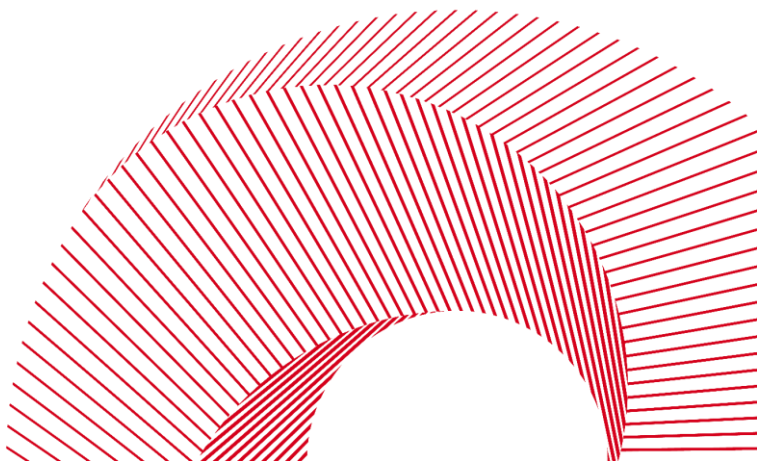


책임광물 관리 보고서

2024. 12



최근 콩고민주공화국과 그 인접국가를 포함한 분쟁 및 고위험 지역(CAHRAs 주)) 에서 불법적이고 비인도적인 방식으로 채굴되는 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금, 코발트 등의 광물에 대한 이슈가 지속적으로 제기되고 있고, 이에 대한 기업들의 책임 있는 광물 구매 요구가 증대 되고 있습니다.

이에 ‘인류의 미래를 위한 혁신, 내일의 모빌리티 그 중심에’ 를 생각하고 있는 글로벌 기업으로서의 현대모비스는 책임 있는 광물 사용에 대한 관리 체계의 구축과 협력회사의 동참을 독려함으로써 분쟁 및 고위험 지역의 환경과 인권을 개선하고자 지속적으로 노력하고 있으며, 이를 본 보고서를 통해 공개하고자 합니다.

(대상기간 : 2024.1.1 ~ 12. 31)

주) CAHRAs : Conflict Affected and High-Risk Areas

정책

현대모비스는 분쟁광물 사용 금지 및 책임 있는 광물 소싱에 적극 동참함으로써 지속 가능한 미래를 위해 글로벌 기업의 책임을 다하고 있습니다.

책임 있는 공급망 관리 체계를 구축하고, 이에 대한 협력회사의 동참을 이끌어내는 것은 인권침해와 환경파괴를 최소화하는 가장 중요한 실천입니다.

이를 위해 현대모비스는 분쟁 및 고위험지역(CAHRAs)에서 광물 채굴로 인해 야기되는 인권침해와 환경 파괴를 매우 심각한 문제로 인식하고 광물 채굴 과정에서 발생하는 아동 노동 착취 등의 인권침해 및 환경 파괴를 근절하고 채굴 노동자들의 건강과 안전을 보호 하기 위해 노력하고 있습니다.

또한 현대모비스는 법규 및 기타 요구사항을 준수하고, 관리체계를 지속적으로 개선 해 나아갈 것입니다.

OECD 가이드라인 및 미국 도드-프랭크 규제개혁법에 따른 미국 증권거래위원회(SEC ^{주1})의 기업에 대한 요구사항, EU의 분쟁광물 규제 등을 기반으로 분쟁광물 및 코발트 등에 대해 윤리적이고 책임 있는 관리를 지속하고, 협력회사에도 행동규범을 안내하여 RMAP ^{주2}) 인증 제련소와 거래할 수 있도록 유도해 나가고 있습니다.

이와 같이 현대모비스는 광물 채굴 과정에서 발생될 수 있는 인권침해, 환경 파괴 등 사회와 환경에 미치는 부정적인 영향을 최소화하기 위해 지속적으로 노력하고 있으며, 이러한 활동 내용의 보고서를 다양한 이해관계자에게 적극적으로 공유하고 있습니다.

주1) SEC : Securities and Exchange Commission

주2) RMAP : Responsible Minerals Assurance Process

분쟁광물

현대모비스는 분쟁지역(콩고민주공화국, 콩고, 중앙아프리카공화국, 남수단, 우간다, 르완다, 부룬디, 탄자니아, 잠비아, 앙골라 등 아프리카 10개국)에서 인권 침해, 환경 파괴 등 비윤리적 채굴 및 유통되는 분쟁광물(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금)이 있다는 사실을 인지 하고 있으며, 이들 분쟁지역에서 비윤리적으로 채굴되는 분쟁광물의 사용을 금지하고 있습니다.

또한 제품 내 분쟁광물 포함여부를 철저하게 조사하여 소비자들에게 적법하고 윤리적인 유통과정을 거친 제품을 제공한다는 기본방침을 수립하고 협력회사 관리 프로세스를 운영하고 있습니다. 협력회사에는 분쟁광물 법규 대응 유의 사항 등 가이드를 제공하여 분쟁광물에 대한 인식 제고를 돕고 있으며, 분쟁 광물 사용현황에 대해 정기적으로 조사하고 있습니다.

책임광물

현대모비스는 분쟁광물(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금) 뿐만 아니라 채굴 과정에서 인권 침해나 환경 파괴 이슈가 제기되는 광물을 관리대상에 포함하여 공급망을 보다 포괄적으로 관리하고 있습니다. 특히 콩고민주공화국의 코발트 광산에서 발생되고 있는 아동 인권 침해 이슈 등에 대해서도 인지하고 있으며, OECD 가이드에 따라 관리하고 있습니다. 또한, 새롭게 논란이 되고 있는 광물에 대해서도 지속적으로 모니터링하고, 추가적인 대응을 지속적으로 검토하고 있습니다.

현대모비스는 글로벌 광물 이슈에 적극 대응하여 광물 채굴이 분쟁의 자금원이 되지 않고, 인권과 환경을 존중하는, 사회적 책임을 다하는 광물 구매가 이루어 질 수 있도록 지속적으로 노력할 것입니다.

현대모비스의 노력

현대모비스는 현재 불법 채굴 및 유통되는 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금 등의 분쟁광물과 코발트 등의 주요 광물을 관리하고 있으며, 협력회사의 책임 있는 광물 구매에 대해 지속적으로 조사 및 모니터링하고, 나아가 협력회사의 거래 처에도 분쟁광물 미사용 및 사회적 책임을 다하는 광물 구매정책이 확대 시행 될 수 있도록 지속적으로 노력하겠습니다.

현대모비스는 분쟁지역(콩고민주공화국, 르완다, 부룬디, 수단, 앙골라, 우간다 잠비아, 중앙아프리카공화국, 콩고, 탄자니아 등 아프리카 10개국)등에서 불법 또는 비윤리적으로 채굴/유통되는 3TG(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금)와 아동 노동, 인권, 환경 문제 등 글로벌 이슈가 있는 코발트, 운모 뿐만 아니라 구리, 니켈, 리튬 등 다른 광물도 지속적으로 확대하여 관리할 예정입니다.

주요 광물

분쟁광물

- 1) 주석(Tin, 원소기호 : Sn)
 - 주석은 납땀(솔더), 도금에 주로 사용되며, 대부분의 전자전기제품 및 부품에 널리 사용됨
 - 중앙아프리카의 일부 국가와 중국, 인도네시아에서 주로 생산됨
- 2) 탄탈륨(Tantalum, 원소기호 : Ta)
 - 탄탈륨은 극한 환경에서 높은 신뢰성을 요구하는 전기전자제품에 광범위하게 사용됨
 - 전자제품, 자동차 및 항공 우주 제품에 적용되는 전기부품과 정밀 합금 등에 사용됨
- 3) 텅스텐(Tungsten, 원소기호 : W)
 - 텅스텐은 높은 강도와 용점때문에 전자, 자동차 및 항공 우주 산업 전반에 걸쳐 널리 사용됨
 - 주로 화합물이나 합금으로 널리 쓰이며, 전구의 필라멘트가 가장 대표적임
- 4) 금(Gold, 원소기호 : Au)
 - 금은 IT 및 반도체 부품, 의료용 기기, 도금, PCB 등에 널리 사용됨
 - 귀금속에도 속하여 장식류 금제품으로도 사용됨

책임광물

- 1) 코발트(Cobalt, 원소기호 : Co)
 - 코발트는 전기차, 휴대폰 등의 리튬이온 배터리에 주로 사용됨
 - 코발트는 4대 분쟁광물은 아니지만 분쟁광물과 밀접한 관계가 있으며, 소규모 채굴과정에서 인권침해 문제와 관련하여 국제사회의 관심대상으로 부상되었음
- 2) 운모(Mica)
 - 운모는 다른 광물과 달리, 단일 광물이 아닌, 칼륨, 마그네슘, 철, 나트륨 등의 여러 성분이 화합된 암석 종류로 대표적으로 운모편과 운모엽으로 나누어짐
 - 운모편은 건설용 시멘트, 페인트 등의 원재료에 사용이 되고, 운모엽은 전기제품 절연체, 자동차 도장 등에 주로 사용됨

현대모비스는 분쟁광물을 포함한 책임광물과 관련된 책임 있는 정책 준수, 사회적 책임 이행을 위한 관리 프로세스를 운영하고 있습니다.

구매부문 내 상생협력추진팀은 구매 각 담당팀과 협조하여 협력회사의 책임광물 리스크에 대해 지속 관리·점검을 실시하고 있으며, 유관부서인 ESG기획팀, 준법경영팀, 글로벌OE영업부문 등과 긴밀히 협력하고 있습니다.



현대모비스는 OECD 가이드를 지지하고, RMI ^{주)}에서 제공하는 분쟁광물 및 코발트 등 보고양식인 CMRT(Conflict Minerals Reporting Template)와 EMRT(Extended Minerals Reporting Template)를 활용하여 협력회사의 분쟁광물 및 코발트 등의 사용현황 정보와 공급망 내 제련소 정보를 입수하고 있습니다.

또한 현대모비스의 책임 있는 광물 구매정책에 따라 협력회사에 RMAP 인증 제련소와의 거래를 요구하는 등 책임 있는 광물 조달을 위한 관리 프로세스를 운영하고 있습니다.

	<p>관리 프로세스 구축</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 행동강령 및 분쟁광물 정책 수립 ✓ 유관부문 협력체계 구축
	<p>인식제고</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 임직원 및 협력회사 인식제고 (교육 등) ✓ 행동강령 준수 서약서 ✓ ESG 지속가능성 리스크 진단
	<p>공급망 내 리스크 식별 및 평가</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 분쟁광물/책임광물 사용현황 조사 <ul style="list-style-type: none"> - CMRT 및 EMRT 자료접수 (서면 실사) - 협력회사 위험성평가
	<p>리스크 대응 전략 수립</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ RMAP 미인증 제련소 개선요청 ✓ 개선 현황 모니터링
	<p>이행사항 보고</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 지속가능성 보고서 ✓ 책임광물 관리 보고서 ✓ 고객사 대응

주) RMI (Responsible Mineral Initiative) : 책임있는 광물 조달을 위한 글로벌 이니셔티브

관리시스템 구축 및 인식제고

현대모비스는 ‘현대모비스 행동강령’과 ‘협력회사 행동강령’ 내에 합법적 원자재취득에 대한 규범 제정과 더불어 책임 있는 광물 구매정책을 수립하여 그 내용을 홈페이지에 게시하고 있습니다.

또한 행동강령 준수 서약서 체결 또는 부품공급계약서 내 행동강령 준수를 명시하여 협력회사에 동참을 요청하고 있으며, 매년 ‘ESG 지속가능성 리스크 자가진단’ 내용에 분쟁광물 항목을 추가, 협력회사 평가에 반영함으로써 현대모비스 뿐만 아니라 협력회사에서도 사회적 책임을 다하는 광물 구매 정책이 확대 시행될 수 있도록 노력하고 있습니다.

그리고 동반성장의 파트너로서 협력회사의 경쟁력을 높이고 공급망 ESG 관리의 중요성에 대한 임직원과 협력회사의 인식을 제고하기 위해 지속적인 교육과 이해관계자와의 적극적인 정보 공유를 하도록 하겠습니다.

현대모비스 행동강령

현대모비스 행동강령
협력회사 행동강령



현대모비스 행동강령

현대모비스는 합법적 사고와 공정한 직 정을 추구하는 기업문화를 바탕으로 윤리적 책임을 다하며 사회 전반을 기쁘고 발전케 하는 것이라 여기며 국내외 모든 사업활동 과정에서 해당 국가의 법을 준수하고 각 지역의 거래 규정을 존중하고자 합니다. 이에 본 행동강령을 회사 업무 방식에 대한 지침으로 삼으며 현대모비스의 윤리적 사업 운영 및 법률준수를 위해 지속적으로 노력할 것입니다.

[현대모비스 행동강령 보고서 보기 >](#)

현대모비스 행동강령

현대모비스 행동강령
협력회사 행동강령



협력회사 행동강령

현대모비스는 합법적인 비즈니스 문화를 정착시키기 위한 다양한 활동을 수행하고 있으며 그 일환으로서 우리의 협력사들과 합작을 통해 지속가능한 공급망을 구축 유지하고자 합니다. 또한 우리의 합법적사가 그들의 거래업체 중 공급망 안전에 대해서도 본 행동강령을 적용하기를 권장합니다.

[현대모비스 협력회사 행동강령 보고서 보기 >](#)

	정 책	공시연도	행위연도(2022-21)
	책임있는 광물 구매정책	제정일자	2022.11.
		개정번호	00
		페이지	214

정책

현대모비스는 분쟁광물 사용 금지 및 책임있는 광물 소싱에 적극 동참함으로써 지속 가능한 미래를 위해 글로벌 기업으로서의 책임을 다하고 있습니다.

책임있는 공급망 관리 체계를 구축하고, 이에 대한 협력회사의 동참을 이끌어내는 것은 인권침해와 환경파괴를 최소화하는 가장 중요한 실천입니다.

이를 위해 현대모비스는 분쟁 및 고위험지역에서 광물 채굴로 인해 야기되는 인권침해와 환경 파괴를 매우 심각한 문제로 인식하고 광물 채굴 과정에서 발생하는 아동 노동 착취 등의 인권침해 및 환경 파괴를 근절하고 채굴 노동자들의 건강과 안전을 보호하기 위해 노력하고 있습니다.


또한 현대모비스는 법규 및 기타 요구사항을 준수하고, 관리체계를 지속적으로 개선해 나아갈 것입니다.

OECD 가이드라인 및 미국 도드-프랭크 규제개혁법에 따른 미국 증권거래위원회 SEC 701의 기업에 대한 요구사항, EU의 분쟁광물 규제 등을 기반으로 분쟁광물 및 코발트 등에 대해 윤리적이고 책임있는 관리를 지속하고, 협력회사에도 광물 규범을 안내하여 RMAP 701 인증 체인소의 거래할 수 있도록 유도해 나가고 있습니다.

이와 같이 현대모비스는 광물 채굴 과정에서 발생할 수 있는 인권침해, 환경파괴 등 사회와 환경에 미치는 부정적인 영향을 최소화하기 위해 지속적으로 노력하고 있으며, 이러한 활동 내용의 보고서를 다양한 이해관계자에게 적극적으로 공유하고 있습니다.

HYUNDAI MOBIS

책임광물 관리 보고서



공급망 내 리스크 식별 및 평가

현대모비스는 현대차기아 주요 전기차 관련 협력회사 281사와 글로벌OE 수주품목 관련 협력회사 193사에 대해 분쟁광물 및 코발트 등 사용현황을 조사하였으며, 이중 분쟁광물과 코발트 등 광물을 사용하는 하위 협력회사를 통해서 CMRT 및 EMRT 자료를 제출 받아 거래 제련소 현황을 분석하고 있습니다.

또한 현대모비스는 협력회사 자료 분석 시 RMAP 인증 제련소와의 거래여부를 통해 위험성 평가를 진행하고 거래 금지 또는 정보 오류 제련소 등에 대해 협력회사에 거래 여부 재조사 등 DATA 정합성 작업을 진행하고 있습니다.

(단위 : 사)

구분	현대차기아	글로벌OE
조사대상 협력회사	281	193
광물 사용 협력회사 ^{주)}	121	99
주석	107	86
금	75	59
텅스텐	31	25
탄탈륨	24	20
코발트	40	25
운모	6	4

주) 광물 중복 사용 협력회사 포함

리스크 대응 전략 수립

현대모비스는 RMAP 인증 제련소와의 거래 여부에 따라 협력회사에 대한 위험성 평가를 실시하고 위험수준이 높은 협력회사를 대상으로 RMAP 인증 제련소와의 거래 개선 유도 및 개선 여부에 대해 모니터링을 실시하고 있습니다.

그리고 향후 전기차 시장의 확대에 따라 배터리 광물에 대한 수요가 증가될 것으로 예상하고 있으며, 해당 광물을 채굴하는 과정에서 원주민 권리 침해, 환경 오염, 아동 노동 등 인권 위험이 지속되고 있기에 관리대상 광물을 3TG 뿐만 아니라 코발트, 운모, 구리, 리튬, 니켈 등으로 지속적으로 확대, 관리해 나갈 예정입니다.

또한 현대모비스는 세계 최대의 공급망 관리 이니셔티브인 RBA 주1)와 책임 있는 광물 조달 및 공급망 관리 이니셔티브인 RMI 주2)에 가입을 통해 ESG 경영 이행에 대한 글로벌 공신력 확보를 추진해 나갈 계획입니다.

RBA (Responsible Business Alliance, 책임있는 산업 연합)



현대모비스는 국내 자동차 업계 최초로 책임있는 산업 연합(RBA*)에 가입하여 활동하고 있습니다.

*RBA는 글로벌 공급망에서 기업의 사회적 책임을 증진하는 세계 최대 산업 연합으로, 200여 개 이상의 글로벌 기업들이 참여하고 있습니다.

현대모비스는 RBA 비전을 적극 지지하고, 글로벌 공급망 전반에 걸쳐 근로자, 환경 및 기업활동에 지속가능한 가치를 창출해 나가고자 합니다. 또한 RBA 글로벌 행동 규범을 기업 경영에 적용하고, 협력회사 및 이해관계자와 파트너십을 확대함으로써 ESG 경영을 지속 강화해 나갈 예정입니다.

RMI (Responsible Minerals Initiative, 책임있는 광물 조달 및 공급망 관리를 위한 연합)



현대모비스는 책임있는 광물 이니셔티브에 가입하여, 분쟁 지역 및 고위험 지역을 포함해 전세계에서 책임있는 광물 생산과 조달이 이루어질 수 있도록 노력하고 있습니다.

RMI는 RBA의 산하 이니셔티브로, 3TG(텅스텐, 탄탈륨, 주석, 금) 및 코발트 등 광물 조달 과정에서의 윤리적/사회적 책임 이행을 위해 힘쓰고 있습니다.

주1) RBA (Responsible Business Alliance) : 책임 있는 비즈니스 연합

주2) RMI (Responsible Minerals Initiative) : 책임 있는 광물 조달 이니셔티브

RMI는 독립적인 제3자 평가를 통해 분쟁의 소지가 없는 (conflict-free) 제련소 및 정련소를 식별하고 RMAP 표준 준수에 대한 검증을 하고 있습니다. 이러한 RMAP 프로그램을 활용하여 분쟁 및 고위험지역(CAHRA)에서 불법적이고 비인도적인 방식으로 채굴되는 광물의 공급 여부를 확인하고 검증함으로써 글로벌 공급망 전반에 ESG 경영을 지속 강화해 나갈 예정입니다.

이행사항 보고

현대모비스는 ESG 관련 다양한 활동과 성과를 매년 지속가능성 보고서를 통해 외부에 공개하고 있으며 책임광물 관리 보고서 또한 홈페이지에 게시하고 있습니다.

이렇듯 현대모비스는 고객, 구성원, 주주 등 모든 이해관계자와 소통하고 공감하며 끊임없이 변화하고 혁신하여 더 큰 기업가치를 창출하기 위해 노력함으로써 앞으로도 국제사회가 요구하는 기준에 맞춰 보고서를 발간하여 소통을 강화 하도록 하겠습니다.