# 목 차

분 기 보 고 서 ..... 1
【 대표이사 등의 확인 】 ..... 2
I. 회사의 개요 ..... 3
1. 회사의 개요 ..... 3
2. 회사의 연혁 ..... 3
3. 자본금 변동사항 ..... 3
4. 주식의 총수 등 ..... 3
5. 정관에 관한 사항 ..... 8
II. 사업의 내용 ..... 9
1. 사업의 개요 ..... 9
2. 주요 제품 및 서비스 ..... 9
3. 원재료 및 생산설비 ..... 10
4. 매출 및 수주상황 ..... 13
5. 위험관리 및 파생거래 ..... 14
6. 주요계약 및 연구개발활동 ..... 18
7. 기타 참고사항 ..... 21
III. 재무에 관한 사항 ..... 35
1. 요약재무정보 ..... 35
2. 연결재무제표 ..... 37
2-1. 연결 재무상태표 ..... 37
2-2. 연결 손익계산서 ..... 38
2-3. 연결 포괄손익계산서 ..... 39
2-4. 연결 자본변동표 ..... 40
2-5. 연결 현금흐름표 ..... 41
3. 연결재무제표 주석 ..... 42
4. 재무제표 ..... 94
4-1. 재무상태표 ..... 94
4-2. 손익계산서 ..... 95
4-3. 포괄손익계산서 ..... 96
4-4. 자본변동표 ..... 97
4-5. 현금흐름표 ..... 98
5. 재무제표 주석 ..... 99
6. 배당에 관한 사항 ..... 144
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항 ..... 146
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적 ..... 146
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적 ..... 149
8. 기타 재무에 관한 사항 ..... 149
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견 ..... 159
V. 회계감사인의 감사의견 등 ..... 160
1. 외부감사에 관한 사항 ..... 160
2. 내부통제에 관한 사항 ..... 162
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항 ..... 163
1. 이사회에 관한 사항 ..... 163
2. 감사제도에 관한 사항 ..... 163
3. 주주총회 등에 관한 사항 ..... 163

VII. 주주에 관한 사항 ..... 164
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 ..... 168
1. 임원 및 직원 등의 현황 ..... 168
2. 임원의 보수 등 ..... 173
IX. 계열회사 등에 관한 사항 ..... 174
X. 대주주 등과의 거래내용 ..... 175
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항 ..... 180
1. 공시내용 진행 및 변경사항 ..... 180
2. 우발부채 등에 관한 사항 ..... 180
3. 제재 등과 관련된 사항 ..... 181
4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항 ..... 181
XII. 상세표 ..... 184
1. 연결대상 종속회사 현황(상세) ..... 184
2. 계열회사 현황(상세) ..... 184
3. 타법인출자 현황(상세) ..... 184
4. 연구개발실적(상세) ..... 184
5. 특허권 보유현황(상세) ..... 189
【 전문가의 확인 】 ..... 213
1. 전문가의 확인 ..... 213
2. 전문가와의 이해관계 ..... 213

# 분 기 보 고 서

(제47 기 3분기)

사업연도 2023년 01월 01일 부터
2023년 09월 30일 까지

금융위원회
한국거래소 귀중

2023 년 11 월 14 일

제출대상법인 유형 : 주권상장법인
면제사유발생 : 해당사항 없음

회 사 명 : 현대모비스 주식회사
대 표 이 사 : 조 성 환
본 점 소 재 지 : 서울특별시 강남구 테헤란로 203
(전 화) 02-2018-5114
(홈페이지) http://www.mobis.co.kr
작 성 책 임 자 : (직 책) 재경부문장 (성 명) 배 형 근
(전 화) 02-2018-5207

# 【 대표이사 등의 확인 】

## 확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인 · 검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사등의외부감사에관한법률」 제 8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2023. 11. 14.

**현대모비스 주식회사**

대 표 이 사 **조 성 환** (서명)

신고업무담당이사 **배 형 근** (서명)

# I. 회사의 개요

## 1. 회사의 개요

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 회사의 개요를 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 2. 회사의 연혁

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 회사의 연혁을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 3. 자본금 변동사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 자본금 변동사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수
2023년 3분기말 현재 당사의 정관에 따른 발행할 주식의 총수는 보통주 275,000,000주, 우선주 25,000,000주이며, 현재까지 발행한 주식의 총수는 보통주 159,659,165주, 우선주 67,996주 입니다.

당사는 2021년 2월 1일 자기주식(보통주) 261,600주와 2021년 11월 1일 자기주식(보통주) 220,000주, 2022년 9월 15일 자기주식(보통주) 288,000주를 이익소각한 바 있습니다. 이를 포함하여 감자, 이익소각 등으로 2023년 3분기말까지 감소한 주식의 총수는 보통주 65,374,071주, 우선주 64,022주입니다. 2023년 3분기말 현재 소유중인 자기주식수는 보통주 3,729,930주이며, 유통주식수는 보통주 90,555,164주, 우선주 3,974주 입니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 주)

| 구 분 | | 주식의 종류 | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 보통주 | 우선주 | 합계 | |
| Ⅰ. 발행할 주식의 총수 | | 275,000,000 | 25,000,000 | 300,000,000 | - |
| Ⅱ. 현재까지 발행한 주식의 총수 | | 159,659,165 | 67,996 | 159,727,161 | - |
| Ⅲ. 현재까지 감소한 주식의 총수 | | 65,374,071 | 64,022 | 65,438,093 | - |
| | 1. 감자 | 61,465,302 | 42,538 | 61,507,840 | 분할합병 |
| | 2. 이익소각 | 3,908,769 | 21,484 | 3,930,253 | - |
| | 3. 상환주식의 상환 | - | - | - | - |
| | 4. 기타 | - | - | - | - |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ⅳ. 발행주식의 총수 (Ⅱ-Ⅲ) | 94,285,094 | 3,974 | 94,289,068 | - |
| Ⅴ. 자기주식수 | 3,729,930 | - | 3,729,930 | - |
| Ⅵ. 유통주식수 (Ⅳ-Ⅴ) | 90,555,164 | 3,974 | 90,559,138 | - |

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

공시 대상 기간(2021년 ~ 2023년 3분기) 자기주식 취득 및 처분 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2021년 12월 31일 ) (단위 : 주)

| 취득방법 | | | 주식의 종류 | 기초수량 | 변동 수량 | | | 기말수량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 취득(+) | 처분(-) | 소각(-) | | |
| 배당 가능 이익 범위 이내 취득 | 직접 취득 | 장내 직접 취득 | 보통주 | 1,994,509 | 1,515,000 | - | 481,600 | 3,027,909 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 장외 직접 취득 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 공개매수 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 소계(a) | 보통주 | 1,994,509 | 1,515,000 | - | 481,600 | 3,027,909 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | 신탁 계약에 의한 취득 | 수탁자 보유물량 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 현물보유물량 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 소계(b) | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 취득(c) | | | 보통주 | 538,091 | - | 40,265 | - | 497,826 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| 총 계(a+b+c) | | | 보통주 | 2,532,600 | 1,515,000 | 40,265 | 481,600 | 3,525,735 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |

당사는 2021년 1월 28일 이사회 결의에 의해서 총금액 57,832 백만원의 보통주 261,600주를 이익소각하였습니다. 또한 2021년 2월 18일 이사회에서 자기주식 750,000주를 취득하는 결의를 하여 매입 완료하였습니다. 2021년 7월 23일 이사회에서 자기주식 765,000주를 취득하는 결의를 하여 매입 완료하였습니다. 2021년 8월 20일 이사회 결의에 따라 자기주식 총 40,265주를 우리사주조합에 처분(9월 29일) 및 직원들에게 지급(9월 30일)하는 방식으로 처분하였습니다. 2021년 10월 28일 이사회 결의에 의해서 총금액 54,084백만원의 보통주 220,000주를 이익소각 하였습니다.

(기준일 : 2022년 12월 31일 ) (단위 : 주)

| 취득방법 | | | 주식의 종류 | 기초수량 | 변동 수량 | | | 기말수량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 취득(+) | 처분(-) | 소각(-) | | |
| 배당 가능 이익 범위 이내 취득 | 직접 취득 | 장내 직접 취득 | 보통주 | 3,027,909 | 600,000 | 1,064,979 | 288,000 | 2,274,930 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 장외 직접 취득 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 공개매수 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 소계(a) | 보통주 | 3,027,909 | 600,000 | 1,064,979 | 288,000 | 2,274,930 | - |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | 신탁 계약에 의한 취득 | 수탁자 보유물량 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 현물보유물량 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 소계(b) | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 취득(c) | | | 보통주 | 497,826 | - | 497,826 | - | 0 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| 총 계(a+b+c) | | | 보통주 | 3,525,735 | 600,000 | 1,562,805 | 288,000 | 2,274,930 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |

당사는 2022년 9월 7일 이사회 결의에 따라 (주)케이티와 자기주식을 교환하는 방식으로 장부가액 기준 총 340,212백만원의 보통주 1,383,893주를 (주)케이티에 처분하였고, 동 이사회 결의에 의해 총금액 70,801백만원의 보통주 288,000주를 이익소각 하였습니다. 2022년 10월 5일 이사회 결의에 따라 자기주식 총 178,912주를 우리사주조합에 처분 및 직원들에게 지급하는 방식으로 처분하였습니다. 2022년 12월 8일 이사회에서 1,500,000주의 자기주식 취득을 결의하였고, 이 중 2022년 말 까지 600,000주를 매입하여 2022년 말 기준 소유중인 자기주식수는 보통주 2,274,930주 입니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 주)

| 취득방법 | | | 주식의 종류 | 기초수량 | 변동 수량 | | | 기말수량 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 취득(+) | 처분(-) | 소각(-) | | |
| 배당 가능 이익 범위 이내 취득 | 직접 취득 | 장내 직접 취득 | 보통주 | 2,274,930 | 1,455,000 | - | - | 3,729,930 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 장외 직접 취득 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 공개매수 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 소계(a) | 보통주 | 2,274,930 | 1,455,000 | - | - | 3,729,930 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | 신탁 계약에 의한 취득 | 수탁자 보유물량 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 현물보유물량 | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| | | 소계(b) | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| 기타 취득(c) | | | 보통주 | - | - | - | - | - | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |
| 총 계(a+b+c) | | | 보통주 | 2,274,930 | 1,455,000 | - | - | 3,729,930 | - |
| | | | 우선주 | - | - | - | - | - | - |

2023년 1월 19일까지 자기주식 900,000주를 매입하여 2022년 매입 완료한 600,000주를 포함하여 2022년 12월 8일 이사회에서 결의한 자기주식 1,500,000주의 취득을 완료하였습니다. 2023년 3분기말 현재 소유 중인 자기주식수는 보통주 3,729,930주 입니다. 2023년 7월 26일 이사회에서 자기주식 630,000주 매입 및 매입분 전량 소각을 결의하여 3분기말까지 555,000주의 매입을 진행하였습니다.
작성기준일 이후 10월 13일까지 총 630,000주 매입을 완료하였으며, 11월 1일자로

630,000주 전량 소각을 완료하였습니다.

공시대상 기간(2021년 ~ 2023년 3분기말) 자기주식 직접 취득・처분 이행현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 주, %)

| 구 분 | 취득(처분)예상기간 | | 예정수량 (A) | 이행수량 (B) | 이행률 (B/A) | 결과 보고일 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 시작일 | 종료일 | | | | |
| 직접 취득 | 2021년 02월 22일 | 2021년 05월 10일 | 750,000 | 750,000 | 100 | 2021년 05월 14일 |
| 직접 취득 | 2021년 07월 26일 | 2021년 10월 20일 | 765,000 | 765,000 | 100 | 2021년 10월 25일 |
| 직접 처분 | 2021년 09월 29일 | 2021년 09월 30일 | 40,692 | 40,265 | 98.95 | 2021년 09월 30일 |
| 직접 처분 | 2022년 09월 08일 | 2022년 09월 08일 | 1,383,893 | 1,383,893 | 100 | 2022년 09월 08일 |
| 직접 처분 | 2022년 10월 31일 | 2022년 10월 31일 | 179,616 | 178,912 | 99.61 | 2022년 11월 01일 |
| 직접 취득 | 2022년 12월 09일 | 2023년 01월 19일 | 1,500,000 | 1,500,000 | 100 | 2023년 01월 26일 |
| 직접 취득 | 2023년 07월 27일 | 2023년 10월 13일 | 630,000 | 630,000 | 100 | 2023년 10월 18일 |

상기 취득(처분)예상기간은 실제 자기주식 취득・처분 일자를 기준으로 작성하였고, 공시서류작성기준일인 2023년 9월말 기준 자기주식 매입 진행 중이었습니다. 2023년 10월 13일 자기주식 매입 완료 및 2023년 10월 18일 자기주식취득결과보고서를 제출함에 따라 보고서 제출일 현재는 예정 수량인 630,000주 매입을 완료했습니다. 보다 자세한 내용은 금융감독원 공시시스템(http://dart.fss.or.kr)을 참조하시기 바랍니다.

당사 자기주식 변동 현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 주)

| 이사회 결의일 | 변동사유 | 변동주식수 | 변동후 자기주식수 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 2017년말 | 자기주식수 | - | 2,643,195 | 직접취득 2,037,169주,<br>기타취득 606,026주 |
| 2019.04.26 | 주식소각(이익소각) | △2,037,169 | 606,026 | 종전 직접취득분 전량 소각 |
| 2019.09.23 | 자기주식 취득 | 1,300,000 | 1,906,026 | 주주가치제고정책 1년차 매입분 |
| 2019.10.24 | 자기주식 처분 | △36,491 | 1,869,535 | 우리사주 출연 목적. 퇴직자 발생으로 이사회 결의 수량(36,533주) 대비 42주 차이 발생. |
| 2020.01.30 | 주식소각(이익소각) | △252,000 | 1,617,535 | 주주가치제고정책 1년차 소각분 |
| 2020.09.29 | 자기주식 취득 | 983,000 | 2,600,535 | 주주가치제고정책 2년차 매입분 |
| 2020.10.29 | 자기주식 처분 | △67,935 | 2,532,600 | 우리사주 출연 목적. 퇴직자 발생으로 이사회 결의 수량(68,005주) 대비 70주 차이 발생. |
| 2021.01.28 | 주식소각(이익소각) | △261,600 | 2,271,000 | 주주가치제고정책 2년차 소각분 |
| 2021.02.18 | 자기주식 취득 | 750,000 | 3,021,000 | 주주가치제고정책 3년차(1차) 매입분 |
| 2021.07.23 | 자기주식 취득 | 765,000 | 3,786,000 | 주주가치제고정책 3년차(2차) 매입분 |
| 2021.08.20 | 자기주식 처분 | △40,265 | 3,745,735 | 우리사주 출연 및 직원 지급 목적. 퇴직자 발생으로 이사회결의 수량(40,692주) 대비 427주 차이 발생. |
| 2021.10.28 | 주식소각(이익소각) | △220,000 | 3,525,735 | 주주가치제고정책 3년차 소각분 |
| 2022.09.07 | 자기주식 처분 | △1,383,893 | 2,141,842 | (주)케이티와 교환하는 방식으로 자기주식 처분 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2022.09.07 | 주식소각(이익소각) | △288,000 | 1,853,842 | 2022년 주주가치제고정책 소각분 |
| 2022.10.05 | 자기주식 처분 | △178,912 | 1,674,930 | 우리사주 출연 및 직원 지급 목적. 퇴직자 발생으로 이사회결의 수량(179,616주) 대비 704주 차이 발생. |
| 2022.12.08 | 자기주식 취득 | 1,500,000 | 3,174,930 | 2022년 주주가치제고정책 매입분<br>2023년 1월 19일 매입 완료 |
| 2023.07.26 | 자기주식 취득 | 630,000 | 3,804,930 | 2023년 주주가치제고정책 매입분<br>2023년 10월 13일 매입 완료 |
| 2023.07.26 | 주식소각(이익소각) | △630,000 | 3,174,930 | 2023년 주주가치제고정책 소각분<br>2023년 11월 1일 소각 완료 |

다. 보통주 외의 주식 발행 현황

2023년 3분기말 현재, 보통주 외에 1종의 우선주를 발행하고 있으며 동 우선주의 상세내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 발행일자 | | | - | |
| 주당 발행가액(액면가액) | | | - | 5,000 |
| 발행총액(발행주식수) | | | 1,071,697,268 | 67,996 |
| 현재 잔액(현재 주식수) | | | 65,558,395 | 3,974 |
| 주식의 내용 | 존속기간(우선주권리의 유효기간) | | - | |
| | 이익배당에 관한 사항 | | 우선배당(보통주+1%) | |
| | 잔여재산분배에 관한 사항 | | - | |
| | 상환에 관한 사항 | 상환권자 | 없음 | |
| | | 상환조건 | - | |
| | | 상환방법 | - | |
| | | 상환기간 | - | |
| | | 주당 상환가액 | - | |
| | | 1년 이내 상환 예정인 경우 | - | |
| | 전환에 관한 사항 | 전환권자 | 없음 | |
| | | 전환조건 (전환비율 변동여부 포함) | - | |
| | | 발행이후 전환권 행사내역 | N | |
| | | 전환청구기간 | - | |
| | | 전환으로 발행할 주식의 종류 | - | |
| | | 전환으로 발행할 주식수 | - | |
| | 의결권에 관한 사항 | | 의결권 없음 | |
| 기타 투자 판단에 참고할 사항 | | | - | |

| | |
|---|---|
| (주주간 약정 및 재무약정 사항 등) | |

## 5. 정관에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 정관에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

# II. 사업의 내용

## 1. 사업의 개요

연결회사는 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업을 영위하고 있으며, 국내외 생산거점 28곳, 물류거점 24곳, 연구소 5곳, 품질센터 5곳, 오픈이노베이션 센터 2곳 등을 운영하고 있습니다.

자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈, 프론트엔드모듈(이하 "FEM")을 조립・생산하여 현대자동차와 기아 등에 직서열(JIS, Just In Sequence) 공급하고 있으며, 제동・조향・에어백・램프 및 전장・전동화 부품 등 다양한 자동차 부품을 생산하여 현대자동차와 기아 및 글로벌 완성차 업체에 공급하고 있습니다. 연구개발 초기 단계부터 완성차 업체와 협력하며 자동차 특성에 맞춘 모듈을 개발, 생산하고 있으며, 첨단화 및 시스템 통합화를 통해 생산공정 간소화와 조립 편의성 증대 등 모듈화 효과를 바탕으로 글로벌 경쟁력을 강화하고 있습니다.

또한 연결회사는 국내외에서 운행 중인 현대자동차・기아에 소요되는 보수용 부품의 공급을 책임지고 있는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 부품의 책임공급을 위해 물류센터 등의 대단위 인프라를 구축했고, 201개 차종 및 264만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요 발생 시 신속하고 정확한 부품 공급을 통해 현대자동차・기아 차량 보유 고객에 대한 최상의 서비스를 제공하고 있습니다.

2023년 3분기 매출액의 구성을 보면 자동차 모듈 및 부품제조사업이 81.8%, A/S용 부품사업이 나머지 18.2%를 차지하고 있습니다. 2023년 3분기 매출액은 44조 5,822억 원, 영업이익은 1조 7,721억 원으로 전년도 같은 기간 대비 매출액은 20.8%, 영업이익은 29.7% 증가하였습니다.

통화 긴축으로 인한 글로벌 경기침체 가능성, 러시아-우크라이나 전쟁 등 대내외 경영 환경 불확실성이 가중되고 있는 가운데에도 당사는 미래 모빌리티 산업 생태계에서 핵심 경쟁력을 강화하고, 신사업 기회를 확보하기 위하여 노력하고 있습니다. 또한, 당사는 '책임 있는 혁신, 청정 기술을 활용한 모빌리티 구현'이라는 지속가능경영 비전 실현을 통해 위기 극복과 동시에 미래를 위한 준비를 지속할 것입니다.

## 2. 주요 제품 및 서비스

가. 주요 제품 등의 현황
연결회사는 3대 핵심모듈을 비롯하여 전장, 전동화 등 미래 핵심부품 제조 및 차량 A/S용 부품사업등을 주요 사업으로 하고 있습니다.
제동・조향 안전 제품과 멀티・전자제어 지능형 안전시스템 및 전동화 부품 등 첨단 자동차 기술의 선제적 확보를 통한 미래 경쟁력 강화를 위해 품질혁신과 기술개발에 매진하고 있습니다.
각 사업부문별 매출액이 총 매출액에서 차지하는 비중은 다음과 같습니다.

(단위 :백만원, %)

| 사업부문 | 주요 제품 | 매출액 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 제47기 3분기 | | 제46기 3분기 | | 제45기 3분기 | |
| 모듈 및 부품제조 사업부문 | 샤시, 칵핏모듈 등 | 36,481,152 | 81.8% | 29,422,124 | 79.7% | 23,942,254 | 79.6% |
| A/S용 부품 사업부문 | A/S 보수용품 등 | 8,101,010 | 18.2% | 7,489,670 | 20.3% | 6,148,516 | 20.4% |
| 계 | - | 44,582,162 | 100.0% | 36,911,794 | 100.0% | 30,090,770 | 100.0% |

2023년 3분기 모듈 및 부품제조사업 매출은 2022년 3분기 대비 7,059,028백만원 (24.0%) 증가하였으며, A/S용 부품사업 매출은 611,340백만원 (8.2%) 증가하였습니다. 모듈 및 부품제조사업은 전동화 부품 판매 증가 등으로 매출이 증가하였으며, A/S용 부품사업 또한 글로벌 수요 증가세가 지속되면서 매출이 증가하였습니다. 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품사업 전체로 볼 때 2022년 3분기 대비 7,670,368백만원 (20.8%) 증가하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동 추이
연결회사의 주요 생산제품별 가격변동 추이는 다음과 같습니다.

(단위 : 원)

| 품 목 | 제47기 3분기 | 제46기 | 제45기 |
|---|---|---|---|
| 샤시모듈 | 4,872,847 | 4,895,520 | 2,158,433 |
| 칵핏모듈 | 2,053,322 | 1,911,108 | 2,010,142 |
| FEM | 600,591 | 566,815 | 528,287 |

샤시모듈, 칵핏모듈, FEM의 가격은 대표차종인 쏘나타 1대 기준으로 산출되었으며, 대당 가격은 국내시장과 해외시장에서 판매되는 해당제품 단가의 평균입니다. 샤시모듈, 칵핏모듈, FEM의 주요 가격변동 원인은 제품별 사양 구성 차이 및 부품 가격의 상승 및 하락으로 볼 수 있습니다.

특히 제 46기 이후 쏘나타 차종의 샤시모듈 조립범위에 파워트레인 탑재가 추가되면서 판매가격이 상승하였습니다. 또한, 제 46기 상반기부터 알라바마 소나타 생산이 한국으로 이관되어 가격 산출 기준지에서 알라바마가 제외됨에 따라 샤시모듈의 산출 가격 상승에 기여하였습니다

## 3. 원재료 및 생산설비

가. 주요 원재료에 관한 사항
현재 연결회사에서 사용하는 주요 원재료에는 제조공장에서 사용되는 강재류와 석유화학제품류가 있습니다. 강재류는 강판, 특수강등이 있으며  공급사는 POSCO, 현대제철 입니다. 석유화학제품류에는 PP, PC 수지 등이 있으며, 주요 거래처로는 현대EP, GS칼텍스, 삼양사 등이 있습니다.

2023년 3분기의 경우, 석유화학은 OPEC+ 감산 정책, 러시아 수출량 감소 및 중국과 인도의 견고한 수요로 상승하였으며 강재류 및 비철금속은 중국 및 인도의 생산량 증가, 수요 산업 회복 지연으로 전반적인 하락세였습니다. 4분기 석유화학은 OPEC+ 감산이 연말까지 연장에도 불구, 글로벌 수요 감소 및 미-이란/베네수엘라 제재 완화, 튀르키예 공급 가능성으로

약보합세 전망됩니다.
*다만, 이스라엘-하마스 사태로 중동 지역의 위기가 고조되면서 향후 분쟁이 확산될 경우, 국제유가 급등 가능성 있음.
또한 강재/비철금속은 품목별 글로벌 수급 상황이 상이하여 가격은 혼조세를 보일 것으로 예상됩니다.

주요 원재료의 가격변동추이는 다음과 같습니다.

| 구 분 | | 단위 | 제 47기 3분기 | 제 46기 | 제 45기 |
|---|---|---|---|---|---|
| 철판 /비철금속 | 열연철판 | 천원/톤 | 1,020 | 1,180 | 1,166 |
| | 알루미늄 | USD/톤 | 2,271 | 2,708 | 2,476 |
| | 구리 | USD/톤 | 8,587 | 8,814 | 9,315 |
| | 니켈 | USD/톤 | 25,048 | 25,673 | 18,478 |
| | 아연 | USD/톤 | 2,698 | 3,485 | 3,005 |
| 석유화학제품 | 원유 | USD/배럴 | 81.57 | 96.50 | 68.03 |
| | 나프타 | USD/톤 | 646 | 786 | 646 |
| | PP | USD/톤 | 902 | 1,060 | 1,184 |
| | 카프로락탐 | USD/톤 | 1,606 | 1,950 | 1,953 |

원재료의 가격은 철강신문, 코리아PDS 등의 자료를 참고하여, 보고대상기간 동안 각 품목의 월별시세를 산술평균하여 작성하였습니다.

나. 생산능력 및 생산능력의 산출근거
연결회사는 국내 모듈공장 기준으로 2교대로 작업을 실시하고 있으며 2023년 3분기 라인별 작업일수와 1일 작업시간을 기준으로 "라인별 UPH X 1일 작업시간 X 작업일수"의 방법으로 생산능력을 산출하였습니다. 2023년 3분기 국내 생산능력은 생산금액을 기준으로 총 24,167,892백만원이며, 해외 생산능력은 총 24,998,024백만원입니다. 라인별 UPH(Unit Per Hour)는 해당 라인에서의 시간당 생산수량 기준이며, 작업시간은 국내 및 해외의 생산기준을 반영하여 1일 작업시간을 적용하였습니다. 또한 작업일수는 라인별 당기 총 작업시간을 1일 작업시간으로 나누어 역산하였습니다.

다. 생산실적 및 가동률
연결회사의 2023년 3분기 국내 생산실적은 22,294,741백만원으로 2022년 3분기 대비 4,259,589백만원(23.6%) 증가하였으며, 해외 생산실적은 16,063,730백만원으로 2022년 3분기 대비 1,768,213백만원(12.4%) 증가하였습니다. 국내 생산실적 증가는 고객사 전동화 부품 판매 증가 등이 생산 실적 증가로 이어졌으며, 해외 생산실적 증가는 미주 지역을 중심으로 한 SUV 차종 등의 고객사 완성차 판매 증가가 주된 원인으로 분석됩니다.

국내 평균 가동률은 92.2%(생산실적 22,294,741백만원, 생산능력 24,167,892백만원)로 집계되었으며, 해외 평균 가동률은 64.3%(생산실적 16,063,730백만원, 생산능력 24,998,024백만원)로 집계되었습니다.

라. 생산설비의 현황 등
(1) 생산설비의 현황
연결회사는 서울에 위치한 본사와 용인의 연구소를 포함하여 전국적으로 모듈사업장과 부품

사업장을 보유하고 있으며, 세계 각국의 해외 사업장을 포함하고 있습니다.

2023년 3분기말 현재 연결회사가 보유중인 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 기초장부금액 | 취득액 | 처분액 | 감가상각비 | 손상 | 기타증감액(*) | 기말장부금액 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 토지 | 3,910,349 | 24,038 | - | 13 | - | 31,742 | 3,966,142 |
| 건물 | 2,053,544 | 8,066 | (409) | (88,001) | 643 | 234,229 | 2,208,072 |
| 구축물 | 188,949 | 735 | (243) | (11,028) | - | 7,669 | 186,082 |
| 기계장치 | 1,552,299 | 45,848 | (8,515) | (236,645) | 3,399 | 234,261 | 1,590,647 |
| 공구기구 | 410,302 | 81,307 | (13,260) | (123,323) | 752 | 47,370 | 403,148 |
| 집기비품 | 167,416 | 37,401 | (96) | (50,643) | 151 | 28,426 | 182,655 |
| 기타유형자산 | 29,322 | 4,490 | (265) | (7,917) | 160 | 9,985 | 35,775 |
| 건설중인자산 | 1,058,534 | 953,691 | - | - | - | (550,163) | 1,462,062 |
| 합 계 | 9,370,715 | 1,155,576 | (22,788) | (517,544) | 5,105 | 43,519 | 10,034,583 |

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액과 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

주요 유형자산의 시가는 객관적인 판단이 어려워 기재를 생략합니다. 당분기말 현재 원화대출 차입금과 관련하여 유형자산의 일부(100,872백만원)를 ㈜하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 채권최고액은 120,000백만원입니다.

마. 주요 투자현황 (2023년)
(1) 진행중인 투자

(단위 : 억원)

| 구 분 | 품 목 | 투자효과 | 3분기 누계 투자금액 |
|---|---|---|---|
| 국내법인 | 공장 신・증설, 보완투자 등 | 생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등 | 5,779 |
| 해외법인 | | | 6,141 |
| 합 계 | - | - | 11,920 |

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다.(연구설비포함)

(2) 향후 투자 계획

(단위 : 억원)

| 구 분 | 품 목 | 투자효과 | 향후 투자 계획 |
|---|---|---|---|
| 국내법인 | 공장 신・증설, 보완투자 등 | 생산설비 증설에 따른 가동률 향상 등 | 6,061 |
| 해외법인 | | | 8,429 |
| 합 계 | - | - | 14,489 |

상기 투자금액은 시설/설비투자에 한정한 투자금액으로 연구개발비용은 제외된 기준입니다.(연구설비포함) 향후 투자 계획 금액은 연간 투자 계획 금액에서 진행중인 투자금액이 제외

된 기준이며, 예상 투자금액은 경영상황에 따라 조정될 수 있습니다.

## 4. 매출 및 수주상황

가. 매출실적
연결회사는 완성차의 제조공정에 부품을 공급하는 모듈 및 부품제조사업, 국내외에서 운행되는 현대자동차・기아의 보수용 부품을 공급하는 A/S용 부품사업을 영위하고 있습니다. 모듈 및 부품제조사업은 완성차의 생산대수에 연동되기 때문에 경기변동에 따라 매출증감이 발생하게 되며, A/S용 부품사업은 현대자동차・기아의 운행대수에 영향을 받습니다.

2023년 3분기 국내 매출액은 전동화부품 물량 증가 등으로 2022년 3분기 대비 5,456,299백만원 (29.4%) 증가하였으며 해외 매출액은 완성차 생산량 증가 및 환율 효과 등으로 2,214,069백만원 (12.1%) 증가하였습니다. 국내 및 해외 전체로 볼 때 2022년 3분기 대비 7,670,368백만원 (20.8%) 증가하였습니다.

연결회사 매출의 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 사업부문 | 제47기 3분기 | 제46기 3분기 | 제45기 3분기 |
|---|---|---|---|
| 국 내 | 24,028,319 | 18,572,021 | 15,345,357 |
| 해 외 | 20,553,843 | 18,339,774 | 14,745,413 |
| 계 | 44,582,162 | 36,911,794 | 30,090,770 |

나. 판매경로
연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 현대자동차, 기아로의 국내판매와 로컬 수출 등을 통한 현대자동차, 기아 및 글로벌완성차 업체로의 해외판매가 있습니다. 주요 판매경로별 매출액 비중은 국내판매 22.7%, 해외판매 77.3%입니다. A/S용 부품사업은 국내 사업소 및 부품센터 등을 통하여 전국 각 대리점 및 정비업체로 판매되는 국내판매(31.1%)와 현지법인을 통한 각 국가별 딜러 및 대리점 판매와 국내법인에서 현지 대리점으로 판매되는 해외판매(68.9%)로 이루어져 있습니다. 연결회사는 국내 및 해외 각 지역에 생산공장을 보유하고 있으며, 국내 및 미국, 중국, 유럽과 기타지역에서 판매활동을 영위하고 있습니다.

다. 판매전략
모듈 및 부품제조사업은 앞선 기술을 바탕으로 높은 품질의 안전한 부품 및 모듈을 생산하고 원가 최적화와 운영효율 개선 등을 통해 가격경쟁력을 확보하여 판매확대를 추진하고 있습니다. (모듈 및 부품제조사업)

A/S용 부품사업은 완성차의 판매 확대와 밀접하게 연관된 특성으로 인해 완성차의 판매증가와 글로벌 시장 진출 확대에 따라 국내외 부품 공급망 확충 및 물류시스템 선진화 등을 통한 매출 성장에 많은 노력을 기울이고 있습니다. 매출 활성화를 위한 전략으로 물류 거점의 합리화와 물류시스템의 개선을 중점적으로 추진하고 있으며, 신규 매출원 확보에도 박차를 가하고 있습니다. 물류 효율성 향상을 위해 해외 법인들의 재고 모니터링 시스템 운영과 전략적 재고 배치 계획을 통해 재고 통합 관리체계를 구축하고, 대리점과 딜러의 운영 역량 강화

를 통하여 고객 만족도를 향상시키는데 집중할 것입니다. (A/S용 부품사업)

라. 주요 매출처
연결회사의 주요 매출처는 중요도로 볼 때, 매출에서 차지하는 비중이 10% 이상인 거래처입니다. 제47기 3분기 주요 매출처는 현대자동차 및 그 종속회사, 기아 및 그 종속회사이며, 비중은 매출대비 각각 43.1%, 35.5% 입니다.

마. 수주상황
연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 현대자동차·기아뿐만 아니라 글로벌 완성차업체들을 대상으로 차종별 제품을 생산 및 납품하고 있습니다. 하지만 물량 등이 확정되어 있지 않고 대내외적 경제환경 변화와 그에 따른 수요 변화를 정확히 예측할 수가 없습니다.

## 5. 위험관리 및 파생거래

가. 재무위험관리
연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 금융자산은 현금 및 현금성자산, 기타금융자산, 비유동금융자산, 매출채권 및 기타채권 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무 및 기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

(1) 시장위험
1) 환위험
연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

연결회사는 외화자산·부채 및 외화차입 등과 관련하여 환위험에 노출되어 있습니다. 당분기말과 전기말 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 10% 변동시 화폐성 외화자산 및 외화부채가 법인세비용차감전순이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
|---|---|---|---|---|
| | 10%상승시 | 10%하락시 | 10%상승시 | 10%하락시 |
| 법인세비용차감전순이익 | 63,889 | (63,889) | 516 | (516) |

2) 가격위험
연결회사는 공정가치측정금융자산 중 지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다. 당분기말과 전기말 현재 연결회사의 시장성 있는 지분상품은 다

음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
|---|---|---|
| 기타포괄손익-공정가치측정금융자산 | 284,160 | 291,528 |

3) 이자율위험
연결회사는 이자율 변동으로 인한 연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행, 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화하는데 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사의 이자율 변동위험에 노출된 금융상품은 다음과 같습니다
.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
|---|---|---|
| 금융자산: | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 114,525 | 318,286 |
| 소 계 | 114,525 | 318,286 |
| 금융부채: | | |
| 단기차입금 | 532,634 | 429,513 |
| 유동성장기부채 | 693,983 | 252,762 |
| 장기차입금 | 587,637 | 1,058,898 |
| 소 계 | 1,814,254 | 1,741,173 |
| 순금융자산 | (1,699,729) | (1,422,887) |

당분기말과 전기말 현재 다른 모든 변수가 일정하고 이자율이 1%변동시 이자수익, 이자비용 및 평가손익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
|---|---|---|---|---|
| | 1% 상승시 | 1% 하락시 | 1% 상승시 | 1% 하락시 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산평가손익 | (669) | 676 | (2,915) | 2,938 |
| 이자비용 | (13,607) | 13,607 | (17,412) | 17,412 |

(2) 신용위험
신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거

래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품, 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
|---|---|---|
| 현금및현금성자산(*) | 4,890,810 | 4,088,219 |
| 상각후원가 측정 금융자산 | 3,778,684 | 3,295,928 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 993,714 | 2,370,267 |
| 매출채권및기타채권 | 10,486,270 | 10,393,426 |
| 기타유동자산 | 154,577 | 72,040 |
| 기타비유동자산 | 147,971 | 138,729 |
| 합 계 | 20,452,026 | 20,358,609 |

(*) 연결회사의 보유현금은 제외하였습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사가 관계기업에 제공한 지급보증의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 당기말 239,038백만원 및 225,263백만원이며, 기타 협력사 등에 제공한 지급보증의 신용위험에 대한 최대 노출정도는 각각 3,500백만원 및 603백만원입니다.

당분기말과 전기말 현재 매출채권 및 기타채권의 연령분석은 다음과 같습니다.

1) 당분기말

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 장부금액 | 연체되지 않은 채권 | 연체되었으나 손상되지 않은 채권 | | | 손상된 채권 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 30일 이하 | 30일 초과 180일 이하 | 180일 초과 | |
| 매출채권 | 9,890,844 | 9,673,165 | 170,403 | 27,356 | 16,747 | 3,173 |
| 미수금 | 234,971 | 135,507 | 6,369 | 6,815 | 85,178 | 1,102 |
| 대여금 | 70,429 | 70,429 | - | - | - | - |
| 합계 | 10,196,244 | 9,879,101 | 176,772 | 34,171 | 101,925 | 4,275 |

2) 전기말

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 장부금액 | 연체되지 | 연체되었으나 손상되지 않은 채권 | | | 손상된 채권 |
|---|---|---|---|---|---|---|

| | | 않은 채권 | 30일 이하 | 30일 초과<br>180일 이하 | 180일 초과 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 매출채권 | 9,774,889 | 9,586,060 | 133,026 | 36,919 | 16,103 | 2,781 |
| 미수금 | 231,078 | 213,784 | 5,249 | 4,613 | 6,270 | 1,162 |
| 대여금 | 87,402 | 87,402 | - | - | - | - |
| 합 계 | 10,093,369 | 9,887,246 | 138,275 | 41,532 | 22,373 | 3,943 |

(3) 유동성위험

유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 비파생금융부채와 파생금융부채의 잔존계약만기에 따른 만기분석은 다음과 같습니다.

1) 당분기말

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 장부금액 | 계약상 현금흐름 | 1년이내 | 1년~5년 | 5년 초과 |
|---|---|---|---|---|---|
| 비파생금융부채 : | | | | | |
| 사채및장기차입금 | 867,709 | 937,452 | 29,908 | 907,543 | - |
| 유동성장기부채및단기차입금 | 1,581,465 | 1,621,725 | 1,621,725 | - | - |
| 매입채무및기타채무 | 7,967,522 | 7,967,522 | 7,967,522 | - | - |
| 기타유동부채 | 296,712 | 296,712 | 296,712 | - | - |
| 기타비유동부채 | 380,705 | 380,705 | - | 380,705 | - |
| 금융보증충당부채 | 103 | 1,239,966 | 601,653 | 638,313 | - |
| 금융리스부채 | 541,780 | 670,473 | 186,450 | 372,990 | 111,033 |
| 파생금융부채 : | | | | | |
| 파생상품거래부채 | - | - | - | - | - |
| 합 계 | 11,635,995 | 13,114,555 | 10,703,970 | 2,299,551 | 111,033 |

2) 전기말

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 장부금액 | 계약상 현금흐름 | 1년이내 | 1년~5년 | 5년 초과 |
|---|---|---|---|---|---|
| 비파생금융부채 : | | | | | |
| 사채및장기차입금 | 1,462,049 | 1,549,953 | 44,853 | 1,444,164 | 60,936 |
| 유동성장기부채및단기차입금 | 1,781,532 | 1,797,546 | 1,797,546 | - | - |
| 매입채무및기타채무 | 7,554,255 | 7,554,255 | 7,538,667 | 15,588 | - |
| 기타유동부채 | 225,115 | 225,115 | 225,115 | - | - |
| 기타비유동부채 | 380,545 | 380,545 | - | 380,545 | - |
| 금융보증충당부채 | 57 | 1,405,900 | 379,477 | 1,026,423 | - |
| 금융리스부채 | 398,986 | 440,281 | 112,491 | 226,656 | 101,134 |
| 파생금융부채 : | | | | | |
| 파생상품거래부채 | - | - | - | - | - |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 11,802,539 | 13,353,595 | 10,098,149 | 3,093,376 | 162,070 |

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 아니한 명목현금흐름으로서 지급을 요구 받을 수 있는 기간 중 가장 이른 일자를 기준으로 작성되었으며, 발행된 금융보증계약의 경우 보증의 최대금액을 보증이 요구될 수 있는 가장 이른 기간에 배분하여 작성되었습니다.

나. 자본위험관리
연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다.

연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 연결재무제표의 공시된 숫자로 계산합니다.

당분기말과 전기말 현재 연결회사의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
|---|---|---|
| 부 채 | 18,370,959 | 17,599,066 |
| 자 본 | 40,444,502 | 37,807,632 |
| 부채비율 | 45.42% | 46.55% |

다. 파생상품계약 현황
당분기말 현재 미결제약정은 존재하지 않습니다.

라. 기타 파생상품계약 현황
당분기말 현재 연결재무제표 작성 대상 종속기업은 파생상품을 보유하고 있지 않습니다.

마. 옵션 계약 현황
공시서류작성기준일 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험(주) 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 해당 협약에는 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

## 6. 주요계약 및 연구개발활동

가. 경영상의 주요 계약 등
연결회사와 현대자동차, 기아(이하 '현대자동차그룹')는 자율주행 기술 조기 확보 및 경쟁력 강화를 위하여 2019년 9월 23일 자율주행 분야에서 세계적 수준의 기술을 보유한 미국의 앱티브(Aptiv)와 미국 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인은 레벨 4~5 수준의 자율주행 솔루션 개발 및 판매를 주된 사업 목적으로 합니다. 현대자동차그룹과 앱티브가 각각 50%의 지분을 보유하게 되며, 그 중 연결회사의 출자 규모는 4억 달러로 합작회사에 대한 지분10%-1주를 확보하고 있습니다. 해당 합작법인, 'Motional AD LLC'는 관계당국의 승인을 거쳐 2020년 3월 공식 설립되었습니다.

연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 미래 모빌리티 시장을 주도할 AAM(Advanced Air Mobility) 비즈니스의 신규 진출 위하여 미국 현지 법인(Supernal, LLC)을 설립하는 계약을 체결하고, 이후 Supernal 합작법인은 관계당국의 승인을 거쳐 2021년 2월 공식 출범 되었습니다. (기존 Genesis Air Mobility에서 Supernal로 사명 변경, '21.11월) Supernal 합작법인은 현대자동차, 기아, 모비스 각 3사의 출자를 통해 설립 되었으며, 당사는 33.3%의 지분을 보유하고 있습니다. 이후 2022년 5월 연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 Supernal 합작법인의 시제품 개발 및 중기 투자를 목적으로 추가 출자를 진행하였습니다. Supernal 합작법인은 AAM 기체개발 및 연관 사업을 주도적으로 수행할 예정입니다.

연결회사를 포함한 현대자동차그룹은 배터리셀의 안정적인 확보를 통한 글로벌 전기차 시장 경쟁력 확보를 위하여 2021년 6월, 글로벌 톱티어 배터리셀 기술을 보유한 LG에너지솔루션과 인도네시아 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 공동으로 체결하였습니다. 합작법인은 전기차용 배터리셀 생산 및 판매를 주된 사업 목적으로, 연간 10GWh 규모의 배터리셀을 생산하여 2024년부터 전용 전기차 등에 적용 예정입니다. 현대자동차그룹과 LG에너지솔루션이 각각 50%의 지분을 보유한 합작법인은 2021년 3분기 공식 설립되었으며, 총 11억 달러 규모의 투자를 기반으로 운영되고 있습니다.

연결회사는 2021년 5월 28일 이사회 결의에 의하여 배터리시스템 개발 및 생산 기술확보 등의 운영 효율화를 위하여 에이치그린파워(주)에 대한 (주)LG에너지솔루션의 지분 49%를 인수 하기로 결정하였습니다. 취득금액은 30,000백만원이며, 2021년 7월 중 지분인수를 완료하였습니다. 이에 따라 연결회사의 에이치그린파워(주) 보유지분은 100%입니다. 또한 연결회사는 에이치그린파워(주)의 생산 물량 확대 및 재무 건전성 확보를 목적으로, 2022년 4월 21일 이사회에서 50,000백만원을 추가로 출자할 것을 의결한 후, 5월 10일 기준으로 이행하였습니다.

연결회사와 현대자동차, 현대글로비스, 현대자동차그룹 정의선 회장이 로보틱스 역량 확대, 연관 산업 신규 진출 및 신사업과의 시너지 제고를 위한 지분 투자를 목적으로 Boston Dynamics, Inc. 지분을 출자하는 계약을 공동으로 체결하였습니다. 본 거래는 발행회사 지분의 총 80%를 취득하는 거래이며 2021년 6월 21일에 종결되었습니다. 해당 주주간 계약에는 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 회사를 포함한 매수인들에게 처분할 수 있는 풋옵션 행사 조항이 포함되어 있습니다.

이후 연결회사는 (1) 보유중이던 Boston Dynamics, Inc. 주식 전량을 현물출자하고 (2) HMG Global, LLC이 발행하는 신주를 인수하여 발행회사의 지분 20%를 취득 하는 거래를 체결하였습니다. 해당 거래는 연결회사와 현대자동차, 기아 3개사가 미래 신사업 중심 거점 운영을 통한 미국 Top-tier 신기술 개발 및 혁신기업 발굴 등의 글로벌 기업으로서 성장기반 강화, 투자 프로세스 일원화를 목적으로 미국 투자 및 신사업 지주사 설립(HMG Global, LLC)을 위한 지분 출자 계약입니다.  발행회사는 2022년 6월 29일 당사 이사회 승인 후 2022년 7월 1일 자본금 $1로 설립되었으며, 미국 기업결합 승인 등 필요한 관계기관 협의 및 승인이 완료된 후 2022년 8월 연결회사 등 각 출자자가 본 건 출자를 이행하였습니다. 해당 계약 체결 시, 연결회사가 보유하고 있던 풋옵션 행사 조항 또한 HMG Global, LCC가 승계하여 보고서작성기준일 현재 연결회사가 보유하고 있는 Boston Dynamics, Inc 주식 및 풋옵션은 없습니다.

연결회사와 현대자동차는 2022년 9월 7일 이사회 결의에 의하여 사업 제휴 강화를 목적으로

㈜케이티와 자기주식을 교환하는 계약을 체결하였습니다. 2022년 9월 8일 연결회사가 매입한 (주)케이티의 주식 수는 8,094,466주이며, 이에 상응하는 당사의 자기주식 1,383,893주를 ㈜케이티에 매도하였습니다. 향후, 연결회사와 현대자동차 및 (주)케이티는 사업협력위원회를 구성하여 1) 각 사의 핵심 역량을 활용한 기존 사업의 협력, 2) 신규 가치창출을 위한 소프트웨어, 플랫폼 및 솔루션 등을 기반으로 한 신규사업, 3) 중장기 미래사업 대응을 위한 선행 공동연구 및 사업 개발, 4) ESG분야 공동 대응을 위한 협업을 진행할 예정입니다.

연결회사는 2022년 10월 5일 이사회 결의를 통해 생산전문 통합계열사인 유니투스(부품), 모트라스(모듈)를 설립을 결정하였습니다. 양사 모두 연결회사가 100%의 지분을 보유하고 있으며, 2022년 10월 출자 및 설립을 완료 하였습니다. 연결회사는 모듈 및 부품의 생산을 전문으로 수행하는 2개의 통합계열사를 통해 제품 개발 및 양산화에 주력할 것이며, 신사업/신기술에 집중함으로써 미래 모빌리티 패러다임에 대한 대응력을 확보해 나갈 것입니다.

연결회사와 현대자동차, 기아 3개사는 EV 배터리셀의 안정적인 공급을 바탕으로 북미 현지 전기차 시장 경쟁력 확보를 위하여 2023년 5월 LG에너지솔루션, 6월 SK온과 함께 북미 현지 합작법인(Joint Venture, JV) 설립 계약을 체결하였습니다. 합작법인은 북미 전기차용 배터리셀 생산 및 판매를 주된 사업 목적으로 하며, 인플레이션 감축법(Inflation Reduction Act, IRA)을 대응하기 위하여 배터리 부품 및 광물 조건을 충족할 예정입니다. LG에너지솔루션과 설립하는 JV의 현대자동차그룹과의 지분율은 각각 50%이며, 본 JV는 2023년 하반기 미국 조지아주 서배나 HMGMA 부지에 설립될 예정입니다. 한편, SK온과 설립하는 JV의 지분율은 SK온, 현대자동차그룹이 동일하게 50%이며, 본 JV는 2023년 하반기 조지아주 바토우 지역에 설립될 예정입니다. 상기 JV는 향후 북미권역에서 생산되는 전기차에 배터리 셀을 공급할 예정입니다.

나. 연구개발활동의 개요
연결회사는 세계 최고 수준의 기술 경쟁력을 확보하여 자율주행, IVI, 전동화 분야를 포함한 미래 자동차 기술을 선도하는 것을 비전으로 세부 실행과제를 추진하고 있습니다.

자율주행 분야는 운전자가 편리하고 안전하게 운행할 수 있도록 돕는 능동형 주행 보조 시스템(ADAS)을 기반으로 인지, 측위, 판단, 제어를 아우르는 완전 자율주행 시스템 개발에 앞장서고 있습니다.

IVI의 중심 역할을 하는 통합형 제어기부터 AVN, HUD, 클러스터, 프리미엄 사운드 시스템 등 개별 운전자에게 맞춤화, 최적화된 정보와 서비스를 제공하는 통합형 IVI 시스템을 개발하고 있습니다.

전동화 개발 방향에 발맞추어 하이브리드와 전기차에 필요한 고출력 구동 시스템 및 고용량 배터리 시스템, 차량용 충전기 그리고 수소연료전지차의 연료전지시스템 등 다양한 친환경 전동화 부품 기술 개발을 진행하고 있습니다.

또한, 자동차 핵심인 제동, 조향, 램프, 안전, 현가 부품과 3대 자동차 모듈 (칵핏모듈, FEM, 샤시모듈), 신소재 개발 등의 기초 기술 역량을 지속적으로 강화하고 있습니다.

미래 자동차 기술을 선점하기 위해 Motional(자율주행 솔루션), Boston Dynamics(로보틱스), Ouster(라이다 센서), Envisics(AR-HUD) 등 외부기술 기업들과의 오픈 이노베이션을 적극적으로 강화하고 있으며, 글로벌 R&D 네트워크를 지속적으로 확충하고 있습니다.

현재 한국과 미국, 독일, 중국, 인도 등 5개국에 지역별로 특화된 R&D 거점을 운영중이며, 각 연구소는 상호 긴밀한 협력을 바탕으로 우수 인재 확보와 육성, 전문기업과 협업, 현지 주요 대학과 산학협력 등을 적극 추진하고 있습니다.

다. 연구개발 담당조직
연결회사는 연구개발 업무를 전담하는 연구소를 연구개발본부, 생산개발센터, 품질연구소로 구분하여 2017년 말까지 운영해 왔습니다. 이 중 회사의 핵심 사업분야인 자동차 핵심부품 및 3대 모듈을 개발하는 연구개발본부는 2018년부터 램프 및 전동화 부품, 모듈 사업의 R&D 부문을 각각 램프사업부, 전동화사업부, 모듈사업부로 분할하여 사업부 체계의 기반을 마련하였습니다.

2020년 사업부체계를 전사적으로 확대하면서 조직명칭을 BU(Business Unit)로 변경하였습니다. 전장, 샤시 및 안전 부품의 R&D 부문을 전장BU, 샤시안전BU로 분리하여 전사 사업부 체계를 완결하였습니다. 2023년 현재 연구소는 서비스부품BU를 제외한 총 4개 BU(전장, 안전부품, 전동화, 모듈)의 R&D랩, 공통기술 및 모빌리티 선행연구 개발하는 FTCI(Future Technology Convergence Institute)가 있습니다.

라. 연구개발비용
연결회사의 최근 3년간 연구개발 비용은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원,%)

| 과 목 | 제47기 3분기 | 제46기 | 제45기 |
|---|---|---|---|
| 연구개발비용 계 | 1,114,019 | 1,372,668 | 1,169,327 |
| (정부보조금) | (1,722) | (1,814) | (1,909) |
| 연구개발비 / 매출액 비율<br>[연구개발비용계÷당기매출액x100] | 2.50 | 2.64 | 2.80 |

마. 연구개발실적
연결회사는 기술 경쟁력을 확보하기 위한 다양한 연구개발과제를 진행중이며, 최근 3사업연도 주요 연구개발실적 및 진행중인 과제는 '**상세표-4.연구개발실적(상세)**'를 참조하시기 바랍니다.

※상세 현황은 '상세표-4. 연구개발실적(상세)' 참조

## 7. 기타 참고사항

가. 회사의 상표, 고객관리 정책
연결회사는 현대자동차그룹의 자동차부품 전문기업으로서 축적한 오랜 역사와 노하우를 바탕으로 현대자동차 및 기아의 순정부품 브랜드를 구축해 왔습니다. 연결회사는 상기 브랜드 및 유통망에 대한 적극적인 투자를 통해 현대자동차 및 기아 고객의 원활하고 안전한 운행을 보호함으로써 글로벌 자동차부품 전문기업으로서의 안정적인 기반을 굳건히 해 왔습니다.

또한, 소비자의 다양한 니즈를 만족시키기 위해, MECA(Mobility, Electrification, Connectivity, Autonomous)로 대변되는 시장 변화에 맞춘 다양한 자동차 용품을 발굴, 개발 및 운영하고 있습니다. 연결회사는 국내외에서 개최되는 모빌리티쇼와 자동차부품 전시회에 독립 부스를 운영하며, 미래 모빌리티 핵심기술을 집약한 컨셉카 M.VISION 시리즈를 선보이고 있습니다. 제동, 조향, 안전, 램프 등 기존의 핵심부품뿐만 아니라, IVI, 자율주행, 전동화 등 글로벌 경쟁력을 갖춘 핵심기술들을 공개하여, 미래 모빌리티 기술을 선도하는 브랜드 이미지를 제고하기 위한 차원입니다. 또한 이를 위해 TV를 비롯한 각종 매체광고, 안전운행을 위한 고객캠페인 등도 함께 추진하고 있습니다. 향후에도 우수한 기술력, 전문성, 선도적 지위에 대한 홍보뿐만 아니라 해외대리점 및 딜러에 대한 마케팅 지원을 통해 브랜드 홍보를 지속 강화할 계획입니다.

나. 지적재산권 보유현황
2023년 3분기말 현재 당사의 지적재산권 현황은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 특 허 | 디 자 인 |
|---|---|---|
| 국 내 | 4,354 | 521 |
| 해 외 | 3,437 | 169 |
| 계 | 7,791 | 690 |

자율주행 등 미래기술 선점을 통한 성장 동력을 확보하고 글로벌 특허 경쟁력을 강화하기 위해 특허 로드맵을 구축하고 있습니다. 또한, 자율주행, 전동화 등 미래기술 분야의 특허를 조기에 발굴하기 위한 다양한 특허 개발 프로그램을 운영하여 임직원들의 발명 활동과 특허 출원을 독려하고 있습니다. 2022년은 국내외 출원한 특허가 2,800건을 넘었고, 해외 경쟁력 강화를 위해 2020년 대비 해외 출원의 비중을 1.3배 증가시켰습니다. 앞으로도 기술 적용성이 높은 우수 특허와 자율주행, 전동화 등 차세대 기술 관련 특허를 중점적으로 개발함으로써 미래기술 선도를 위한 특허 포트폴리오를 구축하여 특허 경쟁력을 향상시킬 예정입니다.

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 '**상세표-5.특허권 보유현황(상세)**'를 참조하시기 바랍니다.

※상세 현황은 '상세표-5. 특허권 보유현황(상세)' 참조

다. 법률/규정 등에 의한 규제사항
완성차 제조업체는 소비자의 자유롭고 편리한 차량수리를 위해 원활하게 부품을 공급할 의무가 있고, 소비자기본법에 따르면, A/S용 부품은 해당차량이 단종된 후에도 최소한 8년간 보관하고 공급하도록 규정하고 있습니다. 이 법령에 따라 연결회사는 현대자동차・기아 등 완성차 업체로부터 순정부품 공급에 대한 책임을 위임받아 소비자들이 어디서나 쉽게 부품을 공급받을 수 있도록 공급망을 구축하여 운영 중입니다.

또한 자동차관리법은 자동차 또는 자동차 부품의 자료제공 등에 관한 사항으로 수많은 차종의 부품특성을 감안하여 정비가 가능토록 부품 및 정비관련 자료를 제작하여 공지하도록 하고 있습니다. 이에 따라 연결회사는 홈페이지를 통해 온라인 부품카탈로그 WPC(Web Parts Catalog)를 운영하여 고객이 보유한 자동차의 부품 검색이 가능하도록 서비스하고 있습니다
.

라. 환경관련 규제사항
당사는 기업활동 전반에 걸쳐 환경적 지속가능성을 추구하고 있으며 전 부문의 전략을 수립하고 실행하는 데 있어 환경을 우선적으로 고려하고 있습니다. 이를 위해 온실가스 배출규제, 자원의 재활용 규제, 유해물질 사용 규제, 환경보전법 등 국・내외 환경규제 준수를 성실히 이행하고자 전사적으로 노력하고 있습니다.

환경오염물질 배출저감 및 기후변화에 대응하기 위하여 노후설비의 개선과 고효율 환경설비에 대한 투자를 통해 법적 허용기준치 대비 강화된 관리기준 이내로 항상 유지관리하고 있으며, 2009년부터는 협력업체로부터 공급받고 있는 모든 부품에 대해서 유해물질 함유여부를 확인하고 점검하는 물질정보관리시스템(MCMS : Mobis Chemical Management System)을 구축하여 운영 중에 있습니다. 또한 국내외 사업장에 ISO14001(환경경영시스템 국제표준) 인증을 취득하여 매년 인증심사를 통해 사업장별 환경경영 현황을 종합적으로 점검, 개선하고 있습니다.

또한, 당사 창원공장은 자원순환 활동의 일환으로 국내 자동차 업계 최초로 글로벌 인증기관인 Underwriters Laboratories(UL)로부터 폐기물 매립제로 인증 'Gold'등급을 인증받았으며, 진천공장에서 발생하는 폐Tray는 환경부에서 순환자원으로 인정(~'26.7.27)받아 년간 90톤 이상의 폐기물을 절감하여 순환경제사회 전환에 기여하였습니다. 또한, 2022년 국내 전 사업장(연구소 제외) 물 스트레스를 WWF Water Risk Filter로 분석하여, 대상 지역의 유역적/운영적 리스크를 확인하고 개선을 위한 활동을 추진했습니다.

2014년에는「저탄소 녹색성장 기본법 시행령」 제29조에 의거해 온실가스・에너지 목표관리제도의 관리업체로 지정됨에 따라 2016년부터 환경부에 온실가스 배출량을 보고하였습니다. 2019년에는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 의거해 온실가스 배출권거래제도 할당대상업체로 지정됨에 따라 2020년부터 환경부에 온실가스 배출량 보고 및 배출권 제출 등 배출권거래제도의 의무를 이행하고 있습니다.

한편 국내외 주요 법규 및 규제에 대응하기 위하여 전사 유해물질관리 프로세스 구축하고, 전사 유해물질 관리 표준을 제정하였습니다. 이를 통해 주요 부품에 대해 점검을 실시하고, 규제 대상 유해물질의 사용여부 파악, 정부 규제 대응(보고·등록·신고 등) 및 행정조치에 선제적으로 대응할수 있도록 경영의 지속성을 확보하고 있습니다. 또한 당사의 제품뿐만 아니라, 부품을 공급하는 협력사에 대한 관리 및 상생에도 힘쓰고 있습니다. 더불어 2021년에는 유해물질 전담 분석실을 구축하여 제품 사전 분석 및 협력사 분석 지원중에 있습니다.

(1) 온실가스 배출량 관리
- 매년 전사 온실가스 감축 목표 수립 및 시행, 이행실적 관리
- 검증기관을 통한 사업장 온실가스 배출량의 제3자 검증
- 사업장의 에너지 사용량 및 배출량 감축을 위한 설비 개선 등 감축 활동 실시

(2) 유해화학물질 관리
- 유해물질 전담 분석실 구축으로 제품 사전 분석 및 협력사 분석 지원
- 유해화학물질 배출량 파악 및 대체물질 유효성 확인 및 검토
- 취급자의 철저한 보호구 착용관리 및 비상보호구 상시관리를 통한 사고예방

(3) 폐기물 배출 관리
- 폐기물 발생량 저감활동

- 발생 폐기물 재활용 확대로 폐기물 자원화 증대

(4) 대기, 수질 오염물질 관리
- 발생 오염물질의 방지시설 적정처리
- 엄격한 자체 배출기준을 바탕으로 오염물질 배출 저감
- 주기적인 방지시설 점검과 소모품 교체를 통한 환경영향 최소화

(5) 기타 환경관리
- 환경사고 요인의 인적・물적 피해에 대한 보상 및 책임관리를 위한 "환경책임보험" 가입 관리

마. 안전보건관련 실적 및 계획
당사는 '안전하고 건강한 일터' 구현을 위해 모든 업무활동에 안전보건을 최우선으로 운영한다는 안전 최우선 경영방침을 확립하고 안전보건 경영에 주력하고 있습니다. 또한, 관련 법규의 준수, 사업장 안전 확보 및 임직원 만족도 제고를 위해 매년 회사의 안전보건 계획을 수립하고, 다양한 정책을 추진하고 있습니다.

(1) 안전보건 현황
1) 안전보건 경영방침
- SHE 법규 및 규정 준수, 이해관계자와 소통하며 기업 신뢰성 향상 확보
- 환경오염물질 배출 최소화 및 임직원 건강관리 등 깨끗하고 건강한 사업장 구축 노력
- 안전 내재화 문화를 구축하여 자발적인 참여로 유해위험요인 발굴 및 개선

2) 안전보건 관리 조직의 구성
- 안전보건관리 책임자/총괄책임자, 안전관리자, 보건관리자, 관리감독자 外

3) 안전보건관련 시설 및 장비 현황
- 안전보건시설 : 안전교육장(SH&E아카데미 등), 건강관리실, 운동치료실, 방재실 등
- 안전보건장비 : 긴급구조장비, 측정기(가스농도 측정기, 코로나 관련 열화상 카메라), 안전보건보호구등

(2) 2023년 안전보건 실적 및 향후 계획
1) 안전보건 예산

(단위 : 원)

| 2023년 계획 | 경상 | 투자 | 2023년 3분기 실적 | 경상 | 투자 |
|---|---|---|---|---|---|
| 총 232억 | 135억 | 97억 | 총 214억 | 108.4억 | 105.6억 |

2) 안전보건 활동

| 2023년 3분기 주요 활동 (실적) | 2023년 4분기 주요 활동 (계획) |
|---|---|

| | |
|---|---|
| ○ 통합 안전보건 플랫폼 오픈/운영<br>- Data 기반 SHE 통합 플랫폼 구축(웹/모바일 운영)<br>- 일일 안전작업허가, SHE신문고, 현장 위험성 평가 등 참여형 시스템 구축<br>○ '23년 MSRS 평가 및 중대재해 처벌법 이행 현황 점검<br>- 안전관리체계 점검/평가 및 취약부분 개선(중처법이행현황 점검 등)<br>○ 해외법인 SHE관리강화 방안 수립<br>- 단계별 SHE 관리 계획 수립/이행(SHE 진단/분석, 해외법인 KPI수립 등)<br>○ A/S 부품대리점 안전진단 시행<br>- 전국 1,231개 부품대리점 안전 위험요인 점검/개선 추진(2년 주기 실시)<br>○ 보건/환경 우수활동 인증<br>- (진천공장)폐기물 순환자원 사업장 인정<br>(마북연구소/진천공장) 건강증진 우수사업장 선정 | ○ 고위험 집중관리 방안 수립<br>- 중대재해 예방 집중 활동 방안 수립/이행<br>- 안전사고 현황 분석, 집중관리 유형별 문제점 및 개선사항 도출<br>○ 전사 위험성평가 평가 결과 종합<br>- 사업장 위험성평가 결과 및 중요 위험요인 개선계획 수립<br>○ 해외법인 안전보건관리체계 진단 계획 수립/이행<br>- 안전보건 관리수준 파악 및 안전보건관리체계 종합진단 추진<br>○ 건강친화기업 인증 추진<br>- 전사적 건강관리 운영체계 구축/인증 (보건복지부 주관 인증)<br>○ 체험형 안전교육 및 근로자 참여 강화<br>- VR안전교육 추가 개발, Master 과정 및 구매협력사 과정 운영 |

## 바. 사업부문별 요약 재무현황

### (1) 제 47기 3분기 (2023년)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 모듈 및 부품제조 사업부문 | A/S용 부품 사업부문 | 공통부문 | 연결조정 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|
| 총부문수익 | 42,854,472 | 10,597,272 | - | (8,869,582) | 44,582,162 |
| 연결조정 | (6,373,320) | (2,496,262) | - | 8,869,582 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 36,481,152 | 8,101,010 | - | - | 44,582,162 |
| 영업이익 | (57,231) | 1,827,044 | - | 2,255 | 1,772,068 |
| 부문자산 : | | | | | |
| 재고자산 | 3,711,986 | 2,811,627 | - | (881,297) | 5,642,316 |
| 유형자산 | 4,626,027 | 1,124,182 | 4,293,338 | (8,964) | 10,034,583 |
| 무형자산 | 785,161 | 70,594 | 131,067 | 22,168 | 1,008,990 |

### (2) 제 46기 (2022년)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 모듈 및 부품제조 사업부문 | A/S용 부품 사업부문 | 공통부문 | 연결조정 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|
| 총부문수익 | 49,034,000 | 14,193,353 | - | (11,321,060) | 51,906,293 |
| 연결조정 | (7,337,468) | (3,983,592) | - | 11,321,060 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 41,696,532 | 10,209,761 | - | - | 51,906,293 |
| 영업이익 | 28,142 | 2,165,297 | - | (166,908) | 2,026,531 |
| 부문자산 : | | | | | |
| 재고자산 | 3,243,050 | 2,839,252 | - | (815,136) | 5,267,166 |
| 유형자산 | 4,030,266 | 1,073,252 | 4,276,468 | (9,271) | 9,370,715 |
| 무형자산 | 757,760 | 64,566 | 121,401 | 21,338 | 965,065 |

### (3) 제 45기 (2021년)

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 모듈 및 부품제조 사업부문 | A/S용 부품 사업부문 | 공통부문 | 연결조정 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|
| 총부문수익 | 38,892,617 | 11,437,292 | - | (8,627,725) | 41,702,184 |
| 연결조정 | (5,627,232) | (3,000,493) | - | 8,627,725 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 33,265,385 | 8,436,799 | - | - | 41,702,184 |
| 영업이익 | 77,971 | 1,968,067 | - | (5,926) | 2,040,112 |
| 부문자산 : | | | | | |
| 재고자산 | 2,524,603 | 2,390,092 | - | (639,729) | 4,274,966 |
| 유형자산 | 3,888,473 | 1,003,084 | 4,249,145 | (10,158) | 9,130,544 |
| 무형자산 | 704,859 | 62,845 | 126,157 | 22,014 | 915,875 |

사. 사업부문별 현황

(1) 모듈 및 부품제조사업
연결회사는 자동차 3대 핵심모듈인 샤시모듈, 칵핏모듈 및 FEM을 생산하여 현대자동차・기아 등 글로벌 완성차업체에 직서열(JIS, Just In Sequence: 필요한 부품을 필요한 형태와 순서로 필요한 시간에 완성차업체에 조달) 방식으로 공급하고 있습니다. 자동차 개발 초기 단계부터 공동참여를 통해 핵심 모듈 및 부품별 특성을 고려한 설계, 시험, 해석, 평가 등 연구개발(R&D) 중이며, 3대 핵심모듈의 첨단화 및 시스템 통합화를 통하여 생산공정 간소화, 조립의 편의성 증대 및 조립시간 단축, 중량 및 부품수 감소, 비용 절감, 품질 및 재고 관리의 효율의 증대 등 모듈화 효과를 통한 글로벌 경쟁력 강화를 위하여 노력하고 있습니다.

그리고 연결회사는 글로벌 종합 자동차부품업체로서 편리성과 주행성능은 물론, 도로 안전과 환경을 고려한 자동차 핵심부품을 개발 및 생산하고 있습니다. CBS(Conventional brake system), ABS(Anti-lock Brake System), ESC(Electronic Stability Control) 및 MDPS(Motor Driven Power Steering) 등 차량을 제어하는 기본 기능인 제동 및 조향 시스템, 차량충돌 시 승객을 보호하는 대표적 승객보호장치인 에어백, 변화하는 도로에 대해 최적의 시야를 제공하는 램프 등이 이러한 핵심부품입니다.

또한 자동차가 단순 기계구동부품에서 전자화, 전동화 되어가는 추세에 적극 발맞추어 각종 전장 부품과 전동화 부품을 개발/생산하고 있습니다. 우선 전장부품으로는 자동차의 두뇌로서 에어백, MDPS, ABS 등 각종 부품을 전자적으로 제어하는 ECU(Electronic Control Unit), 디스플레이장치인 클러스터와, 인포테인먼트를 담당하는 오디오, AVN(Audio, Video, Navigation) 등을 생산하고 있습니다. 아울러 운전자 보조시스템 및 자율주행용 센서인 SVM(Surround View Monitoring, 서라운드 뷰 모니터링), AEB(Autonomous Emergency Braking, 긴급 제동 시스템), RSPA(Remote Smart Parking Assist, 원격 스마트 주차 보조시스템), 전방 카메라, 레이더 등을 개발하여 공급하고 있습니다.

전동화 부품으로는 구동모터, 인버터, 감속기를 일체화한 전기차 구동장치인 PE(Power Electric)시스템, OBC와 DC-DC 컨버터를 통합한 전기차 충전 시스템인 ICCU(Integrated Charging Control Unit), 구동 에너지를 공급/저장하는 배터리 시스템, 배터리 상태를 측정 및 관리하는 BMS(Battery Management System) 등을 생산하여 HEV/PHEV/EV용 차량에 공급하고 있습니다.

(산업의 특성)
독일, 미국 등 자동차 강대국 보다 짧은 역사에도 불구하고 우리나라는 글로벌 자동차 생산 대국으로 성장하였고, 기술 수준 또한 주목받는 수준에 이르게 되었으며, 이제는 국가의 기간 산업을 넘어 국가 경제의 기틀로서 자리매김하게 되었습니다.

자동차 산업은 '국가 경제 대리전'이라고 할 만큼 각국이 사활을 걸고 경쟁을 벌이고 있는데, 그 가장 큰 이유는 한 나라의 기간산업으로서, 전방산업인 완성차 제조업은 물론 자동차산업의 경쟁력을 좌우하는 부품산업과 그 후방산업인 소재, 전기, 전자 산업 등에 큰 영향을 미치는 산업이기 때문입니다. 또한 수출, 경상수지, 고용 등에 이르기까지 국가 경제에 중추적 역할을 담당하고 있어 연관 산업으로의 파급효과가 대단히 크고 산업의 총제적 수준을 나타내고 있습니다. 이에 각국 정부는 자동차산업 부양에 총력을 기울이고 있습니다.

최근 세계 자동차산업은 완성차 제조/판매 중심에서 첨단 기술 기반의 제품과 서비스가 결합된 종합 모빌리티 산업으로 생태계가 진화하고 있습니다. 자율주행 기술 개발 경쟁 본격화, 새로운 운송수단의 등장 및 사물・차량・사람 간 연결성 확대에 따른 인포테인먼트/커넥티비티 수요 확산, 친환경 동력원에 대한 관심도 증가 등으로 전통적인 기계부품의 부가가치는 감소하고 전기/전자부품 및 소프트웨어, 전동화 관련 기술의 중요도가 점차 증가하고 있습니다. 이러한 상황에서 회사는 자율주행/커넥티비티/전동화와 같은 고부가가치 미래 기술 개발 및 관련 핵심 역량 확보를 통해, 예상되는 사업환경 변화에 대비해야 할 필요가 있습니다.

(산업의 성장성)
팬데믹 이후 선진시장을 중심으로 공급 차질이 정상화되고 대기수요가 실현되면서, 2023년 1~3분기 국내 자동차 생산량은 전년 동기 대비 17.4% 증가한 316만대를 기록하였으며(한국자동차산업협회), 2023년 연간 세계 자동차 판매량은 전년 대비 6.7% 증가할 것으로 전망되고 있습니다.
그러나 2023년 하반기부터 경기침체가 본격화되면서 신규 수요 유입이 감소하여 판매세 회복이 제약되고 있으며, 소비심리 확산에 따른 판매량 회복은 2025년경에나 가능하나 코로나19 이전 수준에는 미치지 못할 것으로 보입니다.

연결회사의 주요 고객인 현대자동차・기아의2023년 1~3분기 국내외 판매실적은 548만대(내수 99만대, 해외 449만대)로, 전년 동기 507만대(내수 89만대, 해외 418만대) 대비 8.0% 증가하였습니다. 이는 반도체 및 부품 수급 개선과 동시에 미국, 유럽 등 해외 시장에서의 신차 및 친환경차 판매 호조에 따른 것입니다. (현대자동차・기아 영업(잠정)실적)

현재 세계 자동차 산업은 글로벌 경기침체와 러시아-우크라이나 전쟁, 이스라엘-팔레스타인 분쟁 등으로 수요·공급의 불확실성이 지속되는 가운데, 전기차 시장 성장세 둔화 및 가격경쟁 심화로 인해 완성차 업체의 수익성이 감소할 것으로 예상되면서 불안정성이 심화되고 있습니다.

이에 연결회사는 주요 고객인 현대자동차・기아에 대한 공급관계를 강화함과 동시에 글로벌 완성차 업체 수주 확대를 통해 안정적인 성장을 지속할 수 있도록 노력할 것입니다. 또한 전동화, 자율주행, 커넥티비티 등 혁신적인 모빌리티 기술 구현 및 산업 패러다임 전환에 부합하는 신성장 동력 발굴을 통해 포스트 코로나 시대 지속 가능성을 확보하는 데 주력해 나갈 것입니다.

(국내외 시장여건)

글로벌 경제는 유동성 확대 등의 코로나19 대응 정책 효과의 감소로 고물가, 고금리 기조가 완화되면서 성장세가 약화되는 추세이나, 국제유가 급등으로 물가 상승 우려가 재확산되면서 글로벌 경기 불확실성이 증대되고 있습니다. 이러한 경영환경의 영향으로 자동차 산업 수요는 코로나19 기간동안 이연된 수요의 소진과 경기위축 등으로 인해 회복세가 감소할 것으로 전망되고 있습니다.

미국, 유럽 등 선진시장은 고금리 기조 하 차량 가격 상승으로 인한 소비심리 위축 및 이연된 대기수요 감소로 판매세가 약화될 것으로 예상됩니다. 중국시장 및 인도, 브라질 등 기타 신흥시장의 경우에도 경기침체로 인한 소비심리 위축 상태가 지속되면서 판매 증가세가 둔화될 것으로 전망되고 있으며, 국내 자동차 시장 또한 이연된 대기수요 실현의 기저효과로 신차 출시에도 불구하고 판매가 감소할 것으로 예상됩니다.

(회사의 경쟁우위 요소)
2006년에 연결회사는 사상 처음으로 '세계100대 자동차 부품업체'에 선정되었습니다. 미국의 자동차 전문지인 'Automotive News'가 '세계 100대 주문자상표부착생산(OEM) 자동차 부품업체' 경영정보를 정리해 공개한 자료에 따르면, 연결회사는 완성차업체에 자동차 부품을 공급하는 OEM 매출액을 기준으로 2010년 글로벌 10위권에 진입한 이래로 13년 연속 10위권 내의 순위를 유지하고 있으며, 2023년 6월 발표 자료 기준 6위, 배터리 업체 제외 시 5위에 올랐습니다.

또한 연결회사는 기본적인 품질경쟁력을 확고히 하는 한편, 치밀하게 수립된 기술개발전략에 따라 글로벌시장을 주도할 수 있는 미래의 첨단기술을 선제적으로 확보한다는 전략 아래, 현재 강점을 가지고 있는 모듈 및 부품제조사업의 끊임없는 품질 혁신과 기술개발을 통해 후발 주자와의 격차를 더욱 벌리고자 합니다. 연결회사의 모듈 및 부품제조사업은 3대 핵심모듈의 조립과 이에 공급되는 핵심부품을 중심으로 소비자의 요구에 부합하며 자동차의 안전성, 편의성 및 승차감 등을 고려한 제품의 공급을 최우선 목적으로 하고 있습니다.

현대자동차・기아 및 글로벌 완성차업체의 생산・판매목표를 차질 없이 근접 지원하기 위해 글로벌 생산거점을 단계적으로 확대하고 있으며, 한국을 제외한 전세계 9개국에 이르는 글로벌 생산거점을 확보하여 제품 경쟁력을 높이기 위한 노력을 지속하고 있습니다.

뿐만 아니라 연결회사는 자동차 산업 미래 3대 신기술인 자율주행, 커넥티비티, 전동화의 흐름에 맞추어 연구개발 및 투자를 아끼지 않고 있습니다. 용인 마북연구소, 의왕연구소 및 서산주행시험장 등 국내거점과 함께 북미, 유럽, 중국 및 인도 등 글로벌 주요지역의 연구소를 운영하면서 글로벌 연구개발 네트워크를 구축하고 있습니다. 특히, 국내에서는 전사 연구개발을 총괄하고 있는 마북연구소를 중심으로 생산기술, 품질연구 및 시작제품 생산을 담당하는 의왕연구소와 실차 및 시스템 단위의 제품 검증을 수행하는 서산주행시험장을 운영하여 글로벌 경쟁력을 갖춘 연구개발 역량을 확보하기 위한 노력을 계속하고 있습니다.

연결회사는 자율주행 센서와 제어시스템, IVI 통합 제어 등 차세대 사업 역량을 더욱 고도화하기 위해, 2020년말 현대오트론의 반도체 사업 부문을 인수하였습니다. 이를 통해 차량용 반도체 분야의 전문적인 설계, 개발, 검증 역량을 키워 미래차 전장 분야에서 차별화된 경쟁력을 더욱 강화해 나갈 것입니다.

연결회사의 탄탄한 개발 인프라는 이러한 미래혁신을 준비하는 든든한 버팀목입니다. 충남 서산에 위치한 34만평(112만㎡) 규모의 서산주행시험장은 자율주행 핵심 기술을 테스트할

수 있는 다수의 주행로와 시험동을 갖추고 있으며 글로벌 자동차 부품업체 중 최고 수준의 규모와 시설을 자랑합니다.

서산주행시험장은 가동 대수를 꾸준히 늘리며 핵심부품의 성능과 내구성 검증을 강화하고 있습니다. 특히, 독자 센서의 성능을 고도화하고 이를 적용한 자율주행 기술의 성능을 검증하기 위해 첨단시험로와 레이다시험로에서 반복적인 시험 평가를 수행하고 있습니다.

또한 연결회사는 2018년 자체 개발한 자율주행 시험차 '엠빌리(M.Billy)'를 미국과 독일 등에서 본격 운영하며 미래기술을 확보하는데 박차를 가하고 있습니다. 이 차에는 연결회사가 독자 개발한 센서와 각종 제어장치가 장착되어 있으며 세계 각지의 실도로 주행 데이터베이스를 동시 다발적으로 축적할 계획입니다.

글로벌 완성차 업체들이 앞다투어 전기차를 개발/생산하는 가운데 연결회사는 HEV/PHEV/EV의 핵심부품인 구동모터, 시동발전기, 배터리 시스템, 전동화 제어기, 탑재형 충전기 등을 생산하고 있습니다.또한 연결회사는 고객사의 전기차 전용 플랫폼 차량 양산 계획에 발맞추어 관련 전동화 부품을 안정적으로 공급하기 위한 신규 거점을2019년부터 울산에 구축하여 운영 중이며, 2022년 미국 조지아, 알라바마에 생산거점 구축 투자를 결정하며 빠르게 성장 중인 전동화 사업의 경쟁력 강화를 위해 지속적인 투자를 실시하고 있습니다.

다양한 고객과의 파트너십은 미래성장을 좌우하는 열쇠입니다. 해외 완성차 메이커를 대상으로 한 글로벌 사업 확대는 당사가 명실상부한 글로벌 Top 부품회사로 질적인 성장을 하기 위해 성취해야 할 중점 추진 과제 중 하나이며, 이를 통하여 현대, 기아자동차 중심의 매출 구조에서 탈피하여 안정된 고객 포트폴리오를 바탕으로 균형 잡힌 매출구조로 전환할 것입니다.

이를 위해 당사는 북미, 유럽, 중국 등 주요 완성차 시장에 글로벌 연구소를 구축하여 R&D 활동을 통한 설계 비용 절감과 시장 맞춤형 제품을 개발하고 있으며, 현지 생산 거점 구축 및 부품의 현지 구매 비중 증가를 통해 원가절감과 함께 지역경제에 대한 기여도를 높이고 있습니다. 아울러 주요 완성차 업체를 대상으로 기술전시회를 개최하여, 핵심 부품에 대한 기술소개 및 신기술 중심의 세미나를 통해 기술홍보 및 향후 개발 프로그램에 대한 참여 제의 등 다양한 교류 활동을 전개하고 있으며, 이를 통해 적극적인 선행기술 제안 및 프로젝트 초기 단계부터의 고객 협업과 파트너쉽 강화를 도모하여 글로벌 부품업체로서의 역량을 확보할 수 있도록 노력하고 있습니다.

또한 거점별 핵심고객 전담 조직인 KAM(Key Account Management)이 각 지에서 VOC를 직접 수집하고 빠르게 반영하여 고객만족도를 높이고 있습니다. 이러한 고객중심 전략으로 주요 고객들과 신뢰관계가 강화되어 수주 선순환이 지속되고 있으며 포트폴리오 다변화로 이어지고 있습니다.

지역별 글로벌 고객사 진출 현황을 살펴보면 아래와 같습니다.

1) 북미시장
스텔란티스에 샤시모듈을 수주하여, 미국 오하이오주와 미시간주에 모듈 공장을 운영하고 있습니다. 오하이오 공장에서는 지프 글래디에이터차종 컴플리트 샤시모듈을, 미시간 공장에서는 닷지 듀랑고 및 그랜드체로키차종 프론트/리어 샤시모듈을 공급하고 있으며, 양 공장 누적 생산량은 '22년 기준 약 638만대를 넘어서고 있습니다. 또한 '22년 하반기부터 메르세

데스-벤츠의 샤시모듈을 미국 앨라바마주에서 생산을 시작하였습니다. 전기차 전용 플랫폼 SUV 차종에 공급하고 있으며 이는 당사의 모듈 기술력과 품질력을 프리미엄 브랜드에서 인정받았다는 점에서 큰 의미를 가집니다. 나아가 향후 타 고객사 및 부품수주에도 긍정적인 영향을 끼칠 것으로 기대하고 있습니다.

핵심부품의 경우 스텔란티스의 주요 차종에 헤드/리어램프 및 디스플레이모듈 (Center Stack Display)을, GM에는 오디오와 공조장치를 제어하는 중앙 컨트롤 장치인 ICS (Integrated Center Stack)와 주차브레이크를 수주하여 공급하고 있습니다. 당사는 GM과 스텔란티스로부터 우수협력사로 선정되는 등 자동차 본 고장인 북미시장에서 우수한 품질을 인정받고 있습니다.

또한 당사는 북미 BIG 3 및 전기차OE를 대상으로 핵심부품 수주 확대를 위해 마케팅 활동을 지속적으로 추진하고 있으며, CES와 디트로이트 오토쇼참가를 통해 북미 고객사들을 대상으로 당사 기술 선도 제품들을 소개하였습니다.

2) 유럽시장
기술진입장벽이 높은 유럽시장에도 당사는 다양한 업체에 핵심부품을 수주하여 공급하고 있습니다. 대표적으로 유럽내 두 번째로 높은 점유율을 확보하고 있는 스텔란티스에 ICS (Integrated Center Stack)와 헤드램프를 공급하고 있습니다.

당사는 유럽 사업 확대를 위해 프로모션 등 마케팅 활동도 적극적으로 펼치고 있습니다, 하반기에는 독일에서 IAA 모빌리티쇼에 참여하여 유럽 고객사들을 대상으로 당사의 기술 선도 제품에 대한 높은 관심을 확인했습니다.

3) 일본시장
당사는 가격경쟁력과 품질 확보를 통해 진입이 까다로운 일본시장에도 주요 고객들을 확보하고 제품을 공급하고 있습니다. 현재 미쯔비시에 첨단 LED 헤드램프 및 리어램프를, 스바루와 마쯔다에는 리어램프를 공급하고 있습니다.

4) 중국시장
세계 1위의 자동차 시장 규모를 갖고 있는 중국 시장의 강화를 위해 J/V (Joint Venture) 및 로컬OE에 대한 수주를 지속 추진하고 있습니다.

현재 J/V OE 중 상해GM과 동펑푸조시트로엥에 ICS를, 광치미쓰비시에는 헤드램프 등의 수주계약을 체결하고 제품을 공급하고 있습니다. 로컬OE의 경우 일기교차에 에어 서스펜션과 전자식주차브레이크를, 길리기차에 Sound System(Amp, Speaker)을, BYD와 북경기차에 MDPS (Motor Driven Power Steering) 등을 공급 중이며, 상하이 모터쇼 참가를 통해 고객과 소통하며 당사의 선도적인 제품들을 선보였습니다.

(2) A/S용 부품사업
국내외에서 운행중인 모든 현대자동차・기아에 소요되는 보수용 A/S부품을 공급하는 A/S용 부품사업은 부품의 책임공급을 위한 물류센터 등의 대단위 인프라 구축과 201개 차종, 264만 품목을 관리함으로써 보수용 A/S부품에 대한 수요발생 시 신속하고 정확한 부품공급을 통해 현대자동차・기아 보유고객에 대한 최상의 서비스를 제공하고 있습니다.

(산업의 특성)

자동차 부품산업은 전방산업인 완성차 제조산업의 경쟁력을 좌우하는 중요한 산업으로, 완성차 제조업과 더불어 후방산업인 소재, 전기, 전자, 비철금속, 철강산업 등에 큰 영향을 미치는 산업입니다. 자동차 부품 수출액은 완성차 수출액과 별도로 산정하더라도 국내 전체 수출에서 매우 큰 비중을 차지하고 있습니다.

2023년 3분기 총 A/S부품 수출금액은 5.3억 달러로 총 수출액 1,572억 달러의 0.3%, 자동차부품 수출액 50.0억 달러의 10.6%(한국무역협회 HS-Code 8708 기준)를 차지해 꾸준히 매출액 상위를 유지하며 완성차 제조업과 함께 우리 경제에 크게 기여하고 있습니다.

자동차 부품산업은 크게 신차 제조용 OEM 부품부문과 A/S용 부품부문으로 구분할 수 있습니다. 연결회사가 영위하고 있는 A/S용 부품사업은 현대자동차・기아 등 완성차 업체의 자동차 판매에 따른 사후관리로 운영되는 고객서비스 산업으로써 현대자동차・기아 등 완성차 부품의 책임공급 및 기타 보수용 A/S부품 공급을 담당하고 있습니다.

(산업의 성장성)
A/S용 부품매출은 자동차 A/S 수요 운행대수, 평균 차량연령, 부품 내구성, 교통사고 건수 등의 요인에 의해 발생됩니다. 이 중 자동차 A/S 수요 운행대수는 매출증가에 가장 큰 영향을 미치는 요인입니다.

국내 자동차 보유대수 및 증가율은 2013년 1,940만대, 2014년 2,012만대, 2015년 2,099만대, 2016년 2,180만대, 2017년 2,253만대, 2018년 2,320만대, 2019년 2,368만대, 2020년 2,437만대, 2021년 2,491만대, 2022년 2,550만대(한국자동차산업협회)로 집계되었습니다. 2023년 3분기말 전체 보유대수는 2,585만대이며, 이 가운데 현대자동차・기아 보유대수는 1,810만대(한국자동차산업협회)로 70.0%의 점유율을 차지하고 있습니다. 2023년 해외의 A/S 수요 운행대수는 2022년말 대비 2.1% 감소한 4,003만대 입니다.

2020년~2022년 코로나 글로벌 팬데믹으로 인한 자동차 판매 감소로 A/S 수요 운행대수는 감소했지만, 점진적 시장 안정화 및 소비심리 회복 등에 따라 매출규모는 지속적으로 회복될 것으로 예상 됩니다.

(경기변동의 특성)
일반적으로 자동차 산업은 경기변동에 많은 영향을 받을 수 있으나, 이미 보유한 차량의 유지보수를 위해 반드시 필요한 A/S용 부품의 경우 상대적으로 경기변동의 영향이 적은 편입니다.

(국내외 시장여건)
현대자동차그룹 글로벌경영연구소에 따르면, 2022년 글로벌 자동차 판매는 팬데믹 시기 대기수요 누적에도 불구, 반도체 공급난 해소 지연 및 러-우 전쟁, 중국 락다운 등에 의한 부품 공급망 타격으로 대규모 생산 차질이 지속되어 전년비 0.9% 감소한 7,590만대를 기록하였습니다. 2023년은 반도체 수급 문제 완화로 공급은 점차 증가하겠지만, 글로벌 경기둔화 영향으로 수요가 위축되어 전년비 6.3% 증가한 8,072만 대의 판매가 전망됩니다. 선진국은 미국의 통화긴축 및 유럽 에너지 물가 불안 등에 따라 고물가 속 경기침체 가능성이 높으며, 신흥국도 불확실한 대내외 환경 및 선진시장 대비 생산 차질 영향이 상대적으로 적었던 영향으로 회복 둔화가 예상됩니다. 경기 부진에 따른 소비심리 위축과 구매력 저하가 대기수요 실현과 신규수요 유입을 제한하며, 글로벌 자동차 판매는 팬데믹 이전 수준을 회복하기 어려울 것으로 전망됩니다.

지역별로 살펴보면, 미국은 반도체 부족 해소 지연에 따른 생산 차질 지속으로 2022년 1,431만대로 전년비 5.1% 판매가 감소하였습니다. 2023년도에는 반도체 공급난의 점진적 해소에도 불구하고 고물가와 고금리 등의 여파로 경기 둔화 및 소비심리가 위축되어 전년비 9.1%(1,560만대)의 판매 성장이 예상됩니다. 전기차 판매는 2022년 BEV 신모델 출시 및 친환경차 선호 증가로 전체 산업수요 감소에도 판매(91만대, 전년비 + 36.0%)가 증가되었으며, 2023년 IRA EV 보조금 개편으로 상당수 모델의 보조금 미혜택에도 불구, 가격 민감도가 낮은 고소득층 중심으로 수요 강세가 예상되어 증가세가 확대(150만대, 전년비 + 65.1%)될 것으로 전망됩니다.

캐나다는 반도체 공급 부족으로 그동안 적체된 대기수요가 점차 해소, 점진적 회복이 예상되어 2023년 168만대(전년비 + 8.1%)의 판매가 전망됩니다. 브라질은 반도체 공급 부족 지속에 따른 생산 차질 및 고물가 영향으로 올해 판매는 다소 감소(185만대, 전년비 -6.6%) 하였으나, 신임 정부 집권 초기 예상되는 소비 진작과 공급 정상화 등으로 2023년 196만대(전년비 + 6.2%)의 증가세 전환이 전망됩니다. 멕시코 역시 소형차 중심 시장으로 선진시장 대비 반도체 부족 영향은 적었지만, 고물가 및 자동차 금융 금리 상승 부담으로 2023년 110만대(전년비 + 4.9%)의 판매가 전망됩니다

유럽은 공급망 병목 및 고물가 속 하반기 금리인상 본격화로 다소 둔화된 2.5%의 경제 성장을 기록하였으며, 반도체 부족에 따른 공급 차질 지속으로 2022년 전년비 5.5% 감소한 1,300만대 판매를 기록하였습니다. 2023년은 공급 부족 문제는 점진적으로 개선되지만 러-우 전쟁, 에너지 대란 등 대내외 불확실성 지속에 따른 경기 불안으로 소비 심리가 위축되어 2023년 1,390만대(전년비 + 6.9%)의 판매가 전망됩니다. 친환경차 시장의 경우 반도체 공급난의 점진적 해소 속에 대기수요 및 신차 출시가 많은 BEV 중심으로 성장이 확대되어 2023년 365만대(전년비 + 30.4%)의 판매를 예상합니다.

러시아는 러-우 전쟁에 따른 생산 중단, 신차 공급 제한 및 소비 심리 악화로 판매가 급감(62만대, 전년비 -62.7%) 하였습니다. 2023년에도 대(對)러 제재 장기화로 글로벌업체의 생산/판매 제약이 지속될 것으로 보이나, 로컬업체의 공장가동 정상화 및 생산 확대, 중국/이란 등 우호국 업체들의 진출 확대로 전년비 32.7% 증가한 83만대의 판매가 예상됩니다.

중국은 2022년 하반기 NEV(New Energy Vehicle, 비전통연료를 사용하는 4륜 자동차) 판매 급증과 ICE 중심 구매세 인하로 회복세가 확대(2,130만대, 전년비 + 7.1%) 되었습니다. 하지만 구매세 인하로 대거 발생한 선수요의 기저 효과 및 경제 중성장 기조 등으로 2023년 판매는 전년비 2.8% 신장에 그친 2,190만대로 전망됩니다.

인도는 2022년 5월 이후 공급 차질 완화에 따른 대기수요 실현과 기조효과로 큰 폭으로 판매가 증가(368만대, 전년비 + 18.6%) 하였습니다. 2023년 공급 정상화에도 불구, 금리 인상 / 고물가에 따른 소비심리 둔화 및 높은 원자재가 지속에 따른 차량 가격의 상승 압박으로 전년비 판매 성장세가 둔화(385만대, 전년비 + 4.5%) 될 것으로 예상됩니다.

끝으로 2022년 내수 시장은 반도체 부족 장기화로 인한 공급 제약으로 감소세가 지속(160만대, 전년비 -5.5%) 되었습니다. 2023년에는 금리인상에도 불구, 반도체 공급이 개선되는 가운데 지난 2년간 공급 제약으로 이연된 수요가 판매 확대를 견인하여 169만대(전년비 + 6.2%)의 판매 성장이 전망됩니다.

※ 2023년 3분기 그룹내 완성차업체 CKD 포함 글로벌 도매판매 : 현대자동차 1,046천대, 기아 778천대 (현대자동차・기아 IR자료)

한국은행자료에 따르면 2023년 3분기 국내총생산(GDP)은 전기대비 0.6% 성장(전년동기대비 1.4% 증가) 하였습니다. 2023년 3분기 기계류 설비투자가 감소하였지만 서비스(음식숙박 등) 소비, 건설투자가 증가하였으며 반도체, 자동차, 기계/장비 중심으로 수출 늘고 석유제품 중심 수입이 증가하여 국내총생산이 소폭 신장되었습니다. 국내경제는 소비가 지난해 부진에서 다소 회복되는 모습을 나타냈지만, 주요국 통화 정책 방향을 둘러싼 불확실성이 여전히 큰 상황입니다.

(회사의 경쟁우위 요소)
A/S용 부품시장에서의 경쟁력은 완성차 판매지역 확대에 따른 부품 공급망 보유 여부와 안정적인 품질유지 및 적정한 가격 책정 등으로 결정됩니다.

연결회사는 최적의 부품 공급률을 유지하기 위해 국내 3개 권역, 22개 사업소, 4개의 물류센터, 40개의 정비파트, 1,098개의 대리점 등을 갖추어 업계 최고의 유통 네트워크를 구축했으며, 전세계 212개 국가에 걸쳐 13개의 현지법인, 1개 지역사무소, 475개의 대리점과 11,572여 개의 딜러를 운영하는 등 해외 물류거점에 의한 현지 밀착형 부품공급 체계를 구축하여 경쟁사 대비 우위를 점하고 있습니다. 또한 부품의 철저한 품질관리 및 보증제도 시행을 통해 고객의 절대적인 신뢰를 확보하고 경쟁사 대비 최상의 고객 서비스 제공을 위해 노력하고 있습니다.

아. 정관상 사업목적 변경 내용
당사는 공시대상기간 중 미래 성장 동력 창출을 목적으로 2021년 3월 24일 주주총회 결의를 통해 '항공 모빌리티 부품 제조 및 판매업'과 '로봇, 로봇 부품 제조 및 판매업'이 당사 사업목적에 포함되었습니다. 해당 사업목적들은 2021년 2월 18일 이사회 결의를 통해 주주총회 안건으로 상정되었고, 기존 자동차 부품 사업과 시너지를 일으켜 추후 당사의 사업 확장에 영향을 미칠 것으로 예상됩니다.

(1) 항공 모빌리티 부품 제조 및 판매업
당사는 미래 모빌리티 시장으로의 사업 확대를 통해 신규 이익 창출 및 성장 동력을 확보하고, 전동화・전장 등 핵심역량을 활용하여 AAM(Advanced Air Mobility) 부품사업의 선도자가 되기 위해 2021년 3월 24일 주주총회 결의를 통해 해당 분야를 정관상 사업목적에 추가하였습니다. 글로벌 AAM 시장은 관련 규제 제정과 인프라 접근성 향상, 비용 안정화를 바탕으로 전체 시장 규모가 큰 폭으로 성장할 것으로 전망되는 사업입니다. 해당 사업은 당사가 보유한 HW/SW 기술역량과의 시너지를 기대할 수 있으며, 자동차부품 생산기술을 접목한 대량 생산 시스템의 적용이 가능합니다. 하지만 항공산업은 특성상 인증이 까다롭고 장시간 소요되는 분야로, 안전에 대한 요구사항이 매우 중요한 항공산업 특성 상, 미 FAA, 유럽 EASA 등 감항당국이 AAM 분야 법규인증 제정에 신중하게 접근하고 있으며, 이에 따라 AAM 기체 양산 (EIS, Entry into Service) 시점은 불확실성이 존재합니다. 당사는 단기적으로는 AAM 시장의 니즈를 파악하고 당사 역량과의 시너지 검토를 통한 전략적 진입 제품을 선정하고, 중장기적으로는 고객사와의 파트너십을 통한 AAM 핵심 기술 개발 및 제품 양산을 추진할 계획입니다.

현재 당사는 AAM 사업 진출을 목적으로 Supernal, LLC에 지분투자를 하고 있습니다. 관련하여 자세한 사항은 **'Ⅱ.사업의 내용 - 6. 주요계약 및 연구개발활동'**을 참고하시기 바랍니다

. 투자 관련 세부 사항 및 사업 추진 현황은 회사의 영업비밀 사항으로 기재를 생략하였습니다.

(2) 로봇, 로봇 부품 제조 및 판매업
당사는 자동차 부품 사업에서의 역량을 활용하여 혁신적인 로보틱스 제품과 솔루션, 연계된 서비스를 개발하고 다양한 산업 분야에 제공하여 당사의 미래 성장 동력을 창출하고자 2021년 3월 24일 주주총회 결의를 통해 해당 분야를 정관상 사업목적에 추가하였습니다. 로보틱스 관련 기술의 발전으로 인해 제조, 물류, 의료, 서비스 등 다양한 산업 분야에서 로봇의 수요가 크게 증가하면서 시장규모는 점차 커지고 있으며, 로보틱스 기술의 지속적인 혁신과 새로운 응용 분야의 개척 등으로 인해 성장세는 더욱 가속화 될 것으로 전망됩니다. 자동차 부품 사업과 로보틱스 사업은 기술적 유사도가 높고 상호 보완적인 측면이 있어 사업적인 시너지가 존재합니다. 본 사업의 주요 위험 요인은 로보틱스 시장 환경의 불확실성, 기술적 도전 등입니다. 당사는 로보틱스 사업의 핵심 기술 연구개발을 통해 기술적 우위를 점하고, 차별화된 제품과 솔루션, 서비스를 개발하여 시장에서 선도적인 위치를 확보할 계획입니다.

현재 당사는 로보틱스 역량 확대, 연관 산업 신규 진출 등을 목적으로 HMG Global, LCC를 통해 Boston Dynamics, Inc. 지분을 간접적으로 보유하고 있습니다. 관련하여 자세한 사항은 **'Ⅱ.사업의 내용 - 6. 주요계약 및 연구개발활동'**을 참고하시기 바랍니다. 투자 관련 세부 사항 및 사업 추진 현황은 회사의 영업비밀 사항으로 기재를 생략하였습니다.

# III. 재무에 관한 사항

## 1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 제47기 3분기 | 제46기 | 제45기 |
|---|---|---|---|
| | (2023년 9월말) | (2022년 12월말) | (2021년 12월말) |
| [유동자산] | 26,218,285 | 25,659,721 | 23,552,362 |
| · 현금및현금성자산 | 4,890,818 | 4,088,248 | 4,155,989 |
| · 기타금융자산 | 4,749,303 | 5,643,199 | 6,684,549 |
| · 매출채권및기타채권 | 10,236,659 | 10,164,263 | 8,112,515 |
| · 재고자산 | 5,642,316 | 5,267,166 | 4,274,966 |
| · 기타유동자산 | 699,189 | 496,845 | 324,343 |
| [비유동자산] | 32,597,176 | 29,746,977 | 27,930,175 |
| · 유형자산 | 10,034,583 | 9,370,715 | 9,130,544 |
| · 무형자산 | 1,008,990 | 965,065 | 915,875 |
| · 관계기업및공동기업투자주식 | 19,082,370 | 17,113,324 | 16,038,323 |
| · 비유동금융자산 | 905,087 | 911,583 | 448,957 |
| · 기타비유동자산 | 1,566,146 | 1,386,290 | 1,396,476 |
| 자산총계 | 58,815,461 | 55,406,698 | 51,482,537 |
| [유동부채] | 12,204,220 | 11,476,170 | 10,076,987 |
| [비유동부채] | 6,166,739 | 6,122,896 | 6,048,076 |
| 부채총계 | 18,370,959 | 17,599,066 | 16,125,063 |
| [지배기업소유주지분] | 40,422,414 | 37,799,237 | 35,273,026 |
| · 자본금 | 491,096 | 491,096 | 491,096 |
| · 자본잉여금 | 1,362,287 | 1,362,200 | 1,399,030 |
| · 자기주식 | △853,967 | △568,475 | △866,756 |
| · 기타자본 | 170,075 | △464,875 | △429,811 |
| · 이익잉여금 | 39,252,923 | 36,979,291 | 34,679,467 |
| [비지배지분] | 22,088 | 8,395 | 84,448 |
| 자본총계 | 40,444,502 | 37,807,632 | 35,357,474 |
| | (2023.01.01.~ 2023.09.30) | (2022.01.01.~ 2022.12.31) | (2021.01.01.~ 2021.12.31) |
| 매출액 | 44,582,162 | 51,906,293 | 41,702,184 |
| 영업이익 | 1,772,068 | 2,026,531 | 2,040,112 |
| 분기순이익 | 2,771,923 | 2,487,244 | 2,362,474 |
| [지배기업소유주지분] | 2,770,612 | 2,485,254 | 2,352,288 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| [비지배지분] | 1,311 | 1,990 | 10,186 |
| 총포괄손익 | 3,277,135 | 2,715,058 | 2,910,762 |
| [지배기업소유주지분] | 3,275,739 | 2,711,533 | 2,900,021 |
| [비지배지분] | 1,396 | 3,525 | 10,741 |
| 기본주당이익 | 30,427원 | 27,163원 | 25,645원 |
| 연결에 포함된 회사수 | 42개 | 41개 | 36개 |

나. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 제47기 3분기 | 제46기 | 제45기 |
|---|---|---|---|
| | (2023년 9월말) | (2022년 12월말) | (2021년 12월말) |
| [유동자산] | 16,235,005 | 16,515,045 | 15,461,247 |
| ·현금및현금성자산 | 1,187,470 | 1,024,760 | 699,948 |
| · 기타금융자산 | 4,304,629 | 5,349,855 | 6,439,637 |
| ·매출채권및기타채권 | 7,772,000 | 7,639,927 | 6,336,458 |
| ·재고자산 | 2,668,520 | 2,317,042 | 1,889,650 |
| ·기타유동자산 | 293,817 | 183,461 | 95,554 |
| ·매각예정비유동자산 | 8,569 | - | - |
| [비유동자산] | 19,142,812 | 18,267,005 | 17,114,961 |
| ·유형자산 | 6,991,094 | 7,187,351 | 6,959,870 |
| ·무형자산 | 887,465 | 859,565 | 810,530 |
| ·투자부동산 | 28,181 | 28,536 | 29,010 |
| ·종속기업,관계기업및공동기업투자주식 | 9,665,957 | 8,582,349 | 8,262,532 |
| · 비유동금융자산 | 871,732 | 879,940 | 419,234 |
| ·기타비유동자산 | 698,383 | 729,264 | 633,785 |
| 자산총계 | 35,377,817 | 34,782,050 | 32,576,208 |
| [유동부채] | 6,954,639 | 7,109,444 | 6,411,865 |
| [비유동부채] | 1,495,683 | 1,584,179 | 1,585,435 |
| 부채총계 | 8,450,322 | 8,693,623 | 7,997,300 |
| [자본금] | 491,096 | 491,096 | 491,096 |
| [자본잉여금] | 1,362,608 | 1,362,608 | 1,399,438 |
| [자기주식] | △853,967 | △568,475 | △866,756 |
| [기타자본] | △169,878 | △164,243 | △152,936 |
| [이익잉여금] | 26,097,636 | 24,967,441 | 23,708,066 |
| 자본총계 | 26,927,495 | 26,088,427 | 24,578,908 |
| 종속기업,관계기업및공동기업 투자주식의 평가방법 | 원가법 | 원가법 | 원가법 |

| | (2023.01.01.~ 2023.09.30) | (2022.01.01.~ 2022.12.31) | (2021.01.01.~ 2021.12.31) |
|---|---|---|---|
| 매출액 | 29,403,861 | 34,052,113 | 27,328,555 |
| 영업이익 | 885,289 | 1,405,333 | 1,358,350 |
| 분기순이익 | 1,503,050 | 1,576,460 | 1,426,648 |
| 총포괄손익 | 1,491,717 | 1,683,074 | 1,367,320 |
| 기본주당이익 | 16,507원 | 17,230원 | 15,553원 |

# 2. 연결재무제표

## 2-1. 연결 재무상태표

**연결 재무상태표**

제 47 기 3분기말 2023.09.30 현재

제 46 기말 2022.12.31 현재

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기말 | 제 46 기말 |
|---|---|---|
| 자산 | | |
| 유동자산 | 26,218,285 | 25,659,721 |
| 현금및현금성자산 | 4,890,818 | 4,088,248 |
| 기타금융자산 | 4,749,303 | 5,643,199 |
| 매출채권및기타채권 | 10,236,659 | 10,164,263 |
| 유동재고자산 | 5,642,316 | 5,267,166 |
| 기타유동자산 | 699,189 | 496,845 |
| 비유동자산 | 32,597,176 | 29,746,977 |
| 유형자산 | 10,034,583 | 9,370,715 |
| 무형자산 | 1,008,990 | 965,065 |
| 투자부동산 | 54,166 | 56,390 |
| 사용권자산 | 555,721 | 415,369 |
| 관계기업및공동기업투자주식 | 19,082,370 | 17,113,324 |
| 비유동금융자산 | 905,087 | 911,583 |
| 이연법인세자산 | 235,541 | 180,565 |
| 기타비유동자산 | 720,718 | 733,966 |
| 자산총계 | 58,815,461 | 55,406,698 |
| 부채 | | |
| 유동부채 | 12,204,220 | 11,476,170 |
| 매입채무및기타채무 | 8,026,124 | 7,621,632 |
| 유동성장기부채및단기차입금 | 1,581,465 | 1,781,532 |
| 유동성리스부채 | 130,813 | 101,982 |

| | | |
|---|---|---|
| 당기법인세부채 | 176,996 | 246,708 |
| 유동성판매보증충당부채 | 941,959 | 878,603 |
| 기타 유동부채 | 1,346,863 | 845,713 |
| 비유동부채 | 6,166,739 | 6,122,896 |
| 사채및장기차입금 | 867,709 | 1,462,049 |
| 퇴직급여채무 | 14,408 | 11,205 |
| 비유동성리스부채 | 410,968 | 297,004 |
| 장기성판매보증충당부채 | 355,994 | 295,938 |
| 이연법인세부채 | 3,938,193 | 3,513,616 |
| 기타 비유동 부채 | 579,467 | 543,084 |
| 부채총계 | 18,370,959 | 17,599,066 |
| 자본 | | |
| 지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 | 40,422,414 | 37,799,237 |
| 자본금 | 491,096 | 491,096 |
| 자본잉여금 | 1,362,287 | 1,362,200 |
| 자기주식 | (853,967) | (568,475) |
| 기타자본 | 170,075 | (464,875) |
| 이익잉여금 | 39,252,923 | 36,979,291 |
| 비지배지분 | 22,088 | 8,395 |
| 자본총계 | 40,444,502 | 37,807,632 |
| 부채 및 자본총계 | 58,815,461 | 55,406,698 |

## 2-2. 연결 손익계산서

**연결 손익계산서**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기 | | 제 46 기 3분기 | |
|---|---|---|---|---|
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 매출액 | 14,230,244 | 44,582,162 | 13,295,532 | 36,911,794 |
| 매출원가 | 12,465,251 | 39,646,121 | 11,718,205 | 32,703,914 |
| 매출총이익 | 1,764,993 | 4,936,041 | 1,577,327 | 4,207,880 |
| 판매비와관리비 | 1,074,785 | 3,163,973 | 1,001,369 | 2,841,718 |
| 영업이익 | 690,208 | 1,772,068 | 575,958 | 1,366,162 |
| 기타수익 | 71,867 | 272,997 | 184,474 | 406,267 |
| 기타비용 | 49,806 | 173,294 | 92,740 | 209,771 |
| 금융수익 | 169,117 | 654,960 | 182,053 | 548,167 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 금융비용 | 113,904 | 492,799 | 171,524 | 425,718 |
| 관계기업및공동기업투자주식관련이익 | 554,775 | 1,581,095 | 261,051 | 1,051,840 |
| 법인세비용차감전순이익 | 1,322,257 | 3,615,027 | 939,272 | 2,736,947 |
| 법인세비용 | 324,144 | 843,104 | 379,326 | 886,295 |
| 분기순이익 | 998,113 | 2,771,923 | 559,946 | 1,850,652 |
| 분기순이익의 귀속 | | | | |
| 지배기업소유주지분 순이익 | 997,846 | 2,770,612 | 556,018 | 1,843,625 |
| 비지배지분 순이익 | 267 | 1,311 | 3,928 | 7,027 |
| 주당이익 | | | | |
| 기본주당이익(단위 : 원) | 10,980.0 | 30,427.0 | 6,084.0 | 20,222.0 |

## 2-3. 연결 포괄손익계산서

**연결 포괄손익계산서**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기 | | 제 46 기 3분기 | |
|---|---|---|---|---|
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 분기순이익 | 998,113 | 2,771,923 | 559,946 | 1,850,652 |
| 연결기타포괄손익 | 210,958 | 505,212 | 645,402 | 1,207,545 |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목 | 19,645 | (121,065) | 26,317 | (19,246) |
| 확정급여제도의 재측정요소 | (1,138) | (6,044) | 3,105 | (5,108) |
| 지분법이익잉여금변동 | (2,144) | (123,790) | 29,428 | 44,497 |
| 기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익 | 19,081 | (5,059) | (6,569) | (24,904) |
| 지분법자본변동 | 3,846 | 13,828 | 353 | (33,731) |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목 | 191,313 | 626,277 | 619,085 | 1,226,791 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 해외사업환산이익 | 70,805 | 224,947 | 295,193 | 564,352 |
| 위험회피목적파생상품평가손실 | | | (28) | (90) |
| 지분법자본변동 | 120,508 | 401,330 | 323,920 | 662,529 |
| 연결총포괄이익 | 1,209,071 | 3,277,135 | 1,205,348 | 3,058,197 |
| 연결총포괄이익의 귀속 | | | | |
| 지배기업소유주지분 | 1,208,886 | 3,275,739 | 1,200,682 | 3,049,924 |
| 비지배지분 | 185 | 1,396 | 4,666 | 8,273 |

## 2-4. 연결 자본변동표

**연결 자본변동표**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 자본 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분 | | | | | | 비지배지분 | 자본 합계 |
| | 자본금 | 자본잉여금 | 자기주식 | 기타자본 | 이익잉여금 | 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분 합계 | | |
| 2022.01.01 (기초자본) | 491,096 | 1,399,030 | (866,756) | (429,811) | 34,679,467 | 35,273,026 | 84,448 | 35,357,474 |
| 분기순이익 | | | | | 1,843,625 | 1,843,625 | 7,027 | 1,850,652 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | | | | (24,792) | | (24,792) | (112) | (24,904) |
| 해외사업환산이익 | | | | 562,974 | | 562,974 | 1,378 | 564,352 |
| 위험회피목적파생상품평가이익(손실) | | | | (90) | | (90) | | (90) |
| 지분법평가 | | | | 628,798 | 44,497 | 673,295 | | 673,295 |
| 확정급여제도의 재측정요소 | | | | | (5,088) | (5,088) | (20) | (5,108) |
| 배당금 | | | | | (364,204) | (364,204) | (3,895) | (368,099) |
| 자기주식의 변동 | | | | | | | | |
| 종속기업의 자본변동 | | (32,901) | 411,013 | | (70,801) | 307,311 | | 307,311 |
| 2022.09.30 (기말자본) | 491,096 | 1,366,129 | (455,743) | 725,400 | 36,127,496 | 38,254,378 | 13,056 | 38,267,434 |
| 2023.01.01 (기초자본) | 491,096 | 1,362,200 | (568,475) | (464,875) | 36,979,291 | 37,799,237 | 8,395 | 37,807,632 |
| 분기순이익 | | | | | 2,770,612 | 2,770,612 | 1,311 | 2,771,923 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | | | | (5,035) | | (5,035) | (24) | (5,059) |
| 해외사업환산이익 | | | | 224,827 | | 224,827 | 120 | 224,947 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 위험회피목적파생상품 평가이익(손실) | | | | | | | | |
| 지분법평가 | | | | 415,158 | (123,790) | 291,368 | | 291,368 |
| 확정급여제도의 재측정요소 | | | | | (6,033) | (6,033) | (11) | (6,044) |
| 배당금 | | | | | (367,157) | (367,157) | | (367,157) |
| 자기주식의 변동 | | | (285,492) | | | (285,492) | | (285,492) |
| 종속기업의 자본변동 | | 87 | | | | | 12,297 | 12,384 |
| 2023.09.30 (기말자본) | 491,096 | 1,362,287 | (853,967) | 170,075 | 39,252,923 | 40,422,414 | 22,088 | 40,444,502 |

## 2-5. 연결 현금흐름표

**연결 현금흐름표**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기 | 제 46 기 3분기 |
|---|---|---|
| 영업활동현금흐름 | 4,453,695 | 1,313,363 |
| 영업에서 창출된 현금흐름 | 4,559,248 | 1,657,292 |
| 이자의 수취 | 201,723 | 117,464 |
| 이자의 지급 | (96,174) | (51,483) |
| 배당금의 수취 | 419,930 | 268,538 |
| 법인세의 납부 | (631,032) | (678,448) |
| 투자활동현금흐름 | (2,149,812) | (1,301,243) |
| 상각후원가 측정 금융자산의 순증가 | (478,354) | (315,726) |
| 단기대여금의 감소(증가) | 19,283 | (503) |
| 장기대여금의 감소(증가) | (33) | 11,817 |
| 당기손익-공정가치측정 금융자산 처분 | 101 | 356 |
| 당기손익-공정가치측정 금융자산 취득 | (100) | (127,017) |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 처분 | 4,284 | |
| 관계기업및공동기업투자주식 처분 | 313 | 3,250 |
| 관계기업및공동기업투자주식 취득 | (458,257) | (176,195) |
| 유형자산의 처분 | 32,803 | 30,452 |
| 유형자산의 취득 | (1,188,672) | (670,065) |
| 무형자산의 처분 | 389 | |
| 무형자산의 취득 | (71,490) | (24,163) |

| | | |
|---|---|---|
| 보증금의 증가 | (10,079) | (33,449) |
| 재무활동현금흐름 | (1,660,935) | (80,817) |
| 유동성장기부채및단기차입금 차입 | 3,696,780 | 5,110,136 |
| 유동성장기부채및단기차입금 상환 | (4,565,952) | (4,577,255) |
| 장기차입금의 차입 | 6,827 | 52,188 |
| 장기차입금의 상환 | (43,583) | (126,890) |
| 자기주식의 취득 | (285,492) | |
| 배당금의 지급 | (367,157) | (368,099) |
| 리스부채의 상환 | (114,742) | (83,448) |
| 종속기업의 자본 변동 | 12,384 | (87,449) |
| 외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과 | 159,622 | 364,345 |
| 현금및현금성자산의 증가(감소) | 802,570 | 295,648 |
| 기초의 현금및현금성자산 | 4,088,248 | 4,155,989 |
| 분기말의 현금및현금성자산 | 4,890,818 | 4,451,637 |

# 3. 연결재무제표 주석

제 47(당) 기 3분기 2023년 9월 30일 현재

제 46(전) 기 3분기 2022년 9월 30일 현재

현대모비스주식회사와 그 종속기업

1. 회사의 개요

(1) 지배기업의 개요
지배기업인 현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로 (역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타 지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
|---|---|---|---|---|
| | 주식수 | 지분율 | 주식수 | 지분율 |
| 기아㈜ | 16,427,074주 | 17.42% | 16,427,074주 | 17.42% |
| 정몽구 | 6,778,966주 | 7.19% | 6,778,966주 | 7.19% |
| 현대제철㈜ | 5,504,846주 | 5.84% | 5,504,846주 | 5.84% |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ㈜케이티 | 1,383,893주 | 1.47% | 1,383,893주 | 1.47% |
| 현대글로비스㈜ | 656,293주 | 0.70% | 656,293주 | 0.70% |
| 정의선 | 303,759주 | 0.32% | 303,759주 | 0.32% |
| 자기주식 | 3,729,930주 | 3.95% | 2,434,930주 | 2.58% |
| 기타주주 | 59,500,333주 | 63.11% | 60,795,333주 | 64.48% |
| 합 계 | 94,285,094주 | 100.00% | 94,285,094주 | 100.00% |

요약분기연결재무제표는 당사와 당사의 종속기업(이하 통칭하여 '연결회사'), 연결회사의 관계기업 및 공동지배기업에 대한 지분으로 구성되어 있습니다.

(2) 종속기업의 현황
당분기말과 전기말 현재 연결재무제표 작성대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니 다.

| 소재지 | 회사명 | 주요 영업활동 | 결산월 | 지분율 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 당분기말 | 전기말 |
| 대한민국 | 현대아이에이치엘㈜ | 차량용조명 및 전기장치 제조업 | 12월 | 99.38% | 99.38% |
| | ㈜지아이티 | 전자기 측정,시험 및 분석기구 제조업 | 12월 | 80.54% | 80.54% |
| | 에이치그린파워㈜(*1) | 축전지 제조업 | 12월 | 100% | 100% |
| | 모트라스㈜(*1) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | 유니투스㈜(*1) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 미국 | Mobis America, Inc.(*2) | 지주회사 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis Alabama, LLC(*3) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis Parts America, LLC(*3) | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis Parts Miami, LLC(*3) | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis North America electrified Powertrain(*3) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | American Autoparts, Inc. | 지주회사 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis North America, LLC(*4) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis US Alabama, LLC(*4) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | GIT America., Inc.(*5) | 전자기 측정,시험 및 분석기구 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 캐나다 | Mobis Parts Canada Corporation | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 멕시코 | Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.(*6) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 브라질 | Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 벨기에 | Mobis Parts Europe N.V. | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 독일 | GIT Europe GmbH(*5) | 전자기 측정,시험 및 분석기구 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 러시아 | Mobis Parts CIS, LLC(*7) | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis Module CIS, LLC(*8) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 체코 | Mobis Automotive Czech s.r.o. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis Automotive System Czech s.r.o. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 슬로바키아 | Mobis Slovakia s.r.o. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 튀르키예 | Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 스페인 | Mobis Automotive Solutions Spain,S.L.U. | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 중국 | Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd. | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd.(*9) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 90% | 90% |
| | ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 90% | 90% |
| | GIT Beijing Automotive Technology Inc.(*5) | 전자기 측정,시험 및 분석기구 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| UAE | Mobis Parts Middle East FZE | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 이집트 | Mobis Auto Parts Middle East Egypt(*10) | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 인도 | Mobis India, Ltd. | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| | Mobis India Module Private Limited | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 호주 | Mobis Parts Australia PTY., Ltd. | 자동차부품 판매 | 12월 | 100% | 100% |
| 인도네시아 | PT Hyundai Energy Indonesia(*11) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 60% | 99.99% |
| 헝가리 | Mobis Hungary kft.(*12) | 자동차부품 제조판매 | 12월 | 100% | - |

(*1) 당분기 중 에이치그린파워㈜, 모트라스㈜, 유니투스㈜에 각각 14,404백만원, 97,302백만원, 197,902백만원을 현물출자하였습니다.
(*2) 당분기 중 Mobis America Inc.에 281,472백만원을 추가 출자하였습니다.
(*3) Mobis America, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*4) American Autoparts, Inc.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*5) ㈜지아이티가 지분을 보유하고 있으며, 지분율은 ㈜지아이티의 보유 지분율을 표시하였습니다.
(*6) 당사와 Mobis America, Inc.가 각각 98.37%와 1.63%의 지분을 보유하고 있습니다.
(*7) Mobis Parts Europe N.V.가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*8) 당사와 Mobis Parts CIS, LLC가 각각 99.00%와 1.00%의 지분을 보유하고 있습니다.
(*9) 당사와 Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd.가 각각 33.75%와 66.25%의 지분을 보유하고 있습니다.
(*10) Mobis Parts Middle East FZE가 지분 100%를 보유하고 있습니다.
(*11) PT Hyundai Energy Indonesia의 유상증자로 인하여 지분율이 60%로 변경되었습니다.
(*12) 당분기 중 Mobis Hungary kft.의 지분 100%를 33,720백만원에 신규 취득하였습니다
.

(3) 종속기업의 요약 재무정보
당분기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당분기말

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 회사명 | 자산 | 부채 | 매출액 | 분기순이익(손실) |
| Mobis America, Inc.(*1) | 4,678,074 | 2,295,440 | 6,729,105 | 181,623 |
| Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 1,366,086 | 524,404 | 828,779 | (6,707) |
| Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 1,097,662 | 452,845 | 507,438 | 3,397 |
| Mobis Parts Europe N.V. | 1,199,138 | 353,768 | 1,354,189 | 128,786 |
| Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V. | 1,336,960 | 912,793 | 1,398,186 | 70,584 |
| Mobis India, Ltd. | 1,154,261 | 524,149 | 1,826,537 | 157,131 |
| Mobis Slovakia s.r.o. | 865,196 | 413,566 | 2,085,805 | 63,531 |
| Mobis Automotive Czech s.r.o. | 665,305 | 491,962 | 2,397,344 | 23,068 |
| American Autoparts, Inc.(*2) | 725,538 | 454,222 | 1,626,348 | (4,545) |

(*1) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC, Mobis Parts America, LLC 및 Mobis North America electrified Powertrain의 재무현황을 포함한 분기연결재무제표상의 금액입니다.
(*2) Mobis North America, LLC, Mobis US Alabama, LLC의 재무현황을 포함한 분기연결재무제표상의 금액입니다.

② 전기말

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 회사명 | 자산 | 부채 | 매출액 | 당기순이익(손실) |
| Mobis America, Inc.(*1) | 3,492,082 | 1,702,436 | 8,168,774 | 122,630 |
| Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 1,274,862 | 439,521 | 848,985 | (42,888) |
| Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 1,076,664 | 445,086 | 848,536 | (33,137) |
| Mobis Parts Europe N.V. | 1,042,380 | 321,871 | 1,601,153 | 55,995 |
| Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V. | 1,169,224 | 838,292 | 1,767,573 | 75,731 |
| Mobis India, Ltd. | 927,548 | 330,647 | 2,224,089 | 176,451 |
| Mobis Slovakia s.r.o. | 797,063 | 374,696 | 2,457,282 | 99,566 |
| Mobis Automotive Czech s.r.o. | 596,609 | 453,981 | 2,539,136 | 35,410 |
| American Autoparts, Inc.(*2) | 601,089 | 340,979 | 2,034,784 | (20,219) |

(*1) Mobis Alabama, LLC, Mobis Parts Miami, LLC, Mobis Parts America, LLC 및 Mobis North America electrified Powertrain의 재무현황을 포함한 연결재무제표상의 금액입니다.
(*2) Mobis North America, LLC 및 Mobis US Alabama, LLC의 재무현황을 포함한연결재무제표상의 금액입니다.

(4) 당분기말과 전기말 현재 비지배지분에 대한 정보는 아래와 같습니다.

① 당분기말

| (단위:백만원) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 현대아이에이치엘㈜ | ㈜지아이티 | Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | PT Hyundai Energy Indonesia (*2) | 합 계 |
| 누적 비지배지분(*1) | 9 | 20,197 | (33) | (10,290) | 12,205 | 22,088 |
| 비지배지분에 배분된 분기순이익(손실)(*1) | 35 | 3,516 | (1,324) | (825) | (91) | 1,311 |
| 영업활동현금흐름 | 24,917 | 15,551 | 23,770 | 6,974 | (2,949) | 68,263 |
| 투자활동현금흐름 | (11,226) | (7,623) | (11) | 666 | (14,379) | (32,573) |
| 비지배지분 배당 지급 전 재무활동현금흐름 | (10,570) | (283) | (45) | (43,408) | 12,063 | (42,243) |
| 외화환산으로 인한 현금의 변동 | - | 1,111 | 311 | 1,033 | 1,148 | 3,603 |
| 현금및현금성자산의 순증감 | 3,121 | 8,756 | 24,025 | (34,735) | (4,117) | (2,950) |

(*1) 연결조정 후 금액입니다.
(*2) 당분기 중 PT Hyundai Energy Indonesia의 유상증자로 인한 비지배지분 변동효과가 누적 비지배지분에 포함되어 있습니다.

② 전기말

| (단위:백만원) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 현대아이에이치엘㈜ | ㈜지아이티(*2) | Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | PT Hyundai Energy Indonesia | 합 계 |
| 누적 비지배지분(*1) | (26) | 16,475 | 1,267 | (9,321) | - | 8,395 |
| 비지배지분에 배분된 당기순이익(손실)(*1) | 30 | 9,041 | (5,201) | (1,880) | - | 1,990 |
| 영업활동현금흐름 | 15,855 | 18,372 | (1,197) | (852) | (18) | 32,160 |
| 투자활동현금흐름 | (14,394) | 77,492 | (1,149) | (4,113) | (87) | 57,749 |
| 비지배지분 배당 지급 전 재무활동현금흐름 | (10,608) | (87,801) | (68) | 2,054 | 19,547 | (76,876) |
| 비지배지분에 지급한 배당금 | - | (3,895) | - | - | - | (3,895) |
| 외화환산으로 인한 현금및현금성자산의 변동 | - | 663 | (576) | (1,507) | (1,216) | (2,636) |
| 현금및현금성자산의 순증감 | (9,147) | 4,831 | (2,990) | (4,418) | 18,226 | 6,502 |

(*1) 연결조정 후 금액입니다.
(*2) 전기 중 자기주식 취득에 따른 비지배지분 변동효과가 누적 비지배지분에 포함되어 있습니다.

2. 연결재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용
연결회사의 분기연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약연결중간재무제표입니다. 동 연결재무제표는 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차연결재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 연결회사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

(2) 추정과 판단
한국채택국제회계기준에서는 중간연결재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

요약분기연결재무제표에서 사용된 연결회사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2022년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

3. 중요한 회계정책

2023년 1월 1일부터 시행되는 새로운 회계기준이 있으나, 그 기준들은 연결회사의 연결재무제표에 중요한 영향을 미치지 않으며, 이를 제외하고는 중간연결재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 2022년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차연결재무제표 작성 시 채택한 회계정책과 동일합니다.

4. 영업부문 정보

(1) 당분기말 현재 연결회사는 경제적 특성을 고려하여 다음의 보고부문을 구성하고 있습니다.

| 보고부문 | 보고부문의 성격 |
|---|---|
| 모듈 및 부품제조사업 | 완성차 제조공정에 소요되는 모듈 및 부품의 공급 |
| A/S용 부품사업 | A/S용 자동차 부품 공급 및 악세사리 등 용품 판매 |

(2) 당분기와 전분기의 보고부문별 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당분기

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 모듈 및 부품제조 사업부문 | A/S용 부품 사업부문 | 공통부문 | 연결조정 | 합 계 |
| 총부문수익 | 42,854,472 | 10,597,272 | - | (8,869,582) | 44,582,162 |
| 연결조정 | (6,373,320) | (2,496,262) | - | 8,869,582 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 36,481,152 | 8,101,010 | - | - | 44,582,162 |
| 영업이익(손실) | (57,231) | 1,827,044 | - | 2,255 | 1,772,068 |
| 부문자산 : | | | | | |
| 재고자산 | 3,711,986 | 2,811,627 | - | (881,297) | 5,642,316 |
| 유형자산 | 4,626,027 | 1,124,182 | 4,293,338 | (8,964) | 10,034,583 |
| 무형자산 | 785,161 | 70,594 | 131,067 | 22,168 | 1,008,990 |

② 전분기

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 모듈 및 부품제조 사업부문 | A/S용 부품 사업부문 | 공통부문 | 연결조정 | 합 계 |
| 총부문수익 | 34,750,404 | 10,687,645 | - | (8,526,255) | 36,911,794 |
| 연결조정 | (5,328,280) | (3,197,975) | - | 8,526,255 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 29,422,124 | 7,489,670 | - | - | 36,911,794 |
| 영업이익(손실) | (142,961) | 1,694,534 | - | (185,411) | 1,366,162 |
| 부문자산 : | | | | | |
| 재고자산 | 3,299,025 | 3,160,580 | - | (966,217) | 5,493,388 |
| 유형자산 | 4,074,556 | 1,104,909 | 4,269,526 | (8,583) | 9,440,408 |
| 무형자산 | 704,591 | 67,830 | 121,678 | 21,958 | 916,057 |

부문간 매출거래는 독립된 당사자간의 거래조건에 따라 이루어졌습니다. 최고영업의사결정자에게 보고되는 외부고객으로부터의 수익은 분기연결손익계산서와 동일한 방식으로 산출되었습니다.

(3) 당분기와 전분기 중 지역별 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당분기

| (단위:백만원) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 대한민국 | 중 국 | 미 주 | 유 럽 | 기 타 | 연결조정 | 합 계 |
| 총지역별수익 | 31,187,091 | 2,163,013 | 10,500,042 | 6,693,508 | 2,908,090 | (8,869,582) | 44,582,162 |
| 연결조정 | (7,158,772) | (357,101) | (493,527) | (671,205) | (188,977) | 8,869,582 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 24,028,319 | 1,805,912 | 10,006,515 | 6,022,303 | 2,719,113 | - | 44,582,162 |
| 영업이익(손실) | 907,905 | (13,984) | 357,687 | 273,658 | 244,547 | 2,255 | 1,772,068 |
| 지역별자산 : | | | | | | | |
| 재고자산 | 2,847,615 | 249,215 | 1,884,918 | 1,064,147 | 477,718 | (881,297) | 5,642,316 |
| 유형자산 | 7,568,175 | 374,069 | 1,395,646 | 484,280 | 221,377 | (8,964) | 10,034,583 |
| 무형자산 | 902,500 | 5,833 | 42,484 | 20,650 | 15,355 | 22,168 | 1,008,990 |

② 전분기

| (단위:백만원) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 대한민국 | 중 국 | 미 주 | 유 럽 | 기 타 | 연결조정 | 합 계 |
| 총지역별수익 | 25,471,212 | 2,095,836 | 9,506,614 | 5,710,167 | 2,654,220 | (8,526,255) | 36,911,794 |
| 연결조정 | (6,899,191) | (315,552) | (498,847) | (650,456) | (162,209) | 8,526,255 | - |
| 외부고객으로부터의 수익 | 18,572,021 | 1,780,284 | 9,007,767 | 5,059,711 | 2,492,011 | - | 36,911,794 |
| 영업이익(손실) | 1,002,484 | (35,800) | 191,952 | 185,828 | 207,109 | (185,411) | 1,366,162 |
| 지역별자산 : | | | | | | | |
| 재고자산 | 2,402,501 | 270,750 | 2,075,950 | 1,136,222 | 574,182 | (966,217) | 5,493,388 |
| 유형자산 | 7,312,079 | 482,039 | 916,125 | 501,014 | 237,734 | (8,583) | 9,440,408 |
| 무형자산 | 808,707 | 7,008 | 42,793 | 19,133 | 16,458 | 21,958 | 916,057 |

(4) 주요 고객에 관한 정보
당분기와 전분기 중 연결회사의 모듈 및 부품제조, A/S용 부품 부문의 주요 고객으로부터의 수익은 각각 35,047,679백만원 및 28,255,939백만원입니다.

5. 기타금융자산

당분기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 상각후원가 측정 금융자산 | 3,778,684 | 3,295,928 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 970,619 | 2,347,271 |
| 합 계 | 4,749,303 | 5,643,199 |

6. 매출채권및기타채권

(1) 당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | 유 동 | 비유동(주15) | 유 동 | 비유동(주15) |
| 매출채권 | 9,894,226 | 412 | 9,777,864 | - |
| 대손충당금 | (3,644) | (290) | (2,975) | - |
| 소 계 | 9,890,582 | 122 | 9,774,889 | - |
| 미수금 | 279,784 | 330,858 | 306,438 | 284,494 |
| 대손충당금 | (930) | (548) | (1,535) | (572) |
| 소 계 | 278,854 | 330,310 | 304,903 | 283,922 |
| 대여금 | 67,223 | 3,205 | 84,471 | 2,931 |
| 합 계 | 10,236,659 | 333,637 | 10,164,263 | 286,853 |

당분기말과 전기말 현재 상기 매출채권및기타채권 중 특수관계자 및 대규모기업집단계열회사에 대한 채권금액은 각각 7,747,312백만원 및 8,506,175백만원입니다 (주33).

(2) 연결회사는 당분기말과 전기말 현재 금융기관에 312,459백만원 및 1,052,232백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다(주20).

7. 재고자산

당분기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 상 품 | 2,155,847 | 2,213,747 |
| 제 품 | 350,890 | 265,689 |
| 재공품 | 370,177 | 300,720 |
| 원재료 | 1,719,126 | 1,500,473 |
| 저장품 | 91,255 | 85,073 |
| 미착품 | 898,495 | 849,699 |
| 외주가공 | 56,526 | 51,765 |
| 합 계 | 5,642,316 | 5,267,166 |

8. 기타유동자산

당분기말과 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 미수수익 | 154,577 | 72,011 |
| 선급금 | 399,704 | 330,606 |
| 선급비용 | 144,908 | 94,199 |
| 위험회피목적파생상품거래자산 | - | 29 |
| 합 계 | 699,189 | 496,845 |

9. 유형자산

(1) 당분기와 전기 중 유형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 9,370,715 | 9,130,544 |
| 취득액 | 1,155,576 | 1,052,063 |
| 처분액 | (22,788) | (81,561) |
| 감가상각비 | (517,544) | (705,120) |
| 손상차손/환입 | 5,105 | (57,565) |
| 기타증감액(*) | 43,519 | 32,354 |
| 기말장부금액 | 10,034,583 | 9,370,715 |

(*) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 해외소재 종속기업의 유형자산에 대한 환율변동효과 및 차입원가 자본화 금액 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전기 중 자본화된 차입원가와 자본화 이자율은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 자본화된 차입원가 | 5,090 | 6,645 |
| 자본화 이자율(%) | 1.90 ~ 3.73 | 0.72 ~ 1.89 |

10. 무형자산

(1) 당분기와 전기 중 무형자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 965,065 | 915,875 |
| 취득액(*1) | 71,358 | 86,612 |
| 처분액 | (359) | (102) |
| 상각비 | (54,536) | (61,823) |
| 손상차손 | (60) | (306) |
| 기타증감액(*2) | 27,522 | 24,809 |
| 기말장부금액 | 1,008,990 | 965,065 |

(*1) 개발비 관련, 내부개발에 의한 취득금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액 및 해외소재 종속기업의 무형자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 발생한 경상개발비는 각각 1,112,297백만원 및 981,273백만원입니다.

(3) 당분기말 현재 연결회사의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 장부금액 | 잔여상각기간 |
| 개발비(전장부품) | 55,940 | 4년 ~ 5년 |
| 개발비(전동화부품) | 11,065 | 5년 |
| 개발비(안전부품) | 1,839 | 5년 |
| 개발비(반도체부품) | 542 | 3년 |
| 개발비(모듈부품) | 15 | 5년 |
| 합 계 | 69,401 | |

(4) 당분기말 현재 개별적으로 중요한 무형자산에는 2009년 ㈜현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권 588,395백만원이 있으며, 비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있습니다.

11. 투자부동산

(1) 당분기와 전기 중 투자부동산의 증감내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 56,390 | 59,532 |
| 감가상각비 | (1,802) | (2,480) |
| 기타증감액(*) | (422) | (662) |
| 기말장부금액 | 54,166 | 56,390 |

(*) 해외소재 종속기업의 투자부동산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 임대수익 | 3,780 | 4,270 |
| 운영/유지보수비용 | (1,544) | (2,073) |
| 합 계 | 2,236 | 2,197 |

12. 사용권자산

당분기와 전기 중 사용권자산의 증감내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 415,369 | 359,185 |
| 증가 | 217,427 | 172,231 |
| 감가상각비 | (111,709) | (128,642) |
| 기타증감액(*) | 34,634 | 12,595 |
| 기말장부금액 | 555,721 | 415,369 |

(*) 리스기간 변경에 따른 금액 및 해외소재 종속기업의 사용권자산에 대한 환율변동효과 등이 포함되어 있습니다.

건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 연결회사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 연결회사는 연결회사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

13. 관계기업및공동기업투자주식

(1) 당분기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 회사명 | 소재지 | 주요 영업활동 | 지분율 | 당분기말 | | | | | | | 전기말 |
| | | | | 취득원가 | 기초 장부금액 | 취득 | 지분법 손익 | 배당금 | 기타 증감액(*1) | 기말 장부금액 | 장부금액 |
| 현대자동차㈜ | 대한민국 | 완성차 제조판매 | 21.64% | 2,139,997 | 13,963,979 | - | 1,661,003 | (343,365) | 211,829 | 15,493,446 | 13,963,979 |
| 현대건설㈜(*2) | 대한민국 | 토목 및 건축 공사업 | 8.73% | 1,243,724 | 1,263,464 | - | 39,848 | (5,832) | 13,066 | 1,310,546 | 1,263,464 |
| 현대엔지니어링㈜(*2) | 대한민국 | 토목 및 건축 공사업 | 9.35% | 214,869 | 350,818 | - | 16,377 | (4,260) | 2,189 | 365,124 | 350,818 |
| 현대차증권㈜(*2) | 대한민국 | 증권 중개업 | 15.71% | 54,029 | 155,198 | - | 6,941 | (2,741) | 1,966 | 161,364 | 155,198 |
| 푸본현대생명보험㈜(*2) | 대한민국 | 생명보험업 | 7.56% | **137,040** | 32,780 | - | (2,610) | - | 43,753 | 73,923 | 32,780 |
| 현대오토에버㈜ | 대한민국 | 전산시스템 설계 및 관리 | 20.13% | 100,740 | 245,948 | - | 23,076 | (6,293) | 1,228 | 263,959 | 245,948 |
| MOTIONAL AD LLC(*2) | 미국 | 소프트웨어개발 및 관리 | 9.95% | 497,834 | 363,733 | - | **(54,894)** | - | 21,928 | 330,767 | 363,733 |
| SUPERNAL, LLC | 미국 | 도심항공 모빌리티 | 33.33% | 391,612 | 144,420 | 161,915 | (92,557) | - | 6,384 | 220,162 | 144,420 |
| 기타(*3) | - | - | - | 835,284 | 592,984 | 296,342 | (16,089) | (41,638) | 31,480 | 863,079 | 592,984 |
| 합 계 | | | | **5,615,129** | 17,113,324 | 458,257 | 1,581,095 | (404,129) | 333,823 | 19,082,370 | 17,113,324 |

(*1) 기타증감액은 관계기업및공동기업의 자본 변동액, 환율 변동효과 등이 포함되어 있습니다.
(*2) 지분율이 20%미만이지만, 주주간 공동경영합의서에 의하여 이사회 구성원의 임면에 유의적인 영향력을 행사할 수 있어 지분법을 적용하였습니다.
(*3) 당분기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.에 1,158백만원, ACVC PARTNERS FUND I, LP에 2,433백만원, HTWO guangzhou Co.,Ltd.에 1,781백만원, Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.에 14,649백만원, HMG Global, LLC에 276,321백만원을 추가출자하였습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 회사명 | 당분기말 | 전기말 |
| 현대자동차㈜ | 8,748,945 | 6,913,085 |
| 현대건설㈜ | 352,341 | 339,219 |
| 현대차증권㈜ | 41,759 | 45,297 |
| 현대오토에버㈜ | 1,030,084 | 527,186 |

(3) 당분기말과 전기말 현재 주요 관계기업및공동기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당분기말

| (단위:백만원) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 회사명 | 유동자산 | 비유동자산 | 유동부채 | 비유동부채 | 매출액 | 영업손익 | 분기순손익 | 총포괄손익 |
| 현대자동차㈜ | 101,136,523 | 178,277,314 | 73,413,384 | 104,685,586 | 121,031,051 | 11,652,429 | 10,069,667 | 11,852,977 |
| 현대건설㈜ | 17,737,321 | 5,305,004 | 9,508,844 | 2,993,702 | 20,814,632 | 642,536 | 545,781 | 710,984 |
| 현대엔지니어링㈜ | 6,245,442 | 1,743,538 | 3,811,665 | 302,697 | 9,165,436 | 170,354 | 155,491 | 178,359 |
| 푸본현대생명보험㈜(*) | 18,268,709 | - | 17,382,441 | - | 1,041,812 | 8,693 | 816 | 119,686 |
| **현대오토에버㈜** | 1,635,938 | 884,631 | 706,611 | 242,506 | 2,165,646 | 128,550 | 107,225 | 114,359 |
| 현대차증권㈜(*) | 12,529,814 | - | 11,257,214 | - | 1,134,239 | 64,926 | 53,053 | 68,342 |
| Motional AD LLC | 314,252 | 3,161,101 | 100,439 | 93,627 | 1,297 | (588,030) | (593,150) | (593,150) |
| SUPERNAL, LLC | 419,982 | 355,920 | 19,155 | 127,700 | - | (275,384) | (277,671) | (277,671) |

(*) 금융업을 영위하는 관계기업및공동기업으로 재무제표상 자산 및 부채의 유동성 분류를 수행하지 아니하므로 전액 유동자산 및 부채에 포함하였습니다.

② 전기말

| (단위:백만원) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 회사명 | 유동자산 | 비유동자산 | 유동부채 | 비유동부채 | 매출액 | 영업손익 | 당기순손익 | 총포괄손익 |
| 현대자동차㈜ | 96,389,273 | 159,353,189 | 74,236,472 | 90,609,445 | 142,527,535 | 9,819,769 | 7,983,614 | 9,034,476 |
| 현대건설㈜ | 15,516,744 | 5,394,964 | 8,757,397 | 2,230,034 | 21,239,082 | 574,902 | 470,876 | 615,028 |
| 현대엔지니어링㈜ | 5,161,111 | 1,659,688 | 2,882,519 | 198,141 | 8,812,466 | 116,473 | 103,367 | 129,652 |
| 푸본현대생명보험㈜(*) | 18,951,131 | - | 18,617,976 | - | 3,646,760 | 38,833 | 30,081 | (1,225,745) |
| 현대오토에버㈜ | 1,695,856 | 923,580 | 883,698 | 245,358 | 2,754,508 | 142,362 | 116,170 | 133,756 |
| 현대차증권㈜(*) | 10,233,054 | - | 9,008,411 | - | 1,186,029 | 114,574 | 87,102 | 92,249 |
| Motional AD LLC | 519,247 | 3,314,324 | 143,779 | 88,389 | 1,207 | (740,506) | (751,549) | (757,865) |
| SUPERNAL, LLC | 338,831 | 216,123 | 44,569 | 108,565 | - | (197,891) | (197,891) | (197,891) |

(*) 금융업을 영위하는 관계기업및공동기업으로 재무제표상 자산 및 부채의 유동성 분류를 수행하지 아니하므로 전액 유동자산 및 부채에 포함하였습니다.

(4) 당분기 및 전분기의 개별적으로 중요하지 않은 관계기업및공동기업의 포괄손익 중 연결회사의 지분 해당액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 관계기업 | 공동기업 | 관계기업 | 공동기업 |
| 계속영업손익 | (103,650) | 18,079 | (49,996) | 26,287 |
| 기타포괄손익 | 36,181 | 2,912 | 76,869 | 15,415 |
| 총포괄손익 | (67,469) | 20,991 | 26,873 | 41,702 |

14. 비유동금융자산

당분기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | | |
| - 시장성 없는 지분증권 | 597,831 | 597,060 |
| - 시장성 있는 지분증권(*1) | 284,160 | 291,528 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | | |
| - 채무상품(*2) | 23,096 | 22,995 |
| 합 계 | 905,087 | 911,583 |

(*1) 당분기 중 Velodyne Lidar, Inc가 Ouster, Inc와 합병되어 Ouster, Inc의 지분 1.04%를 7,734백만원에 취득하였으며, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 30백만원을 인식하였습니다. 또한, KG 모빌리티㈜ 주식 131,393주를 1,566백만원에 매각하여 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 415백만원을 인식하였으며, DeepGlint 주식 548,431주를 2,444백만원에 매각하여 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 평가이익 754백만원을 인식하였습니다.
(*2) 당분기 중 위드포스㈜의 지분 10.00%를 100백만원에 신규 취득하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

15. 기타비유동자산

당분기말과 전기말 현재 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 장기대여금 | 3,205 | 2,931 |
| 장기금융상품 | 1,207 | 1,208 |
| 장기성미수금 | 330,310 | 283,922 |
| 보증금 | 146,765 | 137,521 |
| 장기성매출채권 | 122 | - |
| 장기선급금 | 28,359 | 46,863 |
| 장기선급비용 | 70 | 144 |
| 순확정급여자산(주21) | 210,680 | 261,377 |
| 합 계 | 720,718 | 733,966 |

16. 매입채무및기타채무

당분기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 매입채무 | 7,103,438 | 6,606,432 |
| 미지급금 | 922,686 | 1,015,200 |
| 합 계 | 8,026,124 | 7,621,632 |

당분기말과 전기말 현재 상기 매입채무및기타채무 중 특수관계자 및 대규모기업집단계열회사에 대한 채무는 각각 1,254,146백만원 및 1,319,714백만원입니다(주33).

17. 기타유동부채

당분기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 미지급비용 | 604,190 | 338,606 |
| 선수금 | 468,800 | 310,244 |
| 선수수익 | 11,206 | 12,846 |
| 예수금 | 54,023 | 54,784 |
| 조세예수금 | 191,773 | 106,640 |
| 보증예수금 | 16,768 | 22,017 |
| 기타 | 103 | 576 |
| 합 계 | 1,346,863 | 845,713 |

18. 기타비유동부채

당분기말과 전기말 현재 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 장기성미지급금 | 378,947 | 378,947 |
| 장기종업원급여충당부채 | 85,249 | 82,249 |
| 장기성미지급비용 | 48,385 | 24,911 |
| 복구충당부채 | 5,759 | 5,681 |
| 장기선수수익 | 61,127 | 51,296 |
| 합 계 | 579,467 | 543,084 |

19. 판매보증충당부채

당분기와 전기 중 판매보증충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초 | 1,174,541 | 1,217,987 |
| 전입 | 299,951 | 287,982 |
| 사용 | (195,634) | (343,342) |
| 기타증감(환율변동효과 등) | 19,095 | 11,914 |
| 기말 | 1,297,953 | 1,174,541 |
| 차감: 유동성판매보증충당부채 | (941,959) | (878,603) |
| 장기성판매보증충당부채 | 355,994 | 295,938 |

당분기말과 전기말 현재 판매보증충당부채 결제와 관련하여 제3자 변제자산을 각각 494,312백만원 및 436,714백만원 인식하였습니다.

20. 차입금 및 사채

(1) 당분기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 현재<br>연이자율(%) | 당분기말 | 전기말 |
| 외화대출 | 3M Term SOFR + 1.10 외 | 462,634 | 333,268 |
| 원화대출 | CD91 + 1.73 외 | 101,875 | 105,000 |
| 매출채권 할인 | 3M Term SOFR + 0.29 외 | 312,459 | 1,052,232 |
| 합 계 | | 876,968 | 1,490,500 |

(2) 당분기말과 전기말 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 현재<br>연이자율(%) | 당분기말 | 전기말 |
| 외화대출 | 3M Term SOFR + 0.75 외 | 1,202,658 | 1,348,156 |
| 원화대출 | 3.66 외 | 20,000 | 55,577 |
| 소 계 | | 1,222,658 | 1,403,733 |
| 차감: 유동성장기부채 | | (554,608) | (291,032) |
| 합 계 | | 668,050 | 1,112,701 |

(3) 당분기말 현재 원화대출 차입금과 관련하여 유형자산의 일부(100,872백만원)를 ㈜하나은행 등에 담보로 제공하고 있습니다. 해당 담보의 채권최고액은 120,000백만원입니다.

(4) 당분기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 발행일 | 만기일 | 당분기말 현재 연이자율(%) | 금 액 | |
| | | | | 당분기말 | 전기말 |
| 무보증 공모사채 | 2021-07-09 | 2024-07-09 | 1.587 | 150,000 | 150,000 |
| 무보증 공모사채 | 2021-07-09 | 2026-07-09 | 1.957 | 140,000 | 140,000 |
| 무보증 공모사채 | 2021-07-09 | 2028-07-09 | 2.081 | 60,000 | 60,000 |
| 소 계 | | | | 350,000 | 350,000 |
| 사채할인발행차금 | | | | (452) | (652) |
| 유동성대체 | | | | (149,889) | - |
| 합 계 | | | | 199,659 | 349,348 |

21. 퇴직급여채무

(1) 당분기말과 전기말 현재 확정급여제도와 관련하여 연결재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 확정급여채무의 현재가치 | 791,662 | 741,877 |
| 국민연금전환금 | (145) | (150) |
| 사외적립자산의 공정가치 | (987,789) | (991,899) |
| 연결재무상태표에 인식된 금액(*) | (196,272) | (250,172) |

(*) 순확정급여자산을 포함하고 있습니다(주15).

(2) 당분기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초 | 741,878 | 857,394 |
| 당기근무원가 | 59,794 | 94,439 |
| 이자원가 | 28,282 | 25,269 |
| 재측정요소: | 375 | (181,182) |
| 인구통계적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익 | 10 | (4,992) |
| 재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익 | 383 | (192,986) |
| 경험조정의 변동으로 인한 보험수리적손익 | (18) | 16,796 |
| 퇴직급여지급액 | (39,171) | (53,924) |
| 기타증감액(환율변동효과 등) | 504 | (118) |
| 기말 | 791,662 | 741,878 |

(3) 당분기와 전기 중 사외적립자산 공정가치의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초 | 991,899 | 940,850 |
| 사외적립자산의 이자수익 | 39,494 | 28,251 |
| 사외적립자산의 재측정요소 | (7,209) | (8,769) |
| 사용자의 기여금 | 230 | 103,897 |
| 퇴직급여지급액 | (36,732) | (72,245) |
| 기타증감액(환율변동효과 등) | 107 | (85) |
| 기말 | 987,789 | 991,899 |

(4) 당분기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 정기예금 | 18,351 | 15,351 |
| 이율보증보험계약 | 969,437 | 976,460 |
| 현금및현금성자산 | 1 | 88 |
| 합 계 | 987,789 | 991,899 |

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

(5) 당분기말과 전기말 현재 사용한 주요 보험수리적 가정은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
|---|---|---|
| 할인율 | 5.19% ~ 9.30% | 5.19% ~ 9.30% |
| 기대임금인상률 | 2.94% ~ 10.00% | 2.94% ~ 10.00% |

22. 자본금과 자본잉여금

(1) 당분기말과 전기말 현재 자본금 등의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주,백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | 보통주 | 우선주 | 보통주 | 우선주 |
| 발행할 주식의 총수 | 275,000,000 | 25,000,000 | 275,000,000 | 25,000,000 |
| 1주당 금액(원) | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 발행주식수 | 94,285,094 | 3,974 | 94,285,094 | 3,974 |
| 자본금 | 490,969 | 127 | 490,969 | 127 |

당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.

당사는 2003년 3월 15일, 2014년 1월 24일, 2019년 4월 26일, 2020년 1월 30일, 2021년 1월 28일, 2021년 10월 28일 및 2022년 9월 7일 이사회 결의에 의하여 각각 자기주식으로 취득한 총금액 18,813백만원의 보통주 850,000주, 총금액 4,125백만원의 우선주 21,484주, 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주, 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주, 총금액 57,833백만원의 보통주 261,600주 및 총금액 54,084백만원의 보통주 220,000주, 총금액 70,801백만원의 보통주 288,000주를 이익소각하였습니다. 이에 따라 당사의 발행주식수는 감소하였으나, 납입자본금은 감소하지 않았습니다

(2) 당분기말과 전기말 현재 자본잉여금 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 주식발행초과금 | 1,283,312 | 1,283,312 |
| 재평가적립금 | 26,844 | 26,844 |
| 기타자본잉여금 | 52,131 | 52,044 |
| 합 계 | 1,362,287 | 1,362,200 |

23. 자기주식

당분기말 현재 당사는 주가 안정화 목적 자기주식 취득 및 합병시 신주배정, 주식매수청구권의 행사 등에 따라 자기주식을 보유하고 있으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다.

당분기와 전기 중 자기주식의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주,백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전 기 | |
| | 주식수 | 장부금액 | 주식수 | 장부금액 |
| 기초 자기주식 | 2,434,930 | 568,475 | 3,525,735 | 866,756 |
| 자기주식 취득(*) | 1,295,000 | 285,492 | 760,000 | 156,715 |
| 자기주식 처분 | - | - | (1,562,805) | (384,195) |
| 자기주식 소각 | - | - | (288,000) | (70,801) |
| 기말 자기주식 | 3,729,930 | 853,967 | 2,434,930 | 568,475 |

(*) 2022년 12월 8일 이사회에서 보통주 1,500,000주 취득을 결의하였고, 전기 중 총금액 156,715백만원의 보통주 760,000주, 당분기 중 156,502백만원의 보통주 740,000주를 자기주식으로 취득하였습니다. 또한 2023년 7월 26일 이사회에서 소각 목적보통주 630,000주 취득을 결의하여, 당분기중 총 128,990백만원의 보통주 555,000주를 자기주식으로 취득하였습니다.

24. 기타자본

당분기말과 전기말 현재 기타자본의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 | 53,250 | 50,639 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | (155,659) | (148,013) |
| 해외사업환산이익 | 498,479 | 337,503 |
| 해외사업환산손실 | (164,880) | (228,731) |
| 지분법자본변동 | 106,487 | 117,061 |
| 부의지분법자본변동 | (134,657) | (560,389) |
| 기타자본조정 | (32,945) | (32,945) |
| 합 계 | 170,075 | (464,875) |

25. 이익잉여금

(1) 당분기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 법정적립금 | 245,548 | 245,548 |
| 임의적립금 | 24,444,975 | 23,188,376 |
| 미처분이익잉여금 | 14,562,400 | 13,545,367 |
| 합 계 | 39,252,923 | 36,979,291 |

(2) 법정적립금
상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 당분기말과 전기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.

(3) 임의적립금
당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금 등을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

(4) 분기배당
당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 의하여 분기배당을 결정하였으며, 내용은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 내 용 |
|---|---|
| 1. 배당종류 | 현금배당 |
| 2. 1주당 배당금(원) | 1,000원 |
| 3. 시가배당율(%) | 0.4 |
| 4. 배당금총액(백만원) | 91,114 |
| 5. 배당기준일 | 2023년 6월 30일 |
| 6. 배당금지급 일자 | 2023년 8월 14일 |

26. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익의 원천
당분기와 전분기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품의 판매등 입니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 고객과의 계약에서 생기는 수익 | 14,230,244 | 44,582,162 | 13,295,642 | 36,911,979 |
| 위험회피손실 | - | - | (110) | (185) |
| 합 계 | 14,230,244 | 44,582,162 | 13,295,532 | 36,911,794 |

(2) 수익의 구분
당분기와 전분기 중 고객과의 계약에서 생기는 수익의 수익인식 시기에 따라 구분한 수익의 조정사항은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 한 시점에 이행 | 14,153,318 | 44,324,335 | 13,050,818 | 36,171,597 |
| 기간에 걸쳐 이행 | 76,926 | 257,827 | 244,824 | 740,382 |
| 합 계 | 14,230,244 | 44,582,162 | 13,295,642 | 36,911,979 |

(3) 당분기말과 전기말 현재 연결회사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 운송용역의 제공 | 517 | 1,053 |
| 보증서비스의 추가 제공 | 64,302 | 54,802 |

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

27. 비용의 성격별 분류

당분기와 전분기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 제품, 재공품 및 상품의 변동 | (697,910) | (2,336,984) | (207,565) | (583,535) |
| 원재료의 사용액 및 상품의 매입액 | 11,457,123 | 36,841,717 | 10,056,437 | 28,440,616 |
| 종업원급여 | 952,209 | 2,730,576 | 694,258 | 1,994,557 |
| 상각비 | 234,827 | 685,591 | 225,119 | 655,259 |
| 지급수수료 | 686,087 | 1,799,320 | 541,918 | 1,414,869 |
| 기타비용 | 907,700 | 3,089,874 | 1,409,407 | 3,623,866 |
| 합 계(*) | 13,540,036 | 42,810,094 | 12,719,574 | 35,545,632 |

(*) 연결손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

28. 판매비와관리비

당분기와 전분기 중 판매비와관리비 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 급여 | 250,909 | 730,433 | 213,114 | 624,693 |
| 퇴직급여 | 9,575 | 28,042 | 12,038 | 35,377 |
| 복리후생비 | 54,108 | 159,565 | 50,066 | 137,037 |
| 운반보관비 | 117,305 | 365,510 | 135,235 | 366,856 |
| 지급수수료 | 73,742 | 238,830 | 82,614 | 247,366 |
| 광고선전비 | 14,953 | 51,415 | 15,755 | 46,738 |
| 경상개발비 | 386,070 | 1,112,297 | 346,242 | 981,273 |
| 기타 | 168,123 | 477,881 | 146,305 | 402,378 |
| 합 계 | 1,074,785 | 3,163,973 | 1,001,369 | 2,841,718 |

29. 기타수익 및 기타비용

당분기와 전분기 중 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| Ⅰ. 기타수익 | | | | |
| 외환차익 | 44,154 | 188,322 | 98,606 | 219,022 |
| 외화환산이익 | 2,981 | 20,787 | 52,248 | 103,235 |
| 유형자산처분이익 | 8,487 | 12,630 | 2,135 | 10,201 |
| 유형자산손상차손환입 | 5,743 | 5,105 | - | - |
| 기타 | 10,502 | 46,153 | 31,485 | 73,809 |
| 기타수익 합계 | 71,867 | 272,997 | 184,474 | 406,267 |
| Ⅱ. 기타비용 | | | | |
| 외환차손 | 44,128 | 134,153 | 62,924 | 129,254 |
| 외화환산손실 | - | 14,072 | 13,536 | 43,253 |
| 기부금 | 2,440 | 12,435 | 3,126 | 11,076 |
| 유형자산처분손실 | 1,394 | 2,983 | 10,834 | 18,227 |
| 유형자산손상차손 | - | - | 12 | 70 |
| 무형자산손상차손 | 30 | 60 | 110 | 122 |
| 기타 | 1,814 | 9,591 | 2,198 | 7,769 |
| 기타비용 합계 | 49,806 | 173,294 | 92,740 | 209,771 |
| Ⅲ. 순 기타손익(Ⅰ-Ⅱ) | 22,061 | 99,703 | 91,734 | 196,496 |

30. 금융상품 관련 사항

(1) 당분기와 전분기 중 금융수익과 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| Ⅰ. 금융수익 | | | | |
| 이자수익 | 104,630 | 282,016 | 65,838 | 157,154 |
| 배당금수익 | 27 | 16,140 | 27 | 1,544 |
| 외환차익 | 59,360 | 223,731 | 94,750 | 236,602 |
| 외화환산이익 | - | 91,048 | 18,977 | 135,604 |
| 파생상품평가이익 | - | - | 68 | 68 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익 | 37 | 1,413 | 1,851 | 16,653 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 | 5,063 | 40,612 | 542 | 542 |
| 금융수익 합계 | 169,117 | 654,960 | 182,053 | 548,167 |
| Ⅱ. 금융비용 | | | | |
| 이자비용 | 41,178 | 117,307 | 23,276 | 50,105 |
| 외환차손 | 55,373 | 256,775 | 85,125 | 213,019 |
| 외화환산손실 | 15,593 | 108,079 | 53,489 | 122,747 |
| 파생상품평가손실 | 6 | 29 | - | - |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실 | 850 | 9,425 | 1,361 | 16,264 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | 904 | 1,184 | 8,273 | 23,583 |
| 금융비용 합계 | 113,904 | 492,799 | 171,524 | 425,718 |
| Ⅲ. 순 금융손익(Ⅰ-Ⅱ) | 55,213 | 162,161 | 10,529 | 122,449 |

(2) 당분기와 전분기 중 금융상품 범주별로 발생한 이자수익, 배당금수익 및 이자비용의 내역은 다음과 같습니다.

① 당분기

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융자산 | 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융부채 | 합 계 |
| 당기손익 인식: | | | | | |
| 이자수익 | 1 | 282,015 | - | - | 282,016 |
| 배당금수익 | - | - | 16,140 | - | 16,140 |
| 이자비용 | - | - | - | (117,307) | (117,307) |
| 합 계 | 1 | 282,015 | 16,140 | (117,307) | 180,849 |

② 전분기

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융자산 | 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융부채 | 합 계 |
| 당기손익 인식: | | | | | |
| 이자수익 | 4 | 157,150 | - | - | 157,154 |
| 배당금수익 | - | - | 1,544 | - | 1,544 |
| 이자비용 | - | - | - | (50,105) | (50,105) |
| 합 계 | 4 | 157,150 | 1,544 | (50,105) | 108,593 |

31. 법인세비용

당분기와 전분기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 법인세 부담액 | 591,238 | 582,256 |
| 과거기간 법인세와 관련되어 인식한 당(분)기 조정액 | (10,354) | 126,178 |
| 일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용 | 369,601 | 506,331 |
| 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세수익 | (116,655) | (359,050) |
| 기타(환율변동효과 등) | 9,274 | 30,580 |
| 법인세비용 | 843,104 | 886,295 |

32. 주당이익

(1) 당분기와 전분기의 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주,백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 지배기업소유주지분순이익 | 997,846 | 2,770,612 | 556,018 | 1,843,625 |
| (-) 우선주배당액 | (4) | (12) | (4) | (12) |
| (-) 추가배당가능이익 중 우선주 귀속분 | (40) | (109) | (20) | (68) |
| 보통주순이익 | 997,802 | 2,770,491 | 555,994 | 1,843,545 |
| 가중평균유통보통주식수(*) | 90,876,305 | 91,053,259 | 91,393,332 | 91,163,951 |
| 기본주당이익 | 10,980원 | 30,427원 | 6,084원 | 20,222원 |

(*) 가중평균유통보통주식수의 계산내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 발행주식수 | 94,285,094 | 94,285,094 | 94,523,007 | 94,556,215 |
| 가중평균자기주식수 | (3,408,789) | (3,231,835) | (3,129,675) | (3,392,264) |
| 가중평균유통보통주식수 | 90,876,305 | 91,053,259 | 91,393,332 | 91,163,951 |

(2) 희석주당이익
당분기말과 전분기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

33. 특수관계자 등과의 거래

(1) 연결회사와 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사와의 당분기와 전분기의 주요 거래내역 및 당분기말과 전기말 현재의 주요 채권・채무 잔액은 다음과 같습니다.대규모기업집단 계열회사란 기업회계기준서 제1024호 특수관계자 범위에 포함되지 않으나 「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따른 동일한 대규모기업집단 소속회사입니다.

① 수익거래

가. 당분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 15,817,165 | 13,499 | 15,830,664 |
| 관계기업및공동기업 | 19,282,108 | 73,889 | 19,355,997 |
| 기타 특수관계자 | 403,862 | - | 403,862 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 2,113,734 | 12,471 | 2,126,205 |
| 합 계 | 37,616,869 | 99,859 | 37,716,728 |

나. 전분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 13,084,044 | 45,814 | 13,129,858 |
| 관계기업및공동기업 | 15,223,025 | 92,170 | 15,315,195 |
| 기타 특수관계자 | 474,544 | - | 474,544 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 2,107,224 | 13,212 | 2,120,436 |
| 합 계 | 30,888,837 | 151,196 | 31,040,033 |

② 비용거래

가. 당분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 165,898 | 84,865 | 250,763 |
| 관계기업및공동기업 | 987,729 | 651,057 | 1,638,786 |
| 기타 특수관계자 | 459 | 2,640 | 3,099 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 2,046,083 | 530,435 | 2,576,518 |
| 합 계 | 3,200,169 | 1,268,997 | 4,469,166 |

나. 전분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 139,729 | 55,329 | 195,058 |
| 관계기업및공동기업 | 1,004,402 | 513,588 | 1,517,990 |
| 기타 특수관계자 | 50 | 1,234 | 1,284 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 1,842,346 | 989,823 | 2,832,169 |
| 합 계 | 2,986,527 | 1,559,974 | 4,546,501 |

③ 채권잔액

가. 당분기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출채권 | 기타채권(*) | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 3,309,991 | 4,290 | 3,314,281 |
| 관계기업및공동기업(*) | 3,373,393 | 74,974 | 3,448,367 |
| 기타 특수관계자 | 333,627 | 10 | 333,637 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 649,253 | 11,947 | 661,200 |
| 합 계 | 7,666,264 | 91,221 | 7,757,485 |

(*) 관계기업및공동기업에 대한 대여금 64,495백만원이 포함되어 있으며, 해당 채권에 대하여 96,968백만원의 담보를 제공받고 있습니다.

나. 전기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출채권 | 기타채권(*) | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 3,160,602 | 4,641 | 3,165,243 |
| 관계기업및공동기업(*) | 3,928,522 | 103,179 | 4,031,701 |
| 기타 특수관계자 | 265,077 | - | 265,077 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 1,043,421 | 7,304 | 1,050,725 |
| 합 계 | 8,397,622 | 115,124 | 8,512,746 |

(*) 관계기업및공동기업에 대한 대여금 81,648백만원이 포함되어 있으며, 해당 채권에 대하여 95,479백만원의 담보를 제공받고 있습니다.

④ 채무잔액

가. 당분기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입채무 | 기타채무 등 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 165,729 | 255,357 | 421,086 |
| 관계기업및공동기업 | 229,677 | 458,090 | 687,767 |
| 기타 특수관계자 | 257 | - | 257 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 582,528 | 88,610 | 671,138 |
| 합 계 | 978,191 | 802,057 | 1,780,248 |

나. 전기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입채무 | 기타채무 등 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 132,144 | 241,424 | 373,568 |
| 관계기업및공동기업 | 281,409 | 499,336 | 780,745 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 586,655 | 121,863 | 708,518 |
| 합 계 | 1,000,208 | 862,623 | 1,862,831 |

⑤ 자금거래

가. 당분기

| (단위: 백만원) | |
|---|---|
| 구 분 | 현금출자 |
| 관계기업및공동기업 | 458,257 |

나. 전분기

| (단위: 백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 현금출자 | 출자금회수 |
| 관계기업및공동기업 | 146,878 | 3,250 |

(2) 연결회사는 당분기말 현재 현대차증권㈜에 100,000백만원(전기말 100,000백만원)의 특정금전신탁을 예치하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 푸본현대생명보험㈜에 356,897백만원(전기말 403,477백만원)의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

(3) 연결회사는 당분기와 전분기 중 특수관계자로부터 403,816백만원 및 268,301백만원을 배당금을 수취하였으며, 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에 118,751백만원 및 118,756백만원의 배당금을 지급하였습니다.

(4) 연결회사내의 거래와 채권・채무 잔액은 분기연결재무제표를 작성하는 과정에서모두 제거되었습니다.

(5) 연결회사는 당분기말과 전기말 현재 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에게 지급보증을 제공 받거나, 제공하고 있습니다(주34).

(6) 주요 경영진에 대한 보상
당분기와 전분기 중 연결회사의 경영진(임원)에 대한 보상을 위해 비용으로 반영한 금액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 단기급여 | 33,828 | 35,101 |
| 퇴직급여 | 5,913 | 9,522 |
| 장기종업원급여 | 49 | 439 |
| 합 계 | 39,790 | 45,062 |

34. 우발부채 및 약정사항

(1) 당분기말과 전기말 현재 연결회사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원,천외화) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 보증인 | 보증내역 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | | 통화 | 금액 | 통화 | 금액 |
| ㈜하나은행 | 제지급보증 | USD | 14,920 | USD | 14,000 |
| | | KRW | 1,000 | KRW | 1,000 |
| 서울보증보험주식회사 | 제지급보증 | KRW | 35,124 | KRW | 24,254 |
| Unicredit Bank | 관세지급보증 | EUR | 1,660 | EUR | 1,660 |
| 합 계 | | USD | 14,920 | USD | 14,000 |
| | | EUR | 1,660 | EUR | 1,660 |
| | | KRW | 36,124 | KRW | 25,254 |

(2) 당분기말과 전기말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원,천USD) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 피보증인 | 보증내역 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | | 통화 | 금액 | 통화 | 금액 |
| 관계기업 | 현지금융 | USD | 177,750 | USD | 177,750 |
| 기타 | 제지급보증 | KRW | 3,500 | KRW | 603 |
| 합 계 | | USD | 177,750 | USD | 177,750 |
| | | KRW | 3,500 | KRW | 603 |

(3) 당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 21건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 116,013백만원입니 다. 당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

(4) 당분기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

(5) 연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 404,884백만원을 인식하였습니다.

35. 영업에서 창출된 현금흐름

당분기와 전분기 중 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 과 목 | 당분기 | 전분기 |
| 1. 분기순이익 | 2,771,923 | 1,850,652 |
| 2. 조정항목 : | | |
| 퇴직급여 | 48,582 | 68,471 |
| 판매보증비 | 146,128 | 79,431 |
| 사용권자산감가상각비 | 111,709 | 95,031 |
| 감가상각비 | 517,544 | 513,522 |
| 투자부동산감가상각비 | 1,802 | 1,862 |
| 무형자산상각비 | 54,536 | 44,879 |
| 대손상각비 | 1,218 | 172 |
| 기타의대손상각비 | 154 | 231 |
| 이자비용 | 117,307 | 50,105 |
| 외환차손 | 5,349 | 18 |
| 외화환산손실 | 122,151 | 166,000 |
| 지분법손실 | 195,720 | 132,133 |
| 관계기업및공동기업투자주식 처분손실 | - | 974 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | 1,184 | 23,583 |
| 유형자산처분손실 | 2,983 | 18,227 |
| 유형자산손상차손(환입) | (5,105) | 70 |
| 무형자산처분손실 | 125 | - |
| 무형자산처분이익 | (242) | - |
| 무형자산손상차손 | 60 | 122 |
| 잡손실 | 171 | - |
| 법인세비용 | 843,104 | 886,295 |
| 이자수익 | (282,016) | (157,154) |
| 배당금수익 | (16,140) | (1,544) |
| 관계기업및공동기업투자주식처분이익 | - | (86,055) |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 | (40,612) | (542) |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익 | (275) | (356) |
| 기타의대손충당금환입 | (698) | (1,254) |
| 외환차익 | (71) | (7,462) |
| 외화환산이익 | (111,835) | (238,838) |
| 지분법이익 | (1,776,815) | (1,098,893) |
| 유형자산처분이익 | (12,630) | (10,201) |
| 위험회피목적파생상품평가손익 | 29 | (78) |

| | | |
|---|---|---|
| 대손충당금환입 | - | (3,569) |
| 리스변경이익 | (23) | (195) |
| 소 계 | (76,606) | 474,985 |
| 3. 영업활동으로 인한 자산 및 부채의 변동 : | | |
| 매출채권의 감소(증가) | 84,847 | (407,528) |
| 기타채권의 감소 | 269,188 | 256,278 |
| 기타유동자산의 증가 | (117,006) | (125,575) |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 감소 | 1,416,091 | 477,774 |
| 기타비유동자산의 감소 | 78,791 | 210,784 |
| 재고자산의 증가 | (216,024) | (795,517) |
| 매입채무의 증가 | 305,790 | 170,463 |
| 기타채무의 감소 | (222,397) | (250,234) |
| 기타유동부채의 증가 | 432,133 | 102,690 |
| 판매보증충당부채의 감소 | (190,606) | (249,120) |
| 기타비유동부채의 증가(감소) | 26,169 | (10,460) |
| 퇴직금의 지급 | (39,171) | (36,666) |
| 사외적립자산의 감소(증가) | 36,126 | (11,234) |
| 소 계 | 1,863,931 | (668,345) |
| 4. 합 계(1 + 2 + 3) | 4,559,248 | 1,657,292 |

## 36. 금융상품의 공정가치

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치 서열체계를 포함한 금융자산과 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다. 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

### 가. 당분기말

(단위:백만원)

| 구 분 | 장부금액 | | | | 공정가치 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 | 상각후원가 측정 | 합 계 | 수준1 | 수준2 | 수준3 | 합 계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 993,714 | - | - | 993,714 | - | 970,619 | 15,503 | 986,122 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 881,991 | - | 881,991 | 284,160 | - | 383,668 | 667,828 |
| 소 계 | 993,714 | 881,991 | - | 1,875,705 | 284,160 | 970,619 | 399,171 | 1,653,950 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | 4,890,818 | 4,890,818 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | 3,778,684 | 3,778,684 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | 10,486,270 | 10,486,270 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | 154,577 | 154,577 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | 147,971 | 147,971 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | 19,458,320 | 19,458,320 | - | - | - | - |
| 합 계 | 993,714 | 881,991 | 19,458,320 | 21,334,025 | 284,160 | 970,619 | 399,171 | 1,653,950 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | |
| 매입채무및기타채무 | - | - | 7,967,522 | 7,967,522 | - | - | - | - |
| 유동성장기부채 및 단기차입금 | - | - | 1,581,465 | 1,581,465 | - | 148,289 | - | 148,289 |
| 사채및장기차입금 | - | - | 867,709 | 867,709 | - | 186,344 | - | 186,344 |
| 기타유동부채 | - | - | 296,814 | 296,814 | - | - | - | - |
| 기타비유동부채 | - | - | 378,947 | 378,947 | - | - | - | - |
| 합 계 | - | - | 11,092,457 | 11,092,457 | - | 334,633 | - | 334,633 |

## 나. 전기말

| (단위:백만원) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 장부금액 | | | | | 공정가치 | | | |
| | 위험회피목적 파생상품 | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 | 상각후원가 측정 | 합 계 | 수준1 | 수준2 | 수준3 | 합 계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 2,370,267 | - | - | 2,370,267 | - | 2,347,272 | 15,503 | 2,362,775 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | - | - | 888,588 | - | 888,588 | 291,528 | - | 384,819 | 676,347 |
| 위험회피목적파생상품 거래자산 | 29 | - | - | - | 29 | - | 29 | - | 29 |
| 소 계 | 29 | 2,370,267 | 888,588 | - | 3,258,884 | 291,528 | 2,347,301 | 400,322 | 3,039,151 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | - | 4,088,248 | 4,088,248 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | - | 3,295,928 | 3,295,928 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | - | 10,393,426 | 10,393,426 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | - | 72,011 | 72,011 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | - | 138,729 | 138,729 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 17,988,342 | 17,988,342 | - | - | - | - |
| 합 계 | 29 | 2,370,267 | 888,588 | 17,988,342 | 21,247,226 | 291,528 | 2,347,301 | 400,322 | 3,039,151 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 매입채무및기타채무 | - | - | - | 7,554,255 | 7,554,255 | - | - | - | - |
| 유동성장기부채 및 단기차입금 | - | - | - | 1,781,532 | 1,781,532 | - | - | - | - |
| 사채및장기차입금 | - | - | - | 1,462,049 | 1,462,049 | - | 321,559 | - | 321,559 |
| 기타유동부채 | - | - | - | 225,172 | 225,172 | - | - | - | - |
| 기타비유동부채 | - | - | - | 378,947 | 378,947 | - | - | - | - |
| 합 계 | - | - | - | 11,401,955 | 11,401,955 | - | 321,559 | - | 321,559 |

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

(2) 당분기와 전기 중 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.

가. 당분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 기 초 | 취득/처분 | 기 말 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 15,503 | - | 15,503 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식) | 384,819 | (1,151) | 383,668 |
| 합 계 | 400,322 | **(1,151)** | **399,171** |

나. 전기

| (단위:백만원) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 기 초 | 취득/처분 | 대 체 | 평가손익 | | 기타증감 | 기 말 |
| | | | | 당기손익 | 기타포괄손익 | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | - | 14,780 | 4,068 | - | (3,345) | 15,503 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식) | 282,165 | 42,651 | 15,929 | - | 44,074 | - | 384,819 |
| 파생상품거래부채(옵션) | (35,426) | - | 35,426 | - | - | - | - |
| 합 계 | 246,739 | 42,651 | 66,135 | 4,068 | 44,074 | (3,345) | 400,322 |

(3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

| 수 준 | 투입변수 |
|---|---|
| 1 | 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격 |
| 2 | 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수 |
| 3 | 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수 |

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당분기 중 주석2 (2)에 기재된 사항 외에 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당분기 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

| 구 분 | 공정가치 | 가치평가방법 | 투입변수 |
|---|---|---|---|
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 970,619 | DCF모형 | 할인율 |
| 유동성장기부채 | (148,289) | DCF모형 | 할인율 |
| 사채 | (186,344) | DCF모형 | 할인율 |
| 합 계 | 635,986 | | |

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

| 구 분 | 공정가치 | 가치평가기법 | 관측가능하지 않은 투입변수 | 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성 |
|---|---|---|---|---|
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품) | 15,503 | 전환금융상품 평가모형 | 선도이자율 | 이자율 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | | | 주가 변동성 | 주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식) | 282,044 | DCF모형 | 할인율 | 할인율 상승에 따라 공정가치 하락 |
| | | 유사기업비교법 | 성장률 | 영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | 101,624 | DCF모형 | 할인율 | 할인율 상승에 따라 공정가치 하락 |
| | | 유사기업비교법 | 성장률 | 영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승 |

연결회사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치 측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

37. 위험관리

(1) 재무위험관리
연결회사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 연결회사의 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 매출채권및기타채권, 비유동금융자산 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

① 시장위험

가. 환위험
연결회사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 연결회사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화등이 있습니다. 또한, 연결회사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을 주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

나. 가격위험
연결회사는 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산의 지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인한 가격위험에 노출되어 있습니다.

다. 이자율위험
연결회사는 이자율 변동으로 인한 분기연결재무제표 항목(금융자산, 부채)의 공정가치변동위험 및 투자, 차입에서 비롯한 이자수익(비용) 변동위험 등의 이자율위험에 노출되어 있습니다. 이러한 연결회사의 이자율위험은 채권 등 이자지급 부채의 발행,이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 연결회사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화 하는데 있습니다.

② 신용위험
신용위험은 연결회사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 연결회사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품 및 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 연결회사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대 노출정도를 표시하고 있습니다.

③ 유동성위험
유동성위험은 연결회사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 연결회사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 연결회사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

(2) 자본위험관리
연결회사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 연결회사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 분기연결재무제표에 공시된 숫자로 계산합니다.

# 4. 재무제표

## 4-1. 재무상태표

**재무상태표**

제 47 기 3분기말 2023.09.30 현재

제 46 기말 2022.12.31 현재

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기말 | 제 46 기말 |
|---|---|---|
| 자산 | | |
| 유동자산 | 16,235,005 | 16,515,045 |
| 현금및현금성자산 | 1,187,470 | 1,024,760 |
| 기타금융자산 | 4,304,629 | 5,349,855 |
| 매출채권및기타채권 | 7,772,000 | 7,639,927 |
| 유동재고자산 | 2,668,520 | 2,317,042 |
| 기타유동자산 | 293,817 | 183,461 |
| 매각예정비유동자산 | 8,569 | |
| 비유동자산 | 19,142,812 | 18,267,005 |
| 유형자산 | 6,991,094 | 7,187,351 |
| 무형자산 | 887,465 | 859,565 |

| | | |
|---|---|---|
| 투자부동산 | 28,181 | 28,536 |
| 사용권자산 | 112,080 | 105,334 |
| 종속기업,관계기업및공동기업투자주식 | 9,665,957 | 8,582,349 |
| 비유동금융자산 | 871,732 | 879,940 |
| 기타비유동자산 | 586,303 | 623,930 |
| 자산총계 | 35,377,817 | 34,782,050 |
| 부채 | | |
| 유동부채 | 6,954,639 | 7,109,444 |
| 매입채무및기타채무 | 5,266,690 | 4,891,982 |
| 유동성장기부채및단기차입금 | 462,348 | 1,052,232 |
| 유동성리스부채 | 44,853 | 38,119 |
| 미지급법인세 | 107,082 | 205,886 |
| 유동성판매보증충당부채 | 693,644 | 668,242 |
| 기타 유동부채 | 380,022 | 252,983 |
| 비유동부채 | 1,495,683 | 1,584,179 |
| 사채 | 199,659 | 349,348 |
| 비유동성리스부채 | 64,353 | 66,005 |
| 장기성판매보증충당부채 | 270,865 | 236,535 |
| 이연법인세부채 | 397,762 | 403,504 |
| 기타 비유동 부채 | 563,044 | 528,787 |
| 부채총계 | 8,450,322 | 8,693,623 |
| 자본 | | |
| 자본금 | 491,096 | 491,096 |
| 자본잉여금 | 1,362,608 | 1,362,608 |
| 자기주식 | (853,967) | (568,475) |
| 기타자본 | (169,878) | (164,243) |
| 이익잉여금(결손금) | 26,097,636 | 24,967,441 |
| 자본총계 | 26,927,495 | 26,088,427 |
| 부채 및 자본총계 | 35,377,817 | 34,782,050 |

## 4-2. 손익계산서

**손익계산서**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기 | | 제 46 기 3분기 | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
|---|---|---|---|---|
| 매출액 | 9,146,660 | 29,403,861 | 8,540,421 | 24,250,061 |
| 매출원가 | 8,083,582 | 26,362,836 | 7,495,274 | 21,316,746 |
| 매출총이익 | 1,063,078 | 3,041,025 | 1,045,147 | 2,933,315 |
| 판매비와관리비 | 724,344 | 2,155,736 | 672,461 | 1,940,590 |
| 영업이익 | 338,734 | 885,289 | 372,686 | 992,725 |
| 기타수익 | 64,669 | 228,081 | 156,837 | 301,153 |
| 기타비용 | 39,732 | 127,333 | 57,920 | 129,598 |
| 금융수익 | 410,362 | 1,127,192 | 437,559 | 871,849 |
| 금융비용 | 80,133 | 300,933 | 145,577 | 331,901 |
| 종속기업, 관계기업및공동기업투자주식관련이익 | 313 | 313 | 37,328 | 40,014 |
| 법인세비용차감전순이익 | 694,213 | 1,812,609 | 800,913 | 1,744,242 |
| 법인세비용(수익) | 99,641 | 309,559 | 265,467 | 492,021 |
| 당기순이익(손실) | 594,572 | 1,503,050 | 535,446 | 1,252,221 |
| 주당이익 | | | | |
| 기본주당이익(단위 : 원) | 6,542.0 | 16,507.0 | 5,858.0 | 13,735.0 |

## 4-3. 포괄손익계산서

**포괄손익계산서**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기 | | 제 46 기 3분기 | |
|---|---|---|---|---|
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 당기순이익(손실) | 594,572 | 1,503,050 | 535,446 | 1,252,221 |
| 기타포괄손익 | 18,081 | (11,333) | (3,166) | (30,133) |
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되지 않는 항목 | 18,081 | (11,333) | (3,138) | (30,043) |
| 확정급여제도의 재측정요소 | (1,000) | (5,698) | 3,302 | (5,225) |
| 세후기타포괄손익, 지분상품에 대한 투자자산 | 19,081 | (5,635) | (6,440) | (24,818) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 후속적으로 당기손익으로 재분류되는 항목 | | | (28) | (90) |
| 위험회피목적파생상품평가손실 | | | (28) | (90) |
| 연결총포괄이익 | 612,653 | 1,491,717 | 532,280 | 1,222,088 |

## 4-4. 자본변동표

**자본변동표**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 자본 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 자본금 | 자본잉여금 | 자기주식 | 기타자본 | 이익잉여금 | 자본 합계 |
| 2022.01.01 (기초자본) | 491,096 | 1,399,438 | (866,756) | (152,936) | 23,708,066 | 24,578,908 |
| 당기순이익(손실) | | | | | 1,252,221 | 1,252,221 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | | | | (24,818) | | (24,818) |
| 위험회피목적파생상품평가손실 | | | | (90) | | (90) |
| 확정급여제도의 재측정요소 | | | | | (5,225) | (5,225) |
| 소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금 | | | | | (364,204) | (364,204) |
| 자기주식의 변동 | | (32,901) | 411,013 | | (70,801) | 307,311 |
| 2022.09.30 (기말자본) | 491,096 | 1,366,537 | (455,743) | (177,844) | 24,520,057 | 25,744,103 |
| 2023.01.01 (기초자본) | 491,096 | 1,362,608 | (568,475) | (164,243) | 24,967,441 | 26,088,427 |
| 당기순이익(손실) | | | | | 1,503,050 | 1,503,050 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | | | | (5,635) | | (5,635) |
| 위험회피목적파생상품평가손실 | | | | | | |
| 확정급여제도의 재측정요소 | | | | | (5,698) | (5,698) |
| 소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금 | | | | | (367,157) | (367,157) |
| 자기주식의 변동 | | | (285,492) | | | (285,492) |
| 2023.09.30 (기말자본) | 491,096 | 1,362,608 | (853,967) | (169,878) | 26,097,636 | 26,927,495 |

## 4-5. 현금흐름표

**현금흐름표**

제 47 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

제 46 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

(단위 : 백만원)

| | 제 47 기 3분기 | 제 46 기 3분기 |
|---|---|---|
| 영업활동현금흐름 | 3,205,125 | 1,660,810 |
| 영업에서 창출된 현금흐름 | 3,022,492 | 1,771,152 |
| 이자의 수취 | 107,525 | 68,313 |
| 이자지급(영업) | (31,340) | (16,721) |
| 배당금수취(영업) | 519,830 | 379,543 |
| 법인세의 납부 | (413,382) | (541,477) |
| 투자활동현금흐름 | (1,606,883) | (1,154,374) |
| 상각후원가 측정 금융자산의 순증가(감소) | (331,290) | (282,466) |
| 단기대여금의 감소(증가) | 1,000 | 2,620 |
| 당기손익-공정가치측정 금융자산 처분 | 101 | 356 |
| 당기손익-공정가치측정 금융자산 취득 | 100 | 2,000 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 처분 | 4,011 | |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산의 취득 | | (125,017) |
| 종속기업,관계기업투자주식의 처분 | 313 | 3,250 |
| 종속기업,관계기업투자주식의 취득 | 774,001 | 226,200 |
| 유형자산의 처분 | 25,413 | 26,236 |
| 유형자산의 취득 | (463,741) | (500,939) |
| 무형자산의 처분 | 330 | |
| 무형자산의 취득 | (63,167) | (22,041) |
| 매각예정비유동자산의 처분 | 270 | |
| 보증금의 증가 | (6,022) | (28,173) |
| 재무활동현금흐름 | (1,435,624) | (344,088) |
| 유동성장기부채및단기차입금 차입 | 3,283,965 | 4,288,138 |
| 유동성장기부채및단기차입금 상환 | (4,027,199) | (4,233,800) |

| | | |
|---|---|---|
| 자기주식의 취득 | (285,492) | |
| 배당금의 지급 | (367,157) | (364,204) |
| 리스부채의 상환 | (39,741) | (34,222) |
| 외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과 | 92 | (147) |
| 현금및현금성자산의 증가(감소) | 162,710 | 162,201 |
| 기초의 현금및현금성자산 | 1,024,760 | 699,948 |
| 분기말의 현금및현금성자산 | 1,187,470 | 862,149 |

# 5. 재무제표 주석

제 47(당) 기 3분기 2023년 9월 30일 현재

제 46(전) 기 3분기 2022년 9월 30일 현재

현대모비스주식회사

1. 회사의 개요

현대모비스주식회사(이하 "당사")는 1977년 6월 25일 설립되어 차량 A/S용 부품사업과 모듈 및 부품제조사업 등의 생산 및 판매를 주요 사업목적으로 하고 있으며 1989년 9월 5일에 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장한 공개법인입니다.

당사는 현대자동차그룹 계열회사로서, 본사 소재지는 서울특별시 강남구 테헤란로 (역삼동)이며, 울산광역시, 경인지역 및 충청지역의 모듈공장 등과 경기도 용인시의 연구소 및 기타 지방의 부품사업장 등을 보유하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 당사의 주요 주주내역(보통주)은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
|---|---|---|---|---|
| | 주식수 | 지분율 | 주식수 | 지분율 |
| 기아㈜ | 16,427,074주 | 17.42% | 16,427,074주 | 17.42% |
| 정몽구 | 6,778,966주 | 7.19% | 6,778,966주 | 7.19% |
| 현대제철㈜ | 5,504,846주 | 5.84% | 5,504,846주 | 5.84% |
| ㈜케이티 | 1,383,893주 | 1.47% | 1,383,893주 | 1.47% |
| 현대글로비스㈜ | 656,293주 | 0.70% | 656,293주 | 0.70% |
| 정의선 | 303,759주 | 0.32% | 303,759주 | 0.32% |
| 자기주식 | 3,729,930주 | 3.95% | 2,434,930주 | 2.58% |
| 기타주주 | 59,500,333주 | 63.11% | 60,795,333주 | 64.48% |
| 합 계 | 94,285,094주 | 100.00% | 94,285,094주 | 100.00% |

2. 재무제표 작성기준

(1) 회계기준의 적용
당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약 중간재무제표입니다. 동 재무제표는 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 당사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준 제1027호 '별도재무제표'에 따른 분기별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 분기재무제표입니다.

(2) 추정과 판단
한국채택국제회계기준에서는 중간재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나 중간보고기간말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제결과는 다를 수 있습니다.

요약분기재무제표에서 사용된 당사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2022년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

3. 중요한 회계정책

2023년 1월 1일부터 시행되는 새로운 회계기준이 있으나, 그 기준들은 당사의 재무제표에 중요한 영향을 미치지 않으며, 이를 제외하고는 중간재무제표의 작성에 적용된 중요한 회계정책은 2022년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다.

4. 기타금융자산

당분기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 상각후원가 측정 금융자산 | 3,334,517 | 3,003,227 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 970,112 | 2,346,628 |
| 합 계 | 4,304,629 | 5,349,855 |

5. 매출채권및기타채권

(1) 당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | 유동 | 비유동(주14) | 유동 | 비유동(주14) |
| 매출채권 | 7,420,443 | 384 | 7,445,832 | - |
| 대손충당금 | (529) | (262) | (40) | - |
| 소 계 | 7,419,914 | 122 | 7,445,792 | - |
| 미수금 | 351,062 | 279,969 | 192,435 | 255,424 |
| 대손충당금 | (376) | (547) | (920) | (547) |
| 소 계 | 350,686 | 279,422 | 191,515 | 254,877 |
| 대여금 | 1,400 | 2,840 | 2,620 | 2,620 |
| 합 계 | 7,772,000 | 282,384 | 7,639,927 | 257,497 |

당분기말과 전기말 현재 상기 매출채권및기타채권 중 특수관계자 및 대규모기업집단의 계열회사에 대한 채권금액은 각각 6,599,873백만원 및 6,655,050백만원입니다 (주32).

(2) 당사는 당분기말과 전기말 현재 금융기관에 312,459백만원 및 1,052,232백만원에 상당하는 채권을 양도하고 현금을 수령하였으며, 이 거래는 담보부 차입거래로 회계처리 하였습니다(주16).

6. 재고자산

당분기말과 전기말 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 상 품 | 801,629 | 799,838 |
| 제 품 | 196,289 | 132,251 |
| 재공품 | 287,752 | 229,772 |
| 원재료 | 1,081,899 | 834,032 |
| 저장품 | 23,032 | 34,821 |
| 미착품 | 229,205 | 238,921 |
| 외주가공 | 48,714 | 47,407 |
| 합 계 | 2,668,520 | 2,317,042 |

7. 기타유동자산

당분기말과 전기말 현재 기타유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 미수수익 | 123,739 | 52,116 |
| 선급금 | - | 29 |
| 선급비용 | 103,986 | 63,088 |
| 선급제세 | 66,092 | 68,228 |
| 합 계 | 293,817 | 183,461 |

8. 유형자산

(1) 당분기와 전기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 7,187,351 | 6,959,870 |
| 취득액 | 441,422 | 657,827 |
| 처분액 | (16,961) | (26,674) |
| 감가상각비 | (272,637) | (395,532) |
| 현물출자(*1) | (284,407) | - |
| 기타증감액(*2) | (63,674) | (8,140) |
| 기말장부금액 | 6,991,094 | 7,187,351 |

(*1) 당분기 중 에이치그린파워㈜에 14,404백만원, 모트라스㈜에 85,367백만원, 유니투스㈜에 184,636백만원의 유형자산을 현물출자하였습니다.
(*2) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액, 매각예정비유동자산 대체금액 및 차입원가 자본화 금액이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전기 중 자본화된 차입원가와 자본화 이자율은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 자본화된 차입원가 | 4,977 | 6,631 |
| 자본화 이자율(%) | 1.90 | 1.89 |

9. 무형자산

(1) 당분기와 전기 중 무형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 859,565 | 810,530 |
| 취득액(*1) | 63,167 | 82,341 |
| 처분액 | (194) | (706) |
| 상각비 | (44,982) | (48,269) |
| 손상차손 | (60) | 28 |
| 현물출자(*2) | (3,943) | - |
| 기타증감액(*3) | 13,912 | 15,641 |
| 기말장부금액 | 887,465 | 859,565 |

(*1) 개발비 관련, 내부개발에 의한 취득금액이 포함되어 있습니다.
(*2) 당분기 중 모트라스㈜에 3,657백만원, 유니투스㈜에 286백만원의 무형자산을 현물출자하였습니다.
(*3) 건설중인자산의 본계정 대체금액, 타계정 대체금액 및 매각예정비유동자산 대체금액 등이 포함되어 있습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 발생한 경상개발비는 각각 1,108,849백만원 및 976,609백만원입니다.

(3) 당분기말 현재 당사의 주요 개발비 현황은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 장부금액 | 잔여상각기간 |
| 개발비(전장부품) | 55,940 | 4년 ~ 5년 |
| 개발비(전동화부품) | 11,065 | 5년 |
| 개발비(안전부품) | 1,839 | 5년 |
| 개발비(반도체부품) | 542 | 3년 |
| 개발비(모듈부품) | 15 | 5년 |
| 합 계 | 69,401 | |

(4) 당분기말 현재 개별적으로 중요한 무형자산에는 2009년 ㈜현대오토넷 흡수합병시 발생한 영업권 588,395백만원이 있으며, 비한정 내용연수를 적용하여 상각하지 않고 매년 손상검사를 실시하고 있습니다.

10. 투자부동산

(1) 당분기와 전기 중 투자부동산의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전기 |
| 기초장부금액 | 28,536 | 29,010 |
| 감가상각비 | (355) | (474) |
| 기말장부금액 | 28,181 | 28,536 |

(2) 당분기와 전분기 중 투자부동산 관련 수익(비용)은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 임대수익 | 3,214 | 3,075 |
| 운영/유지보수비용 | (863) | (830) |
| 합 계 | 2,351 | 2,245 |

11. 사용권자산

당분기와 전기 중 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초장부금액 | 105,334 | 111,089 |
| 증가 | 30,903 | 34,634 |
| 감가상각비 | (40,082) | (47,523) |
| 기타증감액(*) | 15,925 | 7,134 |
| 기말장부금액 | 112,080 | 105,334 |

(*) 리스기간 변경에 따른 금액 등이 포함되어 있습니다.

건물 리스 계약 중 본사사옥에 대한 리스계약은 연장선택권을 포함하고 있으며, 연장선택권은 당사만 행사할 수 있고 리스제공자는 행사할 수 없습니다. 당사는 당사가 통제 가능한 범위에 있는 유의적인 사건이 일어나거나 상황에 유의적인 변화가 있을 때 연장선택권을 행사할 것이 상당히 확실한지 다시 평가합니다.

12. 종속기업,관계기업및공동기업투자주식

(1) 당분기말과 전기말 현재 종속기업,관계기업및공동기업투자주식의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 종속기업(*1) | 2,170,973 | 1,545,621 |
| 관계기업및공동기업(*2) | 7,494,984 | 7,036,728 |
| 합 계 | 9,665,957 | 8,582,349 |

(*1) 당분기 중 Mobis America Inc.에 281,472백만원을 추가 출자하였으며, Mobis Hungary KFT.의 지분 100.00%를 33,720백만원에 신규 취득하여 종속기업으로 분류하였습니다. 또한, 에이치그린파워㈜에 14,404백만원, 모트라스㈜에 97,302백만원, 유니투스㈜에 197,902백만원을 현물출자하였습니다.

(*2) 당분기 중 Hyundai Motor Group (China) Ltd.에 1,158백만원, ACVC PARTNERS FUND I, LP에 2,433백만원, HTWO guangzhou Co.,Ltd에 1,781백만원, Hyundai Motor Group Innovation Center In Singapore PTE. Ltd.에 14,649백만원, SUPERNAL, LLC.에 161,915백만원, HMG Global, LLC에 276,321백만원을 추가 출자하였습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 관계기업및공동기업투자주식 중 시장성 있는 주식의 공정가치는 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 회사명 | 당분기말 | 전기말 |
| 현대자동차㈜ | 8,748,945 | 6,913,085 |
| 현대건설㈜ | 352,341 | 339,219 |
| 현대차증권㈜ | 41,759 | 45,297 |
| 현대오토에버㈜ | 1,030,084 | 527,186 |

13. 비유동금융자산

당분기말과 전기말 현재 비유동금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | | |
| - 시장성 없는 지분증권 | 564,477 | 565,627 |
| - 시장성 있는 지분증권(*1) | 284,160 | 291,318 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | | |
| - 채무상품(*2) | 23,095 | 22,995 |
| 합 계 | 871,732 | 879,940 |

(*1) 당분기 중 Velodyne Lidar, Inc가 Ouster, Inc와 합병되어 Ouster, Inc의 지분 1.04%를 7,734백만원에 취득하였으며, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 30백만원을 인식하였습니다. 또한, KG 모빌리티㈜ 주식 131,393주를 1,566백만원에 매각하여 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 415백만원을 인식하였으며, DeepGlint 주식 548,431주를 2,444백만원에 매각하여 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 754백만원을 인식하였습니다.
(*2) 당분기 중 위드포스㈜의 지분 10.00%를 100백만원에 신규 취득하였습니다.

취득원가가 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하는 금융자산은 취득원가를 공정가치로 인식하였습니다.

14. 기타비유동자산

당분기말과 전기말 현재 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 장기대여금 | 2,840 | 2,620 |
| 장기금융상품 | 18 | 18 |
| 장기성미수금 | 279,422 | 254,877 |
| 보증금 | 100,975 | 116,013 |
| 장기성매출채권 | 122 | - |
| 순확정급여자산(주20) | 202,926 | 250,402 |
| 합 계 | 586,303 | 623,930 |

15. 매입채무및기타채무

당분기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 매입채무 | 4,474,839 | 4,048,393 |
| 미지급금 | 791,851 | 843,589 |
| 합 계 | 5,266,690 | 4,891,982 |

당분기말과 전기말 현재 상기 매입채무및기타채무 중 특수관계자 및 대규모기업집단의 계열회사에 대한 채무는 각각 1,275,957백만원 및 1,207,543백만원입니다(주32).

16. 단기차입금 및 사채

(1) 당분기말과 전기말 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 현재 연이자율(%) | 당분기말 | 전기말 |
| 매출채권 할인 | 3M Term SOFR + 0.29 외 | 312,459 | 1,052,232 |

(2) 당분기말과 전기말 현재 사채의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 발행일 | 만기일 | 당분기말 현재 연이자율(%) | 금 액 | |
| | | | | 당분기말 | 전기말 |
| 무보증 공모사채 | 2021-07-09 | 2024-07-09 | 1.587 | 150,000 | 150,000 |
| 무보증 공모사채 | 2021-07-09 | 2026-07-09 | 1.957 | 140,000 | 140,000 |
| 무보증 공모사채 | 2021-07-09 | 2028-07-09 | 2.081 | 60,000 | 60,000 |
| 소 계 | | | | 350,000 | 350,000 |
| 사채할인발행차금 | | | | (452) | (652) |
| 유동성대체 | | | | (149,889) | - |
| 합 계 | | | | 199,659 | 349,348 |

17. 기타유동부채

당분기말과 전기말 현재 기타유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 미지급비용 | 294,915 | 149,334 |
| 선수금 | 29,591 | 30,799 |
| 선수수익 | 14,528 | 31,228 |
| 예수금 | 32,181 | 33,721 |
| 금융보증충당부채 | 1,720 | 3,012 |
| 기타 | 7,087 | 4,889 |
| 합 계 | 380,022 | 252,983 |

18. 기타비유동부채

당분기말과 전기말 현재 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 장기성미지급금 | 378,947 | 378,947 |
| 장기종업원급여충당부채 | 77,265 | 74,939 |
| 장기성미지급비용 | 46,627 | 23,312 |
| 복구충당부채 | 5,757 | 5,679 |
| 장기선수수익 | 54,448 | 45,910 |
| 합 계 | 563,044 | 528,787 |

19. 판매보증충당부채

당분기와 전기 중 판매보증충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초 | 904,777 | 964,239 |
| 전입 | 238,777 | 263,267 |
| 사용 | (179,045) | (322,729) |
| 기말 | 964,509 | 904,777 |
| 차감: 유동성판매보증충당부채 | (693,644) | (668,242) |
| 장기성판매보증충당부채 | 270,865 | 236,535 |

당분기말과 전기말 현재 판매보증충당부채 결제와 관련하여 제3자 변제자산을 각각 375,671백만원 및 359,829백만원 인식하였습니다.

20. 퇴직급여채무

(1) 당분기말과 전기말 현재 확정급여제도와 관련하여 재무상태표에 인식된 금액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 확정급여채무의 현재가치 | 734,083 | 690,742 |
| 국민연금전환금 | (145) | (150) |
| 사외적립자산의 공정가치 | (936,864) | (940,994) |
| 재무상태표에 인식된 금액(*) | (202,926) | (250,402) |

(*) 순확정급여자산을 포함하고 있습니다(주14).

(2) 당분기와 전기 중 확정급여채무의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초 | 690,742 | 800,896 |
| 당기근무원가 | 53,675 | 86,043 |
| 이자원가 | 26,869 | 23,540 |
| 재측정요소: | - | (170,766) |
| 인구통계적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익 | - | (4,461) |
| 재무적가정의 변동으로 인한 보험수리적손익 | - | (180,584) |
| 경험조정으로 인한 보험수리적손익 | - | 14,279 |
| 퇴직급여지급액 | (37,203) | (48,971) |
| 기말 | 734,083 | 690,742 |

(3) 당분기와 전기 중 사외적립자산 공정가치의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전 기 |
| 기초 | 940,994 | 896,167 |
| 사외적립자산의 이자수익 | 37,571 | 26,829 |
| 사외적립자산의 재측정요소 | (6,965) | (8,116) |
| 사용자의 기여금 | 230 | 93,650 |
| 퇴직급여지급액 | (34,966) | (67,536) |
| 기말 | 936,864 | 940,994 |

(4) 당분기말과 전기말 현재 사외적립자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 이율보증보험계약 | 936,863 | 940,907 |
| 현금및현금성자산 | 1 | 87 |
| 합 계 | 936,864 | 940,994 |

사외적립자산은 활성시장에서 공시되는 가격이 없는 자산에 투자되어 있습니다.

(5) 당분기말과 전기말 현재 사용한 주요 보험수리적 가정은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
|---|---|---|
| 할인율 | 5.36% | 5.36% |
| 기대임금인상률 | 3.80% | 3.80% |

21. 자본금과 자본잉여금

(1) 당분기말과 전기말 현재 당사의 자본금 등의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주,백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | 보통주 | 우선주 | 보통주 | 우선주 |
| 발행할 주식의 총수 | 275,000,000 | 25,000,000 | 275,000,000 | 25,000,000 |
| 1주당 금액(원) | 5,000 | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| 발행주식수 | 94,285,094 | 3,974 | 94,285,094 | 3,974 |
| 자본금 | 490,969 | 127 | 490,969 | 127 |

당사는 정관에 의하여 의결권 없는 우선주식을 25,000천주까지 발행할 수 있으며 우선주식에 대하여 소정의 배당(보통주배당율+1%)을 할 수 없을 경우에는 동 결의가 있는 주주총회부터 그 우선배당을 한다는 결의가 있는 주주총회의 종료시까지 동 우선주에는 의결권이 있습니다.

당사는 2003년 3월 15일, 2014년 1월 24일, 2019년 4월 26일, 2020년 1월 30일, 2021년 1월 28일, 2021년 10월 28일 및 2022년 9월 7일 이사회 결의에 의하여 각각 자기주식으로 취득한 총금액 18,813백만원의 보통주 850,000주, 총금액 4,125백만원의 우선주 21,484주, 총금액 261,145백만원의 보통주 2,037,169주, 총금액 52,978백만원의 보통주 252,000주, 총금액 57,833백만원의 보통주 261,600주, 총금액 54,084백만원의 보통주 220,000주 및 총금액 70,801백만원의 보통주 288,000주를 이익소각하였습니다. 이에 따라 당사의 발행주식수는 감소하였으나, 납입자본금은 감소하지 않았습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 자본잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 주식발행초과금 | 1,283,312 | 1,283,312 |
| 재평가적립금 | 26,844 | 26,844 |
| 기타자본잉여금 | 52,452 | 52,452 |
| 합 계 | 1,362,608 | 1,362,608 |

22. 자기주식

당분기말 현재 당사는 주가 안정화 목적 자기주식 취득 및 합병시 신주배정, 주식매수청구권의 행사 등에 따라 자기주식을 보유하고 있으며, 향후 시장 상황에 따라 처분 또는 소각할 예정입니다.

당분기와 전기 중 자기주식의 변동내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주,백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전 기 | |
| | 주식수 | 장부금액 | 주식수 | 장부금액 |
| 기초 자기주식 | 2,434,930 | 568,475 | 3,525,735 | 866,756 |
| 자기주식 취득(*) | 1,295,000 | 285,492 | 760,000 | 156,715 |
| 자기주식 처분 | - | - | (1,562,805) | (384,195) |
| 자기주식 소각 | - | - | (288,000) | (70,801) |
| 기말 자기주식 | 3,729,930 | 853,967 | 2,434,930 | 568,475 |

(*) 2022년 12월 8일 이사회에서 보통주 1,500,000주 취득을 결의하였고, 전기 중 총금액 156,715백만원의 보통주 760,000주, 당분기 중 156,502백만원의 보통주 740,000주를 자기주식으로 취득하였습니다. 또한 2023년 7월 26일 이사회에서 소각 목적 보통주 630,000주 취득을 결의하여, 당분기 중 총 128,990백만원의 보통주 555,000주를 자기주식으로 취득하였습니다.

23. 기타자본

당분기말과 전기말 현재 기타자본의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가이익 | 53,184 | 50,658 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 지분상품 평가손실 | (202,320) | (194,159) |
| 기타자본조정 | (20,742) | (20,742) |
| 합 계 | (169,878) | (164,243) |

24. 이익잉여금

(1) 당분기말과 전기말 현재 이익잉여금의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 법정적립금 | 245,548 | 245,548 |
| 임의적립금 | 24,444,975 | 23,188,375 |
| 미처분이익잉여금 | 1,407,113 | 1,533,518 |
| 합 계 | 26,097,636 | 24,967,441 |

(2) 법정적립금
상법상 당사는 자본금의 50%에 달할 때까지 매결산기에 금전에 의한 이익배당액의 10% 이상을 이익준비금으로 적립하도록 규정되어 있으나, 당분기말과 전기말 현재 당사의 이익준비금이 납입자본의 50%에 달하였으므로 추가 적립할 의무는 없습니다. 동 이익준비금은 현금으로 배당할 수 없으며, 주주총회의 결의에 의하여 이월결손금의 보전과 자본전입에만 사용될 수 있습니다.

(3) 임의적립금
당사는 사용 용도에 따라 기술개발적립금, 사업확장적립금 등을 적립하고 있습니다. 동 적립금 중 각각의 용도에 사용한 금액과 사용 후 잔액은 임의적립금으로 이입하여배당에 사용할 수 있습니다.

(4) 분기배당
당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 의하여 분기배당을 결정하였으며, 내용은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 내 용 |
|---|---|
| 1. 배당종류 | 현금배당 |
| 2. 1주당 배당금(원) | 1,000원 |
| 3. 시가배당율(%) | 0.4 |
| 4. 배당금총액(백만원) | 91,114 |
| 5. 배당기준일 | 2023년 6월 30일 |
| 6. 배당금지급 일자 | 2023년 8월 14일 |

25. 고객과의 계약에서 생기는 수익

(1) 수익의 원천
당분기와 전분기 중 주요 수익은 자동차 모듈 및 부품제조사업과 A/S용 부품의 판매및 로열티수익입니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 고객과의 계약에서 생기는 수익 | 9,146,660 | 29,403,861 | 8,540,531 | 24,250,246 |
| 위험회피손실 | - | - | (110) | (185) |
| 합 계 | 9,146,660 | 29,403,861 | 8,540,421 | 24,250,061 |

(2) 수익의 구분
당분기와 전분기 중 고객과의 계약에서 생기는 수익의 수익인식 시기에 따라 구분한 수익의 조정사항은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 한 시점에 이행 | 9,089,409 | 29,183,934 | 8,309,494 | 23,550,244 |
| 기간에 걸쳐 이행 | 57,251 | 219,927 | 231,037 | 700,002 |
| 합 계 | 9,146,660 | 29,403,861 | 8,540,531 | 24,250,246 |

(3) 당분기말과 전기말 현재 당사가 체결한 주요 계약 상의 거래가격 중 이행되지 아니한(또는 부분적으로 이행되지 않은) 수행의무에 배분된 금액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기말 | 전기말 |
| 운송용역의 제공 | 5,750 | 21,470 |
| 보증서비스의 추가 제공 | 56,531 | 48,185 |

동 수행의무 미이행 거래가격은 용역이나 보증 등이 제공되는 기간에 수익으로 인식될 예정입니다.

## 26. 비용의 성격별 분류

당분기와 전분기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 제품, 재공품 및 상품의 변동 | (26,132) | (123,809) | (13,624) | (40,258) |
| 원재료의 사용액 및 상품의 매입액 | 6,886,740 | 22,608,762 | 6,188,733 | 17,789,774 |
| 종업원급여 | 411,137 | 1,206,016 | 367,753 | 1,081,368 |
| 상각비 | 117,367 | 358,056 | 123,432 | 360,765 |
| 물류비 | 99,812 | 360,171 | 276,736 | 837,110 |
| 광고선전비 | 14,658 | 50,576 | 15,365 | 45,948 |
| 지급수수료 | 494,954 | 1,479,491 | 428,909 | 1,120,773 |
| 기타비용 | 809,390 | 2,579,309 | 780,431 | 2,061,856 |
| 합 계(*) | 8,807,926 | 28,518,572 | 8,167,735 | 23,257,336 |

(*) 손익계산서 상의 매출원가와 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

## 27. 판매비와관리비

당분기와 전분기의 판매비와관리비 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 급여 | 138,219 | 405,229 | 121,062 | 360,994 |
| 퇴직급여 | 6,364 | 19,068 | 9,274 | 27,630 |
| 복리후생비 | 29,756 | 85,461 | 28,025 | 74,458 |
| 운반보관비 | 26,245 | 78,363 | 26,340 | 77,844 |
| 지급수수료 | 47,217 | 169,906 | 64,382 | 181,514 |
| 광고선전비 | 14,658 | 50,576 | 15,365 | 45,948 |
| 경상개발비 | 377,716 | 1,108,849 | 337,980 | 976,609 |
| 기타 | 84,169 | 238,284 | 70,033 | 195,593 |
| 합 계 | 724,344 | 2,155,736 | 672,461 | 1,940,590 |

28. 기타수익 및 기타비용

당분기와 전분기의 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| Ⅰ. 기타수익 | | | | |
| 외환차익 | 35,041 | 148,913 | 75,258 | 162,062 |
| 외화환산이익 | 9,595 | 16,235 | 56,258 | 81,986 |
| 유형자산처분이익 | 7,754 | 10,433 | 642 | 7,799 |
| 기타 | 12,279 | 52,500 | 24,679 | 49,306 |
| 기타수익 합계 | 64,669 | 228,081 | 156,837 | 301,153 |
| Ⅱ. 기타비용 | | | | |
| 외환차손 | 36,326 | 99,989 | 47,143 | 93,360 |
| 외화환산손실 | - | 7,465 | 6,031 | 13,898 |
| 기부금 | 1,481 | 9,728 | 2,140 | 8,806 |
| 유형자산처분손실 | 1,285 | 2,584 | 753 | 7,937 |
| 기타 | 640 | 7,567 | 1,853 | 5,597 |
| 기타비용 합계 | 39,732 | 127,333 | 57,920 | 129,598 |
| Ⅲ. 순 기타손익(Ⅰ-Ⅱ) | 24,937 | 100,748 | 98,917 | 171,555 |

29. 금융상품 관련 사항

(1) 당분기와 전분기 중 금융수익과 금융비용의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| Ⅰ. 금융수익 | | | | |
| 이자수익 | 67,110 | 186,120 | 44,837 | 106,128 |
| 배당금수익(*) | 27 | 16,140 | 27 | 1,544 |
| 외환차익 | 67,188 | 219,194 | 92,927 | 223,719 |
| 외화환산이익 | - | 743 | - | 66 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익 | 37 | 1,240 | 1,851 | 16,653 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 | 4,934 | 40,483 | 331 | 331 |
| 금융수익 합계 | 139,296 | 463,920 | 139,973 | 348,441 |
| Ⅱ. 금융비용 | | | | |
| 이자비용 | 12,424 | 39,803 | 8,750 | 18,399 |
| 외환차손 | 63,123 | 247,006 | 81,668 | 207,853 |
| 외화환산손실 | 3,149 | 4,113 | 45,526 | 65,873 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분손실 | 530 | 9,104 | 1,361 | 16,264 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | 907 | 907 | 8,272 | 23,512 |
| 금융비용 합계 | 80,133 | 300,933 | 145,577 | 331,901 |
| Ⅲ. 순 금융손익(Ⅰ-Ⅱ) | 59,163 | 162,987 | (5,604) | 16,540 |

(*) 당분기와 전분기 중 종속기업, 관계기업및공동기업투자주식에서 발생한 배당금수익 663,272백만원 및 523,408백만원이 각각 제외되어 있습니다(주32).

(2) 당분기와 전분기 중 금융상품 범주별로 발생한 이자수익, 배당금수익 및 이자비용의 내역은 다음과 같습니다.

① 당분기

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융자산 | 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융부채 | 합 계 |
| 당기손익 인식 : | | | | | |
| 이자수익 | 1 | 186,119 | - | - | 186,120 |
| 배당금수익 | - | - | 16,140 | - | 16,140 |
| 이자비용 | - | - | - | (39,803) | (39,803) |
| 합 계 | 1 | 186,119 | 16,140 | (39,803) | 162,457 |

② 전분기

| (단위:백만원) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융자산 | 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | 상각후원가 측정 금융부채 | 합 계 |
| 당기손익 인식 : | | | | | |
| 이자수익 | 4 | 106,124 | - | - | 106,128 |
| 배당금수익 | - | - | 1,544 | - | 1,544 |
| 이자비용 | - | - | - | (18,399) | (18,399) |
| 합 계 | 4 | 106,124 | 1,544 | (18,399) | 89,273 |

30. 법인세비용

당분기와 전분기의 법인세비용의 산출내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 법인세 부담액 | 335,649 | 409,427 |
| 일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용 | (5,742) | (62,063) |
| 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용 | (55) | 17,381 |
| 과거기간 법인세와 관련되어 인식한 당(분)기 조정액 | (20,293) | 127,276 |
| 법인세비용 | 309,559 | 492,021 |

31. 주당이익

(1) 당분기와 전분기의 기본주당이익의 계산내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주,백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 분기순이익 | 594,572 | 1,503,050 | 535,446 | 1,252,221 |
| (-) 우선주배당액 | (4) | (12) | (4) | (12) |
| (-) 추가배당가능이익 중 우선주 귀속분 | (22) | (54) | (19) | (43) |
| 보통주순이익 | 594,546 | 1,502,984 | 535,423 | 1,252,166 |
| 가중평균유통보통주식수(*) | 90,876,305 | 91,053,259 | 91,393,332 | 91,163,951 |
| 기본주당이익 | 6,542원 | 16,507원 | 5,858원 | 13,735원 |

(*) 가중평균유통보통주식수의 계산내역은 다음과 같습니다.

| (단위:주) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | | 전분기 | |
| | 3개월 | 누적 | 3개월 | 누적 |
| 발행주식수 | 94,285,094 | 94,285,094 | 94,523,007 | 94,556,215 |
| 가중평균자기주식수 | (3,408,789) | (3,231,835) | (3,129,675) | (3,392,264) |
| 가중평균유통보통주식수 | 90,876,305 | 91,053,259 | 91,393,332 | 91,163,951 |

(2) 희석주당이익
당분기말과 전분기말 현재 희석증권이 존재하지 않으므로 희석주당순이익은 별도로 산정하지 않습니다.

32. 특수관계자 등과의 거래

(1) 당분기말 현재 당사와 종속관계에 있는 기업의 내역은 다음과 같습니다.

| 지 역 | 종속기업명 |
|---|---|
| 대한민국 | 현대아이에이치엘㈜ |
| | ㈜지아이티 |
| | 에이치그린파워㈜ |
| | 모트라스㈜ |
| | 유니투스㈜ |
| 미국 | Mobis America, Inc. |
| | Mobis Alabama, LLC |
| | Mobis Parts America, LLC |
| | Mobis Parts Miami, LLC |
| | Mobis North America electrified Powertrain |
| | American Autoparts, Inc. |
| | Mobis North America, LLC |
| | Mobis US Alabama, LLC |
| | GIT America., Inc. |
| 캐나다 | Mobis Parts Canada Corporation |
| 멕시코 | Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V. |
| 브라질 | Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda. |
| 벨기에 | Mobis Parts Europe N.V. |
| 독일 | GIT Europe GmbH |
| 러시아 | Mobis Parts CIS, LLC |
| | Mobis Module CIS, LLC |
| 체코 | Mobis Automotive Czech s.r.o. |
| | Mobis Automotive System Czech s.r.o. |
| 슬로바키아 | Mobis Slovakia s.r.o. |
| 튀르키예 | Mobis Automotive and Module Industry Trade Co. - Joint Stock Company |
| 스페인 | Mobis Automotive Solutions Spain, S.L.U. |
| 중국 | Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd. |
| | Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | |

| | |
|---|---|
| | Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd. |
| | GIT Beijing Automotive Technology Inc. |
| UAE | Mobis Parts Middle East FZE |
| 이집트 | Mobis Auto Parts Middle East Egypt |
| 인도 | Mobis India, Ltd. |
| | Mobis India Module Private Limited |
| 인도네시아 | PT Hyundai Energy Indonesia |
| 호주 | Mobis Parts Australia PTY., Ltd. |
| 헝가리 | Mobis Hungary KFT. |

(2) 당사와 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사와의 당분기와 전분기의 주요 거래내역 및 당분기말과 전기말 현재의 주요 채권채무 잔액은 다음과 같습니다. 대규모기업집단 계열회사란 한국채택국제회계기준 제1024호 '특수관계자' 범위에 포함되지 않으나「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 따른 동일한 대규모기업집단 소속회사입니다.

① 수익거래

가. 당분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 8,180,517 | 2,868 | 8,183,385 |
| 종속기업 | 5,409,903 | 333,440 | 5,743,343 |
| 관계기업및공동기업 | 11,285,681 | 28,189 | 11,313,870 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 952,428 | 9,074 | 961,502 |
| 합 계 | 25,828,529 | 373,571 | 26,202,100 |

나. 전분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 6,258,530 | 472 | 6,259,002 |
| 종속기업 | 5,696,139 | 119,625 | 5,815,764 |
| 관계기업및공동기업 | 8,303,753 | 13,746 | 8,317,499 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 988,832 | 6,973 | 995,805 |
| 합 계 | 21,247,254 | 140,816 | 21,388,070 |

② 비용거래

가. 당분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 133,696 | 50,162 | 183,858 |
| 종속기업 | 1,074,967 | 1,011,571 | 2,086,538 |
| 관계기업및공동기업 | 575,661 | 388,993 | 964,654 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 1,196,371 | 295,667 | 1,492,038 |
| 합 계 | 2,980,695 | 1,746,393 | 4,727,088 |

나. 전분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입거래 | 기타거래 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 118,863 | 34,960 | 153,823 |
| 종속기업 | 1,307,688 | 164,158 | 1,471,846 |
| 관계기업및공동기업 | 646,304 | 443,504 | 1,089,808 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 1,124,887 | 721,457 | 1,846,344 |
| 합 계 | 3,197,742 | 1,364,079 | 4,561,821 |

③ 채권잔액

가. 당분기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출채권 | 기타채권 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 1,813,245 | 605 | 1,813,850 |
| 종속기업 | 1,814,219 | 353,217 | 2,167,436 |
| 관계기업및공동기업 | 2,431,394 | 4,144 | 2,435,538 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 183,643 | 1,120 | 184,763 |
| 합 계 | 6,242,501 | 359,086 | 6,601,587 |

나. 전기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매출채권 | 기타채권 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 1,939,283 | 126 | 1,939,409 |
| 종속기업 | 1,311,695 | 157,737 | 1,469,432 |
| 관계기업및공동기업 | 3,070,501 | 18,270 | 3,088,771 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 157,794 | 1,358 | 159,152 |
| 합 계 | 6,479,273 | 177,491 | 6,656,764 |

④ 채무잔액

가. 당분기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입채무 | 기타채무 등 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 159,383 | 254,838 | 414,221 |
| 종속기업 | 314,156 | 192,347 | 506,503 |
| 관계기업및공동기업 | 169,453 | 420,768 | 590,221 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 249,402 | 40,492 | 289,894 |
| 합 계 | 892,394 | 908,445 | 1,800,839 |

나. 전기말

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 매입채무 | 기타채무 등 | 합 계 |
| 유의적인 영향력을 행사하는 기업과 그 종속기업 | 127,201 | 240,050 | 367,251 |
| 종속기업 | 176,933 | 134,641 | 311,574 |
| 관계기업및공동기업 | 235,977 | 468,280 | 704,257 |
| 대규모기업집단 계열회사 | 269,640 | 76,597 | 346,237 |
| 합 계 | 809,751 | 919,568 | 1,729,319 |

⑤ 자금거래

가. 당분기

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 현금출자 | 현물출자 |
| 종속기업 | 315,192 | 309,608 |
| 관계기업및공동기업 | 458,257 | - |
| 합 계 | 773,449 | 309,608 |

나. 전분기

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 현금출자 | 출자금회수 |
| 종속기업 | 50,005 | - |
| 관계기업및공동기업 | 146,878 | 3,250 |
| 합 계 | 196,883 | 3,250 |

(3) 당사는 당분기말 현재 현대차증권㈜에 100,000백만원(전기말 100,000백만원)의 특정금전신탁을 예치하고 있습니다. 또한 당분기말 현재 푸본현대생명보험㈜에 346,691백만원(전기말 394,908백만원)의 퇴직급여 관련 사외적립자산을 예치하고 있습니다.

(4) 당사는 당분기와 전분기 중 특수관계자로부터 663,272백만원 및 523,408백만원의 배당금을 수취하였으며, 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에 118,751백만원 및 118,758백만원의 배당금을 지급하였습니다.

(5) 당사는 당분기말과 전기말 현재 특수관계자 및 대규모기업집단 계열회사에게 지급보증을 제공 받거나, 제공 하고 있습니다(주33).

(6) 주요 경영진에 대한 보상
당분기와 전분기 중 경영진(임원)에 대한 보상을 위해 비용으로 반영한 금액은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 단기급여 | 23,729 | 28,536 |
| 퇴직급여 | 5,913 | 9,522 |
| 장기종업원급여 | 49 | 439 |
| 합 계 | 29,691 | 38,497 |

33. 우발부채 및 약정사항

(1) 당분기말과 전기말 현재 당사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원,천USD) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 보증인 | 보증내역 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | | 통화 | 금액 | 통화 | 금액 |
| ㈜하나은행 | 제지급보증 | USD | 14,000 | USD | 14,000 |
| | | KRW | 1,000 | KRW | 1,000 |
| 서울보증보험주식회사 | 제지급보증 | KRW | 33,272 | KRW | 24,205 |
| 합 계 | | USD | 14,000 | USD | 14,000 |
| | | KRW | 34,272 | KRW | 25,205 |

(2) 당분기말과 전기말 현재 당사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원,천USD) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 피보증인 | 보증내역 | 당분기말 | | 전기말 | |
| | | 통화 | 금액 | 통화 | 금액 |
| 종속기업 및 관계기업 | **현지금융 외(*)** | USD | 1,099,772 | USD | 1,287,103 |
| 기타 | 제지급보증 | KRW | 3,500 | KRW | 603 |
| 합 계 | | USD | 1,099,772 | USD | 1,287,103 |
| | | KRW | 3,500 | KRW | 603 |

(*) 외화 지급보증금액은 보고기간종료일 현재 서울외국환중개에 고시된 기준환율을통해 USD로 환산한 금액입니다.

(3) 당분기말 현재 당사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 15건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 115,278백만원입니다. 당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 재무제표에는 이러한 불확실

성으로 인하여 발생 가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

(4) 당분기말 현재 당사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타 투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

(5) 당사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 404,884백만원을 인식하였습니다.

34. 영업에서 창출된 현금흐름

당분기와 전분기의 영업에서 창출된 현금흐름의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | |
|---|---|---|
| 구 분 | 당분기 | 전분기 |
| 1. 분기순이익 | 1,503,050 | 1,252,221 |
| 2. 조정항목 : | | |
| 퇴직급여 | 42,973 | 62,066 |
| 판매보증비 | 120,283 | 68,717 |
| 감가상각비 | 272,637 | 290,532 |
| 사용권자산감가상각비 | 40,082 | 35,162 |
| 무형자산상각비 | 44,982 | 34,716 |
| 투자부동산감가상각비 | 355 | 355 |
| 대손상각비 | 751 | 3 |
| 기타의대손상각비 | 154 | 231 |
| 이자비용 | 39,803 | 18,399 |
| 외화환산손실 | 11,578 | 79,771 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가손실 | 907 | 23,512 |
| 유형자산처분손실 | 2,584 | 7,937 |
| 무형자산처분손실 | 106 | - |
| 무형자산손상차손 | 60 | 60 |
| 법인세비용 | 309,559 | 492,021 |
| 이자수익 | (186,120) | (106,128) |
| 배당금수익 | (679,412) | (524,952) |
| 대손충당금환입 | - | (3,534) |
| 기타의대손충당금환입 | (698) | (1,254) |
| 외화환산이익 | (16,978) | (82,052) |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 평가이익 | (40,483) | (331) |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 처분이익 | (101) | (356) |
| 유형자산처분이익 | (10,433) | (7,799) |
| 무형자산처분이익 | (242) | - |
| 관계기업및종속기업투자주식처분이익 | (313) | (40,014) |
| 위험회피목적파생상품평가이익 | - | (10) |
| 리스변경이익 | 29 | (198) |
| 소 계 | (47,937) | 346,854 |
| 3. 영업활동으로 인한 자산 및 부채 : | | |
| 매출채권의 감소(증가) | 37,783 | (371,673) |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산의 감소 | 1,416,092 | 478,407 |
| 기타채권의 감소 | 54,630 | 85,523 |

| | | |
|---|---|---|
| 재고자산의 증가 | (351,478) | (379,449) |
| 기타유동자산의 증가 | (37,746) | (96,277) |
| 기타비유동자산의 감소 | 82,649 | 217,813 |
| 매입채무의 증가 | 423,371 | 538,878 |
| 기타채무의 감소 | (35,408) | (100,647) |
| 판매보증충당부채의 감소 | (179,045) | (234,341) |
| 기타유동부채의 증가 | 123,657 | 81,590 |
| 기타비유동부채의 증가(감소) | 35,336 | (589) |
| 퇴직금의 지급 | (37,203) | (32,874) |
| 사외적립자산의 감소(증가) | 34,741 | (14,284) |
| 소 계 | 1,567,379 | 172,077 |
| 4. 합계(1 + 2 + 3) | 3,022,492 | 1,771,152 |

35. 금융상품의 공정가치

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치 서열체계를 포함한 금융자산과 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다. 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치에 해당하여 공정가치를 측정하지 않은 금융자산과 금융부채에 대한 공정가치 정보는 포함하고 있지 않습니다.

가. 당분기말

(단위:백만원)

| 구 분 | 장부금액 | | | | 공정가치 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 | 상각후원가 측정 | 합 계 | 수준 1 | 수준 2 | 수준 3 | 합 계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 993,207 | - | - | 993,207 | - | 970,112 | 15,503 | 985,615 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 848,637 | - | 848,637 | 284,160 | - | 383,668 | 667,828 |
| 소 계 | 993,207 | 848,637 | - | 1,841,844 | 284,160 | 970,112 | 399,171 | 1,653,443 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | 1,187,470 | 1,187,470 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | 3,334,517 | 3,334,517 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | 7,678,713 | 7,678,713 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | 109,121 | 109,121 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | 100,993 | 100,993 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | 12,410,814 | 12,410,814 | - | - | - | - |
| 금융자산 합계 | 993,207 | 848,637 | 12,410,814 | 14,252,658 | 284,160 | 970,112 | 399,171 | 1,653,443 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | |
| 매입채무및기타채무 | - | - | 5,264,830 | 5,264,830 | - | - | - | - |
| 유동성장기부채및단기차입금 | - | - | 462,348 | 462,348 | - | 148,289 | - | 148,289 |
| 사채 | - | - | 199,659 | 199,659 | - | 186,344 | - | 186,344 |
| 기타유동부채 | - | - | 99,226 | 99,226 | - | - | - | - |
| 기타비유동부채 | - | - | 378,947 | 378,947 | - | - | - | - |
| 금융부채 합계 | - | - | 6,405,010 | 6,405,010 | - | 334,633 | - | 334,633 |

나. 전기말

| (단위:백만원) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 장부금액 | | | | 공정가치 | | | |
| | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 | 상각후원가 측정 | 합 계 | 수준 1 | 수준 2 | 수준 3 | 합 계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 2,369,623 | - | - | 2,369,623 | - | 2,346,628 | 15,503 | 2,362,131 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 856,945 | - | 856,945 | 291,318 | - | 384,819 | 676,137 |
| 소 계 | 2,369,623 | 856,945 | - | 3,226,568 | 291,318 | 2,346,628 | 400,322 | 3,038,268 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | 1,024,760 | 1,024,760 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | 3,003,227 | 3,003,227 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | 7,537,595 | 7,537,595 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | 52,116 | 52,116 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | 116,031 | 116,031 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | 11,733,729 | 11,733,729 | - | - | - | - |
| 금융자산 합계 | 2,369,623 | 856,945 | 11,733,729 | 14,960,297 | 291,318 | 2,346,628 | 400,322 | 3,038,268 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | |
| 매입채무및기타채무 | - | - | 4,859,831 | 4,859,831 | - | - | - | - |
| 단기차입금 | - | - | 1,052,232 | 1,052,232 | - | - | - | - |
| 사채 | - | - | 349,348 | 349,348 | - | 321,559 | - | 321,559 |
| 기타유동부채 | - | - | 80,248 | 80,248 | - | - | - | - |
| 기타비유동부채 | - | - | 378,947 | 378,947 | - | - | - | - |
| 금융부채 합계 | - | - | 6,720,606 | 6,720,606 | - | 321,559 | - | 321,559 |

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

(2) 당분기와 전기 중 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.

가. 당분기

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 기 초 | 취득/처분 | 기 말 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 15,503 | - | 15,503 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식) | 384,819 | (1,151) | 383,668 |
| 합 계 | 400,322 | (1,151) | 399,171 |

나. 전기

| (단위:백만원) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 기 초 | 취득/처분 | 대 체 | 평가손익 | | 기타증감 | 기 말 |
| | | | | 당기손익 | 기타포괄손익 | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | - | 14,780 | 4,068 | - | (3,345) | 15,503 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식) | 282,165 | 42,651 | 15,929 | - | 44,074 | - | 384,819 |
| 파생상품거래부채(옵션) | (35,426) | - | 35,426 | - | - | - | - |
| 합 계 | 246,739 | 42,651 | 66,135 | 4,068 | 44,074 | (3,345) | 400,322 |

(3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

| 수 준 | 투입변수 |
|---|---|
| 1 | 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격 |
| 2 | 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수 |
| 3 | 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수 |

당사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 당사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다. 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당분기 중 주석2 (2)에 기재된 사항 외에 당사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

당분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | |
|---|---|---|---|
| 구 분 | 공정가치 | 가치평가방법 | 투입변수 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 970,112 | DCF모형 | 할인율 |
| 유동성장기부채 | (148,289) | DCF모형 | 할인율 |
| 사채 | (186,344) | DCF모형 | 할인율 |
| 합 계 | 635,479 | | |

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 구 분 | 공정가치 | 가치평가방법 | 관측 가능하지 않은 투입변수 | 관측가능하지 않은 투입변수와 공정가치측정치 간의 연관성 |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 (채무상품) | 15,503 | 전환금융상품 평가모형 | 선도이자율 | 이자율 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | | | 주가 변동성 | 주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 (비상장주식) | 282,044 | DCF모형 | 할인율 | 할인율 상승에 따라 공정가치 하락 |
| | | 유사기업비교법 | 성장률 | 영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | 101,624 | DCF모형 | 할인율 | 할인율 상승에 따라 공정가치 하락 |
| | | 유사기업비교법 | 성장률 | 영구성장률 상승에 따라 공정가치 상승 |

당사는 합리적으로 가능한 대체적인 가정을 반영하기 위한 관측가능하지 않은 투입변수의 변동이 공정가치 측정치에 유의적인 변동을 가져오지 않을 것으로 판단하고 있습니다.

## 36. 위험관리

(1) 재무위험관리
당사는 시장위험(환위험, 가격위험, 이자율위험), 신용위험 및 유동성 위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 당사는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리정책 및 프로그램을 운용하고 있습니다.

재무위험관리의 대상이 되는 당사의 금융자산은 현금및현금성자산, 기타금융자산, 매출채권및기타채권, 비유동금융자산 등으로 구성되어 있으며 금융부채는 매입채무및기타채무, 차입금 및 사채 등으로 구성되어 있습니다.

① 시장위험

가. 환위험
당사는 국제적으로 영업활동을 영위하고 있어 다양한 통화로부터의 환율 변동 위험에 노출되어 있으며, 당사가 노출되어 있는 주요 외화로는 달러화 및 유로화 등이 있습니다. 또한, 당사는 외화로 표시된 채권과 채무 관리시스템을 통하여 환노출위험을주기적으로 평가, 관리 및 보고하고 있습니다.

나. 가격위험
당사는 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산의 지분상품과 관련하여 시장가격의 변동으로 인하여 가격위험에 노출되어 있습니다.

다. 이자율위험
당사는 투자에서 비롯한 이자수익(비용)의 변동위험 등의 이자율변동위험에 노출되어 있습니다. 이러한 당사의 이자율변동위험은 이자수취 자산에의 투자 등에서 비롯됩니다. 당사의 이자율위험관리의 목표는 이자율 변동으로 인한 불확실성과 순이자비용의 최소화를 추구함으로써 기업의 가치를 극대화 하는데 있습니다.

② 신용위험

신용위험은 당사의 통상적인 거래 및 투자활동에서 발생하며 고객 또는 거래상대방이 계약조건상 의무사항을 지키지 못하였을 때 발생합니다. 당사는 주기적으로 고객과 거래상대방의 재무상태, 기타요소 등을 고려하여 신용위험을 검토하여 신용한도를 설정하는 등 신용위험을 관리하고 있습니다.

신용위험은 보유하고 있는 수취채권 및 확정계약을 포함한 거래처에 대한 신용위험뿐 아니라 현금및현금성자산, 파생금융상품 및 은행 및 금융기관 예치금으로부터 발생하고 있습니다. 은행 및 금융기관의 경우, 이러한 신용위험을 줄이기 위해 당사는 신용도가 높은 금융기관들에 대해서만 거래를 하고 있습니다. 금융자산의 장부금액은 신용위험에 대한 최대노출정도를 표시하고 있습니다.

③ 유동성위험
유동성위험은 당사의 경영환경 또는 금융시장의 악화로 인하여 당사가 부담하고 있는 단기 채무를 적기에 이행하지 못할 수 있는 위험으로 정의하며, 당사는 주기적인 자금수지 예측, 조정을 통해 유동성위험을 관리하고 있습니다.

(2) 자본위험관리
당사의 자본관리 목적은 계속기업으로서 주주 및 이해당사자들에게 이익을 지속적으로 제공할 수 있는 능력을 보호하고 자본비용을 절감하기 위해 최적 자본구조를 유지하는 것입니다. 당사는 자본관리지표로 부채비율을 이용하고 있습니다. 이 비율은 총부채를 총자본으로 나누어 산출하고 있으며 총부채 및 총자본은 분기재무제표에 공시된 숫자로 계산합니다.

37. 매각예정비유동자산

당분기말 현재 매각예정비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

| (단위:백만원) | |
|---|---|
| 구 분 | 당분기말 |
| 기계장치 | 5,298 |
| 공구기구 | 1,701 |
| 집기비품 | 50 |
| 전산비품 | 411 |
| 소프트웨어 | 1,109 |
| 합 계 | 8,569 |

(*) 당사가 보유중인 유형자산 및 무형자산 8,569백만원을 2023년 10월 31일에 모트라스㈜, 유니투스㈜에 매각 예정으로 매각예정비유동자산으로 재분류하였습니다.

38. 보고기간 후 사건

당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 종속기업인 Mobis America, Inc.에게 USD 940,000,000의 지급보증을 제공하기로 하였으며, 계약체결일은 2023년 10월 16일입니다. 첫 인출은 계약일로부터 3개월 내에 실행하는 조건이며, 인출하는 시점부터 보증이 발생됩니다.

# 6. 배당에 관한 사항

당사는 정관에 의거 이사회 및 주주총회 결의를 통하여 배당을 실시하고 있으며 배당가능이익 범위 내에서 회사의 지속적 성장을 위한 투자 및 주주가치 제고, 경영환경 등을 고려하여 배당을 결정하고 있습니다.

2019년 발표한 중장기 주주환원 정책의 성실한 이행을 목적으로 당사는 2019년부터 2021년까지 분기배당 실시를 위해 노력하였고, 연간 창출되는 잉여현금흐름의 20~40%를 배당하였습니다. 2022년에는 분기배당을 지속하고, 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준을 배당하며 2022년 2월 17일 발표한 '주주가치 제고 정책' 을 이행하였습니다.

당사는 2018년 이후 매년 배당정책을 발표하고 있고, 이를 성실하게 이행할 목적으로 분기배당과 결산배당을 실시하고 있습니다. 다만, 2020년에는 코로나로 인한 불확실성으로 분기배당은 미실시하였으나 전년 수준의 연간배당금을 지급한 바 있습니다.

또한 당사는 2023년 2월 14일 발표한 차기 주주환원 정책인 '2023년 주주가치 제고 정책(안)'에 따라, 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준의 배당을 탄력적으로 지급할 예정입니다. 2023년 7월 26일 이사회에서는 6월 말 주주 대상 분기배당(1주당 1,000원) 지급이 결의되어 보고서 제출일 현재 지급된 바 있습니다.

공시대상기간 내 발표한 배당 정책 관련 사항은 아래와 같이 공시하였습니다.

※ 2021년 2월 18일 수시공시의무관련사항(공정공시)

| |
|---|
| - 2021년 결산배당으로 보통주 기준 4,000원 배당 실시<br>- 2021년에도 잉여현금흐름(FCF) 20%~40% 배당정책 지속 시행 |

※ 2022년 2월 17일 수시공시의무관련사항(공정공시)

| |
|---|
| - 미래성장을 통한 장기 주가수익률 제고<br>- 주주환원<br>① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지<br>※ 단, 지분법 제외 순이익 기준<br>② 2022년 자기주식 3,300억원 매입 및 625억원 소각 예정 |

※ 2023년 2월 14일 수시공시의무관련사항(공정공시)

| |
|---|
| - 미래성장을 통한 장기 주가수익률 제고<br>- 주주환원<br>① 배당성향(payout ratio)의 20~30% 수준 탄력적 운영, 분기배당 유지<br>※ 단, 지분법 제외 순이익 기준<br>② 2023년 자기주식 1,500억원 매입 및 매입분 전량 소각 예정 |

2021년 7월 23일 이사회 결의에 따라 2021년 8월 11일 당해 6월 말 주주를 대상으로 918억원(주당 1,000원) 의 분기배당을 실시했습니다. 결산배당의 경우 2021년에는 반도체 재고 확보 및 물류대란으로 인한 운송 중 재고 증가 등으로 순운전자본이 증가하여 잉여현금흐름이 급감함에 따라, 기존 FCF 기준으로는 배당 재원을 확보할 수 없었습니다. 이사회에서는 미래 투자와 주주환원의 균형 잡힌 집행이라는 잉여현금흐름 배당기준의 도입 취지를 고려하고, 안정적인 배당 수준을 유지하기 위해 2021년 결산 배당 결의 시 비경상적으로 증가한 재고를 코로나 이전 정상기준으로 환원한 특별 기준 배당을 결의하였습니다. 2021년 사업연도에는 2022년 3월 23일 주주총회에서 결의된 결산 배당을 합쳐 총 3,649억원을 배당하였으며, 이는 2021년 잉여현금흐름의 123.3%에 해당합니다.

2022년 8월 10일에는 2022년 7월 21일 이사회 결의에 따라 당해 6월 말 주주를 대상으로 주당 1,000원의 분기배당을 시행하였고, 2023년 3월 22일 주주총회 결의에 의해 당해 말 주주를 대상으로 보통주 기준 주당 3,000원 (우선주 기준 3,050원)의 결산배당을 실시하였습니다. 이에 2022년 사업연도에서는 총 3,671억원을 배당하였으며, 이는 2022년 배당성향(payout ratio, 지분법 제외 순이익 기준)의 23.2%에 해당합니다.

보고서 제출일 현재 2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 2023년 8월 14일 당해 6월말 주주를 대상으로 주당 1,000원의 분기배당을 시행하였습니다.

당사는 정관 제46조에서 이익배당에 관하여 다음과 같이 규정하고 있습니다.

| |
|---|
| ① 이익의 배당은 금전과 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다. 그러나 주식에 의한 배당은 이익배당총액의 100%에 상당하는 금액을 초과하지 못한다.<br>② 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 주주총회의 결의로 그와 다른 종류의 주식으로도 할 수 있다.<br>③ 이익배당금에 대하여는 이자를 지급하지 아니한다.<br>④ 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다.<br>⑤ 제4항의 시효의 완성으로 인한 배당금은 이 회사에 귀속한다.<br>⑥ 이 회사는 이사회결의로 제1항의 배당을 받을 주주를 확정하기 위한 기준일을 정할 수 있으며, 기준일을 정한 경우 그 기준일의 2주 전에 이를 공고하여야 한다. |

당사의 최근 3사업연도 배당에 관한 사항은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 주식의 종류 | 당기 | 전기 | 전전기 |
|---|---|---|---|---|
| | | 제47기 3분기 | 제46기 | 제45기 |
| 주당액면가액(원) | | 5,000 | 5,000 | 5,000 |
| (연결)당기순이익(백만원) | | 2,771,923 | 2,485,254 | 2,352,288 |
| (별도)당기순이익(백만원) | | 1,503,050 | 1,576,460 | 1,426,648 |
| (연결)주당순이익(원) | | 30,427 | 27,163 | 25,645 |
| 현금배당금총액(백만원) | | 91,114 | 367,094 | 364,929 |
| 주식배당금총액(백만원) | | - | - | - |
| (연결)현금배당성향(%) | | 3.3 | 14.8 | 15.5 |
| 현금배당수익률(%) | 보통주 | 0.4 | 1.9 | 1.5 |
| | 우선주 | - | - | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 주식배당수익률(%) | 보통주 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - |
| 주당 현금배당금(원) | 보통주 | 1,000 | 4,000 | 4,000 |
| | 우선주 | 1,000 | 4,050 | 4,050 |
| 주당 주식배당(주) | 보통주 | - | - | - |
| | 우선주 | - | - | - |

당사는 2021년 7월 23일 이사회 결의에 따라 91,776백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2021.6.30)을 실시하였고, 2022년 7월 21일 이사회 결의에 따라 91,051백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2022.06.30)을 실시하였습니다. 또한 당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 91,114백만원(주당 1,000원)의 분기배당(배당기준일 : 2023.6.30)을 실시하였습니다. 우선주에 대한 현금배당수익률은 우선주의 상장폐지로 기재를 생략하였습니다.

상기 연결당기순이익은 지배기업소유주지분 순이익이고 주당순이익은 보통주 기본주당 순이익입니다. 기본주당순이익의 산출근거는 '**Ⅲ. 재무에 관한 사항 - 3. 연결재무제표 주석 중 주당이익**' 항목을 참고하시기 바랍니다.

당사의 과거 배당 이력은 다음과 같습니다.

(단위: 회, %)

| 연속 배당횟수 | | 평균 배당수익률 | |
|---|---|---|---|
| 분기(중간)배당 | 결산배당 | 최근 3년간 | 최근 5년간 |
| 3 | 23 | 1.67 | 1.70 |

연속 배당 횟수에는 2023년 8월 14일에 실시한 분기배당을 포함하고 있습니다.

분기배당은 2019년(제43기), 2021년(제45기), 2022년(제46기), 2023년(제47기) 각 1회 시행하였습니다. 2020년(제44기) 분기배당은 코로나19의 영향으로 연간 예상 배당금액의 불확실성을 감안하여 시행하지 않았습니다. 결산배당은 2000년(제24기)부터 연속 배당 중입니다. 연속 배당 횟수는 전자공시를 시행한 이후를 기준으로 기재하였습니다.

상기 평균 배당수익률은 보통주 기준이며, 단순평균법으로 계산하였습니다. 보통주의 가격은 배당기준일 전전거래일(배당부종가일)부터 과거 1주일간 공표된 매일의 증권시장에서 형성된 최종시세가격의 산술평균가격이며, 최근 3년은 44기~46기, 최근 5년은 42기~46기를 기준으로 작성하였습니다.

# 7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

## 7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

당사는 최근 3사업연도 중 증자 또는 감자한 사실이 없습니다. 동기간 동안 전환사채 등 향후 자본금을 증가시킬 수 있는 증권을 발행한 사실 또한 없습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, 주)

| 주식발행 (감소)일자 | 발행(감소) 형태 | 발행(감소)한 주식의 내용 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 종류 | 수량 | 주당 액면가액 | 주당발행 (감소)가액 | 비고 |
| - | - | - | - | - | - | - |

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

(1) 채무증권 발행현황
2023년 3분기말 기준 연결회사의 채무증권 발행실적은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

| 발행회사 | 증권종류 | 발행방법 | 발행일자 | 권면(전자등록)총액 | 이자율 | 평가등급 (평가기관) | 만기일 | 상환 여부 | 주관회사 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현대모비스 | 회사채(녹색채권) | 공모 | 2021.07.09 | 150,000 | 1.587 | AA+ (한신평/NICE신용평가) | 2024.07.09 | 미상환 | 미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주) |
| 현대모비스 | 회사채(녹색채권) | 공모 | 2021.07.09 | 140,000 | 1.957 | AA+ (한신평/NICE신용평가) | 2026.07.09 | 미상환 | 미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주) |
| 현대모비스 | 회사채(녹색채권) | 공모 | 2021.07.09 | 60,000 | 2.081 | AA+ (한신평/NICE신용평가) | 2028.07.09 | 미상환 | 미래에셋증권(주), NH투자증권(주), KB증권(주) |
| 합 계 | - | - | - | 350,000 | - | - | - | - | - |

(2) 채무 만기별 미상환 잔액
2023년 3분기말 기준 연결회사의 기업어음증권 미상환 잔액은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 잔여만기 | | 10일 이하 | 10일초과 30일이하 | 30일초과 90일이하 | 90일초과 180일이하 | 180일초과 1년이하 | 1년초과 2년이하 | 2년초과 3년이하 | 3년 초과 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

2023년 3분기말 기준 연결회사의 단기사채 미상환 잔액은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 잔여만기 | | 10일 이하 | 10일초과 30일이하 | 30일초과 90일이하 | 90일초과 180일이하 | 180일초과 1년이하 | 합 계 | 발행 한도 | 잔여 한도 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | - | - |

2023년 3분기말 기준 연결회사의 회사채 미상환 잔액은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 잔여만기 | | 1년 이하 | 1년초과 2년이하 | 2년초과 3년이하 | 3년초과 4년이하 | 4년초과 5년이하 | 5년초과 10년이하 | 10년초과 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 미상환 잔액 | 공모 | 150,000 | - | 140,000 | - | 60,000 | - | - | 350,000 |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합계 | 150,000 | - | 140,000 | - | 60,000 | - | - | 350,000 |

2023년 3분기말 기준 연결회사의 신종자본증권 미상환 잔액은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 잔여만기 | | 1년 이하 | 1년초과 5년이하 | 5년초과 10년이하 | 10년초과 15년이하 | 15년초과 20년이하 | 20년초과 30년이하 | 30년초과 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | - | - |

2023년 3분기말 기준 연결회사의 조건부자본증권 미상환 잔액은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 잔여만기 | | 1년 이하 | 1년초과 2년이하 | 2년초과 3년이하 | 3년초과 4년이하 | 4년초과 5년이하 | 5년초과 10년이하 | 10년초과 20년이하 | 20년초과 30년이하 | 30년초과 | 합 계 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 미상환 잔액 | 공모 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 사모 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 합계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

(3) 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

| 채권명 | 발행일 | 만기일 | 발행액 | 사채관리 계약체결일 | 사채관리회사 |
|---|---|---|---|---|---|
| 제144-1회(녹) 무보증회사채 | 2021.07.09 | 2024.07.09 | 150,000 | 2021.06.29 | 한국증권금융 |
| 제144-2회(녹) 무보증회사채 | 2021.07.09 | 2026.07.09 | 140,000 | 2021.06.29 | 한국증권금융 |
| 제144-3회(녹) 무보증회사채 | 2021.07.09 | 2028.07.09 | 60,000 | 2021.06.29 | 한국증권금융 |

(이행현황기준일 : 2023년 09월 30일 )

| | | |
|---|---|---|
| 재무비율 유지현황 | 계약내용 | (연결)부채비율 300%이하 |
| | 이행현황 | 이행(45.42%) |
| 담보권설정 제한현황 | 계약내용 | (연결)자기자본의 400%이하 |
| | 이행현황 | 이행(0.8%) |
| 자산처분 제한현황 | 계약내용 | (연결)자산총계의 50% 미만 |
| | 이행현황 | 이행(0.0%) |
| 지배구조변경 제한현황 | 계약내용 | 상호출자제한기업집단 (현대자동차) 제외되지 않을 것 |
| | | |

| | 이행현황 | 이행(현대자동차그룹) |
|---|---|---|
| 이행상황보고서 제출현황 | 이행현황 | 이행(2023.08.30) |

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(4) 회계상 자본으로 인정되는 미상환 채무증권
2023년 3분기말 현재 당사가 발행한 자본으로 인정되는 채무증권은 없습니다.

## 7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

(1) 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 구 분 | 회차 | 납입일 | 증권신고서 등의 자금사용 계획 | | 실제 자금사용 내역 | | 차이발생 사유 등 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 사용용도 | 조달금액 | 내용 | 금액 | |
| 회사채 (녹색채권) | 144-1 | 2021.07.09 | 시설자금: 110,000<br>타법인취득: 40,000 | 150,000 | 시설자금: 110,000<br>타법인취득: 40,000 | 150,000 | - |
| 회사채 (녹색채권) | 144-2 | 2021.07.09 | 시설자금: 80,000<br>타법인취득: 60,000 | 140,000 | 시설자금: 80,000<br>타법인취득: 60,000 | 140,000 | - |
| 회사채 (녹색채권) | 144-3 | 2021.07.09 | 시설자금: 40,000<br>타법인취득: 20,000 | 60,000 | 시설자금: 40,000<br>타법인취득: 20,000 | 60,000 | - |

2021년 7월 9일 발행된 제144회 회사채는 ESG채권(녹색채권)으로 전동화 사업 관련 시설자금(공장 증축 및 라인 증설 등) 목적으로 발행되었으며, 투자 계획에 의해 전액 자금 집행 완료되었습니다. 본 ESG채권의 구체적인 자금사용계획은 한국거래소의 사회책임투자채권 전용 세그먼트에 게시된 ESG채권 외부평가보고서를 참고하시기 바랍니다.

# 8. 기타 재무에 관한 사항

### 가. 재무제표 재작성 등의 유의사항
(1) 최근 3사업연도 중 합병 등에 관한 사항

1) 2021년 5월 28일 이사회 결의에 따라 에이치그린파워(주)(구 에이치엘그린파워(주))에 대한 (주)LG에너지솔루션의 지분 49%를 30,000백만원에 인수하였습니다.

2) 2022년 4월 11일 Rounathio XXI, S.L.을 4백만원에 인수하여, Mobis Automotive Solutions Spain, S.L.U.를 설립하였습니다.

### 나. 대손충당금 설정현황
(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역
최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역은 다음과 같습니다.

연결회사는 매출채권및기타채권, 장기성매출채권및기타채권, 대출채권및대여금, 장기성대출채권및대여금 계정에 대하여 대손충당금을 설정하고 있으며, 당분기말 대손충당금 설정대상 채권 총액은 10,575,708백만원, 대손충당금 총액은 5,412백만원입니다.

(단위:백만원,%)

| 구 분 | 계정과목 | 채권금액 | 대손충당금 | 대손충당금 설정률 |
|---|---|---|---|---|
| 제47기 3분기 | 매출채권및기타채권 | 10,174,010 | (4,574) | 0.0 |
| | 대여금 | 67,223 | - | - |
| | 장기성매출채권및기타채권 | 331,270 | (838) | 0.3 |
| | 장기대여금 | 3,205 | - | - |
| | 합 계 | 10,575,708 | (5,412) | 0.1 |
| 제46기 | 매출채권및기타채권 | 10,084,302 | (4,510) | 0.0 |
| | 대여금 | 84,471 | - | - |
| | 장기성매출채권및기타채권 | 284,494 | (572) | 0.2 |
| | 장기대여금 | 2,931 | - | - |
| | 합 계 | 10,456,198 | (5,082) | 0.0 |
| 제45기 | 매출채권및기타채권 | 8,110,984 | (1,273) | 0.0 |
| | 대여금 | 2,804 | - | - |
| | 장기성매출채권및기타채권 | 381,514 | (8,461) | 2.2 |
| | 장기대여금 | 98,559 | - | - |
| | 합 계 | 8,593,861 | (9,734) | 0.1 |

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위:백만원)

| 구 분 | 제47기 3분기 | 제46기 | 제45기 |
|---|---|---|---|
| 1. 기초 대손충당금 잔액합계 | 5,082 | 9,734 | 8,359 |
| 2. 순대손처리액(①-②±③) | (343) | (4,373) | (59) |
| ① 대손처리액(상각채권액) | (385) | (4,231) | (66) |
| ② 상각채권회수액 | - | - | - |
| ③ 기타증감액 | 42 | (142) | 7 |
| 3. 대손상각비 계상(환입)액 | 673 | (279) | 1,434 |
| 4. 기말 대손충당금 잔액합계 | 5,412 | 5,082 | 9,734 |

(3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

1) 대손충당금 설정방침

연결회사는 보고기간 종료일 현재의 매출채권 등에 대하여 개별적 손상 징후 검토 및과거 대손발생경험률을 근거로 대손충당금을 설정하고 있습니다.

2) 설정방법
① 개별적 손상 검토는 손상징후가 발견된 채권에 대해 회수가능액을 추정하여 회수가능액과 장부금액의 차액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다.
② 집합적 손상차손의 인식은 유사한 신용 위험 특성을 고려하여 집합적으로 구분한 채권에 대하여 과거 집합별 대손발생경험률을 적용하여 설정하고 있습니다.

3) 대손처리 기준
매출채권 등에 대해 아래와 같은 사유 발생시 대손처리하고 있습니다.
① 파산, 부도, 강제집행, 사업의 폐지, 채무자의 사망, 실종 등으로 인해 회수불능이 객관적으로 입증되는 경우
② 소송에 패소하였거나 법적 청구권이 소멸한 경우
③ 외부 채권회수 전문기관이 회수가 불가능하다고 통지한 경우

4) 2023년 3분기말 현재 경과기간별 매출채권잔액 현황

(단위:백만원)

| 구 분 | 6월 이하 | 6월 초과<br>1년 이하 | 1년 초과<br>3년 이하 | 3년 초과 | 계 |
|---|---|---|---|---|---|
| 금 액 | 10,054,621 | 69,415 | 334,669 | 46,576 | 10,505,280 |
| 구성비율 | 95.7% | 0.7% | 3.2% | 0.4% | 100.0% |

## 다. 재고자산의 보유 및 실사내역 등
(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황
연결회사의 재고자산은 상품과 제품, 재공품, 원재료, 저장품, 미착품, 외주가공으로 이루어져 있으며, 2023년 3분기말 현재 재고자산 총액은 5,642,316백만원으로 2022년말 대비 375,150백만원 증가하였습니다.

최근 3사업연도 재고자산의 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

| 사업부문 | 계정과목 | 제47기<br>3분기 | 제46기 | 제45기 |
|---|---|---|---|---|
| 모듈 및 부품제조<br>사업부문 | 상품 | 387,490 | 373,987 | 354,476 |
| | 제품 | 350,890 | 265,689 | 195,006 |
| | 재공품 | 370,177 | 300,720 | 277,812 |
| | 원재료 | 1,719,126 | 1,500,473 | 973,848 |
| | 저장품 | 89,206 | 83,938 | 77,218 |
| | 미착품 | 674,096 | 617,143 | 566,086 |
| | 소 계 | 3,590,985 | 3,141,950 | 2,444,446 |
| A/S용 부품<br>사업부문 | 상품 | 1,768,357 | 1,839,760 | 1,476,043 |
| | 저장품 | 2,049 | 1,135 | 445 |
| | 미착품 | 224,399 | 232,556 | 280,233 |
| | 외주가공 | 56,526 | 51,765 | 73,799 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 소 계 | 2,051,331 | 2,125,216 | 1,830,520 |
| 합 계 | 상품 | 2,155,847 | 2,213,747 | 1,830,519 |
| | 제품 | 350,890 | 265,689 | 195,006 |
| | 재공품 | 370,177 | 300,720 | 277,812 |
| | 원재료 | 1,719,126 | 1,500,473 | 973,848 |
| | 저장품 | 91,255 | 85,073 | 77,663 |
| | 미착품 | 898,495 | 849,699 | 846,319 |
| | 외주가공 | 56,526 | 51,765 | 73,799 |
| | 합 계 | 5,642,316 | 5,267,166 | 4,274,966 |
| 총자산대비 재고자산 구성비율(%)<br>[재고자산합계÷기말자산총계X100] | | 9.6% | 9.5% | 8.3% |
| 재고자산회전율(회수)<br>[연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}] | | 9.7회 | 9.6회 | 9.9회 |

(2) 재고자산의 실사내역 등

1) 실사일자

연결회사는 내부적인 정책에 의하여 정기적으로 재고실사를 실시하고 있으며, 매 사업연도 종료일 기준 연 1회 외부감사인의 입회하에 재고자산의 실사를 실시하고 있습니다.

2) 재고 실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

연결회사는 매 사업연도 종료일 기준 재고자산 실사시 외부감사인 입회하에 실시하고 있습니다. 따라서 2023년 3분기말 재고자산에 대해서는 외부감사인이 입회한 재고자산 실사를 실시하지 않습니다.

3) 장기체화재고 등의 내역

연결회사는 주기적으로 재고자산에 대한 감액의 징후를 검토하여 원가와 순실현가능가치 중 작은 금액을 재무상태표가액으로 표시하고 있습니다. 2023년 3분기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

| 계정과목 | 취득원가 | 보유금액 | 평가손실(*) | 기말잔액 |
|---|---|---|---|---|
| 상품 | 2,277,546 | 2,277,546 | (121,699) | 2,155,847 |
| 제품 | 371,538 | 371,538 | (20,648) | 350,890 |
| 재공품 | 423,049 | 423,049 | (52,872) | 370,177 |
| 원재료 | 1,761,299 | 1,761,299 | (42,173) | 1,719,126 |
| 저장품 | 91,255 | 91,255 | - | 91,255 |
| 미착품 | 898,495 | 898,495 | - | 898,495 |
| 외주가공 | 56,526 | 56,526 | - | 56,526 |
| 합계 | 5,879,708 | 5,879,708 | (237,392) | 5,642,316 |

(*) 평가손실 금액은 2023년 3분기말 현재 재고자산평가충당금 잔액입니다.

## 라. 금융상품의 공정가치와 평가방법

(1) 금융상품의 후속 측정방법

1) 금융자산의 후속 측정방법

파생상품을 포함한 금융자산은 공정가치 측정을 원칙으로 하나, 상각후원가 측정 금융자산의 범주로 분류되는 금융자산은 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정합니다. 또한, 공정가치로 측정해야 하는 당기손익-공정가치측정 금융자산, 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 중 활성시장에서 공시되는 시장가격이 없고 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 금융자산은 원가로 측정하고 있습니다.

2) 금융부채의 후속 측정방법

금융부채는 유효이자율법을 사용하여 상각후원가로 측정하는 것을 원칙으로 하지만, 파생상품부채는 공정가치로 측정하고 있습니다.

(2) 금융상품의 공정가치

1) 최근 3사업연도의 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

① 제47기 3분기말

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 장부금액 | | | | | 공정가치 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 공정가치 위험회피수단 | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 지분상품 | 상각후원가 | 합 계 | 수준1 | 수준2 | 수준3 | 합계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 993,714 | - | - | 993,714 | - | 970,619 | 15,503 | 986,122 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정금융자산 | - | - | 881,991 | - | 881,991 | 284,160 | - | 383,668 | 667,828 |
| 위험회피목적파생상품거래자산 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 소 계 | - | 993,714 | 881,991 | - | 1,875,705 | 284,160 | 970,619 | 399,171 | 1,653,950 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | - | 4,890,818 | 4,890,818 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | - | 3,778,684 | 3,778,684 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | - | 10,486,270 | 10,486,270 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | - | 154,577 | 154,577 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | - | 147,971 | 147,971 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 19,458,320 | 19,458,320 | - | - | - | - |
| 합 계 | - | 993,714 | 881,991 | 19,458,320 | 21,334,025 | 284,160 | 970,619 | 399,171 | 1,653,950 |
| 공정가치로 측정되는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 파생상품거래부채 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 사채 | - | - | - | 199,659 | 199,659 | - | 186,344 | - | 186,344 |
| 장기차입금 | - | - | - | 668,050 | 668,050 | - | - | - | - |
| 유동성장기부채및단기차입금 | - | - | - | 1,581,465 | 1,581,465 | - | 148,289 | - | 148,289 |
| 매입채무및기타채무 | - | - | - | 7,967,522 | 7,967,522 | - | - | - | - |
| 기타유동부채 | - | - | - | 296,814 | 296,814 | - | - | - | - |
| 기타비유동부채 | - | - | - | 378,947 | 378,947 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 11,092,457 | 11,092,457 | - | 334,633 | - | 334,633 |
| 합 계 | - | - | - | 11,092,457 | 11,092,457 | - | 334,633 | - | 334,633 |

② 제46기말

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 장부금액 | | | | | 공정가치 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 위험회피목적 파생상품 | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 지분상품 | 상각후원가 | 합계 | 수준1 | 수준2 | 수준3 | 합계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 2,370,267 | - | - | 2,370,267 | - | 2,347,272 | 15,503 | 2,362,775 |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | - | - | 888,588 | - | 888,588 | 291,528 | - | 384,819 | 676,347 |
| 위험회피목적파생상품거래자산 | 29 | - | - | - | 29 | - | 29 | - | 29 |
| 소 계 | 29 | 2,370,267 | 888,588 | - | 3,258,884 | 291,528 | 2,347,301 | 400,322 | 3,039,151 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | - | 4,088,248 | 4,088,248 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | - | 3,295,928 | 3,295,928 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | - | 10,393,426 | 10,393,426 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | - | 72,011 | 72,011 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | - | 138,729 | 138,729 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 17,988,342 | 17,988,342 | - | - | - | - |
| 합 계 | 29 | 2,370,267 | 888,588 | 17,988,342 | 21,247,226 | 291,528 | 2,347,301 | 400,322 | 3,039,151 |
| 공정가치로 측정되는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 파생상품거래부채 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 사채및장기차입금 | - | - | - | 1,462,049 | 1,462,049 | - | 321,559 | - | 321,559 |
| 유동성장기부채및단기차입금 | - | - | - | 1,781,532 | 1,781,532 | - | - | - | - |
| 매입채무및기타채무 | - | - | - | 7,554,255 | 7,554,255 | - | - | - | - |
| 기타유동부채 | - | - | - | 225,172 | 225,172 | - | - | - | - |
| 기타비유동부채 | - | - | - | 378,947 | 378,947 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 11,401,955 | 11,401,955 | - | 321,559 | - | 321,559 |
| 합 계 | - | - | - | 11,401,955 | 11,401,955 | - | 321,559 | - | 321,559 |

② 제45기말

(단위 : 백만원)

| 구분 | 장부금액 | | | | | 공정가치 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 위험회피목적 파생상품 | 당기손익 공정가치측정 | 기타포괄손익 공정가치측정 지분상품 | 상각후원가 | 합계 | 수준1 | 수준2 | 수준3 | 합계 |
| 공정가치로 측정되는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | 3,423,274 | - | - | 3,423,274 | - | 3,417,782 | - | 3,417,782 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산 | - | - | 443,465 | - | 443,465 | 40,662 | - | 282,165 | 322,827 |
| 위험회피목적파생상품거래자산 | 459 | - | - | - | 459 | - | 459 | - | 459 |
| 소 계 | 459 | 3,423,274 | 443,465 | - | 3,867,198 | 40,662 | 3,418,241 | 282,165 | 3,741,068 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융자산 | | | | | | | | | |
| 현금및현금성자산 | - | - | - | 4,155,989 | 4,155,989 | - | - | - | - |
| 상각후원가 측정 금융자산 | - | - | - | 3,266,767 | 3,266,767 | - | - | - | - |
| 매출채권및기타채권 | - | - | - | 8,048,051 | 8,048,051 | - | - | - | - |
| 기타유동자산 | - | - | - | 23,928 | 23,928 | - | - | - | - |
| 기타비유동자산 | - | - | - | 104,903 | 104,903 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 15,599,638 | 15,599,638 | - | - | - | - |
| 합 계 | 459 | 3,423,274 | 443,465 | 15,599,638 | 19,466,836 | 40,662 | 3,418,241 | 282,165 | 3,741,068 |
| 공정가치로 측정되는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 파생상품거래부채 | 317 | 35,451 | - | - | 35,768 | - | 342 | 35,426 | 35,768 |
| 공정가치로 측정되지 않는 금융부채 | | | | | | | | | |
| 사채및장기차입금 | - | - | - | 1,587,545 | 1,587,545 | - | 346,408 | - | 346,408 |
| 유동성장기부채및단기차입금 | - | - | - | 1,584,475 | 1,584,475 | - | - | - | - |
| 매입채무및기타채무 | - | - | - | 6,314,314 | 6,314,314 | - | - | - | - |
| 기타유동부채 | - | - | - | 218,657 | 218,657 | - | - | - | - |
| 소 계 | - | - | - | 9,704,991 | 9,704,991 | - | 346,408 | - | 346,408 |
| 합 계 | 317 | 35,451 | - | 9,704,991 | 9,740,759 | - | 346,750 | 35,426 | 382,176 |

수준 1, 2, 3간의 중요한 이동내역은 없습니다.

2) 최근 3사업연도의 수준 3의 변동내역은 다음과 같습니다.
① 제47기 3분기

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 기 초 | 취 득 | 평가손익 | | 기타증감 | 기 말 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 당기손익 | 기타포괄손익 | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | 15,503 | - | - | - | - | 15,503 |
| 기타포괄-공정가치 측정 금융자산(*) | 384,819 | (1,151) | - | - | - | 383,668 |
| 파생상품거래부채 | - | - | - | - | - | - |
| 합계 | 400,322 | - | - | - | - | 399,171 |

② 제46기

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 기 초 | 취득 | 평가손익 | | 기타증감 | 기 말 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 당기손익 | 기타포괄손익 | | |
| 당기손익-공정가치 측정 금융자산 | - | - | 4,068 | - | 11,435 | 15,503 |
| 기타포괄-공정가치 측정 금융자산(*) | 282,165 | 42,651 | - | 44,074 | 15,929 | 384,819 |
| 파생상품거래부채 | (35,426) | - | - | - | 35,426 | - |
| 합계 | 246,739 | 42,651 | 4,068 | 44,074 | 62,790 | 400,322 |

③ 제45기

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 기 초 | 취득 | 평가손익 | | 기타증감 | 기 말 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 당기손익 | 기타포괄손익 | | |
| 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산(비상장주식) | 268,211 | - | - | 2,519 | 11,435 | 282,165 |
| 파생상품거래부채(옵션) | - | (34,882) | (544) | - | - | (35,426) |
| 합 계 | 268,211 | (34,882) | (544) | 2,519 | 11,435 | 246,739 |

3) 공정가치 측정에 사용된 투입변수의 유의성에 따라 공정가치의 서열체계를 결정합니다.

| 수 준 | 투입변수 |
|---|---|
| 1 | 동일한 자산이나 부채에 대한 활성시장의 공시가격 |
| 2 | 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 자산이나 부채에 대한 투입변수 |
| 3 | 관측가능한 시장자료에 기초하지 않은 자산이나 부채에 대한 투입변수 |

연결회사의 공정가치는 아래에서 설명하고 있는 방법에 근거하여 결정되었습니다.

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 종료일 현재 공시되는 시장가격에 기초하여 산정되며, 연결회사는 시장가격으로 종가를 이용하고 있습니다.
이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산으로 분류된 상장주식으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.
- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정

나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법을 사용합니다. 유동자산으로 분류된 매출채권및기타채권의 경우 장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

당분기 중 'Ⅲ-3. 연결재무제표 주석 - 2. 연결재무제표 작성기준 (2)추정과 판단'에 기재된 사항 외에 연결회사의 금융자산과 금융부채의 공정가치에 영향을 미치는 사업환경 및 경제적인 환경의 유의적인 변동은 없습니다.

2023년 3분기말 현재 공정가치 수준 2로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수는 다음과 같습니다.

**(단위:백만원)**

| 구 분 | 공정가치 | 가치평가방법 | 투입변수 |
|---|---|---|---|
| 당기손익인식금융자산 | 970,619 | DCF모형 | 할인율 |
| 위험회피목적-파생상품거래자산 | - | DCF모형 | 환율,스왑포인트,할인율 |
| 사채 | (186,344) | DCF모형 | 할인율 |
| 유동성장기부채 | (148,289) | DCF모형 | 할인율 |
| 합 계 | 635,986 | | |

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품의 공정가치 측정시 사용된 평가기법 및 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

| 구 분 | 공정가치 | 가치평가방법 | 관측가능하지 않은 투입변수 | 비관측변수의 추정범위(%) | 관측가능하지 않은 투입변수의 공정가치에 대한 영향 |
|---|---|---|---|---|---|
| 당기손익-공정가치측정 금융자산 (채무상품) | 15,503 | 전환금융상품 평가모형 | 선도이자율 | 13.84%~28.31% | 이자율 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | | | 주가 변동성 | 49.56% | 주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승 |
| 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 (비상장주식) | 282,044 | DCF모형 유사기업비교법 | 할인율 | 11.10% | 할인율 상승에 따라 공정가치 하락 |
| | | | 성장률 | 1% | 성장률 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | 101,624 | 전환금융상품 평가모형 | 선도이자율 | 24.98% | 이자율 상승에 따라 공정가치 상승 |
| | | | 주가 변동성 | 1.00% | 주가 상승시 전환상환우선주 공정가치 상승 |

당분기말 현재 공정가치 수준 3으로 분류된 금융상품 중 공정가치 측정시 시장에서 관측불가능한 투입변수의 변동에 따른 민감도 분석 결과는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

| 구 분 | 공정가치 | 기타포괄손익 | | 당기손익 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 유리한 변동 | 불리한 변동 | 유리한 변동 | 불리한 변동 |
| 당기손익-공정가치측정 금융자산 (채무상품) | 15,503 | | | 1,768 | (4,257) |
| 기타포괄손익-공정가치측정 금융자산 (비상장주식) | 282,044 | 88,897 | (59,847) | | |
| | 101,624 | 14,578 | (12,171) | | |

기타포괄손익 공정가치 측정 금융자산은 각 가치평가기법에 따라, 주요 관측불가능한 투입변수인 성장률과 할인율을 각각 (-)1~1%로 조정 및 상환시점의 행사가격을 조정하여 공정가치변동을 산출하고 있습니다.

파생상품거래부채 주요 관측불가능한 변수인 주가변동성을 5% P 증가 및 감소시킴으로써 유리 또는 불리한 변동을 산출하였습니다.

# IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 사업보고서에 이사의 경영진단 및 분석의견을기재하고 있으며 분・반기 보고서에는 기재하지 않습니다.

# V. 회계감사인의 감사의견 등

## 1. 외부감사에 관한 사항

### 가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

(1) 연결재무제표

| 사업연도 | 감사인 | 감사의견 | 강조사항 등 | 핵심감사사항 |
|---|---|---|---|---|
| 제47기 3분기(당기) | 한영회계법인 | 검토결과 요약분기연결재무제표가 중요성의 관점에서 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다. | - | - |
| 제46기(전기) | 한영회계법인 | 적정 | - | A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정 |
| 제45기(전전기) | 삼정회계법인 | 적정 | - | 현대오토넷 영업권에 대한 손상평가 |

(2) 별도재무제표

| 사업연도 | 감사인 | 감사의견 | 강조사항 등 | 핵심감사사항 |
|---|---|---|---|---|
| 제47기 3분기(당기) | 한영회계법인 | 검토결과 요약분기연결재무제표가 중요성의 관점에서 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다. | - | - |
| 제46기(전기) | 한영회계법인 | 적정 | - | A/S용 부품사업 매출의 기간 귀속, 재고자산 평가손실 충당금의 측정 |
| 제45기(전전기) | 삼정회계법인 | 적정 | - | 현대오토넷 영업권에 대한 손상평가 |

제 47기 중간기간 별도 및 연결 검토/감사일정은 다음과 같습니다.

| 구 분 | 별도검토 | 연결검토 |
|---|---|---|
| 1분기 검토 | 2023.04.11~2023.04.18 | 2023.04.19~2023.04.25 |
| 반기 검토 | 2023.07.11~2022.07.18 | 2023.07.19~2022.07.24 |
| 3분기 검토 | 2023.10.11~2023.10.18 | 2023.10.19~2023.10.24 |

### 나. 감사용역 체결현황

(단위 : 백만원, 시)

| 사업연도 | 감사인 | 내 용 | 감사계약내역 | | 실제수행내역 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 보수 | 시간 | 보수 | 시간 |
| 제47기 3분기(당기) | 한영회계법인 | 별도 및 연결 분·반기재무제표 검토, 별도 및 연결 재무제표 감사, 내부회계관리제도 감사 | 2,390 | 22,000 | 2,390 | 11,950 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 제46기 (전기) | 한영회계법인 | 별도 및 연결 분·반기재무제표 검토,<br>별도 및 연결 재무제표 감사,<br>내부회계관리제도 감사 | 2,200 | 21,000 | 2,200 | 20,617 |
| 제45기(전전기) | 삼정회계법인 | 별도 및 연결 분·반기재무제표 검토,<br>별도 및 연결 재무제표 감사,<br>내부회계관리제도 감사 | 1,840 | 20,000 | 1,840 | 20,035 |

다. 회계감사인과 비감사용역 계약체결 현황

(단위 : 백만원)

| 사업연도 | 계약체결일 | 용역내용 | 용역수행기간 | 용역보수 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| 제47기 3분기(당기) | - | - | - | - | - |
| 제46기(전기) | 2022.03.04 | 해외주재원 종합소득세 신고용역 | 2022.03<br>~2023.06 | 68 | - |
| 제45기(전전기) | 2021.04.09 | 글로벌 통합 관리 구축자문 | 2021.04.13<br>~2021.11.04(*) | 160 | - |
| | 2021.07.16 | 세무 자문 | 2021.07.16<br>~2022.03.31 | 48 | - |

(*) 제46기에 감사인이 삼정회계법인에서 한영회계법인으로 변경됨에 따라, 제45기는 삼정회계법인, 제46기, 제47기는 한영회계법인의 비감사용역을 기재하였습니다.
(*) 용역 계약서 계약기간은 2021.04.13 ~ 2021.09.30이나 용역결과물에 대한 검토 및 수정 등으로 연장 수행하였습니다.

라. 재무제표 중 이해관계자의 판단에 상당한 영향을 미칠 수 있는 사항에 대한 내부감사기구와 회계감사인의 논의내용

| 구분 | 일자 | 참석자 | 방식 | 주요 논의 내용 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2023년 01월 25일 | 감사위원회 위원 5인,<br>업무수행이사 | 대면회의 | 2022년 외부감사 진행경과 |
| 2 | 2023년 02월 14일 | 감사위원회 위원 5인,<br>업무수행이사 | 대면회의 | 2022년 재무제표 및 내부회계관리제도 감사결과, 핵심감사사항에 대한 감사결과, 지배기구와의 필수 커뮤니케이션 사항 |
| 3 | 2023년 04월 24일 | 감사위원회 위원 5인,<br>업무수행이사 | 대면회의 | 2023년 회계감사계획, 감사인의 독립성 보고, 2023년 1분기 검토결과 |
| 4 | 2023년 07월 25일 | 감사위원회 위원 5인,<br>업무수행이사 | 대면회의 | 핵심감사사항 예비선정 및 2023년 반기 검토결과 |
| 5 | 2023년 10월 25일 | 감사위원회 위원 5인,<br>업무수행이사 | 대면회의 | 핵심감사사항 업데이트 및 2023년 3분기 검토결과 |

마. 종속기업 감사의견
최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속기업은 없습니다.

바. 회계감사인의 변경

당사는 "주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제 11조"에 의한 감사인 주기적 지정의 사유로 기존 감사인과의 계약 기간 만료 후 제 46기 회계감사인을 삼정회계법인에서 한영회계법인으로 변경하였습니다.

제 46기 중 종속기업인 에이치그린파워(주), Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Hyundai Motor (Shanghai) Co., Ltd., Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., ChongQing Hyundai Mobis Automotive Parts Co., Ltd., Mobis Automotive and Module Industry Trade Co., Mobis Module CIS, LLC, Mobis Parts CIS, LLC, Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V., Mobis Parts Middle East FZE, Mobis Auto Parts Middle East Egypt, Mobis Parts Australia PTY., Ltd.는 감사계약이 만료되어 EY를 감사인으로 선임하였습니다.

제 47기 중 종속기업인 Mobis Module CIS, LLC, Mobis Parts CIS, LLC, Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V., Mobis Parts Europe N.V.는 감사계약이 만료되어 각각 BLcons, KEPT, Deloitte, EY를 감사인으로 선임하였습니다.

## 2. 내부통제에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 내부통제에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

# VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

## 1. 이사회에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 이사회에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 2. 감사제도에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 감사제도에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 3. 주주총회 등에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 주주총회 등에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

# VII. 주주에 관한 사항

## 1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

2023년 3분기말 현재 당사의 최대주주는 기아(주)이며 그 특수관계인을 합하여 (31.47%, 보통주 기준)의 지분을 보유하고 있습니다. 세부내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 주, %)

| 성 명 | 관 계 | 주식의 종류 | 소유주식수 및 지분율 | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 기 초 | | 기 말 | | |
| | | | 주식수 | 지분율 | 주식수 | 지분율 | |
| 기아(주) | 최대주주 | 보통주 | 16,427,074 | 17.42 | 16,427,074 | 17.42 | - |
| 정몽구 | 기타 | 보통주 | 6,778,966 | 7.19 | 6,778,966 | 7.19 | - |
| 현대제철(주) | 계열회사 | 보통주 | 5,504,846 | 5.84 | 5,504,846 | 5.84 | - |
| 현대글로비스(주) | 계열회사 | 보통주 | 656,293 | 0.70 | 656,293 | 0.70 | - |
| 정의선 | 임원 | 보통주 | 303,759 | 0.32 | 303,759 | 0.32 | - |
| 조성환 | 계열회사 임원 | 보통주 | 300 | 0.00 | 300 | 0.00 | - |
| 배형근 | 계열회사 임원 | 보통주 | 460 | 0.00 | 460 | 0.00 | - |
| 고영석 | 계열회사 임원 | 보통주 | 1,000 | 0.00 | 1,000 | 0.00 | - |
| 박정국 | 계열회사 임원 | 보통주 | 626 | 0.00 | 0 | 0.00 | 특별관계해소 |
| 계 | | 보통주 | 29,673,324 | 31.47 | 29,672,698 | 31.47 | - |
| | | 우선주 | - | - | - | - | - |

상기 2023년 3분기말 기준 최대주주 및 특수관계인의 주식 소유현황 외 당사 자기주식보유 현황은 **'I. 회사의 개요 - 4. 주식의 총수 등 - 나. 자기주식 취득 및 처분 현황'** 을 참조하시기 바랍니다.

가. 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

(1) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

| 명 칭 | 출자자수 (명) | 대표이사 (대표조합원) | | 업무집행자 (업무집행조합원) | | 최대주주 (최대출자자) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) |
| 기아(주) | 620,730 | 송호성 | - | - | - | 현대자동차(주) | 34.16 |
| | | 최준영 | - | - | - | - | - |

상기 출자자수는 2022년 말 주주명부 기준일 현재 보통주식 주주수입니다.

(2) 최대주주(법인 또는 단체)의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

| 변동일 | 대표이사 (대표조합원) | | 업무집행자 (업무집행조합원) | | 최대주주 (최대출자자) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023.05.04 | 송호성 | - | - | - | 현대자동차(주) | 34.16 |
| 2023.05.04 | 최준영 | - | - | - | - | - |

2023년 5월 4일 기아(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 현대자동차(주) (33.88% → 34.16%)

(3) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황
당사 최대주주인 기아(주)의 2022년말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | |
|---|---|
| 법인 또는 단체의 명칭 | 기아(주) |
| 자산총계 | 46,715,448 |
| 부채총계 | 20,245,275 |
| 자본총계 | 26,470,173 |
| 매출액 | 46,409,721 |
| 영업이익 | 3,000,886 |
| 당기순이익 | 1,953,513 |

(4) 사업현황 등 회사 경영 안정성에 영향을 미칠 수 있는 주요 내용
당사의 최대주주인 기아(주)는 1944년 12월 11일에 설립되었으며, 1973년 7월 21일 한국거래소 유가증권시장에 상장되었습니다. 각종 차량과 부품의 제조 및 판매, 차량 정비 등을 주요 사업으로 영위하고 있습니다. 또한 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)는 1967년 12월 29일에 설립되었으며, 1974년 6월 28일 한국거래소 유가증권시장에 상장된 회사로 주요 사업은 기아(주)와 유사합니다. 기아(주)의 자세한 사업의 내용은 기아(주)의 정기보고서를 참조하여 주시기 바랍니다.

기아(주)와 현대자동차(주)는 당사의 최대주주와 최대주주의 최대주주로서 회사의 경영에 직접적으로 영향력을 행사하지 않고 있으나 일정부분 영향력을 미치고 있습니다. 동시에 당사와 함께 현대자동차 기업집단 계열회사로서 공정거래법에 의거 상호출자의 금지, 계열회사에 대한 채무보증금지 등의 규제를 받고 있습니다.

(5) 최대주주 관련 기타 사항
최근 5사업연도 이내 기아(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 파산, 법정관리, 화의 또는 채권금융기관협의회와 경영정상화이행 약정을 체결한 사실은 없습니다. 기아(주) 및 기아(주)가 최대주주로 출자한 회사 중에 영업의 허가, 인가, 등록 등이 취소된 사실 또한 없습니다. 최대주주의 변동을 초래할 수 있는 특정거래는 없습니다.

나. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요
(1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

| 명 칭 | 출자자수 (명) | 대표이사 (대표조합원) | | 업무집행자 (업무집행조합원) | | 최대주주 (최대출자자) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 현대자동차(주) | 1,082,966 | 정의선 | 2.65 | - | - | 현대모비스(주) | 21.64 |
| | | 장재훈 | 0.00 | - | - | - | - |
| | | 이동석 | 0.00 | - | - | - | - |

상기 출자자수는 2022년 말 주주명부 기준일 현재 보통주식 주주수입니다.
(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 대표이사, 업무집행자, 최대주주의 변동내역

| 변동일 | 대표이사 (대표조합원) | | 업무집행자 (업무집행조합원) | | 최대주주 (최대출자자) | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) | 성명 | 지분(%) |
| 2021.03.24 | 정의선 | 2.62 | - | - | - | - |
| 2021.03.24 | 하언태 | - | - | - | - | - |
| 2021.03.24 | 장재훈 | 0.00 | - | - | - | - |
| 2021.12.31 | 정의선 | 2.62 | - | - | - | - |
| 2021.12.31 | 장재훈 | 0.00 | - | - | - | - |
| 2022.03.24 | 정의선 | 2.62 | - | - | - | - |
| 2022.03.24 | 장재훈 | 0.00 | - | - | - | - |
| 2022.03.24 | 이동석 | 0.00 | - | - | - | - |
| 2023.02.03 | 정의선 | 2.65 | - | - | 현대모비스(주) | 21.64 |
| 2023.02.03 | 장재훈 | 0.00 | - | - | - | - |
| 2023.02.03 | 이동석 | 0.00 | - | - | - | - |

최근 3사업연도 동안 현대자동차(주)의 대표이사 변동내역은 다음과 같습니다.
- 2021.03.24 정의선, 하언태 → 정의선, 하언태, 장재훈
- 2021.12.31 정의선, 하언태, 장재훈 → 정의선, 장재훈
- 2022.03.24 정의선, 장재훈 → 정의선, 장재훈, 이동석

2023년 2월 3일 현대자동차(주)에서 주식소각을 진행함에 따라 발생한 지분율 변동 내역은 다음과 같습니다.
- 정의선 (2.62% → 2.65%)
- 현대모비스(주) (21.43% → 21.64%)

(3) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황
당사 최대주주의 최대주주인 현대자동차(주)의 2022년 말 별도재무제표 기준 재무현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

| 구 분 | |
|---|---|
| 법인 또는 단체의 명칭 | 현대자동차(주) |
| 자산총계 | 83,412,349 |
| 부채총계 | 27,656,534 |
| 자본총계 | 55,755,815 |
| 매출액 | 65,308,350 |

| | |
|---|---|
| 영업이익 | 2,828,569 |
| 당기순이익 | 3,701,958 |

다. 최대주주 변동현황
2023년 3분기말 당사의 최대주주는 기아(주)이며, 최근 3사업연도 중 변동사항은 없습니다.

## 2. 주식의 분포
당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 주식의 분포를 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 사업보고서에는 기말 기준으로 기재할 예정입니다.

## 3. 주가 및 주식거래실적
당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 주가 및 주식거래실적을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 사업보고서에는 기말 기준으로 기재할 예정입니다.

# VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

## 1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

2023년 3분기말 현재 당사의 임원은 등기임원 9명, 미등기임원 84명, 총 93명입니다. 임원의 상세현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 주)

| 성명 | 성별 | 출생년월 | 직위 | 등기임원 여부 | 상근 여부 | 담당 업무 | 주요경력 | 소유주식수 | | 최대주주와의 관계 | 재직기간 | 임기 만료일 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | 의결권 있는 주식 | 의결권 없는 주식 | | | |
| 정의선 | 남 | 1970년 10월 | 회장 | 사내이사 | 상근 | 대표이사 회장 (총괄) | 美 샌프란시스코대(경영학): 석사<br>기아자동차 사장, 현대자동차 수석부회장<br>○ 겸직: 현대자동차그룹 회장, 현대자동차 대표이사, 기아 이사 | 303,759 | - | 최대주주의 임원 | 2023.03.22 | 2026.03.21 |
| 조성환 | 남 | 1961년 10월 | 사장 | 사내이사 | 상근 | 대표이사 사장 (총괄) | 美 스탠포드대(기계공학): 박사<br>전장BU장, R&D부문장<br>현대자동차 연구개발본부 부본부장(부사장) | 300 | - | 계열회사의 임원 | 2022.03.23 | 2025.03.22 |
| 배형근 | 남 | 1965년 04월 | 부사장 | 사내이사 | 상근 | 재경부문장 | 고려대(경영학)<br>현대자동차 기업전략실 사업부장 | 460 | - | 계열회사의 임원 | 2021.03.24 | 2024.03.23 |
| 고영석 | 남 | 1971년 11월 | 상무 | 사내이사 | 상근 | R&D전략운영실장, FMT실장[겸] | 美 UC버클리대(MBA): 석사<br>기획실장 | 1,000 | - | 계열회사의 임원 | 2022.03.23 | 2025.03.22 |
| 장영우 | 남 | 1961년 10월 | 이사 | 사외이사 | 비상근 | 감사위원회 위원장, 지속가능경영위원회 위원 | 美 조지워싱턴대(회계학): 석사<br>UBS 서울지점 대표<br>○ 겸직 : Young&Co CIO/CEO | - | - | 계열회사의 임원 | 2023.03.22 | 2026.03.21 |
| 김대수 | 남 | 1962년 03월 | 이사 | 사외이사 | 비상근 | 지속가능경영위원회 위원장, 보수위원회 위원, 감사위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원 | 美 인디애나대(운영관리학): 박사<br>한국생산관리학회 회장<br>한국구매조달학회 회장<br>○ 겸직 : 고려대 경영학과 교수 | - | - | 계열회사의 임원 | 2021.03.24 | 2024.03.23 |
| 강진아 | 여 | 1967년 08월 | 이사 | 사외이사 | 비상근 | 사외이사후보추천위원회 위원장, 감사위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원, | 美 UCLA(경영학): 박사<br>美 캘리포니아 주립대 조교수<br>○ 겸직 : 서울대 협동과정 기술경영경제정책대학원 교수<br>OCI홀딩스(주) 사외이사 | - | - | 계열회사의 임원 | 2021.03.24 | 2024.03.23 |
| 김화진 | 남 | 1960년 08월 | 이사 | 사외이사 | 비상근 | 보수위원회 위원장, 감사위원회 위원, 사외이사후보추천위원회 위원, 지속가능경영위원회 위원 | 獨 뮌헨대학교(법학) : 박사<br>한국금융투자협회 공익이사<br>한국기업지배구조원 의결권 전문위원회 위원장<br>○ 겸직 : 서울대학교 법학전문대학원 교수<br>서울대학교 재산관리위원회 위원<br>맥쿼리한국인프라투융자회사 감독이사<br>서울기업지배구조포럼 창립회장<br>미국 미시간대 로스쿨 글로벌 석좌교수 | - | - | 계열회사의 임원 | 2022.03.23 | 2025.03.22 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| James Kim | 남 | 1962년<br>06월 | 이사 | 사외이사 | 비상근 | 감사위원회 위원,<br>지속가능경영위원회 위원,<br>사외이사후보추천위원회 위원<br>,<br>보수위원회 위원 | 美 하버드대(MBA): 석사<br>야후코리아 총괄사장<br>한국마이크로소프트 대표이사<br>한국지엠 COO/Chairman&CEO<br>○ 경직 : 주한미국상공회의소 회장<br>미래에셋자산운용 사외이사 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.03.2<br>2 | 2026.03.2<br>1 |
| 성기형 | 남 | 1961년<br>08월 | 부사장 | 미등기 | 상근 | 통합솔루션부문장 | 부산대(기계)<br>구매부문장 | 294 | - | 계열회사의<br>임원 | 2018.12.2<br>0 | - |
| 정수경 | 남 | 1966년<br>01월 | 부사장 | 미등기 | 상근 | 전장BU장 | 한양대(기계): 석사<br>기획부문장 | 10,000 | - | 계열회사의<br>임원 | 2010.01.0<br>1 | - |
| 악셀 마슈카 | 남 | 1966년<br>06월 | 부사장 | 미등기 | 상근 | 영업부문장 | 슈투트가르트대(전자): 석사<br>VALEO 전무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2020.11.1<br>6 | - |
| 김선섭 | 남 | 1966년<br>09월 | 부사장 | 미등기 | 상근 | 경영혁신부문장 | 서울대(경제)<br>현대자동차 부사장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.08.0<br>1 | - |
| 오흥섭 | 남 | 1962년<br>09월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 전동화BU장 | 동아대(전기)<br>생산개발부문장 | 210 | - | 계열회사의<br>임원 | 2014.01.0<br>1 | - |
| 조윤덕 | 남 | 1970년<br>11월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 경영지원부문장 | 고려대(통계)<br>현대위아 전무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 김진환 | 남 | 1966년<br>06월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 안전보건부문장 | 성균관대(경제)<br>경영지원부문장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2020.08.0<br>1 | - |
| 손찬모 | 남 | 1967년<br>02월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 서비스부품BU장 | 연세대(경영)<br>MPA법인장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2014.01.0<br>1 | - |
| 김영빈 | 남 | 1968년<br>08월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 기획부문장 | 연세대(경영):석사<br>현대제철 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 장재호 | 남 | 1967년<br>08월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 전장연구담당 | 카이스트(전자): 박사<br>시스템플랫폼랩장 | 285 | - | 계열회사의<br>임원 | 2018.10.0<br>8 | - |
| 이선우 | 남 | 1964년<br>06월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 구매담당 | 고려대(금속)<br>현대자동차 전무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 민동철 | 남 | 1968년<br>12월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 법무담당 | 서울대(국제경제)<br>현대자동차 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 박철홍 | 남 | 1968년<br>05월 | 전무 | 미등기 | 상근 | 반도체사업담당 | UC샌디에고대(전기전자컴퓨터):박사<br>삼성전자 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.03.2<br>2 | - |
| 이병훈 | 남 | 1966년<br>09월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 안전부품BU장 | 성균관대(기계설계)<br>샤시안전BU장 | 600 | - | 계열회사의<br>임원 | 2016.01.0<br>1 | - |
| 이현우 | 남 | 1966년<br>08월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 모듈BU장 | 영남대(금속)<br>MIN법인장 | 52 | - | 계열회사의<br>임원 | 2017.02.0<br>7 | - |
| 가균 | 남 | 1966년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 재무관리실장 | 고려대(경영)<br>기아자동차 부장 | 200 | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.01.0<br>1 | - |
| 강상원 | 남 | 1971년<br>07월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MCZ법인장 | 부산외대(포르투칼어)<br>모듈사업관리실장 | 47 | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 강현민 | 남 | 1975년<br>07월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 반도체사업관리실장 | GIST(신소재): 박사<br>현대자동차 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 고봉철 | 남 | 1971년<br>07월 | 상무 | 미등기 | 상근 | AV랩장 | 울산대(전기전자): 박사<br>ADAS시스템섹터장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2020.06.0<br>1 | - |
| 구본석 | 남 | 1978년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 기업전략실장 | 조지아텍(산업):석사<br>전략사업개발팀장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 금영범 | 남 | 1968년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 연료전지사업실장 | 성균관대(기계): 석사<br>현대자동차 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.03.1<br>8 | - |
| 김덕권 | 남 | 1969년<br>02월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 구매지원실장 | 중앙대(기계)<br>구매기획팀장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.01.0<br>1 | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 김동빈 | 남 | 1965년<br>12월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MMX법인장 | 울산대(기계)<br>모듈품질담당 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2015.01.0<br>1 | - |
| 김동현 | 남 | 1975년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전동화선행개발섹터장 | 성균관대(기계):박사<br>인휠시스템개발셀리더 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 김미로 | 남 | 1970년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 해석연구섹터장 | 중앙대(기계): 석사<br>샤시/의장분석팀장 | 21 | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 김상국 | 남 | 1971년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | AV신차품질실장 | 숭실대(전자): 석사<br>AV시스템신차품질실장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 김승도 | 남 | 1970년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 글로벌지식재산실장 | 연세대(금속)<br>현대자동차 선임변호사 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 김승화 | 남 | 1974년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 창원공장장 | 충북대(정밀기계)<br>조향시스템섹터장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 김영광 | 남 | 1970년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 사업전략실장 | 한양대(전기): 석사<br>R&D기획전략팀장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 김영화 | 남 | 1963년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 생산개발담당 | 부경대(기계)<br>생산개발부문장 | 926 | - | 계열회사의<br>임원 | 2016.01.0<br>1 | - |
| 김재희 | 남 | 1969년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MPE법인장 | 경기대(응용통계)<br>고객경험지원실장 | 200 | - | 계열회사의<br>임원 | 2020.01.0<br>1 | - |
| 김종수 | 남 | 1967년<br>09월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 품질담당 | 경남대(기계)<br>품질부문장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2016.07.0<br>6 | - |
| 김창구 | 남 | 1974년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전자부품구매실장 | 고려대(전기)<br>반도체부품구매팀장 | 8 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 김태우 | 남 | 1970년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 상품기획실장 | 텍사스A&M대(전기전자): 박사<br>커넥티비티/음향섹터장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.12.1<br>7 | - |
| 김학기 | 남 | 1968년<br>06월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전장영업실장 | 충남대(전기)<br>부품영업2실장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 류진열 | 남 | 1970년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 의전장부품구매실장 | 충남대(고분자)<br>샤시구매1팀장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 박기태 | 남 | 1968년<br>02월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 회계관리실장 | 서울시립대(세무): 석사<br>세무팀장 | 350 | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.01.0<br>1 | - |
| 박석훈 | 남 | 1972년<br>02월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전자제어섹터장,<br>커넥티비티섹터장[겸] | 창원대(전기): 석사<br>전자제어랩장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 박성국 | 남 | 1970년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MNAe법인장 | 고려대(재료): 석사<br>북미EV현지화TFT PM | 8 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.07.0<br>1 | - |
| 박정섭 | 남 | 1965년<br>02월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 품질보증1실장 | 부산대(물리)<br>품질연구소장 | 5 | - | 계열회사의<br>임원 | 2018.01.0<br>1 | - |
| 박정훈 | 남 | 1967년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 안전부품랩장 | 홍익대(기계설계)<br>램프BU장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.01.0<br>1 | - |
| 박종성 | 남 | 1975년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 모듈랩장 | 연세대(기계): 석사<br>샤시모듈선행연구셀리더 | 20 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 성길주 | 남 | 1970년<br>06월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MSK법인장 | 중앙대(기계): 석사<br>MBJ법인장 | 50 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 성정환 | 남 | 1971년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 고객경험지원실장 | 경북대(경영)<br>서비스신사업추진실장 | 16 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 손종진 | 남 | 1971년<br>04월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MAL-SV법인장 | 부산대(정밀기계)<br>북미EV현지화TFT PM | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 송기학 | 남 | 1968년<br>08월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 경영개선실장 | 성균관대(기계)<br>현대자동차 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 송지웅 | 남 | 1973년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MPCA법인장 | 중앙대(경영)<br>MPA법인장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.02.0<br>1 | - |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 신갑석 | 남 | 1972년<br>12월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MAL법인장 | 경남대(기계설계)<br>모듈사업관리실장 | 8 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 심재진 | 남 | 1969년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 충청호남서비스부품실장 | 부산대(법학)<br>경남부품사업소장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.07.0<br>1 | - |
| 압둘 칼릭 | 남 | 1976년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | SW혁신전략섹터장,<br>글로벌SWH셀리더[겸] | 에슬링겐응용과학대(정보통신):석사<br>FMT1팀장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.05.0<br>1 | - |
| 양승열 | 남 | 1965년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 글로벌영업1실장 | 뉴헤븐대(전자계산): 석사<br>MNA법인장 | 152 | - | 계열회사의<br>임원 | 2015.01.0<br>1 | - |
| 오경석 | 남 | 1973년<br>08월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 안전부품영업실장 | 고려대(경영):석사<br>글로벌영업지원실장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 오세욱 | 남 | 1975년<br>08월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 조향시스템섹터장 | 한양대(기계):석사<br>조향시스템설계셀리더 | 8 | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 이강훈 | 남 | 1969년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MPA법인장 | 연세대(경영)<br>해외서비스부품실장 | 133 | - | 계열회사의<br>임원 | 2016.07.0<br>6 | - |
| 이석주 | 남 | 1976년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | AV영상인식섹터장 | 고려대(전기):박사<br>APS시스템설계팀장 | 44 | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 이성훈 | 남 | 1966년<br>05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 영업지원담당 | 건국대(기계)<br>HKMC영업부문장 | 60 | - | 계열회사의<br>임원 | 2014.07.0<br>1 | - |
| 이승용 | 남 | 1971년<br>08월 | 상무 | 미등기 | 상근 | IVI랩장 | 인하대(물리)<br>시스템플랫폼랩장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2018.01.0<br>1 | - |
| 이승환 | 남 | 1971년<br>07월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 선행연구섹터장 | 인하대(기계): 석사<br>인터랙티브캐빈연구셀리더 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 이영국 | 남 | 1970년<br>09월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전동화랩장 | 조지아텍(전기전자컴퓨터): 박사<br>전동화설계실장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.01.0<br>1 | - |
| 이원기 | 남 | 1975년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 노사정책실장 | 인하대(경영)<br>노사정책2팀장 | 16 | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 이원우 | 남 | 1970년<br>11월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 재료연구섹터장 | 한양대(금속)<br>글로벌영업전략실장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2020.01.0<br>1 | - |
| 이의섭 | 남 | 1974년<br>07월 | 상무 | 미등기 | 상근 | IR담당 | NYU Stern(재무): 석사<br>Bank of America Merrill Lynch 부문장 | 120 | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.06.1<br>2 | - |
| 이재만 | 남 | 1971년<br>09월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전장생기실장 | 부산대(생산기계): 석사<br>ADAS생기팀장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 이재혁 | 남 | 1971년<br>04월 | 상무 | 미등기 | 상근 | A/S부품구매실장 | 건국대(전기)<br>중국사업담당 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 이종근 | 남 | 1971년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 시스템플랫폼랩장,<br>차세대플랫폼섹터장[겸] | 한국항공대(컴퓨터): 박사<br>멀티미디어1섹터장 | 290 | - | 계열회사의<br>임원 | 2019.01.0<br>1 | - |
| 이준형 | 남 | 1970년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 진천공장장 | 한양대(산업)<br>전장사업관리실장 | 62 | - | 계열회사의<br>임원 | 2020.06.0<br>1 | - |
| 이혁민 | 남 | 1976년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 램프선행/광학섹터장 | 성균관대(금속): 석사<br>램프랩장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 이현복 | 남 | 1972년<br>04월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 안전부품사업관리실장 | 인하대(자동화)<br>ESG추진사무국장/혁신추진 | 37 | - | 계열회사의<br>임원 | 2021.01.0<br>1 | - |
| 이현섭 | 남 | 1970년<br>10월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 커뮤니케이션실장 | 고려대(동양사)<br>기아 상무 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2023.01.0<br>1 | - |
| 이희현 | 남 | 1975년<br>01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 시스템반도체섹터장 | 중앙대(전자전기): 석사<br>시스템반도체2셀리더 | 20 | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |
| 임종필 | 남 | 1968년<br>03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 경인서비스부품실장 | 영남대(경제)<br>글로벌용품사업실장 | 44 | - | 계열회사의<br>임원 | 2018.01.0<br>1 | - |
| 임창호 | 남 | 1969년<br>09월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 영남/서비스지원담당 | 경희대(경제)<br>울산수출물류센터장 | - | - | 계열회사의<br>임원 | 2022.01.0<br>1 | - |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 정창재 | 남 | 1967년 01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MBJ법인장 | 경북대(회계)<br>경영관리실장 | 12 | - | 계열회사의 임원 | 2016.01.01 | - |
| 정홍식 | 남 | 1975년 01월 | 상무 | 미등기 | 상근 | PE생기실장 | 부산대(정밀기계): 석사<br>생기개발실장 | 16 | - | 계열회사의 임원 | 2022.01.01 | - |
| 조재목 | 남 | 1967년 03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | MNA법인장 | 성균관대(무역)<br>글로벌영업1실장 | 70 | - | 계열회사의 임원 | 2015.01.01 | - |
| 차재오 | 남 | 1968년 05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 인도연구소장 | 광운대(전자)<br>시스템플랫폼개발1섹터장 | 214 | - | 계열회사의 임원 | 2019.08.01 | - |
| 천재승 | 남 | 1972년 05월 | 상무 | 미등기 | 상근 | FTCI담당 | 카이스트(기계):박사<br>R&D부문장 | - | - | 계열회사의 임원 | 2019.01.01 | - |
| 최수호 | 남 | 1970년 12월 | 상무 | 미등기 | 상근 | HLI 그린파워 CFO | 홍익대(경영)<br>L-Project TFT장 | 139 | - | 계열회사의 임원 | 2021.09.01 | - |
| 최준우 | 남 | 1969년 12월 | 상무 | 미등기 | 상근 | ESG추진사무국장 | 고려대(법학)<br>준법/지식재산실장 | - | - | 계열회사의 임원 | 2015.01.01 | - |
| 최진 | 남 | 1968년 10월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 샤시부품구매실장 | 동아대(기계)<br>의전장부품구매실장 | - | - | 계열회사의 임원 | 2020.01.01 | - |
| 한영훈 | 남 | 1974년 06월 | 상무 | 미등기 | 상근 | EC랩장 | 고려대(전파): 석사<br>인포메이션디스플레이섹터장 | - | - | 계열회사의 임원 | 2021.01.01 | - |
| 허재웅 | 남 | 1974년 08월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 유럽연구소장 | 서울대(기계설계): 박사<br>제동ASW셀리더 | - | - | 계열회사의 임원 | 2022.01.01 | - |
| 허홍표 | 남 | 1972년 02월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전력반도체섹터장 | 울산대(재료)<br>온세미컨덕터코리아 상무 | - | - | 계열회사의 임원 | 2022.04.11 | - |
| 황의찬 | 남 | 1970년 03월 | 상무 | 미등기 | 상근 | 전자제동제어섹터장 | 한양대(정밀기계): 석사<br>제동설계실장 | 37 | - | 계열회사의 임원 | 2021.01.01 | - |

상기 재직기간은 등기임원의 경우에는 최근 선임일 기준이며, 미등기임원의 경우에는 임원 선임일 기준입니다. 상기 소유주식수는 보고서 제출일 현재 기준입니다.

2023년 3분기말 이후 보고서 제출일 현재 임원 변동현황은 아래와 같습니다.

| 구분 | 성명 | 출생년월 | 직위 | 선임일 | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - |

## 나. 직원 등 현황

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 직원 | | | | | | | | | | 소속 외 근로자 | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 사업부문 | 성별 | 직 원 수 | | | | 합 계 | 평 균 근속연수 | 연간급여 총 액 | 1인평균 급여액 | 남 | 여 | 계 | |
| | | 기간의 정함이 없는 근로자 | | 기간제 근로자 | | | | | | | | | |
| | | 전체 | (단시간 근로자) | 전체 | (단시간 근로자) | | | | | | | | |
| 모듈 및 부품제조사업 | 남 | 8,101 | - | 196 | 2 | 8,297 | 11.4 | 704,201 | 86 | - | - | - | - |
| 모듈 및 부품제조사업 | 여 | 1,256 | 3 | 124 | 6 | 1,380 | 9.1 | 92,325 | 68 | | | | - |
| A/S용 부품사업 | 남 | 1,810 | - | 130 | - | 1,940 | 21.5 | 164,528 | 86 | | | | - |
| A/S용 부품사업 | 여 | 115 | - | 105 | - | 220 | 10.7 | 13,453 | 61 | | | | - |
| 합 계 | | 11,282 | 3 | 555 | 8 | 11,837 | 12.7 | 974,507 | 83 | | | | - |

상기 직원수는 2023년 3분기말 현재 재직인원 기준이며, 미등기 임원 84명도 포함되어있습니다. 당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 사업보고서에 소속 외 근로자 현황을 기재하고 있으며 분・반기 보고서에는 기재하지 않습니다.

다. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

| 구 분 | 인원수 | 연간급여 총액 | 1인평균 급여액 | 비고 |
|---|---|---|---|---|
| 미등기임원 | 84 | 18,548 | 271 | - |

상기 내역 중 인원수는 2023년 3분기말 근무중인 미등기임원 기준, 보수총액은 2023년 3분기까지 미등기임원들에게 지급한 금액입니다. 보수 총액 및 인당 평균 산정 시 해외임원을 제외하여 계산하였습니다.

## 2. 임원의 보수 등

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 임원의 보수 등을 분기보고서에는 기재하지 않습니다
.

# IX. 계열회사 등에 관한 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 계열회사 등에 관한 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

# X. 대주주 등과의 거래내용

## 1. 대주주 등에 대한 신용공여 등

가. 채무보증 내역
2023년 3분기말 현재 당사는 해외종속법인 및 해외계열회사의 원활한 자금조달 및 비용 최소화를 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 차입금 등에 대해 14,790억원 (통화별 USD 645,750천, EUR 371,754천, CAD 63,000천, JPY 2,147,640천) 상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 만기까지 해외종속법인 및 해외계열회사가 원금과 이자, 기타 부대비용을 상환하지 못하는 등 채무불이행의 경우를 대비하여 당사가 이를 지급보증하고 있습니다.

당사는 이사회규정에 의거하여 건별 채무보증금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행하고 있으며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다. 채무보증현황의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

| 성명 (법인명) | 관계 | 채무보증내역 | | | | | | | 채무잔액 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 채권자 | 내용 | 보증기간 | 거 래 내 역 | | | | |
| | | | | | 기초 | 증가 | 감소 | 기말 | |
| Wuxi Mobis Automotive Parts Co., Ltd. | 해외 종속 법인 | 한국수출입은행 | 현지금융 | 2022.12.27 ~ 2024.12.27 | €20,000 | - | - | €20,000 | €20,000 |
| Hyundai Mobis Mexico, S. de R. L. de C. V. | 해외 종속 법인 | BBVA 외 | 현지금융 | 2020.08.24 ~ 2025.11.17 | $300,000 | - | $5,000 | $295,000 | $295,000 |
| Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda | 해외 종속 법인 | 하나은행 | 현지금융 | 2021.06.22 ~ 2024.03.20 | $20,000 | - | $7,000 | $13,000 | - |
| Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda | 해외 종속 법인 | 국민은행 외 | 현지금융 | 2020.02.06 ~ 2025.11.07 | €91,000 | - | - | €91,000 | €91,000 |
| Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas Ltda | 해외 종속 법인 | SMBC | 현지금융 | 2022.11.22 ~ 2025.10.31 | ￥2,147,640 | - | - | ￥2,147,640 | ￥2,147,640 |
| Mobis Module CIS, LLC | 해외 종속 법인 | 국민은행 | 현지금융 | 2021.10.08 ~ 2025.02.28 | €83,000 | - | - | €83,000 | €83,000 |
| Mobis Parts CIS, LLC | 해외 종속 법인 | ING | 현지금융 | 2016.10.25 ~ 2024.01.25 | €38,000 | - | €20,000 | €18,000 | €18,000 |
| Mobis Parts America, LLC | 해외 종속 법인 | 우리은행 외 | 현지금융 | 2021.04.02 ~ 2024.06.08 | $130,000 | - | - | $130,000 | $130,000 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobis US Alabama, LLC | 해외 종속 법인 | BOA | 현지금융 | 2022.05.31 ~ 2024.04.05 | $15,000 | $15,000 | - | $30,000 | $30,000 |
| Mobis Parts Canada Corporation | 해외 종속 법인 | KDB산업은행 | 현지금융 | 2020.04.28 ~ 2024.09.23 | CAD 63,000 | - | - | CAD 63,000 | CAD 63,000 |
| Mobis Automotive and Module Industry Trade Co - Joint Stock Company | 해외 종속 법인 | SMBC | 현지금융 | 2021.09.20 ~ 2024.10.11 | € 40,000 | - | € 10,000 | € 30,000 | €30,000 |
| Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts co., Ltd. | 해외 종속 법인 | DBS 외 | 현지금융 | 2019.06.14 ~ 2023.12.28 | €70,454 | - | €52,700 | €17,754 | €17,754 |
| ChongqingHyundai Mobis Automotive Parts co., Ltd. | 해외 종속 법인 | 한국수출입은행 | 현지금융 | 2020.04.17 ~ 2023.04.17 | €50,000 | - | €50,000 | - | - |
| ChongqingHyundai Mobis Automotive Parts co., Ltd. | 해외 종속 법인 | ANZ | 현지금융 | 2018.07.31 ~ 2023.01.31 | $ 35,000 | - | $ 35,000 | - | - |
| Mobis Automotive System Czech, s.r.o. | 해외 종속 법인 | ING | 현지금융 | 2020.12.28 ~ 2025.12.22 | €80,000 | - | - | €80,000 | €80,000 |
| Mobis India Module Private Limited | 해외 종속 법인 | SC | 현지금융 | 2018.06.04 ~ 2024.10.28 | €40,300 | - | €8,300 | €32,000 | €32,000 |
| PT HLI GREEN POWER | 해외 계열 회사 | ANZ 외 | 현지금융 | 2022.10.25 ~ 2032.10.25 | $177,750 | - | - | $177,750 | $96,250 |
| 합 계 | USD | - | - | - | $677,750 | $15,000 | $47,000 | $645,750 | $551,250 |
| | EUR | - | - | - | €512,754 | - | €141,000 | €371,754 | €371,754 |
| | CAD | - | - | - | CAD 63,000 | - | - | CAD 63,000 | CAD 63,000 |
| | JPY | - | - | - | ￥2,147,640 | - | - | ￥2,147,640 | ￥2,147,640 |

# 2. 대주주 등과의 자산양수도 등

### 가. 출자 및 출자지분 처분내역
2023년 3분기말까지 대주주 등을 상대로 한 출자 및 출자지분 처분내역은 없습니다. 참고로 당사는 건별 타법인 출자 및 처분금액이 자본금의 20% 이상일 경우 이사회 의결 후 집행되며, 20% 미만시에는 그 결정 및 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다.

### 나. 유가증권 매수 및 매도내역
당사는 계열회사인 현대차증권을 상대로 약관에 의한 금융거래시 이사회 의결을 통해 연중 및 분기별 거래한도를 승인받고 있습니다. 수익증권의 경우 1년간 적용되는 거래 한도, 기타 금융거래는 분기별 적용되는 거래 한도에 대하여 지속가능경영위원회(이사회 내 위원회) 결의 및 공시를 하였습니다.

2023년 3분기말 기준 계열회사와의 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 억 원)

| 구 분 | 거래목적물 | 금 액 | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 기초 | 증가(감소) | 기말 | 손익 | |
| 현대차증권 | 기타금융거래 | 1,000 | - | 1,000 | 32 | 약관에 의한 금융거래 |
| | 수익증권 | - | - | - | - | |
| 합 계 | | 1,000 | - | 1,000 | 32 | |

상기 약관에 의한 금융거래 외 기타 매도거래는 8.52억원 입니다.

### 다. 기타 자산양수도 내역
당사는 2023년 7월 25일 지속가능경영위원회 (이사회 내 위원회) 결의에 의해 2023년 7월 31일 유니투스에 464.6억원, 모트라스에 77.8억원 상당의 기계장치, 공구기구 등 생산 관련 설비 및 보전자재의 자산을 양도하였습니다. 또한 2023년 10월 25일 지속가능경영위원회 (이사회 내 위원회) 결의에 의해 2023년 10월 31일 유니투스에 66.4억원 상당의 기계장치, 공구기구 등 생산 관련 설비의 자산을 양도하였습니다. 또한 모트라스에 19.3억원 상당의 기계장치, 공구기구 등 생산 관련 설비의 자산을 양도하였습니다. 해당 양도는 당사의 계열회사인 유니투스, 모트라스의 자체 생산설비 기반 독자적/독립적 사업 운영체계 구축을 위해 실시되었습니다.

## 3. 대주주 등과의 영업거래

당사는 2023년 3분기 중 계열회사인 기아(주), 현대자동차(주)와 각각 8,243,225백만원, 11,379,983백만원에 상당하는 모듈 및 정비부품 매출 등의 거래와 184,997백만원, 510,682백만원에 상당하는 모듈 원재료 및 A/S 보수용 부품 매입 등의 거래를 하였습니다. 상기 회사들과의 거래금액은 최근 사업연도 매출액의 5%를 초과합니다.

## 4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

해당사항 없습니다.

# XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

## 1. 공시내용 진행 및 변경사항

주요사항보고서 및 한국거래소 공시를 통해 공시한 사항 중 공시서류제출일까지 이행이 완료되지 않은 사항은 다음과 같습니다.

| 신고일자 | 제 목 | 신 고 내 용 | 신고사항의 진행사항 |
|---|---|---|---|
| 2023.10.26 | 주요사항보고서<br>(자기주식 처분 결정) | 1. 처분예정주식 : 보통주 200,039주<br>2. 처분예정금액 : 44,209백만원<br>3. 처분예정일 : 2023년 11월 30일<br>4. 처분목적 : 2023년 단체교섭에 따른 회사주식 지급<br>5. 처분방법 : 자기주식을 직원 개인별 증권계좌에 주식 입고하는 방식으로 처분 예정이며, 직원이 원하는 경우 우리사주조합에 출연(자기주식을 우리사주조합 계좌로 이체)하는 방식으로 처분 가능함.<br>6. 처분결정일 : 2023년 10월 26일 (이사회) | 2023년 11월 30일 처분 예정 |

## 2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건 등
당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등은 소송 및 중재 21건으로서, 당분기말 현재 미해결 상태에 있는 소송 및 중재가액은 116,013백만원입니다.
당분기말 현재 상기 소송 및 중재의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음・수표 현황
2023년 3분기말 현재 견질 또는 담보용 어음, 수표는 없습니다.

(기준일 : 2023년 09월 30일 ) (단위 : 매, 백만원)

| 제 출 처 | 매 수 | 금 액 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 은 행 | - | - | - |
| 금융기관(은행제외) | - | - | - |
| 법 인 | - | - | - |
| 기타(개인) | - | - | - |

다. 채무보증 현황
2023년 3분기 말과 전기 말 현재 연결회사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 9월 30일) (단위 : 백만원)

| 채무자 | 채권자 | 보증내역 | 통화 | 채무보증금액 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 당분기말 | 전기말 |
| (주)성진피앤티 | 현대커머셜 | 차입보증 | KRW | 500 | 603 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 충남상회 外 692개 대리점 | 현대커머셜 | 연대보증 | KRW | 3,000 | - |
| 합 계 | | | KRW | 3,500 | 603 |

종속법인에 대한 보증내역은 'X.대주주 등과의 거래내용'을 참고하시기 바랍니다.

라. 그 밖의 우발채무 등
당분기말과 전기말 현재 당사가 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2023년 9월 30일) (단위 : 백만원, 천외화)

| 보증인 | 보증내역 | 당분기말 | | 전기말 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 통화 | 금액 | 통화 | 금액 |
| ㈜하나은행 | 제지급보증 | USD | 14,920 | USD | 14,000 |
| | | KRW | 1,000 | KRW | 1,000 |
| 서울보증보험주식회사 | 제지급보증 | KRW | 35,124 | KRW | 24,254 |
| Unicredit Bank | 관세지급보증 | EUR | 1,660 | EUR | 1,660 |
| 합 계 | | USD | 14,920 | USD | 14,000 |
| | | EUR | 1,660 | EUR | 1,660 |
| | | KRW | 36,124 | KRW | 25,254 |

상기 '가. 중요한 소송사건 등'에 기재한 당분기말 현재 연결회사가 피고로서 계류중인 소송사건 등의 결과는 예측할 수 없으며, 따라서 당분기말 연결재무제표에는 이러한 불확실성으로 인하여 발생가능한 조정사항을 반영하고 있지 않습니다.

당분기말 현재 연결회사는 관계기업인 푸본현대생명보험㈜ 주식과 관련하여 타투자자와 주주협약을 체결하고 있습니다. 귀책사의 주식을 비귀책사가 매입할 수 있는 콜옵션과 비귀책사가 보유하고 있는 주식을 귀책사에 처분할 수 있는 풋옵션이 발생할 수 있는 조항이 포함되어 있습니다.

연결회사는 글로벌비즈니스센터(GBC) 신축공사 관련하여 640,100백만원을 투자하기로 약정한 바 있으며, 2019년 12월 서울시와의 건축이행협약에 따라 당분기말 현재 공공기여 및 과밀부담금 관련 부채로 404,884백만원을 인식하였습니다.

그 밖의 약정사항은 'III-3. 연결재무제표 주석 34. 우발부채 및 약정사항'을 참조하시기 바랍니다.

## 3. 제재 등과 관련된 사항

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 제재 등과 관련된 사항을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

당사는 2023년 7월 26일 이사회 결의에 따라 종속기업인 Mobis America, Inc.에게 USD 940,000,000의 지급보증을 제공하기로 하였으며, 계약체결일은 2023년 10월 16일입니다. 첫 인출은 계약일로부터 3개월 내에 실행하는 조건이며, 인출하는 시점부터 보증이 발생됩니다.

나. 친환경 경영활동
현대모비스는 2021년 9월 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」을 비롯하여, 2021년 12월 기후변화에 대한 대내외 요구와 규제에 대응하기 위해 '탄소중립 추진전략 및 2045 탄소중립 로드맵'을 발표하였습니다. 또한, '과학기반 감축목표 이니셔티브(SBTi, Science Based Targets initiative)'의 가입을 통해, 국제사회 목표에 부합하는 '1.5℃ 시나리오'에 맞춰 탄소중립 목표를 설정하고 이행할 것을 서약하였습니다. 당사는 탄소중립 추진전략 주요 실행방안인 '재생에너지 전환', 'K-EV100' 등을 통해 2040년 사업장 탄소중립, 2045년 공급망까지 탄소중립을 완료할 예정입니다.

현대모비스의 친환경 경영활동은 지속가능성 보고서를 비롯하여 다우존스 지속가능경영지수(DJSI), 탄소공개 프로젝트(CDP) 등 관련 이니셔티브와 평가를 통해 자발적으로 공개하고 있습니다. 그 간의 친환경 경영 관련 세부 활동 내역은 아래와 같습니다.

| 연도 | 주요내용 |
|---|---|
| 1997 | ○ 울산공장 환경경영시스템 ISO 14001 인증 취득 |
| 2008 | ○ 국내 전 공장 / 부품사업장 ISO 14001 인증 획득<br>※ 2014년 기준 전 국내 공장/부품사업장 ISO 14001 인증(해외 8개 사업장 인증) |
| 2011 | ○ 사내 온실가스 배출량 관리시스템(MGMS) 구축<br>○ 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원) |
| 2012 | ○ 온실가스 감축 잠재량 평가 시행<br>- 연도별 감축 잠재량 설정 및 이행 가능여부 설정 |
| 2013 | ○ 2013년 전 사업장 온실가스 배출량 외부검증 시행(로이드인증원) |
| 2014 | ○ 온실가스·에너지 목표관리제 관리대상업체 선정(7월 16일) |
| 2015 | ○ 최근 4개년 온실가스 배출량 명세서 제출('11년~'14년)<br>○ 전 사업장 ISO 14001 인증기관 통합심사 완료(7월 15일) |
| 2016 | ○ 2015년 온실가스 배출량 명세서 제출 |
| 2017 | ○ 2016년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출 |
| 2018 | ○ 2017년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출 |
| 2019 | ○ 2018년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출 |
| 2020 | ○ 2019년 온실가스 배출량 명세서 및 이행실적 보고서 제출<br>○ DJSI Asia Pacific / DJSI Korea 지수 11년 연속 편입(2020년 10월)<br>○ 산업통상자원부 주관, 지속가능경영유공(국무총리상) 수상(2020년 11월) |
| 2021 | ○ 2020년 온실가스 배출량 명세서 제출<br>○ K-EV100 가입<br>○ RE100로드맵 수립<br>○ SBTi 가입<br>○ DJSI World 지수 신규 편입, DJSI Asia Pacific / DJSI Korea 지수 12년 연속 편입(2021년 11월)<br>○ 현대모비스 탄소중립 추진전략 및 2045 탄소중립 로드맵 발표(대외선언) |

| | |
|---|---|
| 2022 | ○ 2021년 온실가스 배출량 명세서 제출<br>○ RE100 가입<br>○ TCFD Supporter 가입<br>○ 국내 사업장 주차장 태양광 구축 (설비용량 2.5MW ) |
| 2023 | ○ 2022년 온실가스 배출량 명세서 제출 |

연도별 온실가스 배출량 및 에너지 사용량은 다음과 같습니다.

| 연도 | 온실가스 배출량 (tCO2eq) | 에너지 사용량 (TJ) |
|---|---|---|
| 2011 | 80,565 | 1,518 |
| 2012 | 92,795 | 1,864 |
| 2013 | 100,265 | 2,021 |
| 2014 | 114,396 | 2,310 |
| 2015 | 123,577 | 2,498 |
| 2016 | 130,911 | 2,649 |
| 2017 | 146,044 | 2,960 |
| 2018 | 152,877 | 3,100 |
| 2019 | 155,945 | 3,163 |
| 2020 | 163,165 | 3,308 |
| 2021 | 173,416 | 3,563 |
| 2022 | 107,204 | 2,195 |

5월 말 환경부 인증 최종값 반영이 완료 되었으며, 유니투스는 2022년에 배출권거래제도의 대상업체로 별도 지정되어 당사의 2022년 온실가스 배출량 및 에너지 사용량에서 제외하였습니다.

# XII. 상세표

## 1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 연결대상 종속회사 현황(상세)을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 2. 계열회사 현황(상세)

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 계열회사 현황(상세)을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 3. 타법인출자 현황(상세)

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 타법인출자 현황(상세)을 분기보고서에는 기재하지 않습니다. 3분기 중 발생한 변동사항은 사업보고서에 포함하여 기재할 예정입니다.

## 4. 연구개발실적(상세)

☞ 본문 위치로 이동

연결회사의 최근 3사업연도 연구개발실적 및 진행중인 과제는 다음과 같습니다.

| 연구과제 | 연구기관 | 연구결과 | 기대효과 |
|---|---|---|---|
| 하이브리드 크로스멤버 개발 | 현대모비스 | 연비 향상 및 친환경(CO2 저감) 목적의 경량화로 이종 소재 적용 기술 | 향후 전기차 전용 크로스멤버 적용으로 경량화 실현 |
| 듀얼 썬루프 대응 루프 에어백 개발 | 현대모비스 | Bottom Loading 타입 듀얼 썬루프 대응 루프 에어백 개발 | 듀얼 썬루프 대응 루프에어백 설계 및 평가법 기준 확립 |
| 능동 소음 저감 기술 개발 | 현대모비스 | 차체에 장착된 진동센서 기반 노면 노이즈 저감 기술(ARNC: Active Road Noise Cancellation) 개발 | 실내 소음 저감 요구 증대에 따른 특수 음향 기능 확대 수주 예상 |
| 범퍼 라이팅 그릴 | 현대모비스 | 전기차/자율주행차 범퍼 그릴의 다양한 디자인을 위한 LED 라이팅 기술 개발 | 전기차/자율주행차 디자인 고급화로 상품성증대 |
| 폴더블 조향 시스템 개발 | 현대모비스 | 자율주행 차량용 완전 수납 가능한 폴더블 조향 컬럼 선행 개발 | 미래 모빌리티/자율주행 차량에서의 공간 편의성 증대를 위한 SBW 시스템 사양 확보 |
| 전기차전용 고효율사운드시스템 개발 | 현대모비스 | 소리의 크기에 따라 실시간 승압 전압 가변을 통한 전류 소모량 개선 및 효율 향상 | 배터리 소모전류를 최적화하면서 고출력 사운드를 지원 외장앰프의 전류효율을 높이고 발열량 감소를 통한 고객사 기술적 어필로 수주기회 확대 |
| Small Cube 타입 15mm Low Beam 개발 | 현대모비스 | 슬림 분리형 모듈 (소형 정사각형 단위 모듈 : 15mm x 15mm) 및 Low Beam 개발 (15 x 15mm 6개 모듈) | 슬림화 동향에 따른 디자인 차별화 가능한 슬림 분리형 모듈 확보 |
| Small Cube 타입 15mm ADB 개발 | 현대모비스 | 슬림 분리형 모듈 (소형 정사각형 단위 모듈 : 15mm x 15mm) 및 ADB 개발 (15 x 15mm 6개 모듈 : 14~18 pixels 대응) | 슬림화 동향에 따른 디자인 차별화 가능한 슬림 분리형 ADB 모듈 확보 |
| 17.5kN급 MOC 액츄에이터 개발 | 현대모비스 | 중국 지역 특화 고하중/원가절감 액츄에이터 개발 | 중국 고객 요구를 반영하여 중국 OE 수주기회 확보 |
| 조명엠블렘 장착 DAB 개발 | 현대모비스 | - 조명 장착 가능한 에어백 전개 구조 개발 (현대 : 4점 인디케이터 / 기아 : 면발광 로고)<br>- 에어백 전개 ES SPEC 및 전장/SW 관련 ES SPEC 검증 완료 | 조명엠블렘 장착 DAB에 대한 양산성 확보 |
| 차세대 통합 디오디오 (MIS 1.0E) 개발 | 현대모비스 | 제어기 통합(DSW/SVM/클러스터) 및 주요 기능 (SDR라디오, WEB기반 앱서비스) 적용<br>차세대 디오디오 개발 | 제어기 통합 트렌드에 맞춘 차세대 시스템 개발을 통한 디오디오 제품 원가경쟁력 및 상품성 확보 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 미래 모빌리티 인휠 모터 시스템 개발 | 현대모비스 | 4륜 인휠 모터 시스템 (모터+인버터) 개발 | 목적 기반 모빌리티를 위한 인휠 모터 시스템 기술 확보 |
| 비차량용 수소연료전지파워팩 개발 | 현대모비스 | 비차량용 연료전지파워팩 개발 및 실증 (지게차, 굴착기, 트랙터, 비행체 등) | 연료전지 독자 기술 개발 및 내재화를 통한 기술 경쟁력 확보 |
| 통합형 Matrix Switch 제어기 개발 | 현대모비스 | LED와 Matrix IC를 하나의 Board에 통합 및 EMI 성능 확보 & 설계가이드 수립 | ADB 적용 차종 확대에 따른 통합형 ADB Board 플랫폼 확보 (최대 108개 LED 개별 제어 및 원가/사이즈 절감) |
| 파라볼릭 모션 글로브 박스 구조 개발 | 현대모비스 | 승객의 사용 편의성 향상 및 용량을 증대한 4절 링크타입 메커니즘을 적용한 글로브 박스 | - 전기차용 편의성을 극대화하여 승객 및 고객 만족<br>- 신규 메커니즘의 글로브 박스로 상품성 증대 |
| OTA 기술 적용 MDPS ECU 개발 | 현대모비스 | 클라우드 서버를 통한 SW 무선 업데이트를 위한 OTA(Over The Air) 기술 적용한 MDPS ECU 개발 (신규 MCU 적용 ECU HW 및 SW 설계) | - SW 무선 업데이트로 시간 절감 및 편의성 증대 측면의 고객가치 제공<br>- OTA 기술 확보를 통한 수주 경쟁력 강화 |
| 능수동 통합 후방 외장 에어백 제어 시스템 개발 | 현대모비스 | 후방 감지 코너 레이더, 초음파 또는 후방카메라 정보를 활용 후방 외장 에어백 제어 시스템 개발 | 후방 외장 에어백 제어시스템 세계 최초 기술 확보 |
| VEB와 ESC 시스템 협조제어를 통한 실차 신뢰성 확보 | 현대모비스 | 고객사 니즈를 반영한 VEB 패키지, 중량 최적화 및 ESC 협조제어 PRL 개발 (Pressure Reduction Logic) | H/KIA eS플랫폼 등 PBV 회생제동 협조제어 시스템 수주 기회 확보 |
| 북미향 LD-픽업용 30kN MOC 개발 | 현대모비스 | 고하중/원가경쟁력 강화 북미향 30kN MoC 개발 | 북미 LD-픽업 시장 및 대형 SUV 시장 진출 기회 확보 |
| 차세대 주차제어기 (MPS E1.0) 기능 개발 | 현대모비스 | 후방 주행 보조 기술(RA) 및 협로 주행 보조 기술(NSA) 확보 | 신기능 확보를 통한 상품성 개선과 글로벌 OE 니즈 대응력 확보 |
| 이미지 변환 구동 램프 연구 | 현대모비스 | Actuator를 활용한 이미지 변환 에이밍 컨셉 개발 | Actuator 수량 최소(2→1)적용을 통한 이미지 변환 모듈 확보 |
| 4FLED 모듈 면발광 슬림 광학계 | 현대모비스 | 4 Face LED 적용을 통한 균일 면발광 기술 확보 | 기존 면발광 모듈 대비 가격 경쟁력 확보로 수주 경쟁력 확보 |
| EMB 시스템용 경량화 페달 시뮬레이터 개발 | 현대모비스 | EMB 시스템용 비유압식 경량화 페달 시뮬레이터 개발 | EMB를 위한 페달 및 시뮬레이터 모듈 통합형 e-페달 기초 기술 확보 |
| 측면충돌 릴렉스 승객 보호 필로우 에어백 연구 | 현대모비스 | 릴렉션 착좌 시 측면 충돌 사고에 대한 승객의 머리 보호 가능한 측면 에어백 개발 | 다양한 착좌 형태에 대한 승객 보호용 에어백 설계 기술 확보 |
| 독립형 RWS 선행 개발 | 현대모비스 | 좌/우 후륜 조향각 개별 제어가 가능한 독립형 RWS 시스템 개발 | 독립형 RWS 특화 로직 적용에 따른 차량 응답성 및 주행 안정성 향상을 통한 수주 경쟁력 강화 |
| 소형 모빌리티용 저전압 교체식 배터리시스템 개발 | 현대모비스 | 소형 이륜차를 포함한 소형 모빌리티용 교체식 48V 배터리 시스템 개발 | 교체식 소형 모빌리티용 배터리 시스템 기술의 확보 |
| 22KW BOBC + 4KW BLDC 양산 선행 개발 | 현대모비스 | 22 kW급 글로벌 OE 대응을 위한 컨버터 일체형 대용량 충전기 제품 개발 | 대용량화하고 있는 충전기 시장에서 트렌드 반영한 제품 포트폴리오 강화 |
| 노면정보구현 Signal LED 모듈 개발 | 현대모비스 | 노면 정보표시 시그널 램프 기술 확보 | 기존 MFR 모듈 대비 고해상도 이미지 구현 |
| 로컬디밍 PGU 선행연구 | 현대모비스 | HUD용 로컬디밍 PGU 요소 기술 확보 | PGU 사이즈 축소 및 소비전력 절감, 화질 개선(명암비), 밝기 조정 범위 확대 |
| 전 좌석 탑승객 모니터링 시스템 개발 | 현대모비스 | 카메라 기반, 차량 내 전 좌석 탑승객(운전자+동승객)상태 모니터링을 위한 시스템 개발 | 탑승객(운전자+동승객) 상태 모니터링 법규 및 규정 강화에 따른 핵심 기술 선제적 확보 |
| Steer-by-Wire 시스템 편의/부가 로직 개발 | 현대모비스 | ADAS 및 자율주행을 위한 조향 제어 지령 수신 시 RWA 조향 제어 및 SFA 동작 제어 로직 개발 | ADAS 및 자율주행 지원 가능한 Steer-by-Wire 시스템 제어 기술력 확보 |
| 목표거리제어 방식의 능동형 자율주차 협조제어 로직개발 | 현대모비스 | 목표거리제어 방식의 능동형 자율주차 협조제어 로직 개발 | 목표거리제어 방식 적용을 통한 고속 응답성능 확보한 능동형 자율주차 로직 확보 |
| 보급형 차고 조절 시스템 선행개발 | 현대모비스 | 소형 전기차 및 저지상고 차량의 차체 하부 보호를 위한 차량의 높이조절 및 유지할 수 있는 시스템 개발 | - 친환경 차량 및 저지상고 차량의 하부 차체 보호 (차고 상향)<br>- 연비 절감 및 고속 주행 안정성 향상 (차고 하향) |
| 듀얼모드 대응 DAB 연구 | 현대모비스 | 운전석 공간 변화(요크스티어링휠 적용, 롱텔레스코픽 컬럼 적용) 에 따른 승객 상해 연구 및 운전석 에어백 설계 방안 확보 | 자율주행 고도화에 따른 운전석 공간 변화에 대응한 승객 보호 기술 확보 |
| 액침식 BPA 냉각 기술 개발 | 현대모비스 | 액침식 배터리 냉각 시스템 개발 및 기술 내재화 | - 배터리시스템의 급속충전시간 단축으로 인한 고성능화에 대응가능한 냉각기술 필요<br>- 절연유체를 활용 직접냉각함으로 냉각효율 증대 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| U-Slim Lens 12mm 로우빔 개발 | 현대모비스 | 높이 12mm 초슬림 와이드 형상의 로우빔 모듈 개발 | 기존 모듈 대비 초슬림 사이즈로 기술 경쟁력 확보로 수주 경쟁력 확보 |
| 15mm 슬림 와이드 바이펑션 ADB 모듈 개발 | 현대모비스 | ADB 기능을 포함한 Bi Function 광학계 개발 | 기존 개발 및 양산중인 Slim 디자인과는 달리 차별화된 라인업으로 글로벌 수주 경쟁력 확보 |
| 2Way(듀얼모션) 작동 메커니즘 Active Air Flap 개발 | 현대모비스 | 외장형 AAF 작동 메커니즘 단순화 -> 한번의 엑츄에이터 회전으로 직선/회전 모션 구현 | 1개의 액츄에이터로 듀얼 모션 구현 및 작동부 단차 제거하여 외관 고급감 향상 |
| Smart Ambient Light 표준 제어기 개발 | 현대모비스 | 표준 부품(MCU,LED)활용한 OTA 대응 실내 조명 제어용 Smart Ambient Light 제어기 개발 | 리프로그래밍 가능한 제어기 개발로 스마트 LED (ISELED) 적용 OTA 대응 및 다이나믹 조명의 밝기/색차 조화 용이하게 함 |
| 라스트마일 딜리버리 라이프 모듈 | 현대모비스 | 라스트 마일 딜리버리용 초소형 PBV를 위한 저비용/상품성 향상 내/외장 라이프모듈 패키지 연구 및 워킹 컨셉 개발 | PBV 시장 확대 대응을 위한 패키지/사양 구성 및 부품 설계 기술 확보 |
| 로어암 일체형 GFRP 횡치형 판스프링 설계 | 현대모비스 | 로어암 일체타입 GFRP 판스프링 레이아웃/내구/강성 고려 형상 최적화 설계 | '부품수 절감으로 사양 단순화/경량화<br>드라이브 모듈 저상화 |
| 롤 포밍 공법 적용한 초고강도 서브프레임 설계 기술 개발 | 현대모비스 | 전륜 크로스멤버의 패키지/내구/강도 고려한 롤포밍 형상 최적화 설계 | 전기차 배터리, 전장 부품 강화에 따른 차량 중량 증대에 따라 서브프레임 초고강도강 적용으로 차량 중량 저감 및 전방 충돌 시 하중 분산 효과에 따른 승객 안전성 강화 |
| 저상형 드라이브 모듈(eCCPM) 설계 기술 개발 | 현대모비스 | 저상형 드라이브 모듈을 위한 서스펜션 설계 및 성능 확보 및<br>드라이브 모듈의 현가/구동/배터리/조향/제동 시스템 통합 최적화 패키지 설계 | 현가/구동/배터리/조향/제동 시스템 통합 패키지 최적화를 통한 PBV 드라이브 모듈 독자 설계/개발 능력 확보 |
| 독립형 RWS 시스템 개발 | 현대모비스 | 좌/우 독립형 후륜 조향을 통한 비상조향, Crab walk 등 RWS 응용 기술 개발<br>※ '22년 美 PACE Pilot 기술 혁신상 수상 | RWS 부가 기능 구현에 따른 저속 조향 편의성 및 고속 조향 안정성 향상 |
| ESC 기반 샤시통합제어 로직 개발 | 현대모비스 | 주행 상황을 종합적으로 판단하여 제동/조향/현가/구동시스템의 통합제어를 통해 향상된 주행성능(제동거리, 다이나믹 핸들링, 발진성능) 및 승차감을 제공하는 시스템 | 샤시 및 구동 시스템 통합 제어기 개발 및 주행성능/승차감 향상 |
| Slim 파이로인플레이터 적용 슬렌더 SAB 연구 | 현대모비스 | 전기차/자율주행차 등 미래차 시트 슬림화에 따른 SAB 장착 공간 축소에 맞춰, 기존 SAB 모듈의 두께 축소 한계를 극복 | 미래차 시트 슬림화(볼스터 축소) 경향을 반영한 기술 개발로 향후 수주 기회 확보 |
| 릴렉스 승객보호 PAB 개발 | 현대모비스 | 자율주행의 릴렉션 시트 적용 확대에 따른 릴렉스 착좌 승객에 대한 상해치 개선 방안 연구 및 기존 양산 PAB 승객 보호 성능 한계를 극복한 PAB 모듈 개발 | 동승석 릴렉스 착좌 승객 보호 가능한 에어백 기술 확보 |
| HUD용 동작속도 개선 모터 개발 | 현대모비스 | HUD 구동 모터 및 제어 특성 개선 설계로 동작 속도 증대 | 클러스터 통합 HUD 상품성 개선 및 신규 입찰시 개선 결과 적용 |
| 메뉴 프리인포메이션 PoC개발 | 현대모비스 | 근접센서를 적용한 메뉴 프리인포메이션기술 개발 | IVI 제품에 대한 직관적 사용성 향상 |
| 일반HUD용 신규 PGU 방열 구조 연구 | 현대모비스 | Heat sink의 사이즈 및 중량 축소를 위한 고열전도도 금속 재질 방열 구조 개발 | PGU 모듈 소형, 경량화, 공용화 기술 확보 |
| 리어콤비램프 통합 제어기 | 현대모비스 | 개별 제어기 공용화를 위한 리어콤비램프 기능 통합 및 플랫폼 제어기 개발 | 제어기 통합 및 통신 적용으로 시스템 구조 단순화,<br>차량별 설계 용이성 확보 |
| AUTOSAR 적용 램프제어기 개발 | 현대모비스 | 차세대 AUTOSAR 기반 램프제어기 SW 플랫폼 개발 | AUTOSAR 플랫폼 구축 |
| ADAS 융합 예측제어 ADB 시스템 개발 | 현대모비스 | ADAS 센서 활용 눈부심 최적화 램프 개발 | 지능형 원거리 시인성 확보 |
| 휴먼 센트릭 인테리어 조명 모듈 개발 | 현대모비스 | 조명효과와 인간공학적 시나리오를 적용한 차량 실내 조명 패키지 및 구성품 개발 | 실내조명 범위/기능 확대 및 다양화를 통한 미래차량 조명효과 구현 |
| 기능통합형 GFRP 횡치 판스프링 서스펜션 개발 | 현대모비스 | 스프링, 스태바, 링크 기능통합 GFRP 횡치형 판스프링을 적용한 서스펜션 개발 및 기능 검증 | 전기차 AER 증대를 위한 경량화 및 배터리 공간 확보 |
| 기능통합형 e-AXLE 개발 | 현대모비스 | 조향모터 일체형 너클 적용 (타이로드 삭제) 대조향각 e-Axle 개발 | 드라이브모듈의 확장성 및 기동성 증대를 위한 저상형 및 기능통합형 코너모듈 구현 |
| 재활용 탄소섬유 적용 후륜 어퍼암 개발 | 현대모비스 | 재활용 탄소섬유를 적용한 어퍼암 설계, 제작 및 검증 | 원가 개선 및 경량화, 탄소중립 대응 기술 확보 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 보안 기능 강화/OTA 적용 Steer-by-Wire 시스템 개발 | 현대모비스 | PBV용 스케이트보드 플랫폼 및 자율주행차 스티어링휠 수납 기능 적용을 위한 Steer-by-Wire 시스템의 보안 기능 강화 및 OTA 적용을 위한 제어기 및 SW 로직 개발 | 미래모빌리티 적용을 위한 보안 기능 강화 및 OTA 무선 업데이트 기능 구현을 통한 기술경쟁력 확보 |
| EMB 시스템 아키텍쳐 구성 및 HW 개발 | 현대모비스 | EMB 제동 시스템 아키텍쳐 도출<br>- 시스템 아키텍쳐 적용된 EMB 최적화 설계 및 개발<br>- 페달 시뮬레이터 및 중앙제어기 개발 | - 자율주행 고도화 (레벨 4 이상) 적용 가능한 제동시스템 개발 (리던던시 확보)<br>- 미래 모빌리티 / PBV 최적화 시스템 개발 (캐빈 분리형 롤링 샤시 및 스마트 팩토리 구현)<br>- 친환경 증대 / 유압 관련 내구 문제 개선 |
| 차세대 통합 안전제어기(SCM2) 플랫폼 개발 | 현대모비스 | 영상 처리 정보 수신 및 판단 알고리즘 적용으로 승객 영상 기반 (승객 유형/거동 판단) 안전 장치 제어 | HKMC 통합 안전 제어기 요구 사항 대응 모델 개발로 수주 경쟁력 강화 |
| 에어서스펜션 탑포트 원가·중량 개선 설계안 도출 | 현대모비스 | 에어서스펜션 탑포트의 기존 스틸부(아웃터 쉘, DM HOUSING) 삭제 및 공법 축소하고<br>플라스틱+알루미늄 탑포트 구성(플라스틱 신규 융착 공법 적용)을 통한 원가·중량 절감 | 신규 공법 탑포트 설계/개발을 통한 선진 기술 개발 확보 및 국/내외 OE 양산 수주 기회 확대 |
| VERTICAL 주광원 모듈 개발 | 현대모비스 | IFS 사양을 포함한 슬림 Vertical 이미지의 주광원 모듈 개발 | HKMC 공용화 모듈로 수주경쟁력 확보 |
| 영상데이터 취득 및 저장공간 효율화를 위한 압축 시스템 개발 | 현대모비스 | 실시간 영상 데이터 무손실 압축 시스템 개발 | 스토리지 투자비용 절감 / 저장공간 저감 가능 |
| 프리미엄 코너레이더 개발 (MAR130) | 현대모비스 | 고속도로 주행보조(HDA2) 포함 승/상용 차량의 ADAS 시스템 적용 가능 4 코너 레이더신규 제품 개발 | 국내외 OE의 수주용 4 코너 레이더 제품 확보 |
| Envisics Gen3 PGU 기반 홀로그래픽 AR-HUD 선행 개발 | 현대모비스 | CGH(Computer Generated Hologram) 기술을 이용한 초점거리 가변기술과 waveguide를 이용한 소형화 기술 개발 | 신기술 확보로 차세대 AR-HUD 시장 선점 |
| HUD 증강현실 엔진 소프트웨어 개발 | 현대모비스 | 전방 차선 위치 정보를 기반으로 ADAS 및 내비 안내 컨텐츠의 HUD 증강현실 표시 기술 개발 | 다양한 차량 및 플랫폼에 통합 가능한 AR Engine 기반 기술 확보 |
| 안드로이드 12 기반 시스템 플랫폼 확대 개발(텔레칩스 AP) | 현대모비스 | 글로벌 OE 대응을 위한 엔트리급 IVI 제품의 시스템 플랫폼 라인업 구축<br>- 텔레칩스 AP 기반의 안드로이드 12버젼 SW 플랫폼 탑재 | 글로벌 OE 의 수주용 제품 활용 |
| 원통형 셀 배터리 모듈 열폭주 전이방지 기술 개발 | 현대모비스 | 모듈간 열폭주 만족하는 원동형 셀 배터리 모듈 기술 개발 | 항공 모빌리티 배터리 시스템 기술 확보 |
| WFSM 제어알고리즘 개발 | 현대모비스 | 권선형 모터 계자 제어 위한 전력시스템 토폴로지 개발 | 비희토류에 관한 기반기술 확보 및 원가절감 |
| 인휠 시스템용 고하중 소형화 MOC 개발 | 현대모비스 | 인휠 적용 패키징 및 고하중 소형화 MOC 개발로 기술/품질 선점 및 제품군 확보 | '25~'30년 자율주행, 차량공유 및 EV시장 수요 증가 예상에 따른 인휠 시스템 상용화 전망 및 기술경쟁력 선제 확보 |
| 원가절감사양 R-MDPS 개발 | 현대모비스 | R-MDPS 기구부 재질/공법/사양 최적화를 통한 원가절감사양 개발 | 전기차 시장 확대에 따른 R-MDPS 수요 증가 고려한 가격경쟁력 확보 및 영업이익 증대 |
| 노말루프 대응 루프에어백 선행 연구 | 현대모비스 | 차량 전복 시 승객 머리 상해 방지를 위한 차량 루프와 헤드라이닝 사이에 적용 가능한 루프에어백 개발 | 차량 전복 시 머리 상해 개선을 위한 신규 에어백 기술 확보 |
| Projection MFL 광학계 개발 | 현대모비스 | 15mm 이하 슬림 헤드램프 개발<br>-MFL(Multi-Facet Lens) 광학계 적용<br>-Low / High 기능 | HKMC 3세대 공용화 모듈 선정으로 수주 경쟁력 강화 |
| 능동형음성인식기능(Cerence Proactive AI) 개발 | 현대모비스 | 운전자 상황에 따른 능동적 제안 서비스 시나리오 개발<br>(Cerence Proactive AI SDK 포팅 및 CSDK 연동 / 통합 VPA 연동) | 상품성 개선과 글로벌 OE 수주에 활용 |
| FMCW 라이다용 스캐너 선행 개발 | 현대모비스 | FMCW 라이다용 스캐너 선행기술 확보 | 차세대 FMCW 라이다 기술 개발을 위한 일부 코어기술 확보 |
| ADP用 외부가상엔진음 알고리즘 및 Tool 개발 | 현대모비스 | 2채널 외부가상엔진음(VESS) 알고리즘(알고리즘 고도화/ADP 포팅 포함) 및 그래픽 GUI 튜닝 툴 개발 | HKMC 2채널 사양 만족 및 GUI 개선으로 튜닝 효율 향상 (DN8PE 이후 차종 튜닝 툴 적용하여 양산 활용 중) |
| SVM 기반 지면 사각 영역 표시 및 컬러 보정 로직 개발 | 현대모비스 | 지면 사각 영역 표시 기능 및 컬러 보정 로직에 대한 임베디드 SW 확보<br>- ADAS_PRK 2 제어기에 통합하여 기능 구현 완료 | HKMC 및 글로벌 OE의 기능 요구 사양 만족 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 글로벌 시장 대응 가능한 MIS S1.0 선행 개발 | 현대모비스 | 글로벌 통합 제어기 시장 대응을 위한 고객 중심 상품 개발<br>SW 품질 안정화 및 프로세스 개선을 위한 ASPICE 기반 SW 개발 | 글로벌 OE IVI 제품 수주 |
| 상용차 FCW-Near, BCW/BCW-Near 선행 개발 | 현대모비스 | 코너레이더 MAR130 (5EA) 적용하여, 유럽 상용차 법규 MOIS(FCW-Near), BSIS (BCW-Near) 시나리오 기능 개발 완료 | 기술 확보로 HKMC 승/상용 수주 대응 및 양산적용 가능 |
| MSO Coil 적용 인휠 모터 개발 | 현대모비스 | MSO Coil 적용 인휠모터 개발 통한 사이즈 저감 및 효율 개선 | 직접 구동 인휠모터 시스템 내구/NVH 기술 확보를 통한 미래 시장 개척 및 기술 내재화 |
| 400V급 절연형 양방향 LDC 양산선행 개발 | 현대모비스 | 400V급 고출력/고효율/고밀도/신뢰성 절연형 양방향 LDC 선행개발 | 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발 |
| 북미HD픽업트럭 고 하중 2피스톤 MOC 신뢰성 개발 | 현대모비스 | 고 하중용 2P MOC 액츄에이터 개발 (기존 45kN a 54kN 이상)<br>- 모터 개발 (200W급)<br>- 액츄에이터 (3단 헬리컬+유성기어 구조) | 북미 헤비 듀티 픽업 트럭 연간 80만대 시장 수주 목표 |
| 클러치 적용 일체형 RWS 개발 | 현대모비스 | 클러치 구조 적용, 전륜 RWA 부품 공용화 및 역입력 강건화를 통한 RWS 개발 | - BNA 적용 대조향각 RWS 기술 확보<br>- 전후륜 조향시스템 공용화를 통한 원가 절감 |
| Multi-Image 구현 노면 표시 광학계 | 현대모비스 | 고해상도 다중 이미지 패턴 조사 가능한 노면 표시 광학계 개발<br>- 최대 4개의 이미지 개별 점등 가능한 Semi-dynamic MLA 광학계 개발 | 노면 패턴 조사를 통한 차량 고급감 향상 및 운전자/도로사용자의 안전성 증가 |
| 전석시트장착 후석승객 보호용 에어백 개발 | 현대모비스 | 차량 충돌시 2열 승객 상해 저감을 위한 시트 장착형 에어백 개발<br>- 충돌 법규 상해 80% 미만 만족 및 에어백 전개 성능 만족 | HKMC 향후 개발 차종에 적용 예정으로 수주 경쟁력 확보 |
| LM 대응 웨어러블 에어백 연구 및 WSD KIT 개발 | 현대모비스 | Lastmile mobility(LM) 대응 가능한 목도리형 웨어러블 에어백 모듈 설계 완료<br>- 에어백 전개 성능 및 내부 압력 테스트 만족<br>프리미엄 PM 공유 서비스의 시범 서비스에 사용할 Wearable Safety Device(WSD) 전용 위생, 충전, 도난 방지 기능을 포함한 KIT 공동 선행 개발 (HMC 신사업 공동 개발) | - 개인형 안전장치 및 제어기술 선행연구를 통한 시장 선도 기술 선점<br>- 현대자동차와 Last mile 신사업 공동 개발 진행 |
| 에어서스펜션용 에어서플라이 유닛 개발 | 현대모비스 | 저소음/저진동 특성을 가지는 에어서스펜션용 공압 컴프레서 국산화 개발 및 솔밸브, ECU 통합형 에어서플라이 유닛 개발 | 에어서스펜션 핵심부품 개발 능력 및 제품 확보 |
| 프리뷰 기반 EAS 제어 로직 개발 | 현대모비스 | 카메라 및 내비게이션 신호를 이용한 EAS 제어 로직 개발 | 프리뷰 기반 EAS 제어를 통한 승차감 향상 및 상품성 증대 |
| ADAS_DRV 3 제어기 플랫폼 선행 개발 | 현대모비스 | 고성능 프로세서를 이용한 차세대 주행/주차 통합 제어기 플랫폼 개발<br>다채널 영상 인식 알고리즘 및 센서 신호 처리 가능한 효율적인 아키텍처 수립 | 주행과 주차 통합 제어기로 HKMC 자율주행 제어기 시장 선점 및 글로벌 OE 수주에 활용 |
| 롤러블 디스플레이 ICS개발 | 현대모비스 | 세계 최초 차량용 롤러블 디스플레이 제품 개발<br>차량 구조에 적합한 롤링 메커니즘 및 포지션 제어 기술 확보 | 신기술 확보로 차세대 차량 디스플레이 시장 성점 |
| MTCU GEN1 선행 개발 (5G+V2X) | 현대모비스 | 5G 모뎀과 V2X를 한 제품에 통합하여, 기존 LTE대비 통신 속도 증대 와 저지연을 구현 하였고, V2V 및 V2I 서비스를 Day1 기준으로 구현하여 실차 검증으로 효과를 확인 | 유럽을 비롯한 국가별 안전 규격으로 V2X를 적극 채택 검토 중이며, 사전 기술력 확보 및 5G 이통망을 연계한 기능 요구에 맞춤 대응 및 수주 기대 |
| EURO NCAP AD 프로토콜 만족을 위한 ACC 개발 | 현대모비스 | EURO NCAP 신규 항목대응 SCC 로직 개발<br>: Undertake Prevention, ACC Auto Resume | 상품성 개선과 HKMC 및 글로벌 OE 수주에 활용 |
| 글로벌향 무선통신 BMS 개발 | 현대모비스 | BMU ↔ CMU간 무선통신 회로 설계 기술 적용 | - 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발 |
| Adaptive 급속 충전 알고리즘 선행 개발 | 현대모비스 | 배터리 최적 급속 충전 알고리즘 개발 | - 급속 충전 독자 알고리즘 확보를 통한 기술/수주 경쟁력 강화 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 서스펜션 전동 로터리 댐퍼 개발 | 현대모비스 | 기계식 쇽업쇼버 대체하는 전동 댐퍼 개발 | 차량 저상화 및 실내 공간 증대 가능한 전동 로터리 댐퍼 구현 |
| MLTA 서스펜션  시스템 개발 | 현대모비스 | 배터리 공간 증대 가능한 후륜 서스펜션 시스템 컨셉 개발 | 전기차 경쟁력 확보 위한 AER 증대 가능 현가 시스템 구조 개발 |
| 2세대 CCU 선행개발 (VFAS_CCU) | 현대모비스 | HKMC 2세대 CCU의 S/W, H/W 플랫폼 개발 | HKMC 양산 수주에 따른 매출 증대 및 글로벌 OE 수주 기회 확보 |
| 글로벌 OE 프로젝트 협업을 위한 어댑티브 오토사 통합 및 기술 지원 | 현대모비스 | 퀄컴 AP 기반 플랫폼에 Adaptive AUTOSAR 모듈 개발 및 통합 | 다양한 SW 플랫폼 확보로 글로벌 OE 대응 가능 |
| 차세대 주차제어기(MPS 1.0P) 기능 개발 - 1단계 | 현대모비스 | 주차카메라 기반 저장된 주차경로를 따라 이동하는 자동주차 기능인 MPA(Memory Parking Assist) 기능 개발 | HKMC 및 글로벌 OE의 수주용 제품 활용 |
| Quantum Dot Display 선행개발 | 현대모비스 | Quantum Dot 및 mini-LED Local Dimming 기술을 활용한 차량용 고화질 디스플레이 모듈 개발 | OLED 대체 차량용 고화질 디스플레이 솔루션 확보 |
| 전기차용 가상엔진음 다중 합성 로직 및 개발툴 선행 개발 | 현대모비스 | 다중 계층 구조 및 합성 기법(그래뉼라, 쉐퍼트톤 등 추가) 개발을 통한 양산성 확보 | HKMC 차종의 로열티 저감 가능 |
| 통합 듀얼 모니터 슬림화 개발 | 현대모비스 | 통합 듀얼 모니터 상품성 강화를 위한 Slim & Narrow 디스플레이 모듈 개발 | 신속한 시장 트렌드 대응 가능 |
| AFPM 모터 제어를 위한 선행 고효율 인버터 개발 | 현대모비스 | 고성능 EV용 AFPM 모터 제어위한 인버터 개발 | - 고객(Global OE) 요구사항 반영한 제품 개발 |
| 4륜 독립 조향 선행차 개발 | 현대모비스 | 위치제어 성능 향상 및 역입력 차단 감속기 구조를 반영한 4륜 독립 조향 선행차 제작 | - 다양한 조향 시나리오 주행 가능<br>- 독립 조향 차량의 주행 안정성 확보<br>- 조이스틱과 독립 조향 장치의 통합 연계 제어 |
| E-DBL & ADB 기능 통합 단일 모듈 | 현대모비스 | E-DBL 및 ADB 기능 통합 바이펑션 광학계 개발<br>- 기능 : Low, E-DBL, ADB | 글로벌 OE 요구사항으로 향후 차종 수주 대응 진행 |

# 5. 특허권 보유현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

연결회사가 영위하는 사업과 관련하여 최근 3사업연도 중 취득한 중요한 특허권의 내역은 다음과 같습니다.

| 명칭 | 취득일 | 내용 | 근거법 | 소요인력 및 기간 | 상용화 |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 영상처리 시스템 및 그 동작방법 | 2021.01 | 입력된 야간영상에서 광원 영역을 검출하는 단계, 상기 야간영상을 이루는 복수의 프레임에서 상기 광원 영역의 변화위치를 분석한 제1 모션벡터를 연산하는 단계, 상기 광원 영역이 차량의 하단방향에 위치한 반사광원인지 판단하는 단계, 상기 광원 영역이 상기 반사광원이면, 상기 복수의 프레임에서 상기 광원 영역의 변화위치를 분석한 제2 모션 벡터를 연산하는 단계 및 상기 제1, 2 모션 벡터가 서로 매칭되면, 상기 야간 영상에서 상기 광원 영역을 제거한 야간 보정 영상을 출력하는 단계를 이용하여 영상 이미지 처리속도를 높이는 효과가 있음 | 특허법 | 발명자 1명/0.1년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 조향 정보를 이용한 배광 제어 장치 및 방법 | 2021.01 | 조향 정보를 이용한 배광 제어 장치에 관한 것으로, 조향 정보를 센싱하는 조향 센서를 통해 센싱된 상기 조향 정보 변화량을 검출하는 조향 정보 검출부; 조향 정보 검출부를 통해 검출된 조향 정보 변화량이 기설정된 임계 값 이상으로 변화되는지의 여부와 변화 방향을 판단하는 판단부; 및 판단부를 통해 조향 정보 변화량이 기설정된 임계 값 이상으로 변화되면, 조향 정보 변화량에 따라 헤드램프의 암영대 마진을 증감하는 제어부로 구성하여 조향방향에 효율적으로 대응하는 헤드램프 구성이 특징임 | 특허법 | 발명자 1명/3.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 커튼 에어백 | 2021.01 | 가스가 발생되는 인플레이터와 상기 인플레이터로부터 가스가 유입되어 차량의 도어와 승객 사이로 전개되는 쿠션 및 쿠션의 전개시 승객을 향하여 일부가 돌출되도록 봉제된 테더판넬을 포함하고, 쿠션은, 승객을 향한 제1 판넬과, 상기 도어와 제1 판넬 사이에서 상기 제1 판넬과 봉제되어 내부에 가스가 충진되도록 구비되고, 제1 판넬과 제2 판넬의 전면적 중 일부 봉제하여 비팽창영역의 심(seam)부가 형성되어 쿠션의 일부가 승객을 향하여 팽창하도록 하여 안정성을 높이도록 하였음 | 특허법 | 발명자 1명/6.4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 센서를 이용한 차량 인식 시스템 및 방법 | 2021.01 | 전방 카메라로 빛의 수신세기를 포함하는 영상정보를 생성하는 영상 센서, 생성된 상기 영상정보로부터 상기 선행 차량의 후부 반사기에서 반사된 빛의 수신세기를 갖는 픽셀 영역을 검출하기 위해 상기 선행 차량과의 거리에 따라 사전에 학습된 경계 범위 이내의 수신세기를 갖는 픽셀 영역을 검출하는 픽셀 검출부로 선행 차량의 차종을 분류하고, 분류된 선행 차량의 차종에 따라 차량의 자동 긴급 제동 시스템(AEB) 시점을 조정하는 특징 | 특허법 | 발명자 1명/0.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 내비게이션 정보를 이용한 사각지대 경보 시스템 및 방법 | 2021.02 | 차량의 현재 위치를 파악하여 상기 현재 위치가 미리 정해진 소정 환경 또는 상기 소정 환경 근처에 있는 경우 상기 소정 환경에 대한 환경정보를 제공하는 내비게이션부; 레이더 안테나로부터의 레이더 신호에 소정의 신호처리를 수행하여 현재 인식되는 차량의 차량리스트를 출력하되, 상기 내비게이션부로부터 제공된 환경정보에 따라서 상기 신호처리를 위한 신호처리 파라미터를 결정하고 상기 결정된 신호처리 파라미터를 이용하여 상기 신호처리를 수행하는 신호처리부; 및 상기 차량리스트로부터 미리 정해진 경보 조건을 만족하는 차량이 있는지 판단하여 사각지대 경보 성능을 높임 | 특허법 | 발명자 1명/0.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 적응형 전조등 시스템의 제어장치 및 방법 | 2021.02 | 적응형 전조등 시스템의 제어장치 및 방법에 관한 것으로, 프로젝션 모듈을 회전시키기 위한 모터, 주행 정보 제공처로부터 차량의 차속 및 주행모드를 수신하기 위한 수신부 및 상기 수신부를 통해 수신된 차량의 차속 및 주행모드에 근거하여 상기 프로젝션 모듈의 목표위치까지의 구동패턴을 산출하고, 상기 산출된 구동패턴에 따라 상기 모터를 제어하는 제어부를 구성하여 주행모드에 따라 효율적으로 전조등을 조정하는 특징 | 특허법 | 발명자 1명/6.4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 운전자 운전지원 장치 및 방법 | 2021.02 | 운전자 운전지원 장치는 운전자를 촬영하는 촬영부, 촬영부에 의해 촬영된 영상을 분석하여 운전자가 고령 운전자인지 일반 운전자인지를 판단하는 운전자 판단부; 촬영부에 의해 촬영된 영상을 분석하여 운전자를 인식하는 운전자 인식부; 및 상기 운전자 판단부에 의해 운전자가 고령 운전자로 판단되는지 여부에 따라 기 저장된 고령 운전자 운전 성향 데이터를 반영하여 안전 운전 지원 시스템을 제어하는 특징 | 특허법 | 발명자 1명/3.2년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 모터용 회전자 어셈블리 | 2021.02 | 모터용 회전자 어셈블리에 관한 것으로서, 중심에 관통공이 형성된 중공원통형상의 회전자코어, 상기 관통공을 관통하여 상기 회전자코어에 결합되는 회전축, 일면이 상기 회전자코어의 일면에 접하는 제1엔드링, 상기 제1엔드링과 상호 평행하게 이격배치되어 일면이 상기 회전자코어의 타면에 접하는 제2엔드링을 포함하여 이루어지되, 상기 제1엔드링의 타면에는 제1가이드핀이 돌출형성되고, 상기 제2엔드링의 타면에는 제2가이드핀이 돌출형성되도록 하여 회전자에 발생된 열을 냉각시킬 수 있는부분이 특징임 | 특허법 | 발명자 1명/6.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 주변 차량을 이용한 이머전시 콜 전송 시스템 및 방법 | 2021.03 | 차량간 통신을 통해 사고 차량으로부터 eCall 정보를 수신받아 정상 운행중인 다른 차량이 대신하여 센터에 사고 차량의 정보를 전송하는 주변 차량을 이용한 이머전시 콜 전송 시스템으로 제1 eCall 장치가 정상적으로 작동하지 않는 것으로 판단되면 자차량으로부터 미리 정해진 거리 이내에 위치하는 적어도 하나의 타차량으로 자차량의 현재 위치 정보를 포함한 사고 정보를 전송하는 사고 정보 요청부가 특징 | 특허법 | 발명자 1명/6.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 군집주행 가입 방법 및 군집주행 가입 승인 방법 | 2021.03 | 군집주행 그룹에 가입하는 방법과 군집주행리더차량이 군집주행가입후보차량의 군집주행 가입을 승인하는 방법에 관한 것으로서, 군집주행리더차량은 군집주행가입요청메시지를 전송한 군집주행가입후보차량의 위치에 따라 군집주행가입후보차량이 군집주행에 가입할 수 있도록 공간을 확보하고 군집주행가입후보차량이 군집주행에 합류하도록 일련의 제어과정이 특징 | 특허법 | 발명자 1명/0.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 에어백 전개 방법 및 그 장치 | 2021.03 | 에어백의 전개 위치 및 전개 각도를 결정하는 단계, 위치 조절부를 통해 결정되는 전개 위치로 에어백을 조절하는 단계, 각도 조절부를 통해 결정되는 전개 각도로 에어백을 조절하는 단계 및 인플레이터(Inflator)를 통해 조절된 에어백을 전개하도록 하여 운전자의 위체에 따라 전개 방법을 다르게 하는 특징 | 특허법 | 발명자 2명/0.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 무선 전력전송 장치의 인터페이스 | 2021.03 | 차량에 설치된 전력 전송 장치로서 차량 외부에 설치된 전력 송신 장치의 위치와 차량의 위치를 매칭하기 위해 수전 모듈로부터 입력된적어도 2개의 좌표를 기반으로 차량을 이동시켜 무선 전력전송이 가능하도록 한 특징 | 특허법 | 발명자 1명/0.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 후방 카메라 시스템 | 2021.04 | 영상 신호를 생성하고 처리 및 전송하는 복수의 영상 처리 부품; 상기 복수의 영상 처리 부품을 제어하는 MCU(Micro Control Unit) 및 상기 MCU에서 제공되는 제어신호에 대응하는 설정모드에 따라 상기 복수의 영상 처리 부품 및 상기 MCU 중 적어도 일부로 전원을 공급하는 전원 시퀀스를 포함하며, 상기 설정모드는 전원을 공급하는 부품의 종류, 전원 공급 순서 및 시간 딜레이를 포함하는 것을 특징으로 하는 후방 카메라 시스템이 특징 | 특허법 | 발명자 1명/0.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 스티어 바이 와이어 장치 | 2021.04 | 하우징과 하우징 내에 장착되는 조향축, 조향축에 장착되고 조향축의 회전에 따라 회전되는 회전부, 하우징에 장착되고 회전부의 회전을 제한하는 회전제한부 및 회전부를 조향축에 체결하는 체결부를 포함하는 것을 특징으로 하는 스티어 바이 와이어 장치 | 특허법 | 발명자 1명/4.1년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 모터 장치 | 2021.04 | 원주방향을 따라 복수의 티스부가 형성되는 스테이터부, 스테이터부의 내부에 회전 가능하게 설치되고 원주방향으로 복수의 마그네트부가 배치되는 로터부 및 복수의 티스부에 권선되는 복수의 코일부를 포함하고 기 설정된 위상차를 갖는 코일부에 병렬로 권선되는 3상 코일부를 포함하는 것을 특징으로 하는 모터 장치 | 특허법 | 발명자 1명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 위치 생성 제어 장치 및 방법 | 2021.04 | GPS 신호가 정상적으로 수신되지 못하는 경우 차량 내에 위치하는 모바일 단말을 이용하여 차량의 현재 위치 생성을 제어하는 장치 및 방법 | 특허법 | 발명자 1명/5.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 주행 차선 안내 장치 및 그 제어 방법 | 2021.05 | 네비게이션 정보를 입력받는 네비게이션 정보 수신부, 자차량의 전방 및 주변을 감지하는 DAS 센서, 네비게이션 정보로부터 고속도로의 주행 차선을 판단한 후 DAS 센서로부터 입력되는 전방 및 주변 상태를 기반으로 차선 변경 및 주변 차량을 감지하여 주행 차선을 보정하는 제어부 및 제어부에서 판단하거나 보정한 주행 차선을 표시하는 표시부를 포함하는 것을 특징으로 하는 주행 차선 안내 장치 | 특허법 | 발명자 1명/4.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리 | 2021.05 | 둘레방향을 따라 복수개의 슬롯이 구비되며 각 슬롯은 반경방향으로 복수개의 층을 구비하는 고정자 코어 및 상기 각 슬롯에 체결 및 상호 접속되어 코일 권선을 형성하는 복수개의 헤어핀을 포함하며 각각의 헤어핀은 각 슬롯 내 각 층으로 삽입 체결되는 한 쌍의 레그부와 한 쌍의 레그부를 연결하는 헤드부를 구비하고 고정자 코어의 일측부에는 복수개의 헤어핀이 상기 각 슬롯에 체결되어 고정자 코어의 반경 방향으로 복수개의 헤드부가 배치되되 헤드부를 중심으로 한 쌍의 레그부의 길이는 비대칭이 되도록 형성되는 것을 특징으로 하는 헤어핀 권선 모터 고정자 어셈블리 | 특허법 | 발명자 1명/6.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 ＨＥＶ／ＥＶ 모터의 영구자석 및 그 제작 방법 | 2021.05 | 1 두께로 형성된 중앙부, 제1 두께보다 두꺼운 제2 두께로 중앙부의 좌측에 형성된 좌측 모서리부 및 제2 두께로 중앙부의 우측에 형성된 우측 모서리부를 포함하고 좌측 모서리부 및 우측 모서리부의 입자만 희토류 원소로 코팅된 것을 특징으로 하는 불가역 감자 현상이 회피된 차량용 HEV/EV 모터의 영구자석 및 그 제작 방법 | 특허법 | 발명자 1명/6.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 주차 가이드 조절 방법 | 2021.05 | 통신부가 후방 카메라 모듈로부터 차량 후방을 촬영한 촬영 영상을 수신하는 단계, 영상 처리부가 촬영 영상에 포함된 주차 가이드의 좌표를 추출하는 단계, 제어부가 주차 가이드의 좌표를 미리 설정된 기준 좌표와 비교하는 단계, 제어부가 비교 결과에 기초하여 주차 가이드의 좌표에 대한 보정값을 연산하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 주차 가이드 조절 방법 | 특허법 | 발명자 1명/7.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 주행 정보의 보정 장치 및 방법 | 2021.06 | 적어도 하나 이상의 센서를 이용해 차량의 주행 정보를 센싱하는 센서부, 적어도 하나 이상의 카메라를 이용해 차량 주변의 영상을 촬영하여 이 영상으로부터 도로 정보를 검출하기 위한 영상 촬영부 및 상기 영상 촬영부를 통해 촬영된 영상에서 검출한 도로 정보에 기초하여 차량의 움직임 정보를 추정하고 이 움직임 정보를 바탕으로 추측항법의 기초가 되는 휠속도 값의 스케일링 팩터를 보정하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량 주행 정보의 보정 장치 | 특허법 | 발명자 1명/4년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 레이더 제어장치 및 제어방법 | 2021.06 | 차량의 기어상태에 관한 기어정보를 감지하는 기어정보 감지부, 차량의 주변영역으로 송출하는 레이더신호의 출력 세기와 송출 방향을 제어하는 제어신호를 생성하는 제어부 및 제어신호에 따라 레이더신호를 송출하는 복수 개의 레이더 송신유닛들을 포함하는 송신부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 레이더 제어장치 | 특허법 | 발명자 1명/0.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 공조 소음 진단 장치 및 방법 | 2021.06 | 공조 소음을 입력받아 녹음하기 위한 마이크, 공조 모드별 공조 제어를 수행하는 공조기 제어부, 마이크를 통해 입력되는 공조 소음을 저장하는 저장부, 저장부에 저장된 공조 소음을 재생 시 사운드 이퀄라이저 기능을 수행하는 오디오 처리부, 저장부에 저장된 공조 소음이나 오디오 처리부를 통해 이퀄라이저가 적용된 공조 소음을 출력하는 스피커 및  저장부에 공조 소음에 대한 기준 소음을 저장한 후 이를 이용해 차량의 실제 공조 소음을 진단하여 공조기의 정상 여부를 판단하는 메인 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 공조 소음 진단 장치 및 방법 | 특허법 | 발명자 1명/3.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자동차용 카메라 | 2021.06 | 하우징부재와, 하우징부재에 장착되는 렌즈부재와, 렌즈부재를 통하여 입력되는 이미지를 전기적 신호로 변환하는 센서부재와, 렌즈부재의 표면에 복수 층의 박막으로 형성되는 반사방지층과, 반사방지층의 표면에 형성되며, 과불화알킬실란 계열 재질을 포함하여 이루어지는 발수층을 포함하는 것을 특징으로 하는 자동차용 카메라 | 특허법 | 발명자 1명/6.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 후륜 조향 제어 장치 및 방법 | 2021.07 | 조향휠의 조향각을 검출하는 조향각 센서, 차량의 차속을 검출하는 차속센서, 조향축에 인가되는 조향토크를 검출하는 조향토크 센서, 및 상기 조향각 센서에 의해 검출된 조향각으로부터 전륜각 및 조향각속도를 산출하고, 상기 조향토크 센서에 의해 검출된 조향토크 및 상기 산출된 조향각속도 중 하나 이상과, 상기 차속센서에 의해 검출된 차속에 따른 동역상 게인에 근거하여 후륜 조향 반응성 향상을 위한 후륜각 보상인자를 산출하며, 상기 전륜각, 상기 후륜각 보상인자 및 상기 동역상 게인에 기초하여 목표 후륜각을 산출하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 후륜 조향 제어 장치 및 방법 | 특허법 | 발명자 1명/4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 연료전지용 촉매 및 이의 제조방법 | 2021.07 | 티타늄 서브옥사이드 및 카본을 포함하는 지지체 및 상기 지지체에 담지되며, 이리듐(Ir), 루테늄(Ru) 및 이트륨(Y)을 포함하는 활성물질을 포함하는 것을 특징으로 하는 연료전지용 촉매 및 이의 제조방법 | 특허법 | 발명자 2명/1.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 연료전지 스택 전압 측정 장치 | 2021.07 | 연료전지 스택 내 적어도 하나의 측정 셀 각각의 전압을 측정하고, 측정된 전압값으로부터 연료전지 스택을 진단하기 위한 진단값을 검출하는 복수 개의 측정부 및 측정부로부터 상기 진단정보를 입력받아 상위 제어기로 전달하는 마이컴을 포함하고, 측정부 각각은 측정 셀 각각에 대한 진단값을 검출하여 서로 간의 연결 관계에 따라 전달 대상인 측정부와 마이컴 중 어느 하나에 전달하되, 다른 측정부로부터 진단값이 전달되면 자신이 측정한 진단값과 다른 측정부로부터 전달받은 진단값을 통해 진단값을 최종 검출하여 전달 대상에 전달하는 것을 특징으로 하는 연료전지 스택 전압 장치 | 특허법 | 발명자 2명/1.7년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 라이다 장치 및 그 동작 방법 | 2021.07 | 광 송신기, 광 수신기, 메모리, 및 상기 광 송신기, 상기 광 수신기, 및 상기 메모리와 연결된 프로세서를 포함하고, 상기 프로세서는, 상기 광 송신기를 통해 광 신호를 송신하고, 상기 광 수신기를 통해 광 신호를 수신하고, 상기 수신된 광 신호의 세기가 기준 세기 미만임을 식별한 것에 응답하여, 상기 수신된 광 신호를 증폭한 제1 검출 신호를 선택하도록 하는 제1 제어 명령을 상기 광 수신기로 송신하고, 상기 광 수신기로부터 상기 제1 검출 신호를 증폭한 제2 검출 신호를 수신하고, 상기 제2 검출 신호에 기반하여 객체를 검출하도록 설정되고, 상기 광 수신기는, 상기 광 신호가 수신된 것에 응답하여, 상기 광 신호를 증폭한 상기 제1 검출 신호를 생성하고, 상기 프로세서로부터 상기 제1 제어 명령이 수신된 것에 응답하여, 상기 제1 검출 신호를 증폭한 상기 제2 검출 신호를 상기 프로세서로 송신하도록 설정되는 차량용 라이다 장치 및 그 동작 방법 | 특허법 | 발명자 1명/1.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 배터리의 셀 전압 측정 장치 및 그 방법 | 2021.08 | 복수의 배터리모듈에 각각 대응되어 각 배터리모듈의 셀 전압 값을 측정하는 복수의 측정부 및 상기 복수의 측정부에 의해 측정된 전압 값을 기반으로 상기 차량용 배터리의 SOC를 산출하는 제어부를 포함하고, 상기 복수의 측정부 간 전원 라인과 그라운드 라인은 서로 합선된 것을 특징으로 하는 차량용 배터리의 셀 전압 측정 장치 및 그 방법 | 특허법 | 발명자 1명/6.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 무선 전력전송 장치의 인터페이스 | 2021.08 | 설정된 충전 시간을 입력하기 위한 사용자 인터페이스 모듈; 충전 시작 요청을 입력하기 위한 사용자 인터페이스를 표시하는 표시 장치; 및 상기 사용자 인터페이스 모듈로부터 상기 미리 설정된 충전 시간이 입력된 경우, 상기 미리 설정된 충전 시간에 상기 차량의 충전을 위한 충전 시작 커맨드를 상기 차량의 외부에 설치된 송전 모듈로 송신하고, 상기 표시 장치로부터 상기 충전 시작 요청이 입력된 경우, 상기 미리 설정된 충전 시간 이전에 상기 충전 시작 커맨드를 상기 송전 모듈로 송신하는 수전 모듈을 포함하고, 상기 수전 모듈은, 상기 차량의 충전을 시작하기 위해, 통신 상태 설정 정보, 상기 송전 모듈의 대기 상태를 나타내는 정보 및 상기 송전 모듈의 정상 상태를 나타내는 정보를 상기 송전 모듈로부터 수신하고, 충전 시작 가능 상태를 나타내는 정보와 상기 수전 모듈의 상태값을 상기 송전 모듈로 송신하고, 상기 표시 장치는, 만충 대비 잔여 시간을 포함하는 충전 진행 상태 정보와 상기 송전 모듈 및 상기 수전 모듈의 상태 정보를 표시하는 무선 전력전송 장치 | 특허법 | 발명자 1명/0.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 군집주행 제어 장치 및 방법 | 2021.08 | 운전자가 설정한 목적지로 자차의 주행 경로를 안내하는 내비게이션부; 자차를 주행시키는 주행 모듈; 및 내비게이션부에 설정된 목적지를 토대로 군집주행 그룹을 1차로 선택하고 1차 선택된 군집주행 그룹의 군집주행 정보를 분석하여 1차 선택된 군집주행 그룹 중 어느 하나를 군집주행 그룹으로 결정한 후, 주행 모듈을 제어하여 군집주행 그룹에 합류하도록 하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 군집주행 제어 장치 | 특허법 | 발명자 1명/3.9년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 지능형 전조등의 예측 제어 시스템 및 방법 | 2021.08 | 자차의 전방을 촬영하여 전방 영상을 획득하는 전방촬영부, 상기 자차의 전측방 및 후측방의 사각지대를 동시에 감지하는 감지센서, 상기 전방촬영부 및 상기 감지센서를 통하여 설정된 조사영역에 기초하여 자차의 전방에 하이빔을 조사하는 헤드램프, 상기 전방촬영부와 상기 감시센서의 정보에 기초하여 상기 헤드램프의 조사 형태를 미리 제어하기 위한 제어 명령을 생성하는 차량제어부 및 상기 차량제어부의 제어 명령에 기초하여 상기 헤드램프를 구동하는 구동부를 포함하는 것으로, 추월차 난입 및 선행차 추종 상황에 따라 전측방 및 후측방 레이더 정보를 램프 시스템에 융합하여 사각지대 예측 제어 범위를 확장함으로써 상대방의 눈부심 피해를 원천 차단할 수 있도록 하는 것으로, 전측방 및 후측방 레이더, Surrounding Radar 또는 Four-corner Radar 를 활용하여 사각지대 없이 360° 예측 제어가 가능한 지능형 전조등 시스템을 제공하며, 원가 상승분 없이 추월차 난입 및 선행차 추종 시 눈부심을 제로화하는 기술로 Glare Free High beam 의 성능 향상 효과가 있고, Glare 최소화로 상대방에 대한 피해 우려없이 지능형 전조등을 사용할 수 있고, 차량 내 산재한 센서를 활용함으로써 부품 수 증가 없이 구현할 수 있는 효과가 있는 것을 특징으로 하는 지능형 전조등의 예측 제어 시스템 및 방법 | 특허법 | 발명자 1명/1.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 회전자 어셈블리 및 이를 이용한 자속모터 | 2021.09 | 중심에 회전축이 관통되는 관통공이 형성되어 상기 회전축을 중심으로 회전하는 회전판, 일단이 상기 회전판에 장착되는 회전자 코어, 상기 회전자 코어의 타단에 인접하게 배치되는 자성체를 포함하여 이루어지되, 상기 회전자 코어는, 다수개의 원판으로 이루어져 상기 회전축방향으로 적층되고, 슬롯이 관통형성된 제1회전자 코어, 상기 제1회전자 코어의 적층방향과 직교하는 방향으로 상기 슬롯에 수용되는 다수개의 제2회전자 코어를 포함하여 이루어지는 회전자 어셈블리 및 이를 이용한 자속모터 | 특허법 | 발명자 1명/6.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전력 반도체 소자 및 전력 반도체 칩 | 2021.09 | 반도체층과, 상기 반도체층의 표면으로부터 상기 반도체층 내부로 소정 깊이만큼 리세스 되어 형성되고, 제 1 폭을 갖는 상부 트렌치 및 상기 상부 트렌치에 연통되게 형성되며 상기 제 1 폭보다 작은 제 2 폭을 갖는 하부 트렌치를 포함하는, 적어도 하나의 트렌치와, 상기 적어도 하나의 트렌치의 일측의 상기 반도체층에 한정된 웰 영역과, 상기 적어도 하나의 트렌치의 타측의 상기 반도체층에 한정된 플로팅 영역과, 상기 적어도 하나의 트렌치의 내벽 상에 형성된 게이트 절연층과, 상기 적어도 하나의 트렌치를 매립하도록 상기 게이트 절연층 상에 형성된 게이트 전극층을 포함하는 전력 반도체 소자 | 특허법 | 발명자 1명/1.3년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 위치정보 보정 시스템 및 방법 | 2021.09 | 제1 이동체의 주변에 위치한 제2 객체의 식별 정보를 획득하고, 상기 제1 이동체와 상기 제2 객체 간의 거리를 측정하여 상기 제2 객체의 위치 정보를 결정하는 정보획득부; 상기 제1 이동체의 주변에 위치한 주변 객체의 식별 정보 및 위치 정보를 수신하는 정보수신부; 및 상기 결정된 제2 객체의 위치 정보와, 상기 제2 객체의 식별 정보와 일치하는 식별 정보를 가지는 상기 주변 객체의 위치 정보를 비교하여 비교 결과에 따라 보정 여부를 결정하되, 상기 비교 결과에 따른 차이가 기설정된 범위 이내인 경우, 상기 정보수신부가 수신한 위치 정보를 기준으로 주행맵을 생성하고, 상기 비교 결과에 따른 차이가 기설정된 범위를 벗어나는 경우, 상기 제2 객체의 식별 정보와 일치하는 식별 정보를 가지는 상기 주변 객체의 위치 정보를 보정하여 주행맵을 생성하는 위치정보 보정부를 포함하는 것을 특징으로 하는 위치정보 보정 시스템 | 특허법 | 발명자 1명/0.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 이중 편광 LIDAR 센서 시스템 및 그 동작방법 | 2021.09 | P-편광영상을 출력하는 제1 LIDAR 센서, S-편광영상을 출력하는 제2 LIDAR 센서 및 상기 P-편광영상의 제1 반사계수, 상기 S-편광영상의 제2 반사계수 및 상기 P-편광영상과 상기 S-편광영상을 합성한 편광합성영상의 합성반사계수를 기반으로 상기 물체를 인식하는 신호처리 제어부를 포함하는 차량용 이중 편광 LIDAR 센서 시스템 | 특허법 | 발명자 3명/6.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 무선 충전 가이드 시스템 및 방법 | 2021.10 | 차량 무선 충전에 있어 차량의 목표 이동 지점을 가이드하는 시스템 및 방법으로, 전압을 인가 받아 송신 코일을 스위칭하는 송전 모듈과, 송전 모듈로부터 수전한 에너지를 차량에 배치된 배터리에 대응되도록 스위칭하는 수전 모듈과, 송전 모듈 및 수전 모듈로부터 위치 정보를 수신하고, 수신한 위치 정보와 차량 주변의 영상 정보를 디스플레이하는 어라운드뷰 모니터링부를 포함하는 차량 무선 충전 가이드 시스템 | 특허법 | 발명자 1명/6.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 배터리의 충전을 위한 통신 인터페이스 시스템 및 이를 이용한 차량 배터리의 충전방법, 차량 배터리의 충전을 위한 통신 인터페이스 시스템을 포함하는 전기자동차 | 2021.10 | 고전압 배터리의 상태 감시 정보를 추가로 정의하여 충전 동작 및 인터페이스를 강화하고 배터리 상태 이상시 안정적인 충전 동작을 가능하게 하는 통신 인터페이스 시스템 및 이를 이용한 차량 배터리의 충전방법, 차량 배터리의 충전을 위한 통신 인터페이스 시스템을 포함한 전기자동차 | 특허법 | 발명자 1명/8.4년 | 선행기술 확보 |
| 전동식 조향시스템의 제어 장치 및 방법 | 2021.10 | 자율주행 조건에서 밴드 스탑 필터를 거친 컬럼토크를 이용하여 자율주행 해지 여부를 판단하는 자율주행 해지 판단부; 및 자율주행 시스템에서 출력하는 지령 조향각 정보를 이용하여 지령 조향각가속도 정보를 산출하는 신호 처리부;를 포함하며, 상기 자율주행 해지 판단부는, 상기 조향각가속도 정보가 미리 지정된 기준 이상일 경우, 상기 자율주행 시스템에 의한 급조타로 판단하여 자율주행 해지를 금지하는 전동식 조향시스템의 제어 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.3년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 라이다 시스템에서의 시간-디지털 변환 방법 및 장치 | 2021.10 | 입력된 기준 클럭을 위상고정루프(PLL, Phase Locked Loop)를 이용하여 체배하는 단계, 상기 체배된 기준 클럭을 지연고정루프(DLL, Delay Locked Loop)를 이용하여 멀티 위상 클럭으로 분해하는 단계, 상기 체배된 기준 클럭을 카운팅하여 입력 신호의 에지(Edge) 위치를 기록하는 단계, 상기 분해된 멀티 위상 클럭 중에서 상기 기록된 입력 신호의 에지 위치 부분을 센싱하여 미세 에지 위치를 기록하는 단계, 및 상기 기록된 에지 위치 및 상기 기록된 미세 에지 위치를 이용하여 상기 입력 신호의 시작 신호 및 정지 신호 간의 비행시간(ToF, Time of Flight)의 시간 차이를 계산하는 단계를 포함하는 라이다 시스템에서의 시간-디지털 변환 방법 및 장치 | 특허법 | 발명자 2명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 라이팅 장치 | 2021.11 | 하우징; 하우징에 장착되는 스크린부; 및 하우징에 고정되고, 스크린부를 향해 빛을 조사하는 프로젝션부를 포함하는 차량용 라이팅 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 지능형 차량 제어 방법 | 2021.11 | 운전자가 차량에 탑승하면 제어모듈이 운전자의 휴대 단말과 연계하여 상기 운전자의 생체 정보를 디스플레이하는 단계; 상기 제어모듈이 상기 휴대 단말과 연계하거나 사용자로부터의 입력에 의해 목적지를 설정하는 단계; 및 상기 목적지로의 차량 주행이 시작되면 상기 제어모듈이 주변환경 정보와 주행상태 정보를 각각 수집하고, 상기 주변환경 정보와 상기 주행상태 정보 중 어느 하나를 기반으로 차량 시스템을 제어하는 단계를 포함하는 지능형 차량 제어 방법 | 특허법 | 발명자 1명/6.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 후방 교차 충돌 경고 방법 및 장치 | 2021.11 | 자차의 주변 영역을 종횡방향으로 배치된 복수의 셀로 구분하고, 레이더에서 상기 자차 주변의 정지 물체를 감지한 위치에 대응되는 셀을 점유 셀로 구분한 그리드 맵을 작성하는 단계; 상기 그리드 맵에서 상기 점유 셀 사이의 위치 관계에 기반하여 레이더 신호를 반사하는 반사 구조물의 위치를 판정하는 단계; 및 판정된 상기 반사 구조물의 위치와 상기 레이더에서 감지된 추적 대상의 위치 또는 이동 방향에 기반하여 상기 추적 대상의 허위 여부를 판단하는 단계를 포함하는 후방 교차 충돌 경고 방법 | 특허법 | 발명자 1명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 물체 인식 장치 및 방법 | 2021.11 | 각각이 물체를 향해 신호를 송출하고 물체에 반사되어 수신되는 직접 경로와 간접 경로의 신호를 각각 수신하는 2개 이상의 센서, 센서 각각에 의해 수신된 직접 경로와 간접 경로의 신호 각각을 이용하여 센서 각각의 직접 경로와 간접 경로의 ToF(Time of Flight)를 검출하는 ToF 검출부; 및 ToF 검출부에 의해 검출된 센서 각각의 직접 경로와 간접 경로의 ToF를 이용하여 물체를 인식하는 물체 인식부를 포함하는 차량용 물체 인식 장치 | 특허법 | 발명자 1명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자동차용 모터의 스테이터 | 2021.12 | 복수의 어셈블리를 포함하고, 상기 복수의 어셈블리는 각각, 스테이터 코어; 상기 스테이터 코어의 외측면을 감싸도록 구비되는 보빈; 상기 보빈의 둘레를 복수 회에 걸쳐 감싸고, 양 끝부에 인입선 및 인출선이 형성되는 코일; 및 상기 보빈에 배치되는 복수의 버스바; 를 포함하고, 상기 복수의 버스바 중 하나는 상기 인입선과 연결되고, 상기 복수의 버스바 중 다른 하나는 상기 인출선과 연결되고, 상기 복수의 버스바 중 일부는 상기 복수의 버스바 중 다른 일부와 교차하는 자동차용 모터의 스테이터 | 특허법 | 발명자 1명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량 모터의 냉각장치 | 2021.12 | 모터 하우징에 리저버 공간을 일체형으로 또는 별체형으로 구비하여 냉각액의 압력을 균일하게 유지 및 댐핑하고, 냉각 파이프 없이 형성된 유로를 통해 리저버 탱크로 들어오는 냉각액을 직접 발열부에 분사하여서 스테이터 코어, 코일 등의 발열부를 냉각시키며, 나아가 냉각액의 재순환 제어 및 분사 형태, 시점 등의 지능적 제어를 통해 냉각효율을 배가하는 차량 모터의 냉각장치 | 특허법 | 발명자 1명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리 및 이의 제조방법 | 2021.12 | 원주방향을 따라 연속으로 연결되어 코일권선을 형성하는 헤어핀코일; 및 상기 헤어핀코일을 고정하는 고정자코어;를 포함하고, 상기 원주방향으로 형성된 상기 헤어핀코일의 외주면은 상기 고정자코어의 내주면과 상호 접한다 | 특허법 | 발명자 3명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 라이다 시스템 및 그 제어 방법 | 2021.12 | 라이다 시스템의 블라인드(blind) 구간에 배치되는 오브젝트에 레이저를 조사하는 광발생부와, 상기 오브젝트로부터 반사된 빛을 감지하는 광수신부 및 상기 광수신부에서 전기신호로 변환된 신호를 수신하는 수신기와, 상기 수신기로부터 전달되는 신호가 일정 기준 이상의 전압값인지 판단하는 비교기 및 상기 비교기의 판단에 따라 상기 광발생부로부터 상기 오브젝트에 조사되는 레이저의 펄스 폭을 제어하는 컨트롤러를 포함하는 라이다 시스템 | 특허법 | 발명자 1명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 카메라 | 2022.01 | 물방울의 접촉각을 일정각도 이상으로 형성되게 하는 발수코팅층, 광 경로를 변화시키는 반사면을 갖는 반사부재, 유리전이온도가 140 ℃ 이상인 고내열성 렌즈를 적어도 하나 이상 포함하는 렌즈군 및 적어도 하나 이상의 광학필터를 포함하는 광학필터군을 포함하되, 발수코팅층, 반사부재, 렌즈군 및 광학필터군은 광축을 따라 피사체측부터 차례대로 배치되는 것을 특징으로 하는 차량용 카메라. | 특허법 | 발명자 3명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 무선 전력전송 장치의 인터페이스 | 2022.01 | 차량의 외부에 설치된 송전모듈로부터 전력을 수신하는 수전모듈 및 상기 송전모듈로부터 상기 수전모듈로 전력을 전송할 수 있도록 상기 차량의 위치, 상기 송전모듈 및 상기 수전모듈 중에서 적어도 하나를 제어하고, 무선 전력전송에 의한 충전을 선택할 수 있는 화면 및 무선 전력전송을 실행할 수 있는 화면을 제공하는 사용자 인터페이스 모듈을 포함하는 차량용 무선 전력전송 장치의 인터페이스. | 특허법 | 발명자 1명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| UWB 시스템 | 2022.01 | UWB 레인징 팩터 정의 프로그램이 내장된 메모리 및 프로그램을 실행시키는 프로세서를 포함하는 STS 인덱스, 암호화키, Nonce에 대해 정의하는 UWB 레인징 팩터 정의를 이용한 UWB 시스템. | 특허법 | 발명자 1명/1.2년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 페달시뮬레이터 | 2022.01 | 바닥면에 돌기가 형성되고, 돌기와 연결되어 돌기를 회전시킬 수 있도록 구성된 조정용 슬롯을 포함하는 제1 스토퍼, 서로 다른 높이를 가지는 바닥면을 포함하고, 조정용 슬롯의 회전에 기초하여 바닥면이 변경되도록 제1 스토퍼에 결합되는 제2 스토퍼, 운전자의 답입력에 기초하여 직선운동하도록 구성된 페달시뮬레이터 피스톤, 제1 스토퍼와 에어갭만큼 이격되도록 페달시뮬레이터 피스톤의 내부에 배치되고, 직선운동에 기초하여 압축 또는 팽창하도록 구성된 제1 댐퍼 및 페달시뮬레이터 피스톤과 마주보도록 제1 스토퍼에 결합되고, 직선운동에 기초하여 압축 또는 팽창하도록 구성된 제2 댐퍼를 포함하는 것을 특징으로 하는 페달시뮬레이터. | 특허법 | 발명자 1명/1.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 컷인 차량의 충돌 방지를 위한 자율주행시스템 및 방법 | 2022.02 | 주변차량의 주행 정보를 검출하여 차량제어부로 전달하는 상대차검출부, 자차의 주행 정보를 검출하여 차량제어부로 전달하는 자차검출부 및 상기 자차의 전방으로 진입하는 주변차량과 충돌을 피하기 위한 복수의 회피경로를 생성하고, 상기 회피경로 상에 일정 간격으로 속도에 따른 도달위치를 지정하며, 상기 주변차량과 상기 자차의 충돌 가능성이 존재하면, 상기 복수의 회피경로 중 충돌을 피할 수 있는 회피경로를 선택한 후 상기 선택한 회피경로 상에서 상기 주변차량과 충돌을 피할 수 있는 도달위치에 도착할 수 있도록 상기 자차의 속도를 제어하는 차량제어부를 포함하는 컷인 차량의 충돌 방지를 위한 자율주행시스템. | 특허법 | 발명자 1명/1.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 후드 에어백 장치 | 2022.02 | 차량 엔진을 덮도록 구비되는 후드와, 상기 후드와 윈드쉴드의 사이에 구비되는 카울탑커버와, 내부에 구비된 쿠션이 상기 차량의 A-필러 및 윈드쉴드를 향하여 전개되도록 상기 카울탑커버에 장착된 에어백 모듈 및 차체에 일측이 고정되고, 타측에 수축된 로드가 삽입되도록 가이드부가 형성되어 상기 쿠션의 전개 시 상기 로드가 인장되어 상기 후드를 상승시키는 로드가이더;를 포함하여, 쿠션의 전개력에 의해 후드가 상승하게 됨으로써 리프트 구조 전개 안정성을 향상시킬 수 있고, 쿠션의 전개 시 장애물의 간섭을 피하여 전개됨으로써 전개성이 향상되고, 후드 리프트 및 열해 구조를 삭제되어 공정의 단순화 및 부품수가 감소되는 후드 에어백 장치. | 특허법 | 발명자 2명/0.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 레이더의 오정렬 판단 방법 | 2022.02 | 차량에 장착된 탐지 장치를 이용하여 제1 시간 구간 및 제2 시간 구간에서 상기 차량의 주변 환경 정보를 획득하는 단계, 상기 제1 시간 구간에서 획득된 주변 환경 정보 및 상기 제2 시간 구간에서 획득된 주변 환경 정보를 이용하여 상기 탐지 장치의 장착 각도를 순차적으로 산출하는 단계 및 상기 제1 시간 구간에서 산출된 상기 탐지 장치의 장착 각도가 기설정된 제1 각도 범위 내에 존재하는 지 여부 또는, 상기 제2 시간 구간에서 산출된 상기 탐지 장치의 장착 각도가 기설정된 제2 각도 범위 내에 존재하는지 여부에 따라 상기 탐지 장치의 오정렬을 판단하는 단계를 포함하는 레이더의 오정렬 판단 방법. | 특허법 | 발명자 3명/6.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 인휠 구동 장치 및 그 인휠 구동 장치를 포함하는 자동차 | 2022.02 | 몸체를 형성하는 허브를 포함하는 휠 베어링, 상기 휠 베어링의 내부 공간에 구비되고, 레졸버 로터 및 레졸버 스테이터를 포함하는 레졸버 센서 및 적어도 일부가 상기 휠 베어링의 내부 공간에 구비되고 상기 레졸버 로터의 회전을 감지하는 휠 센서를 포함하는 인휠 구동 장치. | 특허법 | 발명자 1명/1.6년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 자동차 및 자동차의 제어방법 | 2022.03 | 차체의 좌우 높이를 조절하는 능동 회전형 스태빌라이저와, 자동차의 전방도로를 촬영하여 영상으로 출력하는 카메라센서와, 상기 카메라센서에서 출력되는 상기 영상으로부터 상기 전방도로의 차선을 추출하여 상기 차선의 곡률을 계산하고, 상기 카메라센서에서 출력되는 상기 영상으로부터 상기 전방도로의 노면 상태를 판단하여, 상기 계산된 차선의 곡률 및 상기 판단된 노면 상태에 따라, 상기 자동차가 상기 전방도로로 진입 전에 상기 능동 회전형 스태빌라이저를 프리(Pre) 제어하는 컨트롤러를 포함하는 자동차. | 특허법 | 발명자 1명/6.4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전자식 유압 브레이크 장치 | 2022.03 | 모터 구동에 의해 복수개의 휠실린더부에 제동유체를 제공하는 주제동부와, 주제동부에 연결되고 제동유체가 저장되는 저장부와, 주제동부와 저장부에 연결되고, 주제동부 작동 오류 발생시 복수개의 휠실린더부 중 일부에 제동유체를 제공하는 보조제동부와, 주제동부와 보조제동부를 연결하고, 주제동부의 작동 오류 발생시 주제동부의 제동유체가 저장부로 우회하도록 유도하는 회수부를 포함하여, 주제동부의 작동 오류가 발생하더라도 보조제동부에 의해 차량 제동이 안정적으로 이루어질 수 있는 전자식 유압 브레이크 장치. | 특허법 | 발명자 2명/0.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자율 주행 장치, 방법 및 시스템 | 2022.03 | 자차량의 주변객체를 감지하는 센서부, 센서부에 의해 감지된 주변객체의 이동데이터에 기초하여 자차량의 자율 주행 경로를 생성하는 제어부, 및 제어부로부터 주변객체의 이동데이터를 입력받아 주변객체의 예상이동궤적을 확률적으로 분석하는 주변객체 분석부를 포함하고, 제어부는, 주변객체의 이동데이터 및 주변객체 분석부에 의해 확률적으로 분석된 주변객체의 예상이동궤적에 기초하여 자율 주행 경로를 생성하는 것을 특징으로 하는 자율 주행 장치, 방법 및 시스템. | 특허법 | 발명자 1명/4.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전동식 조향 시스템의 조향 제어 장치 및 방법 | 2022.03 | 조향각을 토대로 랙바 끝단에 대한 학습 끝단값을 학습하는 학습 모듈, 상기 학습 끝단값과 조향각을 토대로 목표 제한 각속도를 검출하고 조향각속도로 실제 모터 각속도를 검출한 후, 상기 목표 제한 각속도와 상기 실제 모터 각속도 간의 오차를 토대로 제한 전류를 생성하여 조향각속도를 상기 목표 제한 각속도 이내로 제한하는 각속도 제한 모듈, 및 상기 제한 전류와 조향 제어 모듈로부터 입력된 지령 전류를 이용하여 모터 제어를 위한 모터전류를 생성하는 모터전류 생성 모듈을 포함하는 것을 특징으로 하는 전동식 조향 시스템의 조향 제어 장치 및 방법. | 특허법 | 발명자 2명/1.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 연료전지 시스템 | 2022.04 | 차량의 연료전지 스택을 경유하며 제1냉각수가 순환되는 제1냉각라인, 제1냉각라인에 마련되며 제1냉각수를 냉각하는 제1냉각부, 및 제1냉각라인에 마련되며 제1냉각부와 개별적으로 제1냉각수를 냉각하는 제2냉각부를 포함하는 것에 의하여, 연료전지 스택의 고출력을 보장하고 안전성 및 신뢰성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 차량용 연료전지 시스템 | 특허법 | 발명자 2명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 자동차용 램프 및 그 램프를 포함하는 자동차 | 2022.04 | 광원의 전방에 구비되고, 광이 입사되는 MLA(micro lens array) 모듈을 포함하고, 상기 MLA 모듈은 입사 렌즈 어레이 및 출사 렌즈 어레이를 포함하고, 상기 입사 렌즈 어레이의 제1 영역에 구비되는 상기 복수의 입사 렌즈의 광축들 중 적어도 일부는 상기 출사 렌즈 어레이의 A 영역에 구비되는 상기 복수의 출사 렌즈의 광축들 중 어느 하나와 일치하고, 상기 입사 렌즈 어레이의 제2 영역에 구비되는 상기 복수의 입사 렌즈의 광축들 중 적어도 일부는 상기 출사 렌즈 어레이의 B 영역에 구비되는 상기 복수의 출사 렌즈의 광축들 모두와 이격되어 있는 자동차용 램프 | 특허법 | 발명자 2명/1.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 센서의 시야 범위를 조정하는 시스템 및 그 방법 | 2022.04 | 주행 차량의 센서에서 획득한 감지 정보로부터 객체 정보를 추출하는 센서부: 상기 주행 차량의 출발 지점으로부터 도착 지점까지의 이동 경로에 매칭되는 다수의 주행 환경 정보가 포함된 자율 주행 지도를 저장하는 저장부를 조회하여, 상기 객체 정보에 매칭되는 상기 주행 환경 정보를 검색하는 검색부; 상기 객체 정보와 상기 주행 환경 정보를 이용하여 상기 주행 차량의 현재 위치를 계산하는 위치 계산부; 상기 주행 차량의 이동 경로에서 상기 센서의 시야 범위를 조정해야 하는 시야 범위 조정 지점을 검출하고, 상기 주행 차량의 현재 위치가 상기 시야 범위 조정 지점을 중심으로 일정 반경 이내로 진입하였는지 여부를 판단하는 판단부; 및 상기 판단부의 판단 결과에 따라 상기 센서의 시야 범위를 조정하는 조정부를 포함하는 센서의 시야 범위를 조정하는 시스템 | 특허법 | 발명자 1명/6.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| UWB 시스템 | 2022.04 | 호핑을 통해 차량 UWB 동작을 최적화하는 것이 가능한 UWB 시스템에 관한 것이다.<br>본 발명에 따른 UWB 시스템은 UWB 통신 프로그램이 내장된 메모리 및 프로그램을 실행시키는 프로세서를 포함하되, 프로세서는 UWB 시간 호핑 및 주파수 호핑을 수행하여 통신 채널을 확보하는 것을 특징으로 하는 UWB 시스템 | 특허법 | 발명자 1명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 충돌 회피 장치 및 그 방법 | 2022.05 | 자 차량의 방향 값을 측정하는 측정부, 수의 상기 자 차량 주변 차량의 방향 값을 수신하기 위해 각 주변 차량과 통신하는 통신부, 상기 자 차량이 주행 중인 도로 전방을 촬영하는 촬영부, 및 상기 자 차량의 방향 값 및 상기 주변 차량의 방향 값, 상기 자 차량이 주행중인 도로 전방을 촬영한 영상을 이용하여 상기 주변 차량의 차선 변경을 판단하고, 충돌 회피를 위해 상기 자 차량의 속도를 제어하는 제어부를 포함하는 차량의 충돌 회피 장치 | 특허법 | 발명자 1명/6.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 교차로 충돌 회피 제어 장치 및 그 방법 | 2022.05 | 차량의 주행 정보와 교차로 주변에 위치한 타차량의 주행 정보를 이용하여 상기 차량 기준의 로컬 맵(Local Map)을 생성하는 맵(Map) 생성부, 상기 생성된 로컬 맵을 이용하여 상기 차량과 상기 타차량의 상기 교차로 진입 우선권을 결정하는 우선권 결정부, 및 상기 결정된 우선권에 따라, 상기 차량의 속도를 제어하는 속도 제어부를 포함하는 교차로 충돌 회피 제어 장치 | 특허법 | 발명자 1명/6.8년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 주차 브레이크 장치 | 2022.05 | 외부로부터 전원을 공급받아 동력을 발생시키는 모터부와, 모터부의 구동에 의해 회전되는 동력전달부와, 동력전달부로부터 동력을 전달받아 브레이크 패드를 가압하는 한 쌍의 가압부와, 한 쌍의 가압부 사이에 설치되어 한 쌍의 가압부에 각각 연결되고, 한 쌍의 가압부 중 어느 하나의 가압 하중을 나머지 하나의 가압부로 전달하는 하중전달부와, 동력전달부의 회전에 연동되어 하중전달부의 구동을 선택적으로 구속하는 전달기어부구속부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 주차 브레이크 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자동차용 동력 전달 장치 및 그 동력 전달 장치를 포함하는 자동차 | 2022.05 | 감속기의 내부에 구비되고, 모터의 구동에 의한 회전력을 상기 감속기에 전달하고 상기 감속기의 구동에 의한 회전력을 상기 모터에 전달하는 동력 전달부; 를 포함하고, 상기 동력 전달부는, 상기 모터의 회전축의 회전 각속도와 상기 감속기의 회전 각속도 간의 대소 관계에 따라, 상기 모터로부터 상기 감속기에 동력을 전달하거나 상기 감속기로부터 상기 모터에 동력을 전달하는 자동차용 동력 전달 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자율 주차를 위한 주차 영역을 인식하기 위한 장치 및 그에 관한 방법 | 2022.06 | 영상 감지부, 인공 지능 학습부, 및 상기 영상 감지부 및 상기 인공 지능 학습부와 연결된 제어부를 포함하고, 상기 제어부는, 상기 영상 감지부를 이용하여 영상을 획득하고, 상기 획득된 영상 내에서 적어도 하나의 주차선 페어를 검출하고, 상기 인공 지능 학습부를 통해 딥 러닝(deep learning) 기반으로 주차 구획을 검출하고, 상기 검출된 주차 구획 및 상기 적어도 하나의 주차선 페어에 기반하여 주차 구획선을 검출하고, 상기 주차 구획선에 대한 입구점을 검출하고, 상기 주차 구획선 및 상기 입구점에 기반하여 자율 주차를 위한 주차 정보를 생성하도록 설정될 수 있는 차량 시스템 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 연료전지 차량용 열관리 시스템 | 2022.06 | 차량의 전장부품(power electronic parts)을 경유하며 냉각수가 순환하는 냉각라인, 냉각라인에 마련되며 냉각수를 냉각하는 냉각부, 냉각라인에 마련되며 차량의 주행을 담당하는 주행부품, 및 제1단은 주행부품과 냉각부의 출구 사이에 위치하는 제1지점에서 냉각라인에 연결되고 제2단은 주행부품과 냉각부의 입구 사이에 위치하는 제2지점에서 냉각라인에 연결되는 바이패스라인을 포함하는 것에 의하여, 냉각 효율 및 냉각 성능을 향상시키고, 안전성 및 신뢰성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 연료전지 차량용 열관리 시스템 | 특허법 | 발명자 2명/1.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리 및 이의 제조방법 | 2022.06 | 원주방향을 따라 연속으로 연결되어 코일권선을 형성하는 헤어핀코일; 다수개가 상호 원주방향을 따라 배치되고, 상기 헤어핀코일을 고정하는 고정자코어; 및 상기 고정자코어의 외주면을 감싸는 서포트링을 포함하고, 상기 고정자코어는, 코일권선을 형성하는 상기 헤어핀코일에 방사형(RADIAL)방향으로 삽입되는 헤어핀 권선모터의 고정자 어셈블리 | 특허법 | 발명자 2명/2.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 트랙볼 장치 및 이를 이용한 차량용 디스플레이 장치의 화면 제어 시스템 | 2022.06 | 트랙볼 본체부, 상기 트랙볼 본체부 내부에 배치되는 트랙볼, 상기 트랙볼 본체부 내부에, 상기 트랙볼 주변에 구비되는 복수의 자력 발생부, 상기 트랙볼 하부에 위치하여 상기 트랙볼의 움직임을 감지하는 센서부를 포함하며, 상기 트랙볼은 내부에 자성체를 구비하고, 상기 자성체는 외주를 따라 N극과 S극이 번갈아가며 배열되며, 사용자에게 트랙볼의 회전감을 제공할 수 있는 트랙볼 장치 | 특허법 | 발명자 1명/6.3년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량 측위 장치 및 방법 | 2022.07 | 도로의 노면상에 표시되는 노면표기, 노면표기를 촬영하는 카메라부, 카메라부에 의해 촬영된 영상을 분석하여 노면표기를 인식하는 노면표기 인식부, 및 노면표기 인식부에 의해 인식된 노면표기를 이용하여 측위 정보를 측정하는 측위 정보 측정부를 포함하는 차량 측위 장치 | 특허법 | 발명자 1명/4.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 입체 점등이미지 라이팅장치 | 2022.07 | 광원으로부터 입사된 빛의 진행경로를 배광공간부를 향해 전향하여 출사하는 라이트가이드와, 배광공간부 상에 라이트가이드를 따라 연장되게 배치되고, 라이트가이드로부터 입사된 빛을 선형의 형태로 발산하는 발산렌즈와, 발산렌즈의 일측부에 배치되는 하프미러와, 발산렌즈의 타측부에 하프미러와 마주하게 배치되고, 발산렌즈에서 발산된 빛을 하프미러와의 사이에 반사시키는 미러를 포함하는 입체 점등이미지 라이팅장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 전방 장애물 레이더 검지 방법 | 2022.07 | 주어진 갱신주기마다 수신된 신호를 처리하여 표적의 거리, 속도, 각도, 신호 크기 등의 정보를 추출해 내는 레이더 탐지 처리 단계, 상기 탐지 정보와 새롭게 인가되는 탐지 정보와 결합된 탐지 정보를 저장하여 누적 결과에서 특징 벡터를 추출하는 하고, 상기 신호를 알고리즘부에 적용하여 평가하는 레이더 추적 처리 단계를 포함하는 차량 전방 장애물 레이더 검지 방법 | 특허법 | 발명자 1명/6.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 저전압 및 고전압 배터리를 통합 관리하는 배터리 관리 시스템 및 그것의 통신 방법 | 2022.07 | 제어부, 상기 제어부에 연결되고, 저전압 배터리에 대한 모니터링 결과를 상기 제어부에 전송하는 저전압 모니터링부, 및 서로 데이지 체인방식으로 연결되는 복수의 센싱IC를 구비하되, 상기 센싱IC 중에서 적어도 하나의 센싱IC가 상기 저전압 모니터링부에 연결되어, 고전압 배터리에 대한 모니터링 결과를 상기 저전압 모니터링부를 통해 상기 제어부에 전송하는 고전압 모니터링부를 포함하는 저전압 및 고전압 배터리를 통합 관리하는 배터리 관리 시스템 | 특허법 | 발명자 1명/2.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 파라미터 최적화 기능을 구비하는 라이다 센서 및 그것의 TOF 산출 방법 | 2022.08 | 레이저 광 신호를 방사하는 레이저 다이오드, 상기 레이저 광 신호 중에서 스캔 가능한 최대거리의 대상물체로부터 반사되는 최대 레이저 광 반사신호를 수신하는 포토 다이오드, 및 상기 최대 레이저 광 반사신호를 기초로, 레이저 광 신호의 출력 세기 또는 레이저 광 신호의 수신 세기와 관련한 파라미터를 설정하는 파라미터 설정부를 포함하는 파라미터 최적화 기능을 구비하는 라이다 센서 | 특허법 | 발명자 1명/2.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 에어백장치 | 2022.08 | 탑승자가 착좌하는 시트에 고정되는 하우징부와, 하우징부에 고정되며 작동가스를 발생시키는 인플레이터부 및 인플레이터부에서 발생된 작동가스를 전달받아 팽창되며 시트에 앉아있는 탑승자의 몸체를 감싸는 형상으로 전개되는 쿠션부를 포함하는 차량용 에어백장치 | 특허법 | 발명자 1명/5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 회생제동 및 유압제동을 수행하는 차량의 브레이크 시스템 및 그 제어방법 | 2022.08 | 마스터 실린더 및 오퍼레이팅 로드를 포함하는 페달마스터부; 모터, 모터피스톤 및 기어장치-스크류 샤프트 조합을 포함하는 전동부스터부; 및 답력을 형성하는 리액션 디스크 및 답력을 형성하도록 배치된 페달스프링을 포함하는 답력형성부; 및 회생제동 모드 및 유압제동 모드에서 상기 의 증감비 및 상기 의 증감비가 상이하도록 제어하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 브레이크 시스템 및 그 제어방법 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 인휠 모터용 클러치 | 2022.08 | 구동휠과 일체로 회전되도록 결합되며, 내부에 안착공간이 형성되도록 원통 형상으로 형성된 허브 베어링; 허브 베어링의 내주면에서 이격된 상태로 안착공간에 위치되고, 구동부의 회전력에 의해 회전되도록 구동부와 연결되며, 길이 방향으로 연장된 일단부의 외주면에 접촉부가 형성된 드라이브 샤프트; 및 접촉부의 외측에서 안착공간의 내부에 위치되고, 허브 베어링에 원주방향으로 이동 가능하게 결합된 복수의 라이닝를 포함하는 인휠 모터용 클러치 | 특허법 | 발명자 1명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 후진주행보조시스템 및 그 제어 방법 | 2022.09 | 차량의 주행 방향에 있는 장애물을 검출하여 이 장애물까지의 거리를 측정하는 거리 측정부, 차량의 절대위치를 검출하는 차량 위치 검출부, 후진주행보조시스템의 강제해지와 재가동 설정을 위한 동작 스위치부, 제어부의 제어에 의해 미리 생성된 후진주행경로를 따라 차량이 후진주행되도록 스티어링휠의 조향방향을 조절하는 스티어링부, 및 자동 후진주행이 개시된 후 사용자가 일시적으로 후진주행에 개입하여 수동으로 조향을 조작하더라도 사용자의 개입이 종료되면, 그 종료된 시점의 위치에서 상기 후진주행경로에 진입하여 계속해서 자동 후진주행을 수행하는 상기 제어부를 보함하는 후진주행보조시스템 | 특허법 | 발명자 1명/4.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 노면 정보를 조사하기 위한 장치 및 그에 관한 방법 | 2022.09 | 헤드 램프, 상기 헤드 램프의 장착 높이 및 좌우 거리에 대한 정보를 저장하는 저장부, 및 제어부를 포함하고, 상기 제어부는, 센서 신호에 대응하는 노면 정보를 생성하도록 설정된 노면 정보 생성부, 상기 노면 정보의 위치 좌표를 획득하고, 상기 저장부에 저장된 정보에 기반하여 상기 위치 좌표를 각도 좌표로 변환하도록 설정된 좌표 변환부, 및 상기 각도 좌표에 기반하여 노면 정보를 조사하도록 상기 헤드 램프를 제어하도록 설정된 헤드 램프 제어부를 포함하는 차량 시스템 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 레이더 제어 장치 및 방법 | 2022.09 | 네비게이션 정보 및 지도 정보를 이용하여 주행 중인 차량의 제1방향 및 제2방향 중 하나 이상에 위치한 구간이 차선 구간인지 차선 이외의 구간인지 여부를 판단하는 차선 판단부와 주행 중인 차량의 제1방향에 위치한 구간이 차선 이외의 구간인 경우, 차선 이외의 구간에 대하여 레이더 센서가 수신한 레이더 신호를 제거하고 주행정보를 생성하는 신호 처리부를 포함하는 차량용 레이더 제어 장치 | 특허법 | 발명자 1명/4.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 크래쉬패드 및 이의 제조방법 | 2022.09 | 에어백 모듈을 구비하는 크래쉬패드의 외표면을 형성하는 스킨층; 상기 스킨층의 하면에 형성되는 섬유기재층; 상기 섬유기재층의 하면에 형성되며, 슬라브폼을 포함하는 쿠션층; 및 상기 쿠션층의 하면에 형성되는 코어층을 포함하는 차량용 크래쉬패드 | 특허법 | 발명자 2명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 운전석 에어백 장치 | 2022.10 | 중앙부에 장애물이 위치된 스티어링휠의 후방에서 장애물을 회피하면서 스티어링휠의 전방으로 전개되는 차량용 운전석 에어백 장치에 있어서, 스티어링휠의 후방에 위치된 에어백하우징; 에어백하우징의 내부에 수납되고, 내부에 가스 주입시 장애물과 스티어링휠 사이를 통해 스티어링휠의 전방으로 전개되는 에어백쿠션 및 에어백하우징의 개구부를 커버링하도록 에어백하우징과 결합되고, 에어백쿠션의 전개압력에 의해 파손되면서 스티어링휠의 전방을 향해 제한된 각도로 에어백하우징을 개방시키는 하우징커버를 포함하는 차량용 운전석 에어백 장치 | 특허법 | 발명자 3명/2.1년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 배터리 마운트 구조 | 2022.10 | 차체에 고정되는 배터리 모듈, 상기 배터리 모듈의 내부에 배치되는 관통 파이프, 상기 배터리 모듈을 이루는 하부 케이스 및 상부 케이스를 고정시키는 고정부재, 및 상기 배터리 모듈을 차체의 바닥 프레임에 고정시키는 관통볼트를 포함하고, 상기 관통볼트는, 상기 관통 파이프 및 상기 고정부재를 관통하여 상기 고정부재에 결합되는 배터리 팩의 내부 공간 활용도를 높이고, 차량용 배터리를 차체에 견고하게 고정시킬 수 있는 차량용 배터리 마운트 구조 | 특허법 | 발명자 3명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 탑재 단말기 및 이의 안테나 체결 진단 방법 | 2022.10 | 차량 탑재 단말기의 전원 온 상태가 됨에 따라 안테나 체결 상태를 확인하는 단계; 상기 안테나의 체결 상태에 기초하여 안테나의 로그 정보를 생성하는 단계 및 상기 로그 정보에 기초하여 상기 안테나의 체결 상태를 진단하는 단계를 포함하고, 상기 안테나의 로그 정보는 안테나의 상태 로그 및 상기 상태 로그의 변경 이력이 기록되는 이벤트 로그를 포함하는 자동 요금 징수 시스템을 위한 차량 탑재 단말기의 안테나 체결 진단 방법 | 특허법 | 발명자 1명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 카메라 내장 헤드램프의 램프 제어기 연동 시스템 및 방법 | 2022.10 | 카메라와 광원을 일체로 구성한 헤드라이트 모듈 및 일측의 헤드라이트 모듈과 타측의 헤드라이트 모듈에 구비한 상기 카메라 셔터 열림 시간을 엇갈리게 설정하고, 상기 광원의 구동을 제어하는 싱크 신호를 상기 일측의 헤드라이트 모듈과 상기 타측의 헤드라이트 모듈에 전송하며, 상기 카메라의 셔터를 열리게 동작하면 상기 광원은 소등되도록 하고, 상기 카메라의 셔터를 닫히게 동작하면 상기 광원은 점등되도록 하는 차량제어부를 포함하는 카메라 내장 헤드램프의 램프 제어기 연동 시스템 | 특허법 | 발명자 3명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 후진주행보조시스템 및 후진주행보조방법 | 2022.11 | 후진주행 보조명령을 입력받는 입력부, 차량의 실시간 위치를 추적하는 위치추적부, 차량의 사방에 존재하는 장애물을 감지하여 장애물 감지신호를 생성하는 장애물 감지부, 차량의 조향장치의 조향각을 조절하는 조향장치 조작부, 미리 저장된 지도정보 상에 차량의 실시간 위치를 기준으로 1차 후진경로를 생성하는 1차 후진경로 생성부, 상기 1차 후진경로 내에서 장애물 감지신호에 따라 차량이 후방 장애물을 피해서 후진주행할 2차 후진경로를 생성하는 2차 후진경로 생성부, 및 상기 2차 후진경로에 차량의 실시간 위치를 매칭시키고, 차량의 실시간 위치가 매칭된 2차 후진경로에 따라 후진시 조향장치 조작부를 제어하는 제어부를 포함하는 후진주행보조시스템 | 특허법 | 발명자 1명/6.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 양면 냉각 파워 모듈 및 이의 제조방법 | 2022.11 | 하부 DBC 기판, 상기 하부 DBC 기판 상에 형성된 전력소자 칩, 상기 전력소자 칩 상에 형성된 스페이서 및 상기 스페이서 상에 형성된 상부 DBC 기판,을 포함하고, 상기 전력소자 칩은 TSV(Through Silicon Via) 기판 상에 복수개의 전력소자가 병렬로 접합된 구조를 포함하는 양면 냉각 파워 모듈 | 특허법 | 발명자 1명/1.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 의료 정보를 이용한 차량 사고 구조 요청 장치 및 방법 | 2022.11 | 차량 사고가 발생했는지 여부를 판단하는 차량 사고 판단부, 차량 사고가 발생한 것으로 판단되면 탑승자에 대한 의료 정보를 검출하는 의료 정보 검출부 및 의료 정보를 포함하여 차량 사고에 대한 구조 신호를 전송하는 구조 신호 전송부를 포함하는 차량 탑승자들의 의료 정보를 검출한 뒤 차량 사고가 발생하면 이 의료 정보를 포함하여 차량 사고에 대한 구조 신호를 전송하는 차량 사고 구조 요청 장치 및 방법 | 특허법 | 발명자 1명/7년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 객체를 감지하기 위한 차량 제어 시스템 및 그에 관한 방법 | 2022.11 | 차량 외부의 객체를 감지하고, 상기 객체와 상기 차량 간 상대속도 및 상기 차량의 속도의 비율에 기반하여 각도를 산출하고, 및 상기 산출된 각도에 기반하여 입력 신호의 위상 왜곡이 반영된 위상 곡선을 업데이트 하도록 설정된 제어부를 포함하는 제어시스템 | 특허법 | 발명자 3명/1.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 기생 인덕턴스 기반 스위칭 전류 측정에서의 온도 영향 저감 장치 및 방법 | 2022.12 | 파워모듈의 스위칭 전류를 검출하기 위하여 전류의 미분 성분으로부터 도출된 전압을 출력하는 전류검출부에 연결되는 필터, 상기 필터에서 출력된 전압을 적분하는 적분기, 상기 적분기의 아날로그 출력전압을 디지털 전압으로 변환하여 샘플링하는 ADC, 상기 ADC에서 출력되는 샘플링된 적분기 출력값을 전류값으로 환산하는 스케일러 및 상기 스케일링된 전류에서 온도 종속 DCR 효과를 제거하는 보상기를 포함하는 기생 인덕턴스 기반 스위칭전류 측정에서의 온도 영향 저감 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전기자동차용 배터리 온도조절 시스템 및 그 방법 | 2022.12 | 복수개의 배터리셀을 포함하는 배터리모듈, 상기 배터리모듈의 온도를 측정하는 온도센서; 상기 배터리모듈의 일측면에 부착되는 열전소자 및 상기 온도센서로부터 획득한 상기 배터리모듈의 온도에 따라 상기 열전소자의 흡열 또는 발열을 조절하는 제어부를 포함하는 배터리 온도조절장치 | 특허법 | 발명자 1명/7.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량정보에 기반한 HUD 보호모드 해제 장치 및 방법 | 2022.12 | 열해(thermal damage)에 약한 이미징 소자를 외부로부터 유입되는 태양광으로부터 보호하기 위해 유입광의 강도 측정을 위한 포토센서와 차광장치를 내부에 포함하는 헤드업 디스플레이(HUD: Head-Up Display)에 있어서, 차광장치가 동작하여 HUD 보호모드로 진입한 후, 유입광이 차단되어 측광이 불가능해진 포토센서 대신 차량자세각도의 변화로부터 유입광의 입사각도 변화를 추정하여 HUD 보호모드의 해제를 판단하고, 추가로 차량 위치 및 내비게이션 맵 정보, 차량 주변 밝기 정보, 우적센서 검출 정보를 포함하는 차량정보를 이용하여 HUD 보호모드의 해제 여부를 판단하는 방법 | 특허법 | 발명자 1명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전자식 유압 브레이크 장치 및 제어방법 | 2022.12 | 레저버, 복수의 휠브레이크 기구; 주제동 시스템; 및 보조제동 시스템을 포함하되, 보조제동 시스템은, 제1 유압입력부 및 제2 유압입력부, 증압밸브를 거치지 않고 주제동 시스템으로부터 브레이크 액을 공급받는 제3 유압입력부; 주제동 시스템 및 복수의 휠브레이크 기구 사이에서 유압을 전달하도록 구성된 제1 인렛유로 및 제2 인렛유로, 제3 유압입력부로부터 브레이크 액을 전달받아 복수의 휠브레이크 기구에 브레이크 액을 공급하도록 구성된 스플릿유로를 포함하는 것을 특징으로 하는 전자식 유압 브레이크 장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.9년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자동 차선 변경 방법 및 그 장치 | 2023.01 | 차량과 인접차량 사이의 차간거리 및 상기 차량과 상기 인접차량 사이의 상대속도를 구하는 단계; 상기 상대속도의 변화를 판단하는 단계; 상기 상대속도가 변화하면, 상기 상대속도와 상기 차간거리를 이용하여 상기 차량과 상기 인접차량과의 차선변경 완료 시 예상 차간거리를 계산하는 단계; 및 상기 예상 차간거리가 기설정된 안전 차간거리보다 가까우면 상기 차량의 운전자에게 충돌위험을 경고하는 단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 자동 차선 변경 방법. | 특허법 | 발명자 1명/6.8년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 모터용 버스바 유닛 | 2023.01 | 제1터미널; 제1터미널에 대해 제1방향으로 이격되게 마련되는 제2터미널; 제1방향에 수직한 제2방향을 따라 제1터미널에 적층되는 제3터미널; 제2방향을 따라 제2터미널에 적층되는 제4터미널; 및 제1터미널, 제2터미널, 제3터미널, 및 제4터미널을 지지하는 홀더;를 포함하는 것에 의하여, 구조를 간소화하고, 설계자유도 및 공간활용성을 향상시키는 유리한 효과를 얻을 수 있는 모터용 버스바 유닛. | 특허법 | 발명자 3명/2.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치 및 방법 | 2023.01 | 제어기의 기능을 수행하는 적어도 하나 이상의 게스트 가상 운영부를 포함하는 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치에 있어서, 게스트 가상 운영부와 각각 연결되어 각 게스트 가상 운영부의 동작을 모니터링하고, 장애가 발생한 게스트 가상 운영부 정보를 전달하는 모니터링부; 게스트 가상 운영부와 각각 연결되고, 모니터링부를 통해 비정상의 게스트 가상 운영부에 대한 정보가 제공되면, 정상화를 위해 해당 게스트 가상 운영부가 재시작되도록 제어명령을 해당 게스트 가상 운영부에 전송하는 시스템 관리부; 및 게스트 가상 운영부들로부터 제공되는 정보를 각각의 디스플레이 장치를 통해 제공하되, 디스플레이 장치에 장애가 발생한 게스트 가상 운영부의 경우 디스플레이 장치에 장애가 발생한 해당 게스트 가상 운영부의 정보를 정상 운영되는 게스트 가상 운영부의 디스플레이 장치에 포함시켜 표시하는 스크린 관리부;를 포함하는 가상 운영체제를 이용한 제어기기의 표시 제어 장치 | 특허법 | 발명자 3명/4.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 하이브리드 전기차량 시스템의 컨버터 | 2023.01 | 인쇄회로기판; 상기 인쇄회로기판 상에 실장되고, 제1 PWM 신호 및 제2 PWM 신호를 포함하는 다수의 PWM 신호를 출력하는 PWM IC; 상기 인쇄회로기판 상에 실장되고, 상기 제1 PWM 신호에 따라 스위칭 동작하는 제1 MOSFET과 상기 제2 PWM 신호에 따라 스위칭 동작하는 제2 MOSFET를 포함하는 다수의 MOSFET; 및 제1 MOSFET의 스위칭 동작에 따라 자화되어, 하나의 상(phase)으로 동작하는 제1 인덕터 및 제2 MOSFET의 스위칭 동작에 따라 자화되어, 다른 하나의 상(phase)으로 동작하는 제2 인덕터를 포함하는 다수의 인덕터를 포함한다. 여기서, 상기 PWM IC는, 상기 제1 PWM 신호 및 상기 제2 PWM 신호를 상기 인쇄회로기판 상에서 서로 인접하지 않은 상기 제1 MOSFET와 상기 제2 MOSFET에 출력하는 하이브리드 전기차량 시스템의 컨버터 | 특허법 | 발명자 1명/7.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 크래쉬 패드 | 2023.02 | 전개라인부가 구비되는 프레임부; 전개라인부의 길이방향을 따라 전개라인부에 개방 구간과 폐쇄 구간을 교차 형성하는 브릿지부; 및 브릿지부의 양측에 배치되고, 전개라인부를 연결하는 연결부를 포함하는 것을 특징으로 하는 크래쉬 패드 | 특허법 | 발명자 1명/4.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전동식 조향 시스템에서 DC 모터의 속도 추정 장치 및 그 방법 | 2023.02 | 모터의 구동을 위한 DC 링크 전압, 상기 모터에 흐르는 모터 전류 및 전압 지령에 기초하여 모터 속도를 추정하는 모터 속도 추정부, 및 상기 추정된 모터 속도, 토크 지령 및 상기 DC 링크 전압에 기초하여 전류 지령을 생성하는 리미터(limiter)를 포함하는 전동식 조향 시스템에서 DC 모터의 속도 추정 장치 및 그 방법. | 특허법 | 발명자 4명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 드럼 브레이크장치 | 2023.02 | 백플레이트에 이동 가능하게 결합되며, 상호 이격되게 배치되는 제1 브레이크슈와 제2 브레이크슈와, 제1 브레이크슈의 일단부와 제2 브레이크슈의 일단부 사이에 위치하고, 제1 브레이크슈 및 제2 브레이크슈의 일단부 사이의 간격을 확장시키는 휠 실린더부와, 제1 브레이크슈의 타단부와 제2 브레이크슈의 타단부 사이에 위치하고, 제1 브레이크슈 및 제2 브레이크슈의 일단부 사이의 간격과 타단부 사이의 간격을 확장시키는 구동력을 제공하는 엑추에이터부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 드럼 브레이크장치 | 특허법 | 발명자 2명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 파사이드 에어백 장치의 폴딩방법 | 2023.02 | 에어백 시트의 상측이 인보드 측으로 폴딩되는 제1 폴딩단계; 에어백 시트에서 폭방향 양측이 아웃보드 측으로 폴딩되는 제2 폴딩단계; 에어백 시트에서 상측이 인보드 측으로 폴딩되는 제3 폴딩단계; 및 에어백 시트가 롤폴딩되는 제4 폴딩단계를 포함하는 것을 특징으로 하는 파사이드 에어백 장치의 폴딩방법. | 특허법 | 발명자 1명/4.5년 소요 | 선행기술 확보 |
| 라이다 장치 및 그 거리 측정 방법 | 2023.03 | 장치의 작동을 제어하는 제어부; 상기 제어부의 제어에 의해 전기적 신호를 출력하는 트랜시버; 상기 전기적 신호에 의해 광학 신호를 출력하는 광 발생부; 물체에 반사된 상기 광학 신호를 수신하는 광 수신부; 상기 광 수신부의 수신 신호를 수신하여 처리하는 리시버; 및 상기 트랜시버로부터 스타트 신호를 전달받고 상기 리시버로부터 스탑 신호를 전달받아 시간 차이를 산출하는 시간-디지털 변환부;를 포함하고, 상기 시간-디지털 변환부는, 개별적으로 복수의 채널을 구비한 복수의 시간-디지털 변환기를 구비하고, 상기 복수의 시간-디지털 변환기는 상기 스타트 신호와 상기 스탑 신호를 모두 받는 마스터 시간-디지털 변환기와, 상기 스타트 신호와 상기 스탑 신호 중에 상기 스탑 신호만을 받는 슬레이브 시간-디지털 변환기를 포함하는 것을 특징으로 하는 라이다 장치 | 특허법 | 발명자 1명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 홀로그래픽 HUD | 2023.03 | 적어도 하나의 레이저 광원을 포함하고, HUD(Head Up Display)에 투영될 영상을 생성하는 PGU(Picture Generation Unit); PGU로부터의 광 이미지를 반사하는 제1미러; 제1미러에서 반사된 광 이미지를 반사하는 제2미러; 및 제2미러로부터 반사되어 제1입사각으로 입사된 광 이미지를 운전자를 향해 제1회절각을 가지고 출사하도록 회절시키는 HOE를 포함하되, 제1미러는, PGU로부터의 광 이미지를 제2회절각으로 회절(diffract)시키는 반사형 보상 HOE(Reflective Compensatory Holographic Optical Element)로 형성되고, 레이저 광원의 파장이 변화된 경우, 제2회절각과 다른 제3회절각을 가지고 반사형 보상 HOE로부터 출사되는 광 이미지가, HOE에서 제1회절각의 방향과 동일한 방향으로 회절되도록 반사형 보상 HOE가 형성되는 홀로그래픽 HUD. | 특허법 | 발명자 1명/2.5년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량용 램프 모듈 및 그 램프 모듈을 포함하는 차량용 램프 | 2023.03 | 두 종류 이상의 배광 패턴을 형성하기 제1 광원과 제2 광원; 및 상기 제1 광원과 제2 광원의 일 측에 구비되는 도광부; 를 포함하고, 제1 광원은 상기 도광부의 후방에서 상기 도광부의 후면부와 마주보도록 구비되고, 제2 광원은 상기 도광부의 하부에서 상기 도광부의 하면부와 마주보도록 구비되고, 상기 제1 광원에서 출사된 광은 외부에 출사되어 제1 배광 패턴을 형성하고, 상기 제2 광원에서 출사된 광은 외부에 출사되어 제2 배광 패턴을 형성하는 차량용 램프 모듈 | 특허법 | 발명자 1명/2.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량 탑재 단말기, 자동 요금 징수 시스템 및 이의 동작 방법 | 2023.03 | 노변 기지국으로부터 차량 탑재 단말기에 구비된 전자지갑의 거래 초기화를 위한 BST(Beacon Service Table)를 수신하는 단계; 상기 차량 탑재 단말기 내 탑재된 전자지갑의 상태 정보를 판단하는 단계; 상기 판단 결과 전자지갑 거래 오류가 발생한 것으로 판단한 경우, 상기 전자지갑을 재초기화하는 단계; 및 상기 재초기화된 결과에 기초하여 상기 노변 기지국으로 VST(Vehicle Service Table)을 송신하는 단계를 포함하는 자동 요금 징수 시스템을 위한 차량 탑재 단말기의 동작 방법. | 특허법 | 발명자 1명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 조명장치가 구비된 운전자 에어백 모듈 | 2023.04 | 스티어링휠과 나란한 평면 방향으로 연장되며, 하방으로 만입된 수용공간이 형성된 이너커버; 수용공간에서 이너커버의 상방에 배치되며, 이너커버와 일체로 결합된 엠블렘 패널; 수용공간에서 엠블렘 패널과 이너커버 사이에 배치된 조명장치; 및 스티어링휠과 나란한 평면 방향으로 연장되며, 엠블렘 패널 및 이너커버를 상방에서 커버링하면서 이너커버의 상면과 일체로 결합된 아우터커버;를 포함하는 차량의 스티어링휠에 장착되는 조명장치가 구비된 운전자 에어백 모듈 | 특허법 | 발명자 2명/2.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자동차용 램프, 그 램프의 제조 방법 및 그 램프를 포함하는 자동차 | 2023.04 | 광원; 상기 광원이 탑재되는 기판부; 상기 광원에서 출사된 광이 진행하는 경로를 제공하는 광섬유; 및 광섬유가 접합되는 필름부; 를 포함하고, 상기 필름부는, 상기 광섬유의 상부에 구비되는 상부 필름; 및 상기 광섬유의 하부에 구비되는 하부 필름; 을 포함하고, 상기 광섬유는 상기 상부 필름 및 상기 하부 필름에 각각 접합되는 자동차용 램프 | 특허법 | 발명자 1명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전기 자동차의 충전용 통신 모듈 및 충전 방법 | 2023.04 | 신호 라인의 전압 레벨을 감지하여 감지 결과를 생성하는 전압 센싱부, 상기 감지 결과에 기초하여 제 1 제어 정보를 생성하고, 상기 신호 라인으로부터 제공되는 제 1 통신 형식의 정보를 제 2 통신 형식의 정보로 변환하는 제어부, 및 상기 제 1 제어 정보에 기초하여 상기 신호 라인과 상기 제어부를 전기적으로 연결 또는 분리시키는 스위칭부를 포함하는 전기 자동차의 충전용 통신 모듈 및 충전 방법 | 특허법 | 발명자 1명/1.9년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 대용량 양방향 절연형 DC-DC 컨버터 어셈블리 및 냉각 구조 | 2023.04 | 고전압단, 저전압단, 그리고 상기 고전압단과 저전압단 사이에 병렬로 연결된 강압회로 및 승압회로로 구성된 양방향 절연형 LDC 회로를 패키징한 LDC 어셈블리가 제공된다. 이 LDC 어셈블리는, 상기 고전압단, 상기 강압회로 중의 일부, 및 상기 승압회로를 포함하는 파워보드 서브어셈블리; 상기 강압회로 중의 변압기를 포함하는 변압기 서브어셈블리; 상기 강압회로 중의 일부를 포함하는 출력파워보드 서브어셈블리; 및 상기 저전압단에 포함된 EMC 필터를 포함하는 EMC필터 서브어셈블리를 포함하는 대용량 양방향 절연형 LDC 회로를 전력 흐름을 고려하여 패키징하여 부품을 공용화하고 내부 死공간을 최소화하기 위한 고전력밀도의 양방향 절연형 LDC 어셈블리 및 그 냉각구조 | 특허법 | 발명자 10명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 자율주행 차량 모니터링 장치 및 방법 | 2023.05 | 자율주행 시 차량의 차량 상태 값을 수집하는 차량 정보 수집부; 차량이 주행하는 도로의 환경정보를 수집하는 도로환경 정보 수집부; 및 차량 정보 수집부로부터 입력받은 차량 상태 값과 도로 환경 정보 수집부로부터 입력받은 도로 환경정보에 기초해 차량의 목표 제어량 대비 출력값을 비교하여 응답성을 산출하고 응답성 산출 값에 따라 고장/내구 모니터링을 수행하는 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 자율주행 차량 모니터링 장치 및 방법 | 특허법 | 발명자 1명/4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 영상정합장치 및 방법 | 2023.05 | 제1 카메라에서 획득한 영상을 기초로 생성한 제1 영상을 제1 모델에 투영하여 제1 중간영상을 생성하고, 제1 중간영상을 제1 출력모델에 매핑하여 제1 출력영상을 생성하고, 제2 카메라에서 획득한 영상을 기초로 생성한 제2 영상을 제2 모델에 투영하여 제2 중간영상을 생성하고, 제2 중간영상을 제2 출력모델에 매핑하여 제2 출력영상을 생성하고, 제1 출력영상과 제2 출력영상의 일치도를 결정하고, 결정한 일치도와 미리 설정된 정합성 기준을 기초로 제1 모델 및 제2 모델 중 적어도 어느 하나의 모델을 변형하는 하나의 프로세서를 포함하는 영상정합장치 | 특허법 | 발명자 1명/1.8년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 승객 보호장치 및 그 제어방법 | 2023.05 | 차량의 충돌 예상상태와 충돌 상태를 감지하는 충돌감지부; 작동모드에 따라 시트벨트의 장력을 조절하는 시트벨트 구동부; 다수개의 에어백을 구동신호에 따라 각각 전개하는 에어백 구동부; 차량 실내를 촬영하는 촬영부; 촬영부로부터 입력되는 영상에 대해 딥러닝 기반으로 영상 처리하여 승객정보를 추출하는 영상처리부; 및 영상처리부로부터 추출된 승객정보에 기초하여 승객 유형과 착좌위치를 인식하고, 충돌감지부로부터 충돌 예상상태가 입력될 경우 착좌위치에 기초하여 작동모드를 설정하여 시트벨트 구동부의 작동시킨 후 충돌 상태, 승객의 초기 위치, 승객유형 및 착좌위치에 따라 다수개의 에어백에 대한 전개시점을 조절하여 에어백 구동부에 구동신호를 출력하는 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 승객 보호장치 및 그 제어방법 | 특허법 | 발명자 2명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 리어 크로스 멤버 | 2023.05 | 캠볼트부가 삽입되는 캠볼트 삽입홀부가 형성되는 캠볼트안착부와, 캠볼트안착부와 연결되며, 크랙을 방지하는 크랙방지홀부가 형성되는 베이스부와, 베이스부에서 외측으로 돌출되며, 캠볼트안착부의 양측에 배치되어 캠볼트부의 측면을 지지하는 한 쌍의 캠볼트 지지부를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량용 리어 크로스 멤버 | 특허법 | 발명자 1명/4년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 안전운전 지원 장치 및 방법 | 2023.06 | 운전자 및 동승자 각각의 시선의 움직임, 얼굴 표정 및 눈부심에 따른 시각지수와, 음성신호의 특성에 따른 음성지수, 움직임에 따른 행동지수 중 적어도 하나를 이용하여 운전자 및 동승자의 감정지수를 검출하는 감정지수 검출부; 자차의 자차 주행 정보와 주변환경 정보를 이용하여 운전자 위험지수를 검출하는 운전자 위험지수 검출부; 자차의 주행 위치에 따른 운전난이도를 검출하는 운전난이도 검출부; 자차의 자율주행을 제어하는 차량 주행부; 및 감정지수, 운전자 위험지수, 및 운전난이도가 설정된 안전영역에 포함되는지 여부에 따라 차량 주행부를 제어하여 자차가 안전지역으로 주행하도록 하는 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 안전운전 지원 장치 | 특허법 | 발명자 1명/4.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량용 에어벤트 구조체 및 이의 작동방법 | 2023.06 | 차실내 방향인 정면이 개방되어 바람이 토출되는 토출구가 형성된 벤트 덕트; 리어 윙의 후방에서 상기 리어 윙과 직교하는 방향으로 배치된 다수개의 프론트 윙; 상기 벤트 덕트의 외부에 장착되고, 상기 프론트 윙과 연결되어 상기 프론트 윙을 선택적으로 회전시키는 구동부재를 포함하고, 상기 프론트 윙은, 상기 구동부재로부터 구동력이 발생되면 상기 구동부재와 함께 회전하고, 상기 구동부재에 구동력이 차단되면 수동으로 회전시킬 수 있는 차량용 에어벤트 구조체. | 특허법 | 발명자 1명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 전동식 부스터 제동 장치 및 그 제어방법 | 2023.06 | 모터의 회전에 따라 모터피스톤이 직선운동하여 모터피스톤의 변위가 조절됨으로써, 내부에 브레이크액을 수용하는 마스터 실린더를 가압할 수 있도록 구성된 전동부스터부; 차량의 제동에 필요한 요구 제동압력을 계산하고, 마스터 실린더의 압력을 측정하도록 구성된 압력센서를 포함하는 ESC 구동유닛; 및 ESC 구동유닛으로부터 요구 제동압력 및 마스터 실린더의 압력에 대한 값을 수신하여 모터피스톤의 위치를 제어하는 전동부스터 제어부를 포함하되, 전동부스터 제어부는, 요구 제동압력에 대한 값을 모터피스톤의 변위로 환산하는 피드포워드 제어부; 및 요구 제동압력 및 마스터 실린더의 압력에 대한 값의 차이를 이용하여 모터피스톤의 보상 변위를 계산하는 피드백 제어부를 포함하는 것을 특징으로 하는 전동식 부스터 제동 장치 | 특허법 | 발명자 1명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 연료전지 셀 | 2023.06 | 막전극접합체(MEA), 막전극접합체의 일면에 적층되는 제1분리판, 막전극접합체의 다른 일면에 적층되는 제2분리판, 제1분리판에 마련되며 제1분리판과 막전극접합체의 사이를 밀폐하는 제1실링부재, 제2분리판에 마련되며 제2분리판과 막전극접합체의 사이를 밀폐하는 제2실링부재, 및 제1실링부재와 제2실링부재를 상호 체결하는 체결부를 포함하는 것에 의하여, 안전성 및 신뢰성을 향상시키고, 구조 및 제작 공정을 간소화하는 유리한 효과를 얻을 수 있는 연료전지 셀 | 특허법 | 발명자 7명/2.2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 조향휠 락킹 제어 장치 및 방법 | 23.07 | 차량의 시동 오프(IGN off) 시 온(on)되어 배터리로부터 전원을 공급받는 전원공급 스위치, 모터에 연결되고, 상기 전원공급 스위치를 통해 전원을 공급받은 경우 온(on)되어, 상기 모터의 상을 단락(short)시켜 폐회로를 형성함으로써, 조향휠을 구속시키는 스위치부를 포함하는 조향휠 락킹 제어 장치 | 특허법 | 발명자 4명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 램프 및 표시 장치 | 23.07 | 서로 다른 불량 픽셀 기준 개수를 갖는 제1 영역 및 제2 영역을 포함하는 표시부 및 상기 표시부를 제어하는 제어부를 포함하는 램프 | 특허법 | 발명자 1명/1.9년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 차량의 에어백 전개 제어 장치 및 방법 | 23.07 | 차량의 가속도 및 요레이트값(yaw rate)을 포함하는 요레이트 정보를 감지하는 제1 감지부, 상기 차량 내 승객의 벨트 체결 여부를 감지하는 제2 감지부, 상기 차량의 충돌 여부를 감지하는 충돌 감지부, 상기 차량의 ADAS(Advanced Driver Assistance Systems) 작동 정보 및 시트 위치 정보를 수신하는 통신부, 및 상기 제1 감지부로부터의 요레이트 정보, 상기 제2 감지부로부터의 벨트 체결 여부 정보, 및 상기 통신부로부터의 ADAS 작동 정보를 승객 거동 추정 알고리즘에 입력하여 상기 승객의 동적 거동 정보를 산출하고, 상기 승객의 동적 거동 정보 및 상기 충돌 감지부의 충돌 여부 감지 결과를 기반으로 에어백 전개 시점을 결정하는 제어부를 포함하는 차량의 에어백 전개 제어 장치. | 특허법 | 발명자 1명/2.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 인휠 구동장치 | 23.07 | 하우징부의 내측에 고정되는 고정자와, 고정자의 내측에 회전 가능하게 설치되는 회전자와, 하우징부의 내측에 회전 가능하게 설치되며 회전자와 함께 회전되는 회전부와, 회전부에 고정되어 회전부와 함께 회전되며 복수의 부재로 이루어지는 레졸버이동부 및 레졸버이동부와 마주하는 하우징부의 내측에 고정되는 레졸버고정부를 포함하는 인휠 구동장치 | 특허법 | 발명자 1명/5.1년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 측위 장치 및 그 방법 | 23.08 | 차량의 주행 상태 정보를 검출하는 제1 센싱부; 상기 차량의 위치 데이터를 획득하는 GPS 모듈; 상기 제1 센싱부에 의해 검출된 주행 상태 정보에 근거하여 상기 차량이 주행한 제1 주행 궤적을 생성하고, 상기 생성된 제1 주행 궤적에 기초하여 상기 차량의 현재 위치를 추정하는 세이프티 코어부; 상기 차량의 주행 환경 정보를 검출하는 제2 센싱부; 및 상기 차량이 주행한 제2 주행 궤적을 생성하고, 상기 제2 센싱부에 의해 검출된 주행 환경 정보에 대하여 맵매칭을 수행하여 맵매칭 데이터를 생성하며, 상기 GPS 모듈로부터 전달받은 위치 데이터, 상기 제2 주행 궤적 및 상기 맵매칭 데이터를 융합하여 융합 측위 정보를 생성하는 퍼포먼스 코어부;를 포함하되, 상기 퍼포먼스 코어부는, 맵매칭 데이터에 의한 위치 데이터, GPS 모듈로부터 전달받은 위치 데이터 및 제2 주행 궤적에 의한 위치데이터를 융합할 때 맵매칭 공분산값, GPS 공분산값 및 DR 공분산값을 각각 생성하여 제공하는 것을 특징으로 하는 차량의 측위 장치 및 그 방법 | 특허법 | 발명자 1명/5.4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 동력 전달 장치 및 그 동력 전달 장치를 포함하는 자동차 | 23.08 | 회전축을 구동하는 모터; 상기 회전축으로부터 회전력을 전달받는 제1 감속기; 상기 제1 감속기로부터 회전력을 전달받는 제2 감속기; 상기 제1 감속기와 상기 제2 감속기를 연결하고 상기 제1 감속기의 회전력을 상기 제2 감속기에 전달하는 캐리어; 및 상기 제2 감속기의 외측에 구비되고, 상기 제2 감속기와 외부 구성을 연결하거나 해제하는 제1 클러치; 를 포함하는 동력 전달 장치 | 특허법 | 발명자 1명/2.3년 소요 | 선행기술 확보 |
| 배터리 접촉부재 및 이를 포함한 고전압 배터리 조립체 | 23.08 | 고전압 배터리; 상기 고전압 배터리가 수납되는 배터리 하우징; 상기 고전압 배터리와 상기 배터리 하우징 사이에 배치되는 다수개의 배터리 접촉부재; 및 다수개로 이루어져 상기 다수개의 배터리 접촉부재에 각각 삽입되고, 상기 고전압 배터리와 접하여 상기 고전압 배터리를 냉각시키는 냉각블록을 포함하는 고전압배터리와 냉각장치가 서로 고르게 접촉되는 배터리 접촉부재 및 이를 포함한 고전압 배터리 조립체 | 특허법 | 발명자 1명/3.7년 소요 | 선행기술 확보 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PAB 도어의 절개 유도 장치 및 그 제조방법 | 23.08 | 크래쉬패드 패널에 진동융착되는 PAB(조수석 에어백) 도어가, 상기 PAB 도어에 형성된 에어백쿠션 전개시 오픈되는 절개라인; 및 상기 절개라인의 양변에 대향하여 절개라인의 종방향으로 배열된 다수의 절개유도 포켓(이하, '포켓')의 쌍을 포함하되, 상기 각 포켓은 비어 있는 내부 공간, 및 에어백쿠션을 향하여 위치한 평면부를 포함하는 릿지를 포함하는 PAB 도어의 절개 유도 장치 | 특허법 | 발명자 2명/2.6년 소요 | 선행기술 확보 |
| 인휠 구동시스템의 디스크 브레이크 장치 | 23.09 | 로터와 스테이터를 구비하여 휠의 내측에 배치되는 인휠구동장치와, 스테이터에 설치되고, 브레이크 패드의 일측부를 지지하는 제1토크멤버와, 제1토크멤버와 분리 형성되고, 브레이크 패드의 타측부를 지지하는 제2토크멤버와, 일측부가 제1토크멤버에 결합되고, 타측부가 제2토크멤버에 결합되며, 브레이크 패드를 휠디스크측으로 가압하는 캘리퍼바디를 포함하는 인휠 구동시스템의 디스크 브레이크 장치 | 특허법 | 발명자 2명/2년 소요 | 선행기술 확보 |
| 양면 냉각형 파워 모듈 | 23.09 | 제1 상부기판, 제1 하부 기판 및 상기 제1 상부기판과 상기 제1 하부 기판 사이에 임베딩된 상기 하이-사이드 다이오드 소자와 상기 로우-사이드 스위칭 소자를 포함하도록 모듈화된 제1 파워 모듈; 및 제2 상부 기판, 제2 하부 기판 및 상기 제2 상부기판과 상기 제2 하부 기판 사이에 임베딩된 상기 하이-사이드 스위칭 소자와 상기 로우-사이드 다이오드 소자를 포함하도록 모듈화된 제2 파워 모듈을 포함하는 양면 냉각형 파워 모듈 | 특허법 | 발명자 2명/4.7년 소요 | 선행기술 확보 |
| 커튼에어백 | 23.09 | 차체 내측 상단에 고정되어 하단으로 전개되는 에어백쿠션의 메인챔버; 상기 차체를 밀면서 필러트림의 상부에서 전개되어 메인챔버를 차량 중앙을 향해 이동시키는 에어백쿠션의 제1서브챔버; 상기 필러트림의 끝단부와 메인챔버 사이에서 전개되어 메인챔버를 필러트림의 끝단에 걸려지지 않도록 밀어내면서 전개시키는 에어백쿠션의 제2서브챔버;를 포함하여 구성되는 커튼에어백 | 특허법 | 발명자 1명/2.4년 소요 | 선행기술 확보 |
| 차량의 전자식 조향장치 및 그 제어방법 | 23.09 | 운전자의 조향상태에 따른 지령 반력토크를 생성하는 반력토크 생성부; 및 랙포스와 차속을 입력받아 차속에 따라 노면 민감도를 튜닝한 후 반력 민감도에 따라 게인을 적용하여 노면 민감 토크를 설정하고, 노면 민감 토크를 지령 반력토크에 반영하여 최종 반력토크를 구동모터로 출력하는 반력토크 제어부;를 포함하는 것을 특징으로 하는 차량의 전자식 조향장치 및 그 제어방법 | 특허법 | 발명자 3명/2.1년 소요 | 선행기술 확보 |

# 【 전문가의 확인 】

## 1. 전문가의 확인

해당사항 없습니다.

## 2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없습니다.