼레이팅 로드를 포함하는 페달마스터부; 모터, 모터피스톤 및 기어장치-스크류 샤프트 조합을 포함하는 전동부스터부; 및 답력을 형성하는 리액션 디스크 및 답력을 형성하도록 배치된 페달스프링을 포함하는 답력형성부; 및 회생제동 모드 및 유압제동 모드에서 상기 의 증감비 및 상기 의 증감비가 상이하도록 제어하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 브레이크 시스템 및 그 제어방법	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보
인휠 모터용 클러치	2022.08	구동휠과 일체로 회전되도록 결합되며, 내부에 안착공간이 형성되도록 원통 형상으로 형성된 허브 베어링; 허브 베어링의 내주면에서 이격된 상태로 안착공간에 위치되고, 구동부의 회전력에 의해 회전되도록 구동부와 연결되며, 길이 방향으로 연장된 일단부의 외주면에 접촉부가 형성된 드라이브 샤프트; 및 접촉부의 외측에서 안착공간의 내부에 위치되고, 허브 베어링에 원주방향으로 이동 가능하게 결합된 복수의 라이닝를 포함하는 인휠 모터용 클러치	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
차량의 후진주행보조시스템 및 그 제어 방법	2022.09	차량의 주행 방향에 있는 장애물을 검출하여 이 장애물까지의 거리를 측정하는 거리 측정부, 차량의 절대위치를 검출하는 차량 위치 검출부, 후진주행보조시스템의 강제해지와 재가동 설정을 위한 동작 스위치부, 제어부의 제어에 의해 미리 생성된 후진주행경로를 따라 차량이 후진주행되도록 스티어링휠의 조향방향을 조절하는 스티어링부, 및 자동 후진주행이 개시된 후 사용자가 일시적으로 후진주행에 개입하여 수동으로 조향을 조작하더라도 사용자의 개입이 종료되면, 그 종료된 시점의 위치에서 상기 후진주행경로에 진입하여 계속해서 자동 후진주행을 수행하는 상기 제어부를 보함하는 후진주행보조시스템	특허법	발명자 1명/4.5년 소요	선행기술 확보

노면 정보를 조사하기 위한 장치 및 그에 관한 방법	2022.09	헤드 램프, 상기 헤드 램프의 장착 높이 및 좌우 거리에 대한 정보를 저장하는 저장부, 및 제어부를 포함하고, 상기 제어부는, 센서 신호에 대응하는 노면 정보를 생성하도록 설정된 노면 정보 생성부, 상기 노면 정보의 위치 좌표를 획득하고, 상기 저장부에 저장된 정보에 기반하여 상기 위치 좌표를 각도 좌표로 변환하도록 설정된 좌표 변환부, 및 상기 각도 좌표에 기반하여 노면 정보를 조사하도록 상기 헤드 램프를 제어하도록 설정된 헤드 램프 제어부를 포함하는 차량 시스템 장치	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보
차량용 레이더 제어 장치 및 방법	2022.09	네비게이션 정보 및 지도 정보를 이용하여 주행 중인 차량의 제1방향 및 제2방향 중 하나 이상에 위치한 구간이 차선 구간인지 차선 이외의 구간인지 여부를 판단하는 차선 판단부와 주행 중인 차량의 제1방향에 위치한 구간이 차선 이외의 구간인 경우, 차선 이외의 구간에 대하여 레이더 센서가 수신한 레이더 신호를 제거하고 주행정보를 생성하는 신호 처리부를 포함하는 차량용 레이더 제어 장치	특허법	발명자 1명/4.2년 소요	선행기술 확보
차량용 크래쉬패드 및 이의 제조방법	2022.09	에어백 모듈을 구비하는 크래쉬패드의 외표면을 형성하는 스킨층; 상기 스킨층의 하면에 형성되는 섬유기재층; 상기 섬유기재층의 하면에 형성되며, 슬라브폼을 포함하는 쿠션층; 및 상기 쿠션층의 하면에 형성되는 코어층을 포함하는 차량용 크래쉬패드	특허법	발명자 2명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 운전석 에어백 장치	2022.10	중앙부에 장애물이 위치된 스티어링휠의 후방에서 장애물을 회피하면서 스티어링휠의 전방으로 전개되는 차량용 운전석 에어백 장치에 있어서, 스티어링휠의 후방에 위치된 에어백하우징; 에어백하우징의 내부에 수납되고, 내부에 가스 주입시 장애물과 스티어링휠 사이를 통해 스티어링휠의 전방으로 전개되는 에어백쿠션 및 에어백하우징의 개구부를 커버링하도록 에어백하우징과 결합되고, 에어백쿠션의 전개압력에 의해 파손되면서 스티어링휠의 전방을 향해 제한된 각도로 에어백하우징을 개방시키는 하우징커버를 포함하는 차량용 운전석 에어백 장치	특허법	발명자 3명/2.1년 소요	선행기술 확보
차량용 배터리 마운트 구조	2022.10	차체에 고정되는 배터리 모듈, 상기 배터리 모듈의 내부에 배치되는 관통 파이프, 상기 배터리 모듈을 이루는 하부 케이스 및 상부 케이스를 고정시키는 고정부재, 및 상기 배터리 모듈을 차체의 바닥 프레임에 고정시키는 관통볼트를 포함하고, 상기 관통볼트는, 상기 관통 파이프 및 상기 고정부재를 관통하여 상기 고정부재에 결합되는 배터리 팩의 내부 공간 활용도를 높이고, 차량용 배터리를 차체에 견고하게 고정시킬 수 있는 차량용 배터리 마운트 구조	특허법	발명자 3명/2.3년 소요	선행기술 확보
차량 탑재 단말기 및 이의 안테나 체결 진단 방법	2022.10	차량 탑재 단말기의 전원 온 상태가 됨에 따라 안테나 체결 상태를 확인하는 단계; 상기 안테나의 체결 상태에 기초하여 안테나의 로그 정보를 생성하는 단계 및 상기 로그 정보에 기초하여 상기 안테나의 체결 상태를 진단하는 단계를 포함하고, 상기 안테나의 로그 정보는 안테나의 상태 로그 및 상기 상태 로그의 변경 이력이 기록되는 이벤트 로그를 포함하는 자동 요금 징수 시스템을 위한 차량 탑재 단말기의 안테나 체결 진단 방법	특허법	발명자 1명/1.5년 소요	선행기술 확보

카메라 내장 헤드램프의 램프 제어기 연동 시스템 및 방법	2022.10	카메라와 광원을 일체로 구성한 헤드라이트 모듈 및 일측의 헤드라이트 모듈과 타측의 헤드라이트 모듈에 구비한 상기 카메라 셔터 열림 시간을 엇갈리게 설정하고, 상기 광원의 구동을 제어하는 싱크 신호를 상기 일측의 헤드라이트 모듈과 상기 타측의 헤드라이트 모듈에 전송하며, 상기 카메라의 셔터를 열리게 동작하면 상기 광원은 소등되도록 하고, 상기 카메라의 셔터를 닫히게 동작하면 상기 광원은 점등되도록 하는 차량제어부를 포함하는 카메라 내장 헤드램프의 램프 제어기 연동 시스템	특허법	발명자 3명/1.5년 소요	선행기술 확보
차량의 후진주행보조시스템 및 후진주행보조방법	2022.11	후진주행 보조명령을 입력받는 입력부, 차량의 실시간 위치를 추적하는 위치추적부, 차량의 사방에 존재하는 장애물을 감지하여 장애물 감지신호를 생성하는 장애물 감지부, 차량의 조향장치의 조향각을 조절하는 조향장치 조작부, 미리 저장된 지도정보 상에 차량의 실시간 위치를 기준으로 1차 후진경로를 생성하는 1차 후진경로 생성부, 상기 1차 후진경로 내에서 장애물 감지신호에 따라 차량이 후방 장애물을 피해서 후진주행할 2차 후진경로를 생성하는 2차 후진경로 생성부, 및 상기 2차 후진경로에 차량의 실시간 위치를 매칭시키고, 차량의 실시간 위치가 매칭된 2차 후진경로에 따라 후진시 조향장치 조작부를 제어하는 제어부를 포함하는 후진주행보조시스템	특허법	발명자 1명/6.9년 소요	선행기술 확보
양면 냉각 파워 모듈 및 이의 제조방법	2022.11	하부 DBC 기판, 상기 하부 DBC 기판 상에 형성된 전력소자 칩, 상기 전력소자 칩 상에 형성된 스페이서 및 상기 스페이서 상에 형성된 상부 DBC 기판,을 포함하고, 상기 전력소자 칩은 TSV(Through Silicon Via) 기판 상에 복수개의 전력소자가 병렬로 접합된 구조를 포함하는 양면 냉각 파워 모듈	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
의료 정보를 이용한 차량 사고 구조 요청 장치 및 방법	2022.11	차량 사고가 발생했는지 여부를 판단하는 차량 사고 판단부, 차량 사고가 발생한 것으로 판단되면 탑승자에 대한 의료 정보를 검출하는 의료 정보 검출부 및 의료 정보를 포함하여 차량 사고에 대한 구조 신호를 전송하는 구조 신호 전송부를 포함하는 차량 탑승자들의 의료 정보를 검출한 뒤 차량 사고가 발생하면 이 의료 정보를 포함하여 차량 사고에 대한 구조 신호를 전송하는 차량 사고 구조 요청 장치 및 방법	특허법	발명자 1명/7년 소요	선행기술 확보
객체를 감지하기 위한 차량 제어 시스템 및 그에 관한 방법	2022.11	차량 외부의 객체를 감지하고, 상기 객체와 상기 차량 간 상대 속도 및 상기 차량의 속도의 비율에 기반하여 각도를 산출하고, 및 상기 산출된 각도에 기반하여 입력 신호의 위상 왜곡이 반영된 위상 곡선을 업데이트 하도록 설정된 제어부를 포함하는 제어시스템	특허법	발명자 3명/1.5년 소요	선행기술 확보
기생 인덕턴스 기반 스위칭 전류 측정에서의 온도 영향 저감 장치 및 방법	2022.12	파워모듈의 스위칭 전류를 검출하기 위하여 전류의 미분 성분으로부터 도출된 전압을 출력하는 전류검출부에 연결되는 필터, 상기 필터에서 출력된 전압을 적분하는 적분기, 상기 적분기의 아날로그 출력전압을 디지털 전압으로 변환하여 샘플링하는 ADC, 상기 ADC에서 출력되는 샘플링된 적분기 출력값을 전류값으로 환산하는 스케일러 및 상기 스케일링된 전류에서 온도 종속 DCR 효과를 제거하는 보상기를 포함하는 기생 인덕턴스 기반 스위칭전류 측정에서의 온도 영향 저감 장치	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보

전기자동차용 배터리 온도조절 시스템 및 그 방법	2022.12	복수개의 배터리셀을 포함하는 배터리모듈, 상기 배터리모듈의 온도를 측정하는 온도센서; 상기 배터리모듈의 일측면에 부착되는 열전소자 및 상기 온도센서로부터 획득한 상기 배터리모듈의 온도에 따라 상기 열전소자의 흡열 또는 발열을 조절하는 제어부를 포함하는 배터리 온도조절장치	특허법	발명자 1명/7.3년 소요	선행기술 확보
차량정보에 기반한 HUD 보호모드 해제 장치 및 방법	2022.12	열해(thermal damage)에 약한 이미징 소자를 외부로부터 유입되는 태양광으로부터 보호하기 위해 유입광의 강도 측정을 위한 포토센서와 차광장치를 내부에 포함하는 헤드업 디스플레이(HUD: Head-Up Display)에 있어서, 차광장치가 동작하여 HUD 보호모드로 진입한 후, 유입광이 차단되어 측광이 불가능해진 포토센서 대신 차량자세각도의 변화로부터 유입광의 입사각도 변화를 추정하여 HUD 보호모드의 해제를 판단하고, 추가로 차량 위치 및 내비게이션 맵 정보, 차량 주변 밝기 정보, 우적센서 검출 정보를 포함하는 차량정보를 이용하여 HUD 보호모드의 해제 여부를 판단하는 방법	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
전자식 유압 브레이크 장치 및 제어방법	2022.12	레저버, 복수의 휠브레이크 기구; 주제동 시스템; 및 보조제동 시스템을 포함하되, 보조제동 시스템은, 제1 유압입력부 및 제2 유압입력부, 증압밸브를 거치지 않고 주제동 시스템으로부터 브레이크 액을 공급받는 제3 유압입력부; 주제동 시스템 및 복수의 휠브레이크 기구 사이에서 유압을 전달하도록 구성된 제1 인렛유로 및 제2 인렛유로, 제3 유압입력부로부터 브레이크 액을 전달받아 복수의 휠브레이크 기구에 브레이크 액을 공급하도록 구성된 스플릿유로를 포함하는 것을 특징으로 하는 전자식 유압 브레이크 장치	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
자동 차선 변경 방법 및 그 장치	2023.01	차량과 인접차량 사이의 차간거리 및 상기 차량과 상기 인접차량 사이의 상대속도를 구하는 단계; 상기 상대속도의 변화를 판단하는 단계; 상기 상대속도가 변화하면, 상기 상대속도와 상기 차간거리를 이용하여 상기 차량과 상기 인접차량과의 차선변경 완료 시 예상 차간거리를 계산하는 단계; 및 상기 예상 차간거리가 기설정된 안전 차간거리보다 가까우면 상기 차량의 운전자에게 충돌위험을 경고하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 자동 차선 변경 방법.	특허법	발명자 1명/6.8년 소요	선행기술 확보
모터용 버스바 유닛	2023.01	제1터미널; 제1터미널에 대해 제1방향으로 이격되게 마련되는 제2터미널; 제1방향에 수직한 제2방향을 따라 제1터미널에 적층되는 제3터미널; 제2방향을 따라 제2터미널에 적층되는 제4터미널; 및 제1터미널, 제2터미널, 제3터미널, 및 제4터미널을 지지하는 홀더;를 포함하는 것에 의하여, 구조를 간소화하고, 설계자유도 및 공간활용성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 모터용 버스바 유닛.	특허법	발명자 3명/2.5년 소요	선행기술 확보

가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치 및 방법	2023.01	제어기의 기능을 수행하는 적어도 하나 이상의 게스트 가상 운영부를 포함하는 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치에 있어서, 게스트 가상 운영부와 각각 연결되어 각 게스트 가상 운영부의 동작을 모니터링하고, 장애가 발생한 게스트 가상 운영부 정보를 전달하는 모니터링부; 게스트 가상 운영부와 각각 연결되고, 모니터링부를 통해 비정상의 게스트 가상 운영부에 대한 정보가 제공되면, 정상화를 위해 해당 게스트 가상 운영부가 재시작되도록 제어명령을 해당 게스트 가상 운영부에 전송하는 시스템 관리부; 및 게스트 가상 운영부들로부터 제공되는 정보를 각각의 디스플레이 장치를 통해 제공하되, 디스플레이 장치에 장애가 발생한 게스트 가상 운영부의 경우 디스플레이 장치에 장애가 발생한 해당 게스트 가상 운영부의 정보를 정상 운영되는 게스트 가상 운영부의 디스플레이 장치에 포함시켜 표시하는 스크린 관리부;를 포함하는 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치	특허법	발명자 3명/4.8년 소요	선행기술 확보
하이브리드 전기차량 시스템의 컨버터	2023.01	인쇄회로기판; 상기 인쇄회로기판 상에 실장되고, 제1 PWM 신호 및 제2 PWM 신호를 포함하는 다수의 PWM 신호를 출력하는 PWM IC; 상기 인쇄회로기판 상에 실장되고, 상기 제1 PWM 신호에 따라 스위칭 동작하는 제1 MOSFET과 상기 제2 PWM 신호에 따라 스위칭 동작하는 제2 MOSFET를 포함하는 다수의 MOSFET; 및 제1 MOSFET의 스위칭 동작에 따라 자화되어, 하나의 상(phase)으로 동작하는 제1 인덕터 및 제2 MOSFET의 스위칭 동작에 따라 자화되어, 다른 하나의 상(phase)으로 동작하는 제2 인덕터를 포함하는 다수의 인덕터를 포함한다. 여기서, 상기 PWM IC는, 상기 제1 PWM 신호 및 상기 제2 PWM 신호를 상기 인쇄회로기판 상에서 서로 인접하지 않은 상기 제1 MOSFET와 상기 제2 MOSFET에 출력하는 하이브리드 전기차량 시스템의 컨버터	특허법	발명자 1명/7.3년 소요	선행기술 확보
크래쉬 패드	2023.02	전개라인부가 구비되는 프레임부; 전개라인부의 길이방향을 따라 전개라인부에 개방 구간과 폐쇄 구간을 교차 형성하는 브릿지부; 및 브릿지부의 양측에 배치되고, 전개라인부를 연결하는 연결부를 포함하는 것을 특징으로 하는 크래쉬 패드	특허법	발명자 1명/4.7년 소요	선행기술 확보
전동식 조향 시스템에서 DC 모터의 속도 추정 장치 및 그 방법	2023.02	모터의 구동을 위한 DC 링크 전압, 상기 모터에 흐르는 모터 전류 및 전압 지령에 기초하여 모터 속도를 추정하는 모터 속도 추정부, 및 상기 추정된 모터 속도, 토크 지령 및 상기 DC 링크 전압에 기초하여 전류 지령을 생성하는 리미터(limiter)를 포함하는 전동식 조향 시스템에서 DC 모터의 속도 추정 장치 및 그 방법.	특허법	발명자 4명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 드럼 브레이크장치	2023.02	백플레이트에 이동 가능하게 결합되며, 상호 이격되게 배치되는 제1 브레이크슈와 제2 브레이크슈와, 제1 브레이크슈의 일단부와 제2 브레이크슈의 일단부 사이에 위치하고, 제1 브레이크슈 및 제2 브레이크슈의 일단부 사이의 간격을 확장시키는 휠 실린더부와, 제1 브레이크슈의 타단부와 제2 브레이크슈의 타단부 사이에 위치하고, 제1 브레이크슈 및 제2 브레이크슈의 일단부 사이의 간격과 타단부 사이의 간격을 확장시키는 구동력을 제공하는 엑추에이터부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 드럼 브레이크장치	특허법	발명자 2명/2.3년 소요	선행기술 확보

파사이드 에어백 장치의 폴딩방법	2023.02	에어백 시트의 상측이 인보드 측으로 폴딩되는 제1 폴딩단계; 에어백 시트에서 폭방향 양측이 아웃보드 측으로 폴딩되는 제2 폴딩단계; 에어백 시트에서 상측이 인보드 측으로 폴딩되는 제3 폴딩단계; 및 에어백 시트가 롤폴딩되는 제4 폴딩단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 파사이드 에어백 장치의 폴딩방법.	특허법	발명자 1명/4.5년 소요	선행기술 확보
라이다 장치 및 그 거리 측정 방법	2023.03	장치의 작동을 제어하는 제어부; 상기 제어부의 제어에 의해 전기적 신호를 출력하는 트랜시버; 상기 전기적 신호에 의해 광학 신호를 출력하는 광 발생부; 물체에 반사된 상기 광학 신호를 수신하는 광 수신부; 상기 광 수신부의 수신 신호를 수신하여 처리하는 리시버; 및 상기 트랜시버로부터 스타트 신호를 전달받고 상기 리시버로부터 스탑 신호를 전달받아 시간 차이를 산출하는 시간-디지털 변환부;를 포함하고, 상기 시간-디지털 변환부는, 개별적으로 복수의 채널을 구비한 복수의 시간-디지털 변환기를 구비하고, 상기 복수의 시간-디지털 변환기는 상기 스타트 신호와 상기 스탑 신호를 모두 받는 마스터 시간-디지털 변환기와, 상기 스타트 신호와 상기 스탑 신호 중에 상기 스탑 신호만을 받는 슬레이브 시간-디지털 변환기를 포함하는 것을 특징으로 하는 라이다 장치	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
홀로그래픽 HUD	2023.03	적어도 하나의 레이저 광원을 포함하고, HUD(Head Up Display)에 투영될 영상을 생성하는 PGU(Picture Generation Unit); PGU로부터의 광 이미지를 반사하는 제1미러; 제1미러에서 반사된 광 이미지를 반사하는 제2미러; 및 제2미러로부터 반사되어 제1입사각으로 입사된 광 이미지를 운전자를 향해 제1회절각을 가지고 출사하도록 회절시키는 HOE를 포함하되, 제1미러는, PGU로부터의 광 이미지를 제2회절각으로 회절(diffract)시키는 반사형 보상 HOE(Reflective Compensatory Holographic Optical Element)로 형성되고, 레이저 광원의 파장이 변화된 경우, 제2회절각과 다른 제3회절각을 가지고 반사형 보상 HOE로부터 출사되는 광 이미지가, HOE에서 제1회절각의 방향과 동일한 방향으로 회절되도록 반사형 보상 HOE가 형성되는 홀로그래픽 HUD.	특허법	발명자 1명/2.5년 소요	선행기술 확보
차량용 램프 모듈 및 그 램프 모듈을 포함하는 차량용 램프	2023.03	두 종류 이상의 배광 패턴을 형성하기 제1 광원과 제2 광원; 및 상기 제1 광원과 제2 광원의 일 측에 구비되는 도광부; 를 포함하고, 제1 광원은 상기 도광부의 후방에서 상기 도광부의 후면부와 마주보도록 구비되고, 제2 광원은 상기 도광부의 하부에서 상기 도광부의 하면부와 마주보도록 구비되고, 상기 제1 광원에서 출사된 광은 외부에 출사되어 제1 배광 패턴을 형성하고, 상기 제2 광원에서 출사된 광은 외부에 출사되어 제2 배광 패턴을 형성하는 차량용 램프 모듈	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
차량 탑재 단말기, 자동 요금 징수 시스템 및 이의 동작 방법	2023.03	노변 기지국으로부터 차량 탑재 단말기에 구비된 전자지갑의 거래 초기화를 위한 BST(Beacon Service Table)를 수신하는 단계; 상기 차량 탑재 단말기 내 탑재된 전자지갑의 상태 정보를 판단하는 단계; 상기 판단 결과 전자지갑 거래 오류가 발생한 것으로 판단한 경우, 상기 전자지갑을 재초기화하는 단계; 및 상기 재초기화된 결과에 기초하여 상기 노변 기지국으로 VST(Vehicle Service Table)을 송신하는 단계를 포함하는 자동 요금 징수 시스템을 위한 차량 탑재 단말기의 동작 방법.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보

조명장치가 구비된 운전자 에어백 모듈	2023.04	스티어링휠과 나란한 평면 방향으로 연장되며, 하방으로 만입된 수용공간이 형성된 이너커버; 수용공간에서 이너커버의 상방에 배치되며, 이너커버와 일체로 결합된 엠블렘 패널; 수용공간에서 엠블렘 패널과 이너커버 사이에 배치된 조명장치; 및 스티어링휠과 나란한 평면 방향으로 연장되며, 엠블렘 패널 및 이너커버를 상방에서 커버링하면서 이너커버의 상면과 일체로 결합된 아우터커버;를 포함하는 차량의 스티어링휠에 장착되는 조명장치가 구비된 운전자 에어백 모듈	특허법	발명자 2명/2.6년 소요	선행기술 확보
자동차용 램프, 그 램프의 제조 방법 및 그 램프를 포함하는 자동차	2023.04	광원; 상기 광원이 탑재되는 기판부; 상기 광원에서 출사된 광이 진행하는 경로를 제공하는 광섬유; 및 광섬유가 접합되는 필름부; 를 포함하고, 상기 필름부는, 상기 광섬유의 상부에 구비되는 상부 필름; 및 상기 광섬유의 하부에 구비되는 하부 필름; 을 포함하고, 상기 광섬유는 상기 상부 필름 및 상기 하부 필름에 각각 접합되는 자동차용 램프	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
전기 자동차의 충전용 통신 모듈 및 충전 방법	2023.04	신호 라인의 전압 레벨을 감지하여 감지 결과를 생성하는 전압 센싱부, 상기 감지 결과에 기초하여 제 1 제어 정보를 생성하고, 상기 신호 라인으로부터 제공되는 제 1 통신 형식의 정보를 제 2 통신 형식의 정보로 변환하는 제어부, 및 상기 제 1 제어 정보에 기초하여 상기 신호 라인과 상기 제어부를 전기적으로 연결 또는 분리시키는 스위칭부를 포함하는 전기 자동차의 충전용 통신 모듈 및 충전 방법	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
대용량 양방향 절연형 DC-DC 컨버터 어셈블리 및 냉각 구조	2023.04	고전압단, 저전압단, 그리고 상기 고전압단과 저전압단 사이에 병렬로 연결된 강압회로 및 승압회로로 구성된 양방향 절연형 LDC 회로를 패키징한 LDC 어셈블리가 제공된다. 이 LDC 어셈블리는, 상기 고전압단, 상기 강압회로 중의 일부, 및 상기 승압회로를 포함하는 파워보드 서브어셈블리; 상기 강압회로 중의 변압기를 포함하는 변압기 서브어셈블리; 상기 강압회로 중의 일부를 포함하는 출력파워보드 서브어셈블리; 및 상기 저전압단에 포함된 EMC 필터를 포함하는 EMC필터 서브어셈블리를 포함하는 대용량 양방향 절연형 LDC 회로를 전력 흐름을 고려하여 패키징하여 부품을 공용화하고 내부 死공간을 최소화하기 위한 고전력밀도의 양방향 절연형 LDC 어셈블리 및 그 냉각구조	특허법	발명자 10명/2.3년 소요	선행기술 확보
자율주행 차량 모니터링 장치 및 방법	2023.05	자율주행 시 차량의 차량 상태 값을 수집하는 차량 정보 수집부; 차량이 주행하는 도로의 환경정보를 수집하는 도로환경 정보 수집부; 및 차량 정보 수집부로부터 입력받은 차량 상태 값과 도로환경 정보 수집부로부터 입력받은 도로 환경정보에 기초해 차량의 목표 제어량 대비 출력값을 비교하여 응답성을 산출하고 응답성 산출 값에 따라 고장/내구 모니터링을 수행하는 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 자율주행 차량 모니터링 장치 및 방법	특허법	발명자 1명/4년 소요	선행기술 확보

영상정합장치 및 방법	2023.05	제1 카메라에서 획득한 영상을 기초로 생성한 제1 영상을 제1 모델에 투영하여 제1 중간영상을 생성하고, 제1 중간영상을 제1 출력모델에 매핑하여 제1 출력영상을 생성하고, 제2 카메라에서 획득한 영상을 기초로 생성한 제2 영상을 제2 모델에 투영하여 제2 중간영상을 생성하고, 제2 중간영상을 제2 출력모델에 매핑하여 제2 출력영상을 생성하고, 제1 출력영상과 제2 출력영상의 일치도를 결정하고, 결정한 일치도와 미리 설정된 정합성 기준을 기초로 제1 모델 및 제2 모델 중 적어도 어느 하나의 모델을 변형하는 하나의 프로세서를 포함하는 영상정합장치	특허법	발명자 1명/1.8년 소요	선행기술 확보
차량용 승객 보호장치 및 그 제어방법	2023.05	차량의 충돌 예상상태와 충돌 상태를 감지하는 충돌감지부; 작동모드에 따라 시트벨트의 장력을 조절하는 시트벨트 구동부; 다수개의 에어백을 구동신호에 따라 각각 전개하는 에어백 구동부; 차량 실내를 촬영하는 촬영부; 촬영부로부터 입력되는 영상에 대해 딥러닝 기반으로 영상 처리하여 승객정보를 추출하는 영상처리부; 및 영상처리부로부터 추출된 승객정보에 기초하여 승객 유형과 착좌위치를 인식하고, 충돌감지부로부터 충돌 예상상태가 입력될 경우 착좌위치에 기초하여 작동모드를 설정하여 시트벨트 구동부의 작동시킨 후 충돌 상태, 승객의 초기 위치, 승객유형 및 착좌위치에 따라 다수개의 에어백에 대한 전개시점을 조절하여 에어백 구동부에 구동신호를 출력하는 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 승객 보호장치 및 그 제어방법	특허법	발명자 2명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 리어 크로스 멤버	2023.05	캠볼트부가 삽입되는 캠볼트 삽입홀부가 형성되는 캠볼트안착부와, 캠볼트안착부와 연결되며, 크랙을 방지하는 크랙방지홀부가 형성되는 베이스부와, 베이스부에서 외측으로 돌출되며, 캠볼트안착부의 양측에 배치되어 캠볼트부의 측면을 지지하는 한 쌍의 캠볼트 지지부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 리어 크로스 멤버	특허법	발명자 1명/4년 소요	선행기술 확보
안전운전 지원 장치 및 방법	2023.06	운전자 및 동승자 각각의 시선의 움직임, 얼굴 표정 및 눈부심에 따른 시각지수와, 음성신호의 특성에 따른 음성지수, 움직임에 따른 행동지수 중 적어도 하나를 이용하여 운전자 및 동승자의 감정지수를 검출하는 감정지수 검출부; 자차의 자차 주행 정보와 주변환경 정보를 이용하여 운전자 위험지수를 검출하는 운전자 위험지수 검출부; 자차의 주행 위치에 따른 운전난이도를 검출하는 운전난이도 검출부; 자차의 자율주행을 제어하는 차량 주행부; 및 감정지수, 운전자 위험지수, 및 운전난이도가 설정된 안전영역에 포함되는지 여부에 따라 차량 주행부를 제어하여 자차가 안전지역으로 주행하도록 하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 안전운전 지원 장치	특허법	발명자 1명/4.6년 소요	선행기술 확보
차량용 에어벤트 구조체 및 이의 작동방법	2023.06	차실내 방향인 정면이 개방되어 바람이 토출되는 토출구가 형성된 벤트 덕트; 리어 윙의 후방에서 상기 리어 윙과 직교하는 방향으로 배치된 다수개의 프론트 윙; 상기 벤트 덕트의 외부에 장착되고, 상기 프론트 윙과 연결되어 상기 프론트 윙을 선택적으로 회전시키는 구동부재를 포함하고, 상기 프론트 윙은, 상기 구동부재로부터 구동력이 발생되면 상기 구동부재와 함께 회전하고, 상기 구동부재에 구동력이 차단되면 수동으로 회전시킬 수 있는 차량용 에어벤트 구조체.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보

전동식 부스터 제동 장치 및 그 제어방법	2023.06	모터의 회전에 따라 모터피스톤이 직선운동하여 모터피스톤의 변위가 조절됨으로써, 내부에 브레이크액을 수용하는 마스터 실린더를 가압할 수 있도록 구성된 전동부스터부; 차량의 제동에 필요한 요구 제동압력을 계산하고, 마스터 실린더의 압력을 측정하도록 구성된 압력센서를 포함하는 ESC 구동유닛; 및 ESC 구동유닛으로부터 요구 제동압력 및 마스터 실린더의 압력에 대한 값을 수신하여 모터피스톤의 위치를 제어하는 전동부스터 제어부를 포함하되, 전동부스터 제어부는, 요구 제동압력에 대한 값을 모터피스톤의 변위로 환산하는 피드포워드 제어부; 및 요구 제동압력 및 마스터 실린더의 압력에 대한 값의 차이를 이용하여 모터피스톤의 보상 변위를 계산하는 피드백 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 전동식 부스터 제동 장치	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
연료전지 셀	2023.06	막전극접합체(MEA), 막전극접합체의 일면에 적층되는 제1분리판, 막전극접합체의 다른 일면에 적층되는 제2분리판, 제1분리판에 마련되며 제1분리판과 막전극접합체의 사이를 밀폐하는 제1실링부재, 제2분리판에 마련되며 제2분리판과 막전극접합체의 사이를 밀폐하는 제2실링부재, 및 제1실링부재와 제2실링부재를 상호 체결하는 체결부를 포함하는 것에 의하여, 안전성 및 신뢰성을 향상시키고, 구조 및 제작 공정을 간소화하는 유리한 효과를 얻을 수 있는 연료전지 셀	특허법	발명자 7명/2.2년 소요	선행기술 확보
조향휠 락킹 제어 장치 및 방법	2023.07	차량의 시동 오프(IGN off) 시 온(on)되어 배터리로부터 전원을 공급받는 전원공급 스위치, 모터에 연결되고, 상기 전원공급 스위치를 통해 전원을 공급받은 경우 온(on)되어, 상기 모터의 상을 단락(short)시켜 폐회로를 형성함으로써, 조향휠을 구속시키는 스위치부를 포함하는 조향휠 락킹 제어 장치	특허법	발명자 4명/2년 소요	선행기술 확보
램프 및 표시 장치	2023.07	서로 다른 불량 픽셀 기준 개수를 갖는 제1 영역 및 제2 영역을 포함하는 표시부 및 상기 표시부를 제어하는 제어부를 포함하는 램프	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량의 에어백 전개 제어 장치 및 방법	2023.07	차량의 가속도 및 요레이트값(yaw rate)을 포함하는 요레이트 정보를 감지하는 제1 감지부, 상기 차량 내 승객의 벨트 체결 여부를 감지하는 제2 감지부, 상기 차량의 충돌 여부를 감지하는 충돌 감지부, 상기 차량의 ADAS(Advanced Driver Assistance Systems) 작동 정보 및 시트 위치 정보를 수신하는 통신부, 및 상기 제1 감지부로부터의 요레이트 정보, 상기 제2 감지부로부터의 벨트 체결 여부 정보, 및 상기 통신부로부터의 ADAS 작동 정보를 승객 거동 추정 알고리즘에 입력하여 상기 승객의 동적 거동 정보를 산출하고, 상기 승객의 동적 거동 정보 및 상기 충돌 감지부의 충돌 여부 감지 결과를 기반으로 에어백 전개 시점을 결정하는 제어부를 포함하는 차량의 에어백 전개 제어 장치.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
인휠 구동장치	2023.07	하우징부의 내측에 고정되는 고정자와, 고정자의 내측에 회전 가능하게 설치되는 회전자와, 하우징부의 내측에 회전 가능하게 설치되며 회전자와 함께 회전되는 회전부와, 회전부에 고정되어 회전부와 함께 회전되며 복수의 부재로 이루어지는 레졸버이동부 및 레졸버이동부와 마주하는 하우징부의 내측에 고정되는 레졸버고정부를 포함하는 인휠 구동장치	특허법	발명자 1명/5.1년 소요	선행기술 확보

차량의 측위 장치 및 그 방법	2023.08	차량의 주행 상태 정보를 검출하는 제1 센싱부; 상기 차량의 위치 데이터를 획득하는 GPS 모듈; 상기 제1 센싱부에 의해 검출된 주행 상태 정보에 근거하여 상기 차량이 주행한 제1 주행 궤적을 생성하고, 상기 생성된 제1 주행 궤적에 기초하여 상기 차량의 현재 위치를 추정하는 세이프티 코어부; 상기 차량의 주행 환경 정보를 검출하는 제2 센싱부; 및 상기 차량이 주행한 제2 주행 궤적을 생성하고, 상기 제2 센싱부에 의해 검출된 주행 환경 정보에 대하여 맵매칭을 수행하여 맵매칭 데이터를 생성하며, 상기 GPS 모듈로부터 전달받은 위치 데이터, 상기 제2 주행 궤적 및 상기 맵매칭 데이터를 융합하여 융합 측위 정보를 생성하는 퍼포먼스 코어부;를 포함하되, 상기 퍼포먼스 코어부는, 맵매칭 데이터에 의한 위치 데이터, GPS 모듈로부터 전달받은 위치 데이터 및 제2 주행 궤적에 의한 위치데이터를 융합할 때 맵매칭 공분산값, GPS 공분산값 및 DR 공분산값을 각각 생성하여 제공하는 것을 특징으로 하는 차량의 측위 장치 및 그 방법	특허법	발명자 1명/5.4년 소요	선행기술 확보
동력 전달 장치 및 그 동력 전달 장치를 포함하는 자동차	2023.08	회전축을 구동하는 모터; 상기 회전축으로부터 회전력을 전달받는 제1 감속기; 상기 제1 감속기로부터 회전력을 전달받는 제2 감속기; 상기 제1 감속기와 상기 제2 감속기를 연결하고 상기 제1 감속기의 회전력을 상기 제2 감속기에 전달하는 캐리어; 및 상기 제2 감속기의 외측에 구비되고, 상기 제2 감속기와 외부 구성을 연결하거나 해제하는 제1 클러치; 를 포함하는 동력 전달 장치	특허법	발명자 1명/2.3년 소요	선행기술 확보
배터리 접촉부재 및 이를 포함한 고전압 배터리 조립체	2023.08	고전압 배터리; 상기 고전압 배터리가 수납되는 배터리 하우징; 상기 고전압 배터리와 상기 배터리 하우징 사이에 배치되는 다수개의 배터리 접촉부재; 및 다수개로 이루어져 상기 다수개의 배터리 접촉부재에 각각 삽입되고, 상기 고전압 배터리와 접하여 상기 고전압 배터리를 냉각시키는 냉각블록을 포함하는 고전압배터리와 냉각장치가 서로 고르게 접촉되는 배터리 접촉부재 및 이를 포함한 고전압 배터리 조립체	특허법	발명자 1명/3.7년 소요	선행기술 확보
PAB 도어의 절개 유도 장치 및 그 제조방법	2023.08	크래쉬패드 패널에 진동융착되는 PAB(조수석 에어백) 도어가, 상기 PAB 도어에 형성된 에어백쿠션 전개시 오픈되는 절개라인; 및 상기 절개라인의 양변에 대향하여 절개라인의 종방향으로 배열된 다수의 절개유도 포켓(이하, '포켓')의 쌍을 포함하되, 상기 각 포켓은 비어 있는 내부 공간, 및 에어백쿠션을 향하여 위치한 평면부를 포함하는 릿지를 포함하는 PAB 도어의 절개 유도 장치	특허법	발명자 2명/2.6년 소요	선행기술 확보
인휠 구동시스템의 디스크 브레이크 장치	2023.09	로터와 스테이터를 구비하여 휠의 내측에 배치되는 인휠구동장치와, 스테이터에 설치되고, 브레이크 패드의 일측부를 지지하는 제1토크멤버와, 제1토크멤버와 분리 형성되고, 브레이크 패드의 타측부를 지지하는 제2토크멤버와, 일측부가 제1토크멤버에 결합되고, 타측부가 제2토크멤버에 결합되며, 브레이크 패드를 휠디스크측으로 가압하는 캘리퍼바디를 포함하는 인휠 구동시스템의 디스크 브레이크 장치	특허법	발명자 2명/2년 소요	선행기술 확보

양면 냉각형 파워 모듈	2023.09	제1 상부기판, 제1 하부 기판 및 상기 제1 상부기판과 상기 제1 하부 기판 사이에 임베딩된 상기 하이-사이드 다이오드 소자와 상기 로우-사이드 스위칭 소자를 포함하도록 모듈화된 제1 파워 모듈; 및 제2 상부 기판, 제2 하부 기판 및 상기 제2 상부기판과 상기 제2 하부 기판 사이에 임베딩된 상기 하이-사이드 스위칭 소자와 상기 로우-사이드 다이오드 소자를 포함하도록 모듈화된 제2 파워 모듈을 포함하는 양면 냉각형 파워 모듈	특허법	발명자 2명/4.7년 소요	선행기술 확보
커튼에어백	2023.09	차체 내측 상단에 고정되어 하단으로 전개되는 에어백쿠션의 메인챔버; 상기 차체를 밀면서 필러트림의 상부에서 전개되어 메인챔버를 차량 중앙을 향해 이동시키는 에어백쿠션의 제1서브챔버; 상기 필러트림의 끝단부와 메인챔버 사이에서 전개되어 메인챔버를 필러트림의 끝단에 걸려지지 않도록 밀어내면서 전개시키는 에어백쿠션의 제2서브챔버;를 포함하여 구성되는 커튼에어백	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보
차량의 전자식 조향장치 및 그 제어방법	2023.09	운전자의 조향상태에 따른 지령 반력토크를 생성하는 반력토크 생성부; 및 랙포스와 차속을 입력받아 차속에 따라 노면 민감도를 튜닝한 후 반력 민감도에 따라 게인을 적용하여 노면 민감 토크를 설정하고, 노면 민감 토크를 지령 반력토크에 반영하여 최종 반력토크를 구동모터로 출력하는 반력토크 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 전자식 조향장치 및 그 제어방법	특허법	발명자 3명/2.1년 소요	선행기술 확보
출력 제어 시스템 및 방법	2023.10	제1 전원의 출력을 제어하는 제1 전원 제어부; 제2 전원의 출력을 제어하는 제2 전원 제어부; 및 모터의 상태에 기초하여 제어 모드를 결정하고, 상기 제어 모드에 기초하여 제1 전원 제어부 및 제2 전원 제어부 중 적어도 하나를 제어하는 컨트롤러를 포함하는 출력 제어 시스템.	특허법	발명자 1명/1.7년 소요	선행기술 확보
차량용 브레이크 장치	2023.10	구동력을 발생시키는 제1구동부와 제2구동부; 상기 제1구동부로부터 구동력을 전달받아 회전되는 전달기어부; 상기 전달기어부의 회전에 연동되어 진퇴 이동되고, 진퇴 이동 방향에 따라 패드부를 가압 또는 가압 해제하는 피스톤부; 상기 전달기어부와 함께 회전되는 파킹기어부; 상기 제2구동부의 구동력에 연동되어 진퇴 이동되고, 주차 제동 시 일측으로 이동되어 상기 파킹기어부의 회전을 제한하는 구속부; 및 상기 제2구동부로부터 발생되는 구동력을 상기 구속부로 전달하고, 주차 제동 시 상기 구속부가 타측으로 이동되는 것을 제한하는 풀림방지부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 브레이크 장치.	특허법	발명자 2명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량용 램프	2023.10	광을 조사하는 복수의 광원을 포함하는 광원부; 및 상기 광원부에서 조사된 광을 전방으로 출사시키도록 구비되는 렌즈부를 포함하고, 상기 렌즈부는 상기 광원부의 전방에 배치되고 좌우 방향을 기준으로 양 측 방향으로 갈수록 두께가 얇아지는 제1 렌즈; 및 상기 제1 렌즈의 전방에 배치되고 좌우 방향을 기준으로 일측 단부에서 타측 단부로 갈수록 후방으로 배치되도록 휘어지게 형성되는 제2 렌즈를 포함하는 차량용 렌즈.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보

전력 반도체 소자 및 그 제조 방법	2023.10	실리콘 카바이드(SiC)의 반도체층; 상기 반도체층에 서로 인접하는 웰 영역들이 적어도 일부분이 접하도록 배치되고, 제 2 도전형을 갖는 복수의 웰 영역들; 상기 복수의 웰 영역들 상의 상기 반도체층에 각각 형성되고, 상기 제 2 도전형과 반대되는 제 1 도전형을 갖는 복수의 소오스 영역들; 상기 복수의 웰 영역들 아래로부터 상기 복수의 웰 영역들 사이를 지나 상기 반도체층의 표면으로 연결되도록 상기 반도체층에 형성되고, 상기 제 1 도전형을 갖는 드리프트 영역; 상기 복수의 웰 영역들 중 상기 서로 인접하는 웰 영역들의 접하는 부분을 가로질러 상기 복수의 소오스 영역들 중 적어도 두 개의 소오스 영역들을 각각 연결하도록 상기 반도체층의 표면으로부터 상기 반도체층의 내부로 리세스되게 형성된 복수의 트렌치들; 상기 복수의 트렌치들의 내벽 상에 형성된 게이트 절연층; 상기 게이트 절연층 상에 형성되고, 상기 복수의 트렌치들을 매립하는 제 1 부분 및 상기 반도체층의 표면 상의 제 2 부분을 포함하는 게이트 전극층; 및 상기 반도체층 내에서 상기 드리프트 영역 및 상기 복수의 웰 영역들과 접하도록 상기 복수의 웰 영역들 아래에 위치하며 상기 제 2 도전형을 갖는 필라 영역을 포함하는 전력 반도체 소자.	특허법	발명자 5명/1.9년 소요	선행기술 확보
차량용 브레이크 장치	2023.11	구동력을 발생시키는 구동부; 상기 구동부로부터 구동력을 전달받아 회전되는 전달기어부; 상기 전달기어부의 회전에 연동되어 진퇴 이동되고, 진퇴 이동 방향에 따라 패드부를 가압 또는 가압해제하는 피스톤부; 상기 전달기어부와 맞물려 결합되고, 상기 전달기어부의 회전에 연동되어 회전되는 파킹기어부; 및 상기 파킹기어부를 향해 이동 가능하게 설치되고, 주차 제동 시 상기 파킹기어부의 내부로 삽입되어 상기 파킹기어부의 회전을 제한하는 구속부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 브레이크 장치.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보
차량의 액티브 에어 플랩	2023.11	수직 프레임과 수평 프레임이 연결된 중공 구조로 이루어져 그릴의 외기 유입구와 연통하는 프레임부; 상기 프레임부에 회전 가능하게 연결되어 상기 외기 유입구를 개폐하는 복수의 플랩 유닛을 갖는 플랩부; 상기 플랩부에 구동력을 제공하는 구동부; 및 상기 플랩부와 구동부 사이에 연결되어 상기 구동부로부터 제공된 구동력을 상기 플랩부로 전달하는 링크부를 포함하고, 상기 수직 프레임은 직선 구간과 곡선 구간이 하나의 경로로 이루어져 상기 플랩 유닛의 개폐 경로를 안내하는 제1 가이드 홈과, 상기 제1 가이드 홈과 이격된 단차를 가지며, 상기 플랩 유닛의 직선 경로를 안내하는 제2 가이드 홈을 포함하는 것인 차량의 액티브 에어 플랩.	특허법	발명자 2명/2.2년 소요	선행기술 확보

차량용 램프 및 그 램프를 포함하는 차량	2023.11	광을 조사하는 광원; 상기 광원의 전방에 구비되고 상기 광원에서 출사되는 광이 입사되는 콜리메이터; 및 상기 콜리메이터의 전방에 구비되고 상기 콜리메이터에서 출사되는 광이 입사되는 도광부; 를 포함하고, 상기 도광부는, 상기 도광부의 후방에 구비되고 상기 콜리메이터와 마주보도록 구비되고 상기 콜리메이터에서 출사되는 광이 입사되는 입사부; 상기 도광부의 전방에 구비되고 상기 입사부에서 출사된 광이 입사되는 출사부; 및 상기 입사부와 상기 출사부를 연결하는 몸체부; 를 포함하고, 상기 입사부, 출사부 및 몸체부는 일체로 형성되고, 상기 입사부의 광축(AXI)과 상기 출사부의 광축(AXO)은 서로 나란하게 형성되되, 상기 입사부의 광축(AXI)은 상기 출사부의 광축(AXO)으로부터 상방으로 이격되는 차량용 램프.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
엘이디 모듈 및 이를 포함하는 차량	2023.11	커버부; 상기 커버부의 전방 측에 연결되는 기판부; 상기 기판부와 전기적으로 연결되고, 상기 기판부의 전방 측에 배치되며, 측면을 통해 빛을 방출하게 마련되는 발광부; 상기 발광부의 측면을 감싸고, 상기 기판부의 전방 측에 배치되는 렌즈부; 및 상기 렌즈부가 삽입되고, 외면에 미세 돌기 형상을 갖는 옵틱이 형성되며, 상기 기판부의 전방 측에 배치되는 패널부를 포함하는, 엘이디 모듈.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보
차량용 살균장치 및 이를 포함하는 칵핏 모듈	2023.12	흡입구, 배기구, 상기 흡입구와 상기 배기구를 연결하도록 내부에 형성된 유로, 및 상기 유로에 연통되게 형성된 홀을 포함하는 하우징; 상기 유로 상에 배치되는 필터 모듈; 상기 필터 모듈을 향해 자외선을 조사하는 살균 유닛; 및 상기 흡입구로 유입된 공기를 상기 배기구로 이동시키는 팬을 포함하고, 상기 필터 모듈은 상기 홀을 통해 상기 하우징에 삽입 설치되는 살균장치.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보
안전벨트 착용 판단 장치 및 방법	2023.12	차량 탑승자의 정면 이미지를 촬영하는 이미지 센서부; 상기 이미지를 이용하여 상기 탑승자의 가슴 부분 및 골반 부분을 검출하는 부분 검출부; 상기 탑승자의 가슴 부분에 대한 부분 영상을 복수의 영역들로 세그멘테이션함으로써 안전 벨트에 관련된 제1타겟 영역을 획득하고, 상기 골반 부분에 대한 부분 영상을 복수의 영역들로 세그멘테이션함으로써 상기 안전 벨트에 관련된 제2타겟 영역을 획득하는 이미지 세그멘테이션부; 및 상기 제1타겟 영역의 제1면적값이 기 설정된 제1기준값 보다 크고, 상기 제2타겟 영역의 제2면적값이 기 설정된 제2기준값 보다 큰 경우 안전벨트 착용이 정상적으로 이루어진 것으로 판단하는 제어부를 포함하는 안전벨트 착용 판단 장치.	특허법	발명자 1명/2년 소요	선행기술 확보
용접구조물의 제조방법, 용접구조물 및 배터리 케이스	2023.12	제1 부재와 제2 부재를 서로 겹치도록 배치하는 준비단계; 제1 부재의 면 중, 제2 부재를 향하는 면을 제1 면이라 하고, 상기 제1 면의 반대 면을 제2 면이라 할 때, 상기 제1 부재와 상기 제2 부재가 겹치는 부위를 용접하여 상기 제1 면에 제1 용접라인을 형성하는 제1 용접단계; 및 상기 제1 부재와 상기 제2 부재가 접하는 부위를 용접하여 상기 제2 면에 제2 용접라인을 형성하는 제2 용접단계를 포함하고, 상기 제1 용접단계 및 상기 제2 용접단계 중 시계열적으로 나중에 이루어지는 단계에서, 상기 제1 용접라인과 상기 제2 용접라인은 서로 연결되는 용접구조물의 제조방법.	특허법	발명자 2명/1.8년 소요	선행기술 확보

MDPS 시스템의 진동 저감 장치 및 방법	2023.12	MDPS(Motor Driven Power Steering) 시스템의 토크를 감지하는 토크 센서의 토크 신호에서 외란에 의해 발생된 오차 신호를 검출하고, 상기 오차 신호를 이용하여 외란 신호를 보상하기 위한 보상 신호를 생성하는 적응 제어 모듈; 및 상기 MDPS 시스템의 외란의 진동 주파수를 이용하여 필터 신호를 생성하고, MDPS 제어기로부터 출력된 전류 커맨드의 외란 성분을 상기 필터 신호를 토대로 제거하여 외란이 억제된 전류 커맨드를 출력하는 적응 필터 모듈을 포함하고, 상기 MDPS 제어기는 상기 보상 신호와 상기 외란이 억제된 전류 커맨드로 최종 전류 커맨드를 생성하고 상기 최종 전류 커맨드에 따라 상기 MDPS 시스템의 모터를 제어하는 것을 특징으로 하는 MDPS 시스템의 진동 저감 장치.	특허법	발명자 4명/2.4년 소요	선행기술 확보
차량용 루프 에어백 장치	2024.01	실내 루프에 설치되고, 상단 지지부와 하단 지지부로 이루어진 복수개의 쿠션으로 구성되며, 복수개의 쿠션은 상단 지지부의 상부와 하단 지지부의 하부가 서로 연결되고 상단 지지부와 하단 지지부의 분기 지점에서 꺾임 가능하도록 이루어진 에어백; 및 복수개의 쿠션 사이에 배치되고 상단 지지부와 하단 지지부에 연결되어, 에어백의 전개시 쿠션이 꺾이도록 유도하는 테더;를 포함하는 차량용 루프 에어백 장치.	특허법	발명자 1명/2.5년 소요	선행기술 확보
레이더 신호 처리 시스템 및 처리 방법	2024.01	FMCW 레이더가 방사하는 표본화된 디지털 입력 신호로부터 도플러 주파수를 도출하는 레이더 신호를 처리하는 시스템에 있어서, 고유의 주파수 변화량을 가지며 펄스 반복 주기를 가지는 레이더 신호를 반복하여 송신하는 송신부; 송신부에서 송신하는 레이더 신호의 주파수 변화량 또는 펄스 반복 주기를 가변시키는 가변부; 주파수 변화량 또는 펄스 반복 주기가 가변된 레이더 신호와 타 레이더 신호 사이에 간섭 발생시 가변된 레이더 신호 중 간섭 신호를 추출하는 추출부; 및 추출된 간섭 신호가 감소되도록 레이더 신호를 조정하는 조정부;를 포함하는 레이더 신호 처리 시스템.	특허법	발명자 4명/2.6년 소요	선행기술 확보
헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리	2024.01	다수개의 슬롯이 원주방향을 따라 관통형성되고, 상기 각 슬롯은 반경방향으로 복수개의 레이어를 구비하는 고정자 코어; 및 상기 각 슬롯에 체결 및 상호 접속되어 코일 권선을 형성하는 다수개의 헤어핀 코일;을 포함하고, 상기 다수개의 헤어핀 코일은, 제1 슬롯피치를 가지는 메인 코일; 상기 제1 슬롯피치와 다른 제2 슬롯피치를 가지는 변칙 코일; 및 인출선 코일;을 포함하며, 상기 메인 코일은 상기 각 슬롯의 복수개의 레이어 중 반경방향 최내측 레이어와, 반경방향 최외측 레이어와, 상기 최내측 레이어와 상기 최외측 레이어 사이의 중간 레이어에 배치되고, 상기 인출선 코일은 상기 최내측 레이어와 상기 최외측 레이어에 배치되고, 상기 변칙 코일은 상기 중간 레이어에 배치되는, 고정자 어셈블리.	특허법	발명자 2명/1.7년 소요	선행기술 확보
브레이크페달 조립체, 이를 포함하는 차량용 제동장치, 및 이의 제어방법	2024.01	페달; 상기 페달의 답입량을 감지하도록 배치되는 스트로크센서; 상기 페달의 동작방향과 평행한 방향을 따라 이격되어 배치되는 복수의 홀센서; 상기 스트로크센서 및 상기 복수의 홀센서 중 어느 하나 이상을 이용하여 상기 페달의 답입량을 연산하고, 상기 페달의 답입량에 따라 차량의 요구제동력을 연산하도록 구성된 제어부를 포함하는 브레이크페달 조립체.	특허법	발명자 1명/2.4년 소요	선행기술 확보

센서 클러스터장치 및 그를 포함하는 자동차	2024.02	물체에 전자기파를 발사하고, 그 물체에서 반사되는 전자기파를 수신하여 물체의 정보를 관측하는 레이더센서; 물체에 레이저를 발사하고, 그 물체에서 반사되는 레이저를 수신하여 물체의 정보를 관측하는 라이다센서; 물체가 포함된 주변을 촬영하고, 촬영한 영상에서 정보를 관측하는 카메라센서; 및 물체가 포함된 주면의 사물에서 발산하는 열을 감지하여 물체와 사물을 관측하는 적외선센서를 포함하는 센서 클러스터장치.	특허법	발명자 2명/4.3년 소요	선행기술 확보
설명가능 AI 기반 불량검출 장치 및 방법	2024.02	컴퓨팅 장치가 수행하는 불량검출 방법에 있어서, 검사 대상인 제품에 대한 이미지를 획득하는 과정; 상기 이미지를 기반으로 딥러닝 기반의 제1 분류모델을 이용하여 상기 제품의 양/불량에 대한 판정결과를 생성하고, 상기 판정결과에 대한 판정근거를 제공하는 과정, 여기서, 상기 제1 분류모델은 프리트레이닝(pre-training)되거나 업데이트된 채로 저장되어 있는 제2 분류모델과 동일한 파라미터를 가짐; 및 상기 제품의 판정근거가 이상치로 판단된 경우, 상기 제1 분류모델에 대한 적응화(adaptation)를 수행하는 과정을 포함하되, 상기 적응화를 수행하는 과정은, 상기 판정근거에 대한 유형(category)을 포함하는 유형집합을 업데이트하는 과정; 및 상기 제2 분류모델 및 업데이트된 유형집합을 이용하여 상기 제1 분류모델을 트레이닝하는 과정을 포함하는 것을 특징으로 하는 불량검출 방법.	특허법	발명자 1명/2.9년 소요	선행기술 확보
페달 시뮬레이터	2024.02	하우징; 상기 하우징의 내부 공간에 슬라이딩 이동 가능하게 장착되는 피스톤부; 및 상기 하우징에 한 쌍으로 장착되고, 이동하는 상기 피스톤부의 접촉에 의해 압축되는 댐퍼부를 포함하는 것을 특징으로 하는 페달 시뮬레이터.	특허법	발명자 2명/1.7년 소요	선행기술 확보
전동식 조향장치에서의 컬럼 토크 추정 장치 및 그 방법	2024.02	차량의 차속을 감지하는 차속감지부; 운전자의 조향상태를 감지하는 조향감지부; 상기 차량의 기울어진 상태를 감지하여 측정 요레이트를 출력하는 요레이트센서; 및 상기 차속감지부 및 상기 조향감지부로부터 입력된 상기 차속과 상기 조향상태를 기반으로 복원력과 추정 요레이트를 산출하고, 조향 각속도에 대해 추정 요레이트와 차속별로 각속도의 보상게인을 조절하여 컬럼 토크를 추정하며, 상기 요레이트센서로부터 입력된 상기 측정 요레이트와 상기 추정 요레이트의 차이에 따라 추정 컬러토크를 조정하여 최종 컬럼토크를 출력하는 컬럼토크 추정부;를 포함하는 것을 특징으로 전동식 조향장치에서의 컬럼토크 추정 장치.	특허법	발명자 1명/4.6년 소요	선행기술 확보
차량의 전자식 제동장치	2024.03	실린더부; 상기 실린더부의 내측에 구비되고, 모터의 회전력을 제공받아 축회전되는 스크류축; 상기 스크류축에 볼부재를 매개로 결합되고, 상기 스크류축의 회전방향에 따라 상기 스크류축의 축방향으로 왕복이동되며, 플랜지부가 일측 단부에 구비된 너트부; 상기 너트부에 결합되고, 상기 너트부에 연동되어 이동하는 피스톤부; 상기 실린더부의 내측에 구비되고, 상기 피스톤부가 삽입되어 이동되도록 유도하는 슬리브부; 및 상기 실린더부의 내측에 구비되며, 상기 너트부의 회전이 구속되도록 상기 플랜지부의 회전을 구속하고 상기 플랜지부의 이동을 가이드하는 가이드부재; 를 포함하는 차량의 전자식 제동장치.	특허법	발명자 1명/1.9년 소요	선행기술 확보

회전익 항공기의 안전장치 제어시스템 및 방법	2024.03	항공기의 거동을 검출하는 센서; 센서에서 검출된 신호를 기반으로 운행 중 사고 위험수준을 판단하고, 사고 위험수준에 따라 항공기에 탑재된 안전장치를 자동 또는 수동으로 작동하도록 제어하는 제어기;를 포함하는 회전익 항공기의 안전장치 제어시스템.	특허법	발명자 1명/2.1년 소요	선행기술 확보
도심항공기 소음 저감 시스템 및 방법	2024.03	프로펠러의 RPM 정보와 위치 좌표 정보를 검출하여 제공하는 도심항공기(UAM, Urban Air Mobility); 및 상기 도심항공기를 통해 수신되는 프로펠러의 RPM 정보와 위치 좌표 정보를 이용하여 노이즈 상쇄 음파량을 예측하고, 예측된 노이즈 상쇄 음파량에 해당하는 노이즈 상쇄 음파를 상기 도심항공기에 출력하는 노이즈 캔슬링 장치를 포함하는 도심항공기 소음 저감 시스템.	특허법	발명자 3명/2.8년 소요	선행기술 확보
차량용 전동식 조향장치의 리던던시용 전자제어유닛	2024.03	모터의 구동을 제어가능한 회로구조를 가지는 제1모터제어회로부; 상기 모터의 구동을 제어가능한 회로구조를 가지고, 상기 제1모터제어회로부와 x방향으로 병렬되게 배치되는 제2모터제어회로부; 및 상기 제1모터제어회로부의 이상 시 상기 제2모터제어회로부에 의해 상기 모터의 제어가 이루어지게 하는 리던던시 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 전동식 조향장치의 리던던시용 전자제어유닛.	특허법	발명자 1명/2.2년 소요	선행기술 확보

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없습니다.

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없습니다.