



HYUNDAI MOBIS CN.MOBIS.CO.KR
COPYRIGHT © 2019 HYUNDAI MOBIS. ALL RIGHTS RESERVED.

FOCUS ON THE FUTURE

OUR TOMORROW

2

自动驾驶

4

互联性

6

电动化

OUR STRATEGY

8

研发愿景及战略

10

集中力量开发未来汽车技术

12

战略转变为以软件为中心的企业

14

加快开放式创新

16

加强国际研发网络

OUR BUSINESS

20

汽车系统解决方案

27

汽车模块制造

32

汽车售后服务配件

OUR COMPANY

32

企业概要

34

社会贡献

38

共同发展

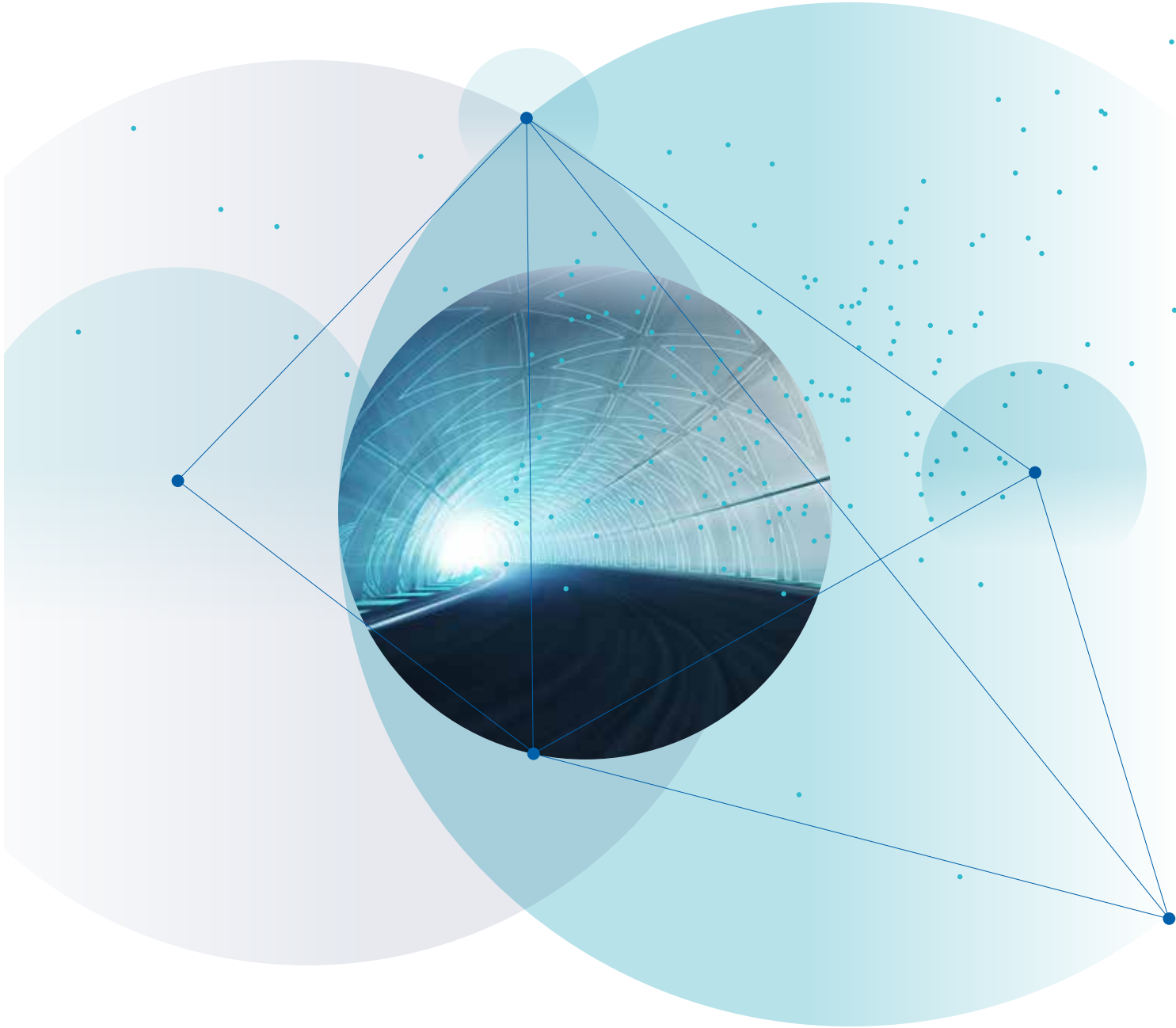
40

国际网络

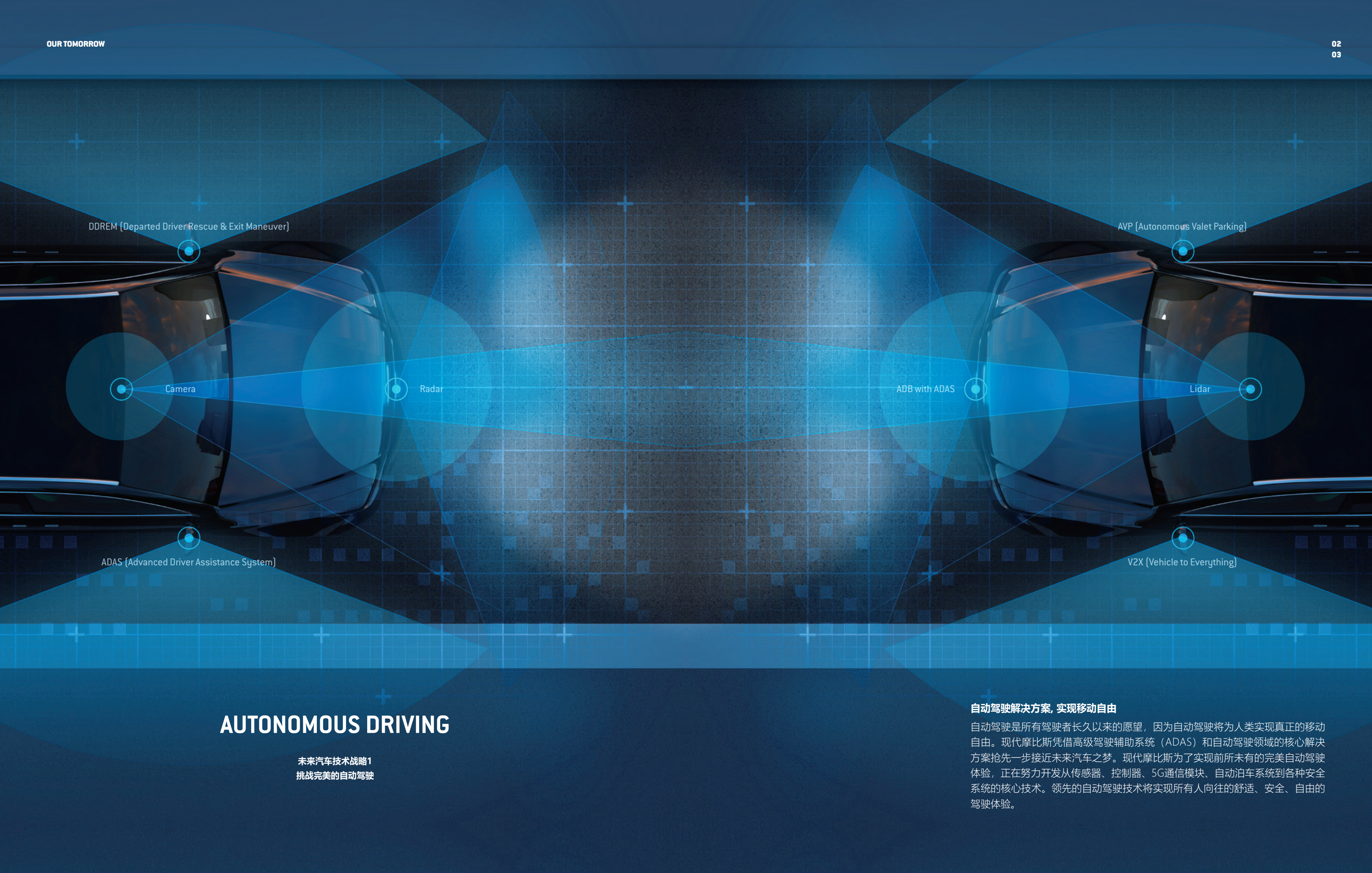
42

企业沿革

MOBIS on MOBILITY



现代摩比斯成立于1977年，于1999年转变成为汽车配件专业公司，一直引领着世界汽车配件产业的发展。现代摩比斯以具备优秀技术与品质的解决方案为汽车产业的发展做出贡献，并以加强安全性和便利性的各种配件提升了人们汽车生活的幸福感。如今，现代摩比斯将开始实现又一次腾飞，凭借包括自动驾驶、车联网、电动化在内的未来汽车技术，开创前所未有的汽车新未来。现代摩比斯将致力于率先带来众所期待的未来汽车解决方案。



DDREM (Departed Driver Rescue & Exit Maneuver)

AVP (Autonomous Valet Parking)

Camera

Radar

ADB with ADAS

Lidar

ADAS (Advanced Driver Assistance System)

V2X (Vehicle to Everything)

AUTONOMOUS DRIVING

未来汽车技术战略1
挑战完美的自动驾驶

自动驾驶解决方案, 实现移动自由

自动驾驶是所有驾驶者长久以来的愿望，因为自动驾驶将为人类实现真正的移动自由。现代摩比斯凭借高级驾驶辅助系统（ADAS）和自动驾驶领域的核心解决方案抢先一步接近未来汽车之梦。现代摩比斯为了实现前所未有的完美自动驾驶体验，正在努力开发从传感器、控制器、5G通信模块、自动泊车系统到各种安全系统的核心技术。领先的自动驾驶技术将实现所有人向往的舒适、安全、自由的驾驶体验。

CONNECTIVITY

未来汽车技术战略2
呈现超连接的惊人体验

AR HUD (Augmented Reality Head Up Display)

汽车解决方案与ICT的完美融合

融合了汽车与信息通信技术（ICT）的互联性能够为驾驶者提供全新的体验。现代摩比斯目前在汽车解决方案技术的基础上融合人工智能，生物特征识别，网络安全等多种信息通信技术，努力创造安全、便利的驾驶环境。包括信息娱乐综合控制器，增强现实抬头显示（AR HUD）融合产品在内的新一代人机界面（HMI）系统正在实现着真正的互联性。以高效连接汽车、人，以及世界的互联技术为基础的未来汽车将为人类献上特别的感动。

Biometrics

Digital Cluster

CID (Center Infotainment Display)

AI Virtual Assistant

HMI (Human Machine Interface)

IVI (In-Vehicle Infotainment)

CCU (Central Communication Unit)

ELECTRIFICATION

未来汽车技术战略3
守护人类的健康未来

On Board Charger

Power Control Unit

HEV/PHEV/EV

Motor

Powertrain Fuel Cell

Battery System

48V Mild Hybrid

In-wheel Motor System

汽车解决方案保护环境的方法

为了人类和自然，汽车导致的环境污染是必须解决的课题。现代摩比斯在混合动力汽车、插电式混合动力汽车、电动汽车、氢能电动汽车等环保汽车解决方案开发方面具有雄厚的实力。不仅拥有氢燃料电池、电池、驱动马达、电力变换装置、充电器、轮内电动机等电动化核心配件技术，还拥有最大限度提升内燃机车效率的技术。现代摩比斯凭借未来汽车的电动化技术，将守护人类的健康生活以及地球的宝贵自然资源。

RESEARCH AND DEVELOPMENT

未来汽车技术不仅需要方便人们的驾驶，还应该考虑并照顾人们还未想到的部分。现代摩比斯追求的最先进汽车技术，不仅提升汽车的性能和便利性，还考虑人类的安全和幸福乃至地球环境。汽车技术真正的革新应该为所有人的未来着想。

中长期研发愿景和战略方向

现代摩比斯的研发愿景是到2025年为止掌握世界顶级水平的技术竞争力并引领未来汽车技术的发展。现代摩比斯为了集中力量开发未来汽车技术，正转变成为以软件为主的企业，同时继续加强开放式创新和国际研发网络。现代摩比斯还努力加强研发力量，包括招揽国际优秀人才，加强研发战略和蓝图，以及升级整个系统等。

现代摩比斯为了加强技术竞争力，持续扩大研发投资。2018年，研发经费达到核心配件销售额的9%，今后还将持续扩大研发投资规模。现代摩比斯计划把约50%的研发经费投入到信息技术，另外在扩充研发基础设施的同时还将积极推动面向韩国及海外优秀专业企业的合作及投资。



**DESIGN
THE FUTURE,
GAIN THE EDGE**

创造性地设计未来，
引领尖端技术的摩比斯

**GLOBAL TOP TIER
R&D COMPETITIVENESS
BY 2025**

2025年掌握世界
顶尖技术竞争力

**SECURING FUTURE
INNOVATION
COMPETITIVENESS**

确保未来创新竞争力

集中力量开发
未来汽车技术

战略转变为以软件
为中心的企业

加快开放式创新

加强国际研发网络

1

Focus on Future Automotive Technology

集中力量开发未来汽车技术



现代摩比斯希望通过战略性的选择与集中，跃升成为未来汽车新技术领先企业。目前正在集中所有力量开发以自动驾驶、车联网、电动化为中心的未来汽车技术。自动驾驶方面，以传感器与控制解决方案为主，计划到2020年为止掌握L3自动驾驶核心技术，并继续研发L4技术。现代摩比斯已在“2019国际消费类电子产品展览会”中公开了未来城市自动驾驶概念“M.VISION”，还抢先一步展示了超越L4的未来汽车技术。车联网方面，计划先掌握信息娱乐综合控制器、语音识别、安全等核心技术，然后到2021年为止开发V2X、5G通信技术、新一代显示器等。电动化方面，继续提升世界顶级水平的氢燃料电池、动力电池等核心技术，同时集中力量掌握新一代技术。



现代摩比斯在韩国的瑞山行驶试验场具备14个试验道路，其行驶环境与实际城市相同，经常进行自动驾驶技术试验。



现代摩比斯也非常注重验证过程，希望确保自主开发的驾驶辅助系统（DAS）技术，以及融合该技术的自动驾驶解决方案能够正常运行。为了准确验证，现代摩比斯已于2017年在韩国忠清南道瑞山建成具备自动驾驶专用试验道路的行驶试验场，占地规模达到109万平方米。建设投入21.3亿元人民币以上的瑞山行驶试验场是自动驾驶技术开发的前沿基地，拥有14个最尖端试验道路。另外，现代摩比斯在瑞典、中国、新西兰等国家也拥有可试验新技术和新产品的行驶试验场。此外，还计划在2020年年底之前把已在全世界主要城市进行全球测试的自动驾驶试验汽车“M.Billy”的数量从目前的10辆增加到30辆，进一步提升自动驾驶技术的可靠性和安全性。



2

Transformation into a Software-Centric Company

战略转变为以软件为中心的企业



现代摩比斯为了从以硬件为中心的汽车配件企业转变成成为以软件为中心的企业，正在加强软件开发力量。从2018年开始在技术研究所（韩国京畿道龙仁）开设软件学院，可供400多名研究员同时接受软件业务培训。现代摩比斯计划到2025年为止，把目前规模为800人的韩国国内技术研究所软件设计人员扩充5倍至约4000名以上。在培养并扩充韩国国内研究所的软件开发人员的同时，还把印度研究所扩展成为国际软件专门研究基地。而且于2018年在韩国配件企业中首次新设大数据部门，在研发中积极应用大数据和人工智能。



现代摩比斯正在通过建立软件专门培训制度、扩充设计力量、扩大国际基地业务等引领未来汽车时代的措施、把研发力量从以硬件为中心转移到以软件为中心。



现代摩比斯的软件学院重点教授传感器和逻辑（认知、判断、控制）等侧重于自动驾驶的融合软件课程。课程不仅包括大数据利用、影像识别、传感器控制等通信技术课程，还包括编程、算法设计、自动驾驶汽车运行原理，乃至机械结构学等一般IT企业无法提供的独创性培训课程。现代摩比斯将通过这些培训课程，把所有研究员培养成为可自主主导项目的高级软件设计人才，同时将创造过去积累的硬件技术与软件技术之间的协同效应。



Accelerating Open Innovation

加快开放式创新



现代摩比斯正在积极推动开放式创新，以提高未来应对能力。不仅与韩国及海外顶尖的优秀企业及大学等多个伙伴合作，发掘具有潜力的初创企业并向其投资，还积极并购ICT创新企业。2018年，现代摩比斯新设韩国国内首个开放式创新组织，在美国硅谷成立首个开放式创新中心“M.Cube”。从2019年上半年开始，中国深圳的研究分所升级至M.Cube，成为以人工智能为基础的专业技术引进基地。M.Cube将与现代汽车的开放式创新中心（现代Cradle）进行战略合作，发掘自动驾驶、互联性、人工智能、大数据、车辆安全等新技术初创企业并向其投资。

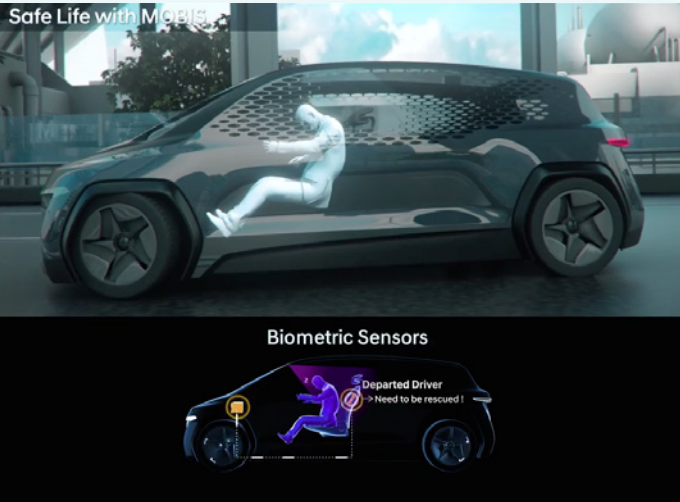


现代摩比斯在美国硅谷成立了首个开放式创新中心“M.Cube”，正积极发掘拥有自动驾驶等未来汽车新技术的全球初创企业并向其投资。



在全球各地区运营技术引进基地

- 美国（硅谷）**
发掘自动驾驶、信息娱乐方面的优秀初创企业
预测创新技术趋势
构建初创企业网络
- 中国（深圳）**
以人工智能为基础的专业技术
当地车辆种类互联服务
- 韩国（亚洲）**
国际开放式创新总部
统一管理自动驾驶、移动出行服务等新事业项目
构建亚洲主要国家初创企业网络
- 以色列**
安全、传感器、SW平台
- 欧洲（芬兰、瑞典、法国等）**
移动出行服务及车辆配件

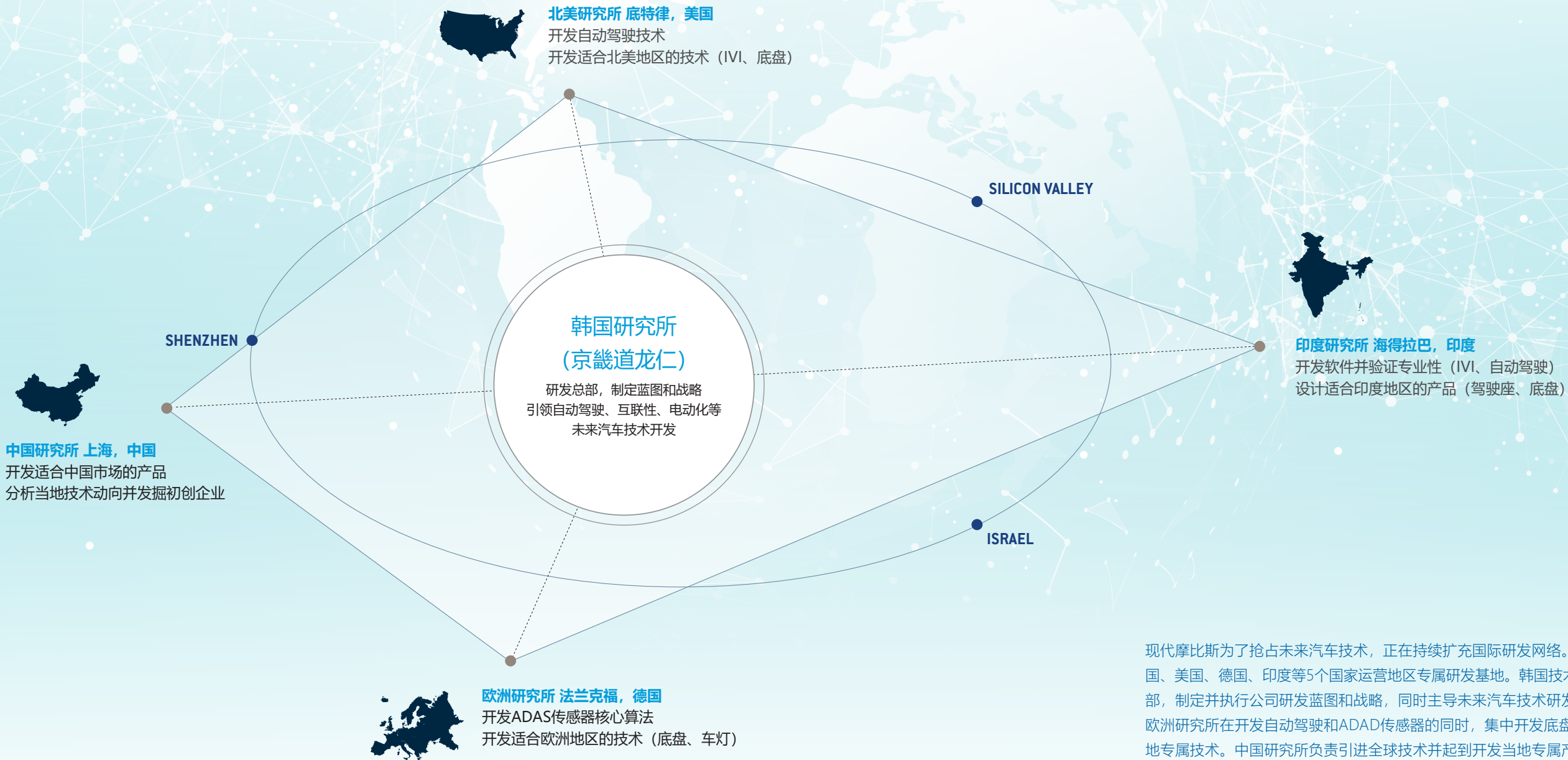


4

Strengthening Global R&D Network

加强国际研发网络

现代摩比斯在明确区分全球研究所的作用并加强独立研发力量的同时，正在通过研究基地之间的紧密合作，集中力量研发未来汽车技术。



现代摩比斯为了抢占未来汽车技术，正在持续扩充国际研发网络。目前在韩国、中国、美国、德国、印度等5个国家运营地区专属研发基地。韩国技术研究所是研发总部，制定并执行公司研发蓝图和战略，同时主导未来汽车技术研发。北美研究所和欧洲研究所在开发自动驾驶和ADAD传感器的同时，集中开发底盘、装潢、IVI等当地专属技术。中国研究所负责引进全球技术并起到开发当地专属产品的前沿基地的作用。印度研究所负责开发并验证IVI、ADAS、底盘、装潢产品的软件，以及分析自动驾驶数据。各研究所以相互之间紧密合作为基础，吸引并培养优秀人才，同时积极推动与专门企业的合作，以及与当地主要大学的产学合作等。

OUR BUSINESS;
LEADING THE INDUSTRY
WITH INNOVATIVE
TECHNOLOGY AND SUPERIOR QUALITY.

BUSINESS DIVISIONS

1

汽车系统解决方案
Automotive System
Solutions

以未来汽车技术为基础，加上自动驾驶、IV、电动化领域的尖端解决方案，开发并生产与IT、电子系统结合在一起的新一代转向、制动、装黄、安全、悬架产品。

2

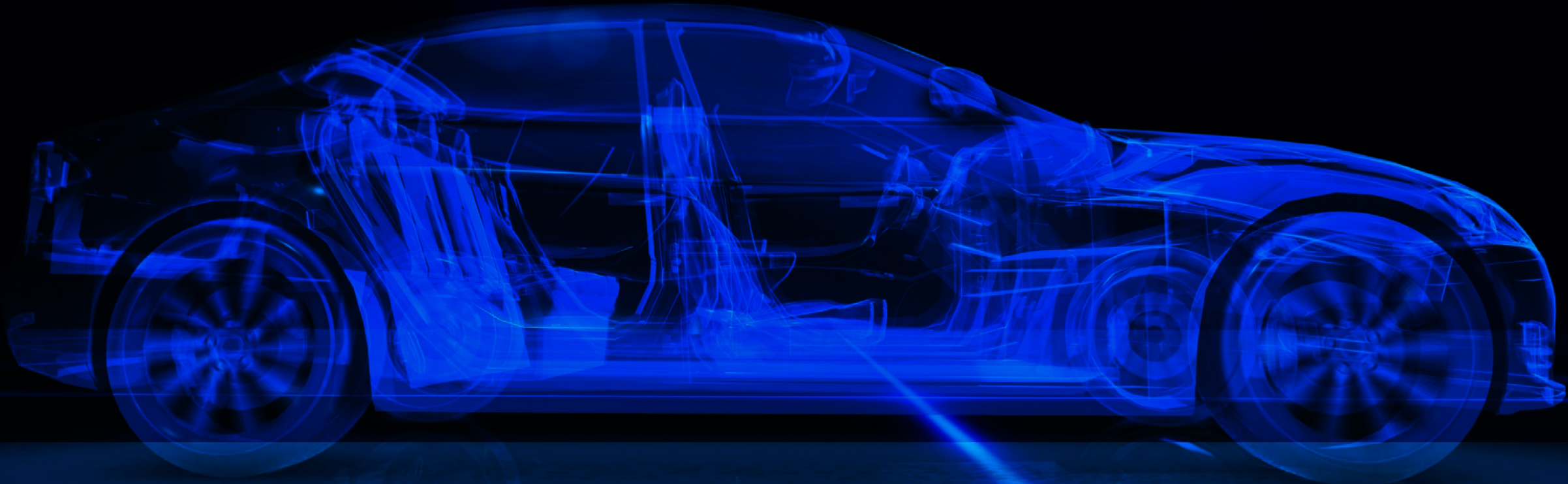
汽车模块制造
Manufacturing Automobile Modules

通过与整车企业的紧密合作，开发底盘、驾驶座、前围等三大核心模块，在韩国及海外26个生产基地以JIS方式生产并供应。

3

汽车AS配件
After-Sales Parts

构建包括最尖端物流系统在内的大规模基础设施，为韩国及海外运行中的现代、起亚汽车的修理和维护稳定地供应正品配件，从而实现顾客满意。

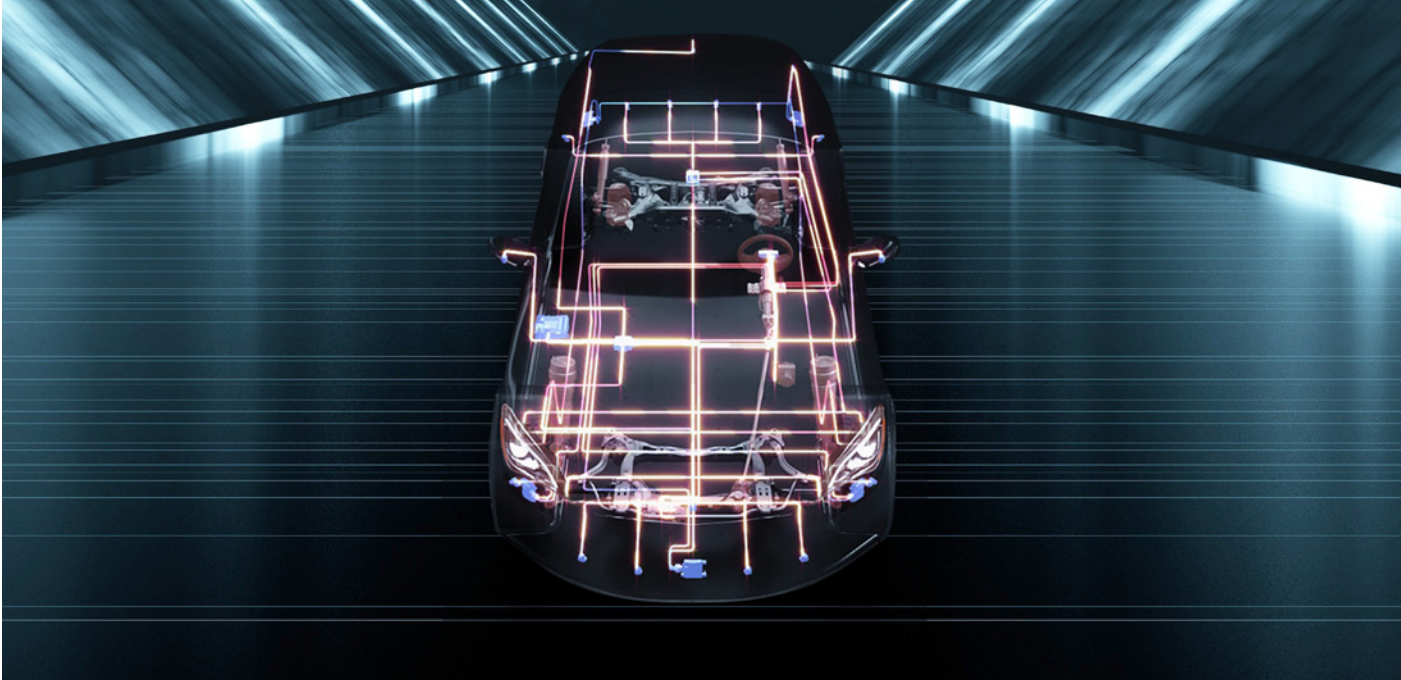


1

AUTOMOTIVE SYSTEM SOLUTIONS

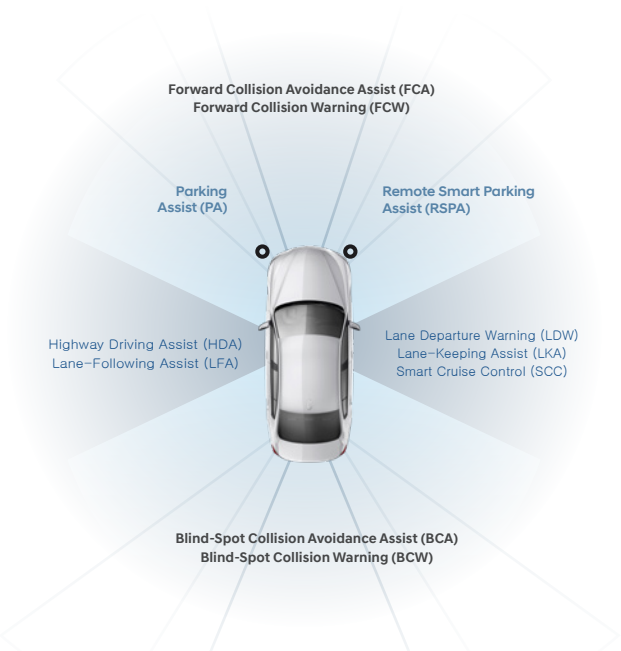
汽车系统解决方案

现代摩比斯融合了汽车核心配件技术和软件技术，提供世界顶级水平的汽车系统解决方案。包括自动驾驶、IVI、电动化等未来汽车解决方案在内，在新一代转向、制动、装潢、安全、悬架产品方面也具备顶级竞争力。



ADAS [Advanced Driver Assistance System]

高级驾驶辅助系统（ADAS）是综合了最新智能型技术的尖端驾驶辅助系统，能够帮助人们更安全、更舒适地驾驶汽车。不仅能够实现车道保持，车距保持，车速调节，还提供事故回避，泊车辅助等多种功能，从而为驾驶者、其他车辆、行人提供安全与便利。



- ① FCA(Forward Collision avoidance Assist)
- ② LKA(Lane Keeping Assist)
- ③ RSPA(Remote Smart Parking Assist)

HDA(Highway Driving Assist)

高速公路自动驾驶辅助系统，可在高速公路自动保持车道和车距，为驾驶者提供便利。

SCC(Smart Cruise Control)

感知前方车辆进行自动增速或减速，从而保持一定的距离与速度。

FCA(Forward Collision avoidance Assist)

利用雷达和摄像头，帮助避免与前方车辆和行人发生事故。

LKA(Lane Keeping Assist)

预测到可能脱离车道时，帮助控制方向盘，从而防止车辆脱离车道。

RSPA(Remote Smart Parking Assist)

当驾驶者探索泊车空间时会自动计算最佳路径，帮助驾驶者安全泊车。



IVI [In-Vehicle Infotainment]

现代摩比斯的IVI解决方案旨在构建与人类对话及交流的系统。收集车辆内外部环境和驾驶者状态等信息，为每个驾驶者提供个性化、最佳化的信息和服务。目前正在生产起到IVI解决方案核心作用的信息娱乐模块、HUD、数字仪表盘、高级音响系统等。

双显示器（12.3英寸）

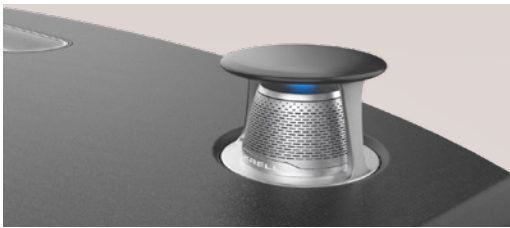
用一个强化玻璃盖板构建不间断地可传达车辆状态和设备运行信息的数字仪表盘，以及显示多媒体信息的前方显示器兼触控设备CID。

AR HUD

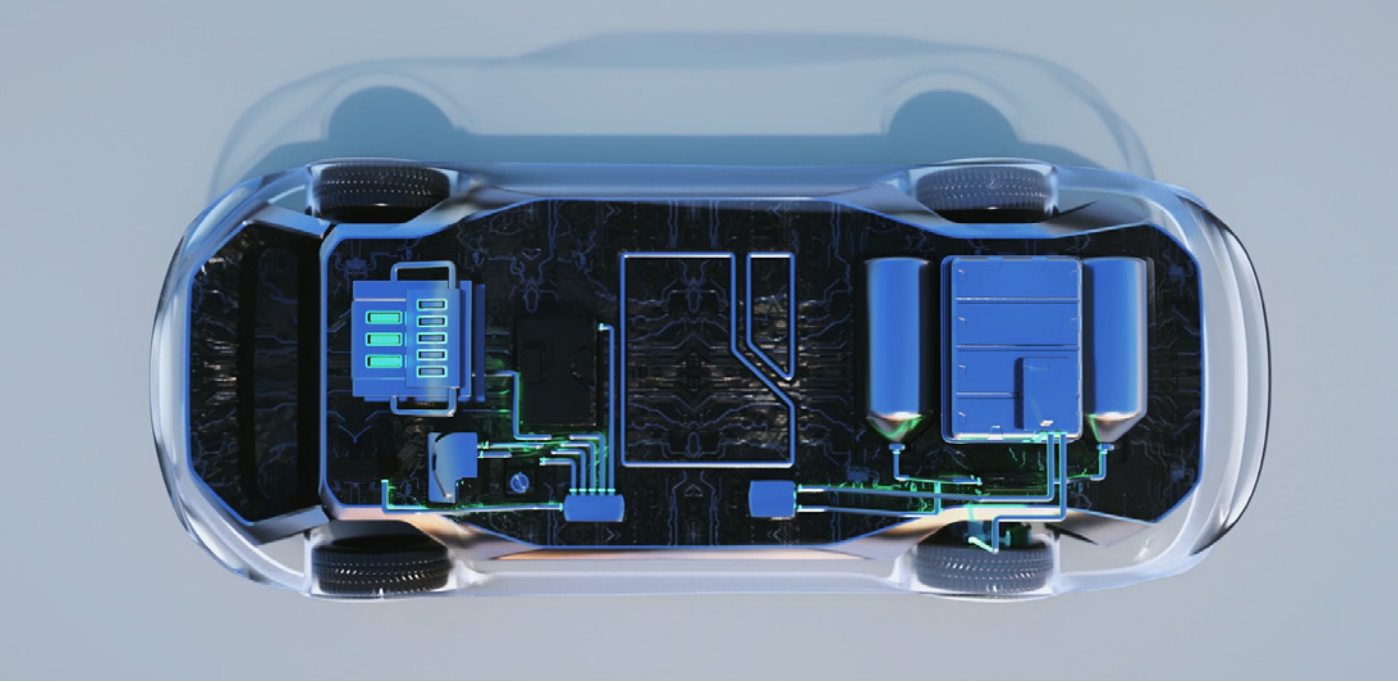
通过增强现实显示器，重叠显示与前方车辆、道路、步行者等相关的速度、导航、无线广播等车辆行驶所必需的信息，从而防止驾驶者注意力分散。

KRELL高档音响系统

由12~24频道的外置增幅器和扬声器组成，且利用数字信号处理技术（DSP）的细腻设置将保证最高的音质，能够使人感受从超低音到低音、中音、高音的所有类型音源。



- ❶ 双显示器
- ❷ AR HUD
- ❸ KREEL高档音响系统



ELECTRIFICATION（电动化）

为保护环境，提供可持续行驶系统的电动化车辆核心解决方案。把电能转换为机械能的驱动马达，保存电动化车辆驱动所需能量的电池系统，被称为终极环保车辆的氢能电动汽车核心配件膜电极组件（MEA）都是自主开发并量产、供应的配件。

燃料电池整合模块

燃料电池整合模块是通过氢气和空气的化学反应生产电能并驱动氢能电动汽车的核心配件。燃料电池整合模块由电池组、氢气和空气供应装置、驱动马达等组成，相当于内燃机汽车的引擎，是氢能电动汽车的心脏。现代摩比斯通过绝缘、密封、耐久、震动、冲击、防水及防尘、腐蚀、环境评估等多种测试，保证了安全性和耐久性。

马达

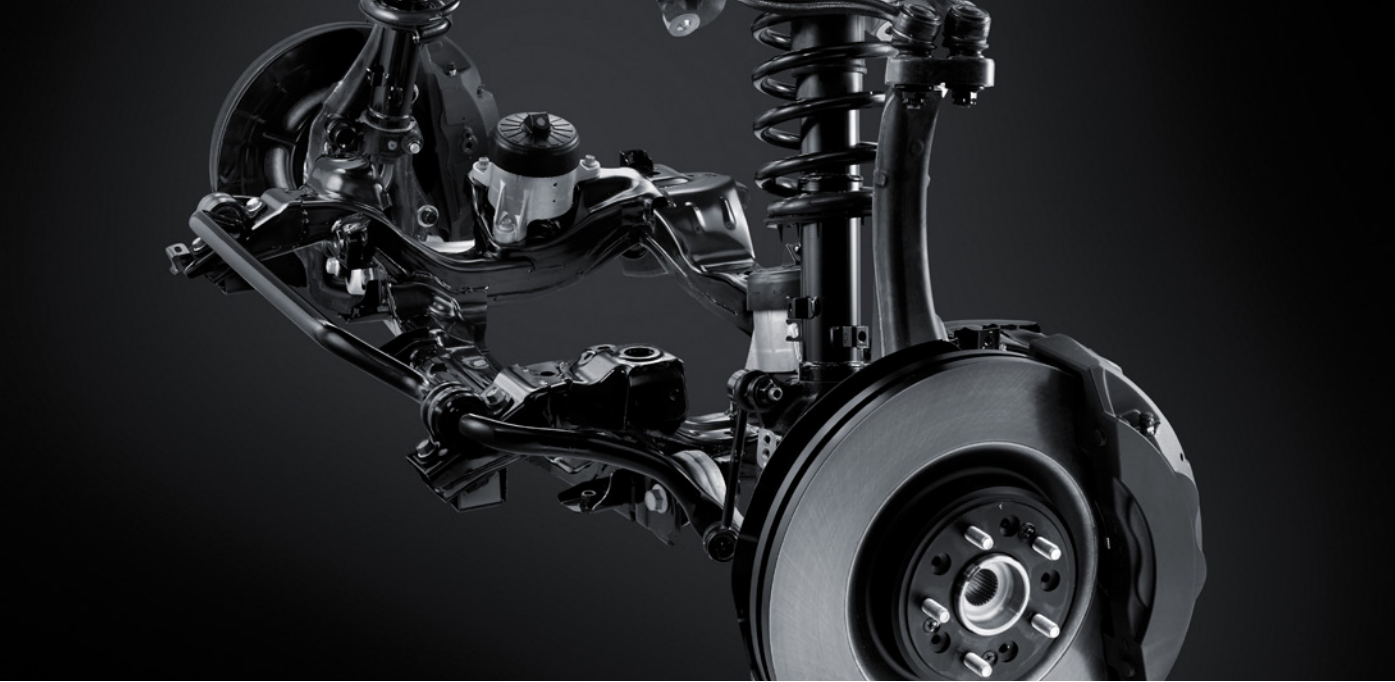
马达是必要配件，可把电池的电能转换成为机械能，为电动汽车提供动力，同时具备再生制动功能。负责环保汽车动力部分的牵引电动机，以及负责混合动力汽车的启动和再生制动功能的HSG（Hybrid Starter & Generator）也是量产中的配件。在车轮内安装马达和减速器，组成4WD和AWD，从而提高燃油效率和动力性能的轮内电动机目前也在开发中。

双向充电器

双向充电器是车载充电器，是可以把电动汽车外部的商用交流电源转换成直流电，为车辆内高电压电池充电的电力转换配件。目前量产中的配件有单向充电器（3.3kW、6.6kW、7.2kW、10.5kW），而融合了低电压直流电转换器（6.6kW、11kW）的双向充电器（6.6kW、7kW）等配件是最新增加的产品种类。



- ❶ 氢燃料电池模块
- ❷ 轮内电动机
- ❸ 双向充电器



STEERING (转向)

电动助力转向系统（EPS）的目的是按照驾驶者的意图改变汽车行驶方向。现代摩比斯正在量产齿条式、小齿轮式、转向柱式EPS，同时也在开发Fully Redundant EPS、Steer by Wire等新一代转向系统。

Fully Redundant C-EPS

现代摩比斯对EPS的核心电子配件（ECU、传感器、马达等）全部进行双重设计，已成功开发在包括故障在内的任何情况下都能正常转向的Fully Redundant EPS。Fully Redundant EPS可通过双重设计的系统自动判断故障与否并控制方向盘，是4级自动驾驶所必需的技术。

BRAKING (制动)

制动系统可按照驾驶者的意志进行减速、停车、泊车。现代摩比斯不仅研发一般的CBS和ABS，还研发TCS、ESC、 EMB、Brake by Wire、再生制动等适合自动驾驶和环保车辆的制动系统。

iMEB(Integrated MOBIS Electronic Brake)

iMEB是把控制车辆稳定性的ESC和协助控制再生制动的电动增幅器融合在一起的新一代制动系统。通过把原本由两个以上的模块组成的系统整合为一个控制器（ECU）和模块，不仅减少了重量和成本，还提升了车辆整体性能以及制动性能。该技术目前适用于环保车辆，今后还能适用于一般车辆。

LAMP (照明)

照明系统可照射光线，为驾驶者提供视野，为周围车辆和行人提供信息。现代摩比斯在开发同时满足安全性、设计、性能的车灯的同时，为迎接自动驾驶时代，还在开发可感应周围事物和环境的Bi-Matrix ADB（Adaptive Driving Beam）以及能够与周围驾驶者、行人进行沟通的DMD（Digital Micro-mirror Device）灯。

ADB with ADAS

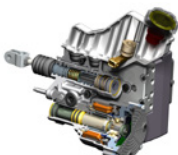
ADB是远光灯，可在行驶中防止前方车辆灯光刺眼。现代摩比斯已开发出世界首个采用高级驾驶辅助系统（ADAS）技术的ADB。通过超车预测控制、弯路预测控制、中央隔离带预测控制，打破过去ADB的局限，大幅提高开远光灯行驶的安全性。

SAFETY (安全)

现代摩比斯正在开发可保护驾驶者、乘客、行人等所有人安全的安全气囊系统。通过位于正面、侧面、汽车窗帘、膝盖等部位的安全气囊模块和传感器搜集信息，并实现最佳的安全气囊打开方式的电器配件（ACU：Airbag Control Unit）

全景天窗安全气囊

现代摩比斯在世界首次开发出全景天窗安全气囊。在行驶中打开全景天窗或一般天窗时，若不幸遇到颠覆事故，该气囊可在0.08秒内覆盖整个天窗，从而防止乘客被弹出。同时还能减少乘客头部受到的冲击，避免造成严重的伤害。



- 1 Fully Redundant C-EPS
- 2 iMEB
- 3 MEB5



- 1 前照灯
- 2 尾灯
- 3 全景天窗安全气囊

GLOBAL OEM BUSINESS

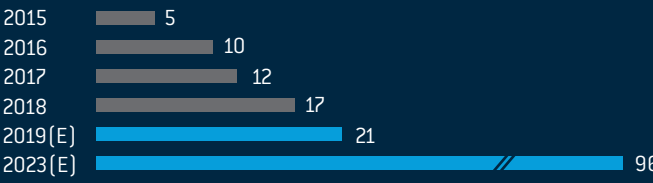
通过掌握尖端未来汽车技术
增加全球订单

现代摩比斯也是国际整车企业的供应商，产品包括底盘模块、车灯、制动器、电器配件等。得益于持续积累的尖端未来汽车技术竞争力，每年的订单业绩都在稳步提升。2018年，现代摩比斯从海外整车企业获得17亿美元（约合118.8亿元人民币）规模的汽车核心配件订单。这一数据仅包含核心配件，并不包含模块产品。2018年的订单规模比前一年同比增加40%以上，达到史上最大规模。

新一代侧面雷达（79GHz）、方向盘内置显示器、智能车灯等未来汽车技术与电动式转向装置、空气气囊控制装置等核心配件的订单大幅增加，优秀的技术实力在国际市场得到认可。来自中国、北美、欧洲等海外电动汽车企业的尖端配件订单占所有海外订单的60%，达到10亿美元规模，这也表现出国际电动汽车业界对现代摩比斯的坚定信任。

现代摩比斯今后也将以高附加价值电器配件为中心，持续吸引更多订单。在所有海外订单中，电器配件所占比重已在2018年超过50%，订单品类也向雷达等ADAS和IVI系统等互联性产品快速实现了多元化。

核心配件全球订单业绩（单位：亿美元）



主要订单品类

传感器类（雷达、摄像头等），IVI（HUD、仪表盘、音响系统等），转向（EPS），装潢（前照灯、尾灯），制动（EPB等）



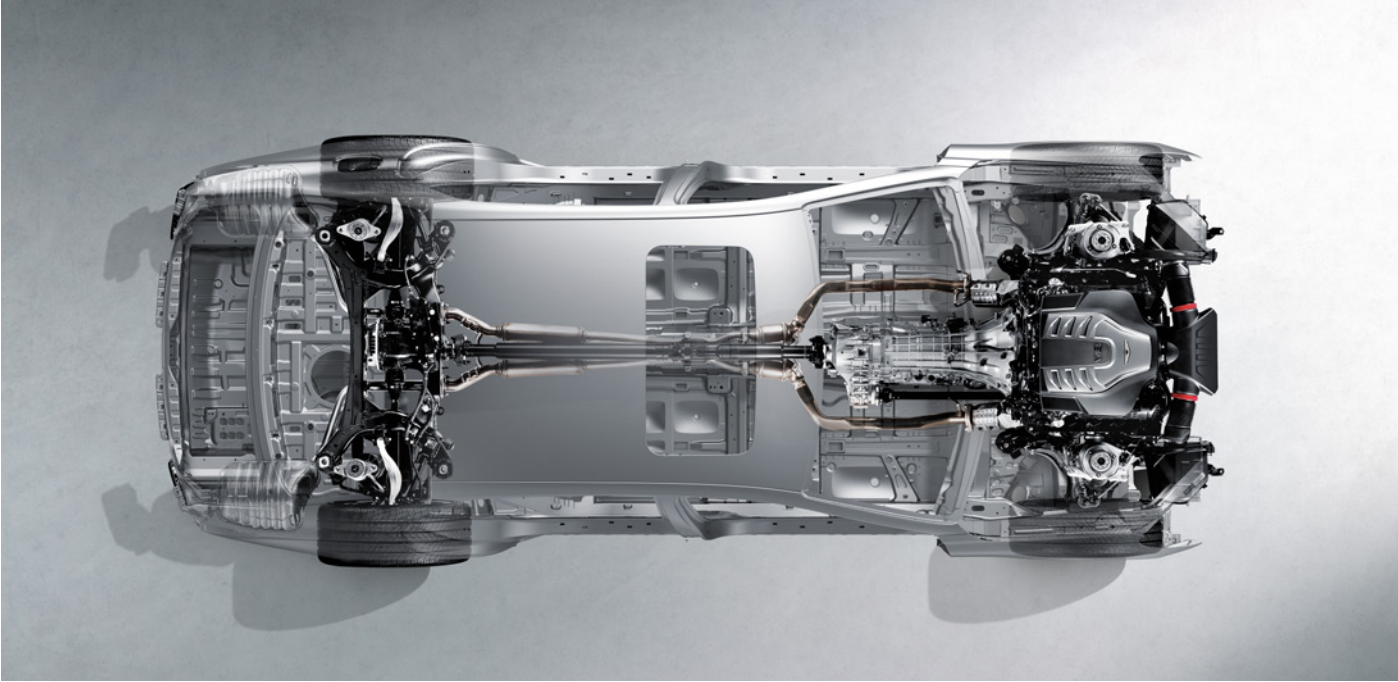
2

MANUFACTURING AUTOMOBILE MODULES

汽车模块制造

现代摩比斯是配件模块化的代表企业，凭借领先的模块技术稳定供应底盘、驾驶座、前围等三大核心模块。从设计、试验等研发初期阶段就与整车企业合作，开发并生产符合汽车特点的尖端模块。





CHASSIS MODULE (底盘模块)

底盘模块是支持汽车车身及动力总成的系统，由减震器、转向、制动等组成。现代摩比斯通过严格的品质管理，确保与安全有直接关联的底盘模块具有最高品质，并且还在不断研发最适合各种车型的底盘。



COCKPIT MODULE (驾驶座模块)

驾驶座模块由仪表盘、AVN、空调、方向盘等为驾驶者和乘客提供安全和便利的相关配件组成。采用轻型材料和高级装饰材料等，为驾驶者提供更多便利。



FRONT END MODULE (前围模块)

FEM由散热器护栅、前照灯、保险杠等汽车前围配件组成。为了实现相关配件的有机结合，同时在碰撞时保护行人，通过各种验证方法开发并生产尖端FEM。



PRODUCTION STRATEGIES FOR EFFICIENT MODULE SUPPLY

国际生产基地



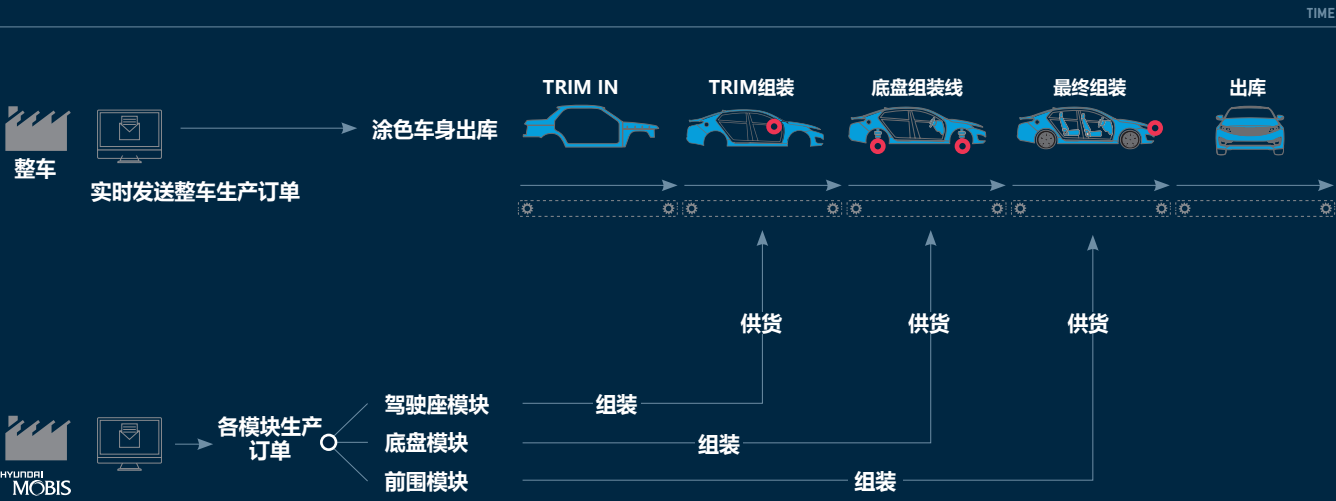
高效模块供应生产战略

现代摩比斯建有总计26个模块生产基地，在韩国6个，在海外有20个， 由此为整车稳定提供模块产品。现代摩比斯采用的JIS（Just in Sequence）生产系统能够以最高效的方式为整车提供模块产品。该系统采用的方式为拿到每辆整车的生产订单的同时，开始生产并供应该车辆所需模块，其特点是能够提高汽车组装的效率和便利性，而且能够高效地进行库存管理。现代摩比斯将持续扩充国际生产网络，对生产系统进行革新，在适当的时机为整车提供最高品质的模块产品。

JIS [JUST IN SEQUENCE]

通过JIS生产系统高效供应配件

该系统采用的方式为拿到每辆整车的生产订单的同时，开始生产并供应该车辆所需模块，是能够提高汽车组装的效率和便利性，并且能够高效进行库存管理的生产方式。





现代摩比斯负责为在韩国及海外运行中的现代、起亚汽车的修理和维护稳定供应维护用配件。已建有包括物流系统在内的大规模基础设施，目前正在管理240多个车型，270万个品种的配件。

准确的需求预测及高效的物流

现代摩比斯供应的A/S维护用正品配件与整车生产时安装的配件相同，是通过各种测试和严格品质验证的配件。由于A/S的特点，很难预测何时会需要何种配件，为了在顾客需要时如期供应配件，有必要构建智能化的库存、物流系统。现代摩比斯为满足顾客需求做出了诸多努力，包括构建基于大数据的需求预测体系，通过仓库自动化提高物流效率等。

韩国及海外配件营业网络

韩国	海外
配件营业所	配件法人
23	13
物流中心	配件营业所 (PDC)
4	51
配件中心	物流中心 (RDC)
4	51
代理店	代理店
1,976	477
	经销商
	11,262

OUR COMPANY;
LEAPING TOWARD A GLOBAL COMPANY
FOCUSED ON FUTURE
AUTOMOTIVE SOLUTIONS.

现代摩比斯依靠大胆的挑战，强力的创新，努力发展成为以未来型汽车解决方案为中心的国际企业。现代摩比斯将凭借核心配件和系统的整合能力率先掌握未来汽车技术，进一步加强与国际整车企业的合作。忠实地履行企业的社会责任，同时努力与地域社会、合作伙伴共同发展。现代摩比斯更快、更强的挑战和创新将改变世界汽车配件产业的未来。

企业概要	32
社会贡献	34
共同发展	38
国际网络	40
企业沿革	42

COMPANY OVERVIEW

愿景 Vision

Design the Future
Gain the Edge

Lifetime partner
in automobiles and beyond
从单纯的汽车成为生活的伴侣

经营哲学 Corporate Philosophy

通过创意性思考与不断的挑战
创造全新未来，实现人类社会的梦想。

现代摩比斯的目标是为了顾客的安全和幸福创造价值，
以最佳的品质与技术实力在汽车配件产业内不断提高影响力。

核心价值 Core Values



顾客至上
通过提供最佳的品质与服务，把顾客放在所有价值的中心，创造感动顾客的企业文化。



挑战性实践
不满足于现状，挑战新的可能性，以“能做到”的热情和创意性思考最终达成目标。



沟通与合作
通过与其他部门、合作企业的相互沟通与合作，共享“我们”这一共同体意识，创造协同效应。

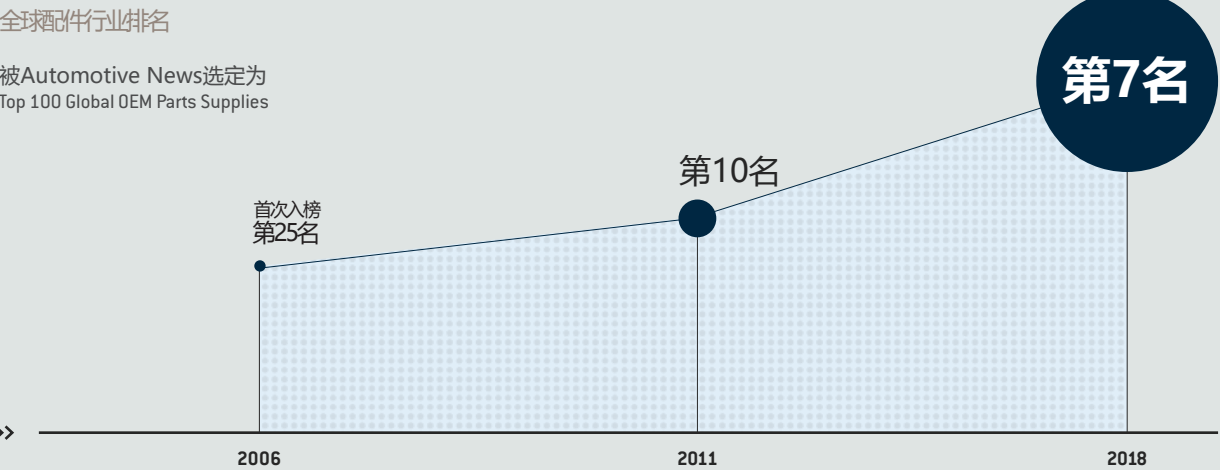
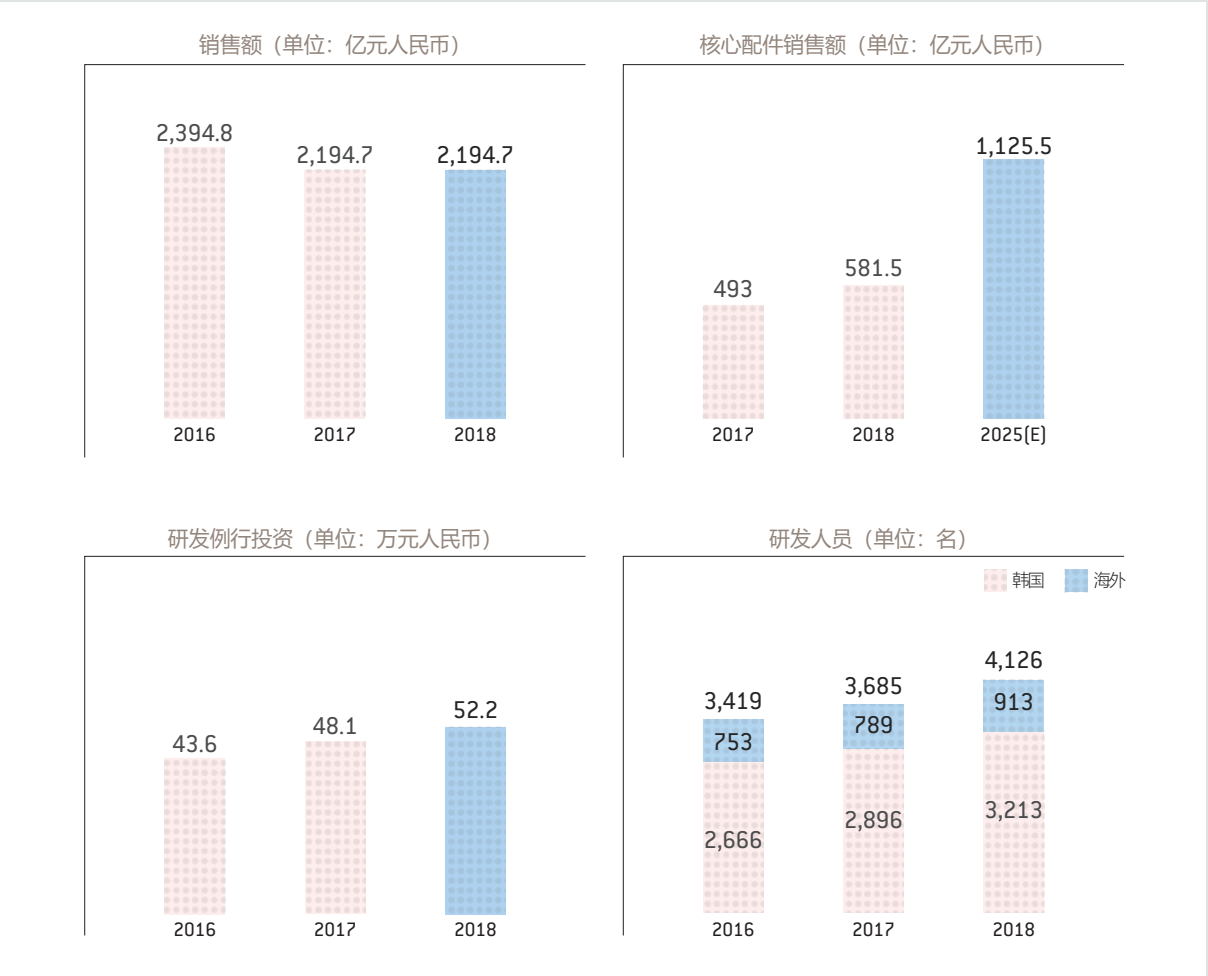


尊重人才
相信组织的未来取决于每个成员的心态与能力，创造努力培养自我并尊重人才的企业文化。



面向全球
尊重文化和习俗的多样性，努力在所有领域成为全球最佳，作为国际企业市民成为受尊敬的个人和组织。

HIGHLIGHTS



SOCIAL RESPONSIBILITY

通过6大行动实现美丽同行

现代摩比斯积极推动可履行企业社会责任并提高企业和社会价值的社会贡献活动。现代摩比斯在韩国积极开展以6大行动（MOVE）为中心的各种活动，同时以中国、欧洲、美国等事业开展地区为中心，不断拓展全球活动。现代摩比斯将与社区及友邻共同合作、共同发展，为共创更美好的未来坚持“美丽同行”。

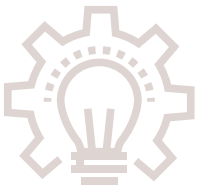


NEXT MOVE – 青少年工程学教室



培养科学梦之树的宝贵梦想

现代摩比斯为了帮助孩子们培养未来成为工程技术者的梦想，同时为基础科学和地域社会的发展做出贡献，从2005年开始运营实习型青少年科学教育课程。这些课程包括在营业场所附近小学开展的“青少年工程学教室”、“与顾客一起的青少年工程学教室”，“主动上门青少年工程学教室”等。作为才能捐献的一环，现代摩比斯的员工们直接以讲师身份参与其中。教材的编制更适合青少年的知识理解水平，使少年对汽车和科学原理更感兴趣。从2018年开始，增设面向高中学生的“青少年工程学领袖”项目，支持青少年追梦，同时为培养理工科人才做出贡献。现代摩比斯在设有海外营业场所的中国、德国、美国等地也开设了青少年工程学教室。



26,972名

青少年工程学教室参与学生（2016年~2018年累积）

SAFE MOVE – 透明雨伞分享



以透明雨伞守护儿童安全

现代摩比斯为了守护儿童安全，从2010年开始坚持进行透明雨伞分享活动。可在下雨天守护儿童安全的透明雨伞采用坚固、轻盈的材料，使儿童能够方便地携带或使用。透明雨伞还能反射灯光，使驾驶者在远处也能轻易发现。截至2018年，现代摩比斯共向1400个小学及儿童中心等教育机构发放了90万把透明雨伞，为儿童起到可靠的交通安全守护者的角色。与此同时，现代摩比斯还通过“透明雨伞故事申请”、“儿童交通安全教育”、“UCC征集大赛”等参与型活动，努力扩散儿童交通安全文化。从2013年开始，现代摩比斯在中国也开展起透明雨伞分享活动，为儿童的雨天交通安全做出了贡献。



27%

透明雨伞使用儿童2年间交通事故减少率



● EASY MOVE – 残疾儿童方便出行支援



便利移动，走向世界

现代摩比斯为了给行动不便的残疾儿童提供移动便利并增加社会参与机会，从2014年开始为他们提供社会性企业“EASY MOVE”生产的定制型移动便利辅助器具。现代摩比斯每年送出50个以上的电动轮椅、轻型残疾儿童婴儿车、多功能调节椅等移动辅助器具及姿势维持器具等，从而提高了残疾儿童移动权。现代摩比斯还坚持组织平时难以去旅行的残疾儿童家人与志愿服务的员工一起参与的疗愈旅行。与此同时，每年都编制以改善人们对残疾人认识为目的的图书系列《在一起的故事》，捐给韩国全国地区儿童中心和残疾人福利馆，致力于使关怀并理解残疾人的正确认识在社会中扩散。



322[↑]

残疾儿童移动便利辅助器具（2014年~2018年累积）

● GREEN MOVE – 建造米尔林



打造绿色森林，改变地球未来

现代摩比斯为了给后代保留及复原资源并实现社区的发展，正在打造米尔林这一片环保森林。米尔林位于忠清北道镇川郡草坪面一带，占地面积达100万平方米，设有森林碳中和项目和多种森林体验项目。森林碳中和项目作为碳中和的一环，在8.23公顷森林里种植4819棵松树，每年吸收31.1吨二氧化碳。社区居民、员工、合作企业等多方利益关系人也积极参与在户外音乐堂举行的“现代摩比斯音乐会”、小学生湿地体验、与家人一起参加的家族生态体验、与森林解说员一起散步等多种森林体验项目，给这些项目增添了更多意义。



31.1_{tCO₂}

米尔林每年碳吸收量

● DREAM MOVE – 儿童射箭教室



为了光明的未来，射出希望之箭

现代摩比斯为了培养射箭人才并增加射箭人口，从2017年的示范运营开始陆续在韩国和中国开设了射箭教室。在韩国，依靠现代摩比斯女子射箭队和退役射箭选手们的志愿服务运营射箭教室，还向小学提供射箭设施和物品，以便孩子们能在更好的环境里接触射箭运动。现代摩比斯还将面向对射箭感兴趣的学校和学生，升级与课后学校、自由学期制等制度连接的射箭教室项目。与此同时，在中国也将通过现代摩比斯女子射箭队选手们的志愿服务，为当地孩子们开设射箭教室，通过体育为韩中两国的文化交流做出巨大贡献。



1,342^名

射箭教室参与儿童（2017年~2018年累积）

● HAPPY MOVE – 员工志愿奉献



与地域社会一起分享温暖的希望

现代摩比斯为了帮助残疾人适应社会并过上更方便的日常生活，与位于营业场所附近的67个团体，45个家庭结缘，开展分享活动。员工每月都会上门访问，帮助进行体育活动和体验活动，每年节日之前还会举行掷柶游戏、跳板等民俗活动。另外还会进行腌制泡菜，送蜂窝煤，迎新活动等各种志愿奉献活动。从2010年开始已经累积捐出35亿韩元，延续了温暖的关系。不仅如此，为了每年发生的台风灾后重建，预防灾害，现代摩比斯的安全管理人力坚持进行访问受害或危险现场，维修老旧设施的志愿服务活动。从2014年开始，已累积投入375.1万元人民币用于守护地域社会的安全。



10,964^名

志愿奉献参与员工（2016年~2018年累积）



WIN-WIN GROWTH

美丽同行，七大美丽承诺

现代摩比斯追求与供应商、代理店的紧密合作，一起努力成长，实现真正意义上的共同成长。现代摩比斯的共同成长战略包括构建共同成长文化、加强国际竞争力、创造持续发展环境、沟通与共鸣等。现代摩比斯还对外发布了“七大美丽承诺”的信息，正在以此为基础积极开展各种实质性的双赢合作项目。



签署公正交易协议

现代摩比斯每年都与供应商签署分包公正交易协议，以确立公正的交易秩序并承诺双赢合作。现代摩比斯为了确立公正的分包交易秩序，把分包4大规定纳入社规当中并予以实践，4大规定包括合同签署管理规定、供应商登记及运营管理规定、内部审议委员会设置及运营管理规定、书面发放及保存管理规定。现代摩比斯也积极鼓励一级与二级供应商之间签署公正交易协议。

合作企业竞争力强化活动

为帮助供应商加强竞争力，现代摩比斯进行了多方面的努力。现代摩比斯不仅面向供应商的员工，进行技术与品质提升，FTA能力强化等培训，还把汽车领域专家派往合作企业，进行技术指导并提供经营咨询。现代摩比斯不仅通过韩国研究所和中国上海试验中心支援供应商的配件测试，还通过无偿提供韩国国内专利及技术开发支援及合作等方式，帮助供应商提升技术竞争力。

为稳定经营提供金融支援

现代摩比斯为帮助供应商稳定经营，建立了7.1亿元人民币规模的共同发展基金，以提供低利率贷款和支付保证。还向共同发展专门机构提供模具和新技术开发所需的资金。另外，现代摩比斯选择以现金支付所有交易款项，帮助中小供应商保持良好的现金流动性。为了配件代理店，现代摩比斯成立1.2亿元人民币规模的双赢基金，进行培训、经营咨询、设施环境改善等支援活动。

运营沟通强化项目

现代摩比斯通过与供应商分享事业方向及政策，直接听取困难事项，加强相互沟通等方式，谋求构建灵活的伙伴关系。现代摩比斯会直接访问供应商，说明供应商支援项目并听取困难。还面向一级、二级供应商举办共同发展研讨会，加强与供应商的沟通。此外，现代摩比斯构建的供应商困难改善系统可在保障匿名性的同时加强反馈。



7.1 亿元人民币
共同发展基金



4.2 亿元人民币
支援供应商贷款

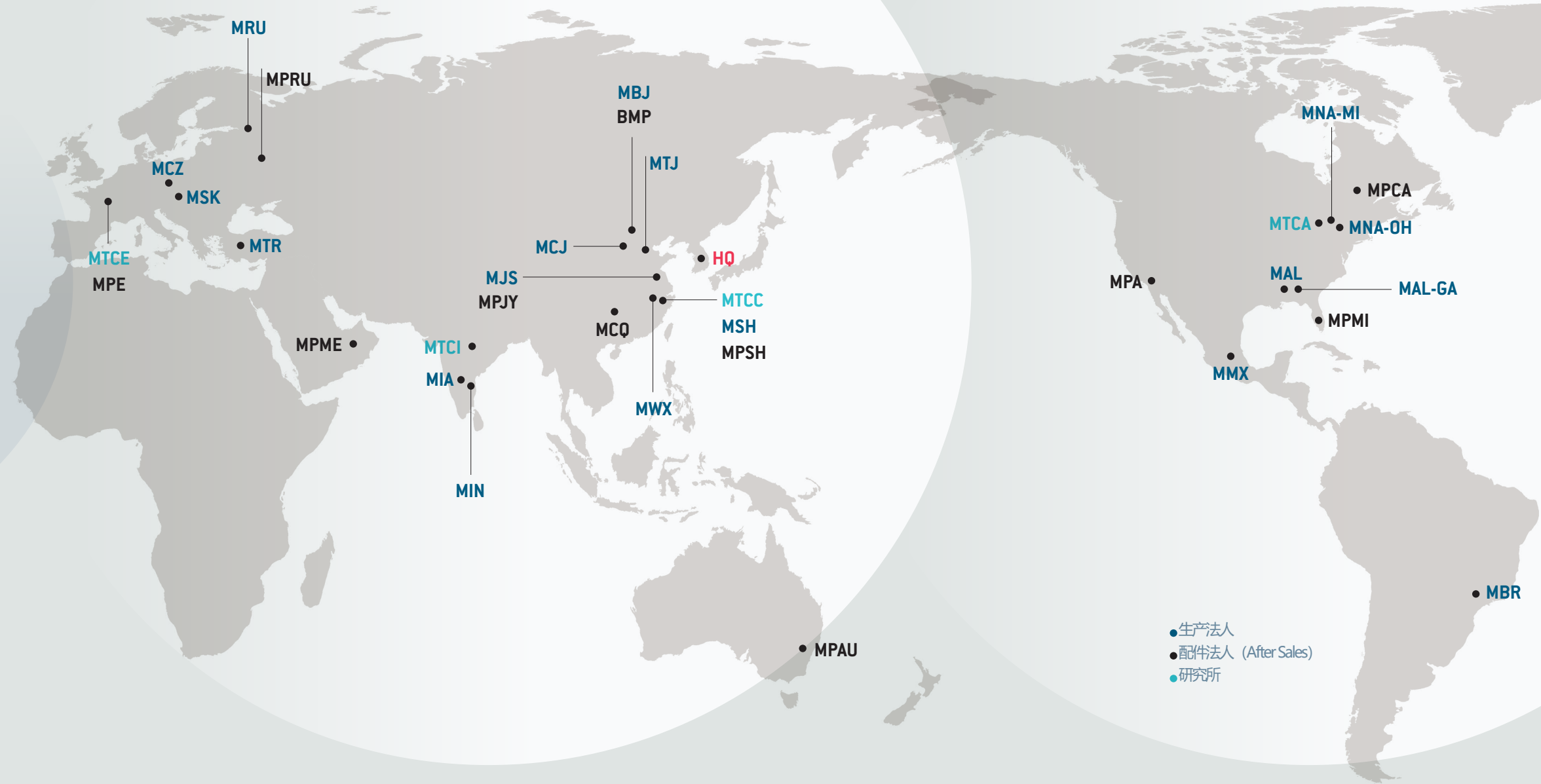


339 家
签署公正交易协议的企业



GLOBAL NETWORK

现代摩比斯为了巩固汽车配件专门企业的地位，通过在全世界范围内构建事业网络，加强企业竞争力。现代摩比斯不满足于韩国最大汽车配件专门企业的地位，每年都向着汽车配件业界“全球第一（Global Top Tier）”的目标发起新的挑战。



KOREA

总部 (HQ)	
研究基地 (R&D CENTER)	
研究所 (龙仁)	
研究所 (仪王)	
瑞山行驶试验场	
生产基地 (MANUFACTURING)	
蔚山工厂	
牙山工厂	
光州工厂	
梨花工厂	
安养工厂	
瑞山工厂	
金泉工厂	
镇川工厂	
浦升工厂	
昌原工厂	
天安工厂 (IP)	
天安工厂 (MEB)	
忠州工厂	
物流中心(DISTRIBUTION)	
蔚山出口1物流中心	
蔚山出口2-3物流中心	
牙山出口物流中心	
庆州物流中心	
冷川物流中心	
配件事业厂(AFTER SALES)	
江北地区部	
北部配件事业所	
西部配件事业所	
江原配件事业所	
江陵配件事业所	
春川配件事业所	
江南地区部	
东部配件事业所	
仁川配件事业所	
南部配件事业所	
忠清湖南地区部	
忠清配件事业所	
全北配件事业所	
全南配件事业所	
瑞山配件事业所	
顺天配件事业所	
木浦配件事业所	
济州配件事业所	
岭南地区	
庆北配件事业所	
地区营业2部门	
庆南配件事业所	
釜山配件事业所	
浦项配件事业所	
金泉配件事业所	
安东配件事业所	
晋州配件事业所	

OVERSEAS

研发基地(R&D CENTER)	
MTCA	美国 底特律
MTCE	德国 法兰克福
MTCI	印度 海得拉巴
MTCC	中国 上海
生产法人(MANUFACTURING)	
MBJ	中国 北京
MJS	中国 江苏
MSH	中国 上海
MWX	中国 无锡
MTJ	中国 天津
MCJ	中国 沧州
MCQ	中国 重庆
MAL	美国 阿拉巴马
MAL-GA	美国 佐治亚
MNA-OH	美国 俄亥俄
MNA-MI	美国 密歇根
MCZ	捷克 诺肖维采
MSK	斯洛伐克 日利纳
MRU	俄罗斯 圣彼得堡
MIA	印度 阿嫩达布尔
MIN	印度 金奈
MBR	巴西 圣保罗
MTR	土耳其 伊兹密特
MMX	墨西哥 蒙特雷
品质中心(QUALITY CENTER)	
MQA	美国 加利福尼亚
MQE	德国 法兰克福
MQC	中国 上海
MQI	印度 德里
配件法人(AFTER SALES)	
BMP	中国 北京
MPJY	中国 江苏
MPSH	中国 伤害
MPA	美国 加利福尼亚
MPMI	美国 佛罗里达
MPCA	加拿大 马卡姆
MPE	德国 法兰克福
MPRU	俄罗斯 莫斯科
MPME	阿联酋 迪拜
MPAU	澳大利亚 悉尼
其他 (BRANCH & BUSINESS OFFICE)	
MPE-BE	比利时 贝灵恩
MPE-DE	德国 布雷纳
MPE-ES	西班牙 马德里
MPE-HU	匈牙利 布达佩斯
MPE-IT	意大利 米兰
MPE-SE	瑞典 延雪平
MPE-UK	英国 塔姆沃思
MPME-EG	埃及 亚历山大
MKLO	马来西亚 吉隆坡
MNA-PL	美国 密歇根
Europe Office	德国 法兰克福
China Office	中国 北京
MTKO	日本 东京

HISTORY

1970 — 1999

- 1977

成立现代精工
- 1987

开设麻北研究所
- 1991

生产戈勒普越野车（Galloper）
- 1995

生产Santamo
- 1999

转型成为汽车配件专门企业
首度生产底盘模块

2000 — 2009

- 2000

收购现代、起亚汽车AS配件事业
企业名称改为现代摩比斯
- 2002

中国北京、江苏的模块工厂竣工
- 2003

天安MEB工厂竣工
开设瑞典阿尔耶普卢格冬季试验场
- 2004

美国阿拉巴马州模块工厂竣工
- 2005

浦升MDPS工厂竣工
- 2006

美国俄亥俄州克莱斯勒模块工厂竣工
- 2007

印度模块工厂竣工
斯洛伐克模块工厂竣工
- 2008

与Kasco合并
成立品质研究所
- 2009

金泉车灯工厂、捷克模块工厂竣工
与现代Autonet合并

2010 - 2018

- 2010

与LG化学成立环保电池合作法人“HL Green Power”
俄罗斯、美国佐治亚模块工厂竣工
美国底特律克莱斯勒模块工厂竣工
- 2012

巴西模块工厂竣工
- 2013

世界首次实现氢能汽车核心配件的量产
电动化核心配件专用忠州工厂竣工
麻北技术研究所电器研究栋竣工
- 2014

开设中国黑龙江省冬季试验场
- 2015

墨西哥模块、配件工厂竣工
- 2016

韩国配件企业中首次获得自动驾驶汽车临时运行许可
中国沧州、重庆模块工厂竣工
- 2017

电动化核心配件专用忠州工厂竣工
构建世界首个氢燃料电池统合模块大量生产体系
韩国国内首次开发电动化车辆双向充电器
韩国国内首次开发NFC智能钥匙、指纹识别智能钥匙
世界首次开发全景天窗安全气囊
瑞山行驶试验场竣工
- 2018

世界第二个实现再生制动统合型电子式制动装置、远程自动停车
世界首次开发与ADAS连接的ADB
韩国国内首次开发后侧方雷达
开设美国硅谷开放式创新中心
开设SW学院
氢燃料电池统合模块第2工厂开工仪式

现代摩比斯在过去已经证明了汽车配件技术和品质会如何改变世界汽车产业及人类的汽车生活。现代摩比斯今后开发的未来汽车技术将带来前所未有的惊人变化。现代摩比斯将通过更加安全、快乐、环保的未来汽车技术，积极支持汽车产业的发展，提高汽车生活的幸福感。请期待现代摩比斯即将开创的全新未来汽车世界。